

*Relatório Mensal*

- **CONCESSIONÁRIA:** **CCR MSVIA**
- **RODOVIA:** **BR-163/MS**
- **TRECHO:** **MUNDO NOVO – SONORA**
- **EXTENSÃO:** **845,40 KM**

**CAMPO GRANDE – MS**  
**JUNHO DE 2017**

– ÍNDICE –

| <u>ITEM</u> | <u>DESCRIÇÃO</u>                                    | <u>PÁGINA</u> |
|-------------|---|---------------|
| 1.          | Informações da Concessão .....                      | 2             |
| 1.1.        | Introdução .....                                    | 2             |
| 1.2.        | Informações Contratuais.....                        | 3             |
| 1.3.        | Mapa de Situação.....                               | 4             |
| 2.          | Acompanhamento e Controle das Principais Obras..... | 5             |
| 2.1.        | Descrição das Principais das Obras .....            | 5             |
| 2.2.        | Localização das Obras .....                         | 8             |
| 2.3.        | Marcos Contratuais.....                             | 9             |
| 2.4.        | Obras Emergenciais de Grande Vulto.....             | 11            |
| 2.5.        | Relação de Equipamento e Pessoal .....              | 12            |
| 3.          | Relatório Fotográfico .....                         | 13            |
| 4.          | Considerações Finais .....                          | 24            |
| 5.          | Termo de Encerramento.....                          | 25            |

## **1. Informações da Concessão**

### **1.1. Introdução**

A BR-163/MS tem 845,4 quilômetros de extensão e cruza todo o Mato Grosso do Sul, desde a divisa com o Paraná, ao Sul, na cidade de Mundo Novo, até a divisa com Mato Grosso, ao Norte, na cidade de Sonora. A rodovia passa por 21 municípios, entre eles a capital, Campo Grande, e serve a mais de 1,3 milhão de habitantes. Seu papel é fundamental na logística de transporte da agroindústria, do comércio e do turismo.

A Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A. é uma empresa de propósito específico criada pelo Grupo CCR para responder pela BR-163/MS. Cabe à empresa toda a operação de infraestrutura e serviços de recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e duplicação da rodovia.

A CCR MSVia tem como principal desafio duplicar mais de 800 quilômetros da BR-163/MS em 5 anos. Previamente ao início da cobrança de pedágio, está previsto no Contrato de Concessão a duplicação de 10% da rodovia até o 18º mês após a Data de Assinatura do Termo de Arrolamento e Transferência de Bens. Em 11/04/2014, o Poder Concedente transferiu à Concessionária todos os bens vinculados à operação e manutenção do Sistema Rodoviário.

As obras que serão realizadas durante este período inicial baseiam-se nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes. Estas Portarias permitem a ampliação da capacidade e a duplicação parcial da rodovia através de um processo de licenciamento simplificado, desde que as obras não impliquem em supressão de vegetação nativa; realocação de população; impacto em unidades de conservação; impacto em terras indígenas e/ou quilombolas.

Neste contexto, foram duplicados, até setembro de 2015, 90 km ao longo de 10 trechos da rodovia; implantadas 17 bases operacionais e 9 praças de pedágio.

Além das obras mencionadas acima, que são precedentes ao início da operação comercial, a concessionária iniciou no mês de junho as obras dos trechos complementares relativa à entrega do primeiro ano de concessão.

Essas obras complementares também se baseiam nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes.

A operação comercial teve seu início na metade do mês de setembro, com a entrega dos 10% da duplicação e das praças de pedágio.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

| <b>DADOS CONTRATUAIS</b>              |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Concessionária</b>                 | MSVIA - Concessionária de Rodovia Sulmatogrossense S.A.  |
| <b>Edital Nº</b>                      | 005/2013   |
| <b>Escopo do Contrato</b>             | Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário. |
| <b>Data da Assinatura do Contrato</b> | 12/03/2014   |
| <b>Data de Início da Concessão</b>    | 11/04/2014   |
| <b>Início da Cobrança de Pedágio</b>  | 14/09/2015   |
| <b>Rodovia</b>                        | BR-163/MS  |
| <b>Trecho</b>                         | Trecho entre a divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR.   |
| <b>Extensão (km)</b>                  | 845,40   |
| <b>Prazo</b>                          | 30   |

### 1.3. Mapa de Situação

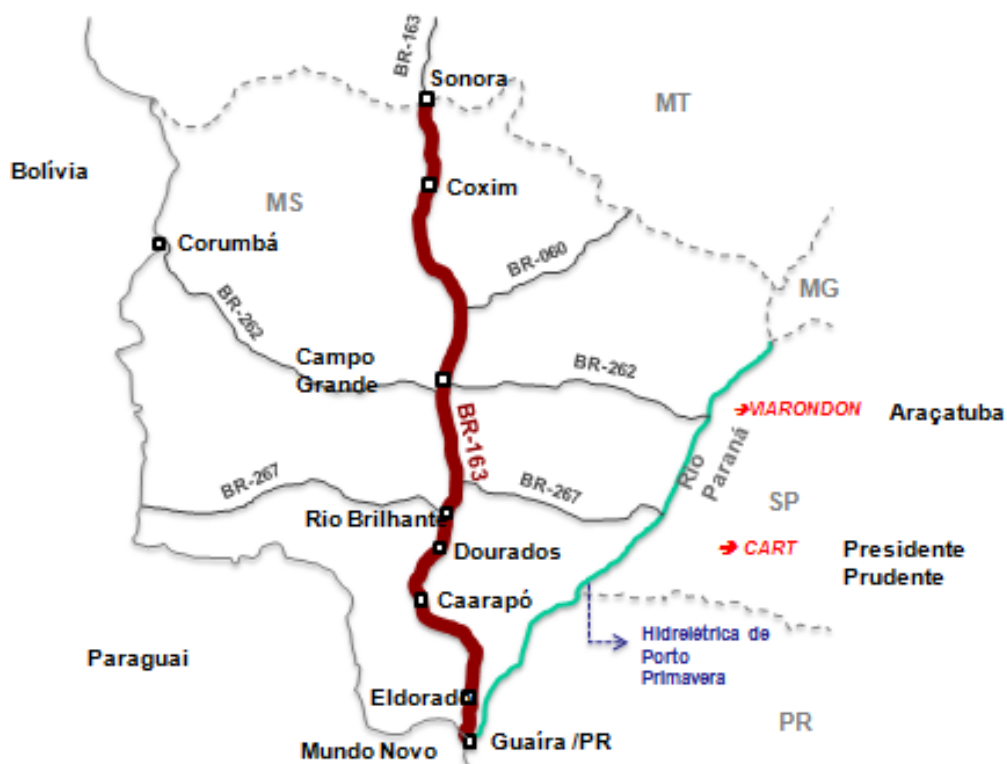


Figura 01 – Mapa de Situação

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais Obras

As Duplicações dos trechos prioritários, correspondentes aos 10% do total de duplicações previstas no Programa de Exploração da Rodovia (PER), bem como as Praças de Pedágio, foram concluídas nos prazos contratuais; possibilitando assim o início da operação comercial.

Já as Duplicações dos trechos complementares (Trechos “T”, “C” e “E”) encontram-se nas etapas descritas abaixo:

Trechos concluídos e adequados à classe I-A:

| Identif. | KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO  | Concluído e Liberado ao Tráfego |                  |                  |
|----------|------------|----------|-----------|---------------------------------|------------------|------------------|
|          |            |          |           | 2015                            | 2016             | 2017             |
| C-01-A   | 104+156    | 113+505  | 9,349 km  |                                 |                  | 9,349 km         |
| D-02     | 192+500    | 203+784  | 11,284 km | 11,284 km                       |                  |                  |
| D-03     | 227+343    | 237+322  | 9,979 km  | 9,979 km                        |                  |                  |
| T-06     | 284+949    | 286+983  | 2,034 km  |                                 | 2,034 km         |                  |
| T-07     | 310+596    | 315+175  | 4,579 km  |                                 |                  | 4,579 km         |
| T-08     | 331+348    | 335+606  | 4,258 km  |                                 |                  | 4,258 km         |
| T-09     | 430+218    | 432+818  | 2,600 km  |                                 | 2,600 km         |                  |
| D-04     | 511+650    | 518+110  | 6,460 km  | 6,460 km                        |                  |                  |
| C-03     | 518+110    | 524+840  | 6,730 km  |                                 |                  | 6,730 km         |
| T-10     | 530+935    | 535+190  | 4,255 km  |                                 | 4,255 km         |                  |
| D-05     | 578+815    | 589+485  | 10,670 km | 10,670 km                       |                  |                  |
| C-04     | 589+485    | 593+555  | 4,070 km  |                                 |                  | 4,070 km         |
| D-06     | 593+555    | 600+415  | 6,860 km  | 6,860 km                        |                  |                  |
| C-05     | 601+238    | 603+864  | 2,626 km  |                                 |                  | 2,626 km         |
| T-11     | 603+864    | 607+600  | 3,736 km  |                                 |                  | 3,736 km         |
| D-07     | 619+096    | 626+110  | 7,014 km  | 7,014 km                        |                  |                  |
| D-08     | 628+702    | 647+120  | 18,418 km | 18,418 km                       |                  |                  |
| D-09     | 650+494    | 654+162  | 3,668 km  | 3,668 km                        |                  |                  |
| D-10     | 693+355    | 697+397  | 4,042 km  | 4,042 km                        |                  |                  |
| T-12     | 701+536    | 703+801  | 2,265 km  |                                 |                  | 2,265 km         |
| T-13     | 773+784    | 778+400  | 4,616 km  |                                 | 4,616 km         |                  |
| T-14     | 817+537    | 818+818  | 1,281 km  |                                 |                  | 1,281 km         |
| D-11     | 822+791    | 830+781  | 7,990 km  | 7,990 km                        |                  |                  |
|          |            |          |           | <b>86,385 km</b>                | <b>13,505 km</b> | <b>38,894 km</b> |
|          |            |          |           | <b>138,784 km</b>               |                  |                  |

Trechos já iniciados e não concluídos:

Segmento C-01-B no km 95+520 ao 104+000 localizado no município de Itaquiraí: está na fase de Terraplenagem (CFT), Pavimentação (sub-base/base/capa), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-02 no km 369+000 ao 374+000 localizado no município de Nova Alvorada: está na fase de Terraplenagem (CFT), Pavimentação (sub-base/base/capa), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-06 no km 607+690 ao 614+000 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de Terraplenagem (CFT), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-07 no km 626+210 ao 628+460 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de Terraplenagem (CFT), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-08 no km 647+250 ao 650+300 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de Terraplenagem (CFT), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-09 no km 688+170 ao 693+300 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de Terraplenagem (Aterro/Corte/CFT), Pavimentação (Sub-base/Base/Camada Asfáltica), Drenagem e O.A.C.

Segmento E-01 no km 23+400 ao 27+740 localizado no município de Mundo Novo: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Corte/CFT), Drenagem e OAC.

Segmento E-02 no km 83+000 ao 95+520 localizado no município de Itaquiraí: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Corte/CFT),

Drenagem e OAC.

Segmento E-03 no km 374+000 ao 380+000 localizado no município de Nova Alvorada: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Cortes/CFT), Pavimentação (Sub-base).

Segmento E-04 no km 502+160 ao 511+564 localizado no município de Nova Alvorada: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Corte/CFT), Drenagem e OAC.

Segmento E-06 no km 683+252 ao 688+170 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de Terraplenagem (Aterro/Corte/CFT), Pavimentação (sub-base/Base/Camada Asfáltica), Drenagem e O.A.C.

Segmento E-09 no km 840+567 ao 845+340 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de Terraplenagem (Aterro/Corte/CFT), Pavimentação (Sub-Base/base) e O.A.C.

Em maio/17 foram executadas restaurações nos trechos abaixo:

Km 427+000 ao km 427+200 do lote 3: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Km 543+200 ao km 545+800 do lote 5: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Km 820+160 ao km 822,580 do lote 8: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Com a conclusão dos trechos acima atingimos um total de 342,8 Km restaurados.

## 2.2. Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

| LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS |             |          |                |                          |                    |
|-----------------------|-------------|----------|----------------|--------------------------|--------------------|
| Descrição da Obra     | Localização |          | Extensão<br>Km | Município                |                    |
|                       | Km Inicial  | Km Final |                | Cidade                   | Estado             |
| P-01                  | 28+209      |          |                | Mundo Novo               | Mato Grosso do Sul |
| P-02                  | 113+253     |          |                | Itaquiraí                | Mato Grosso do Sul |
| P-03                  | 227+993     |          |                | Caarapó                  | Mato Grosso do Sul |
| P-04                  | 313+725     |          |                | Rio Brillhante           | Mato Grosso do Sul |
| P-05                  | 432+111     |          |                | Campo Grande             | Mato Grosso do Sul |
| P-06                  | 533+824     |          |                | Jaraguari                | Mato Grosso do Sul |
| P-07                  | 603+410     |          |                | São Gabriel do Oeste     | Mato Grosso do Sul |
| P-08                  | 703+501     |          |                | Rio Verde de Mato Grosso | Mato Grosso do Sul |
| P-09                  | 817+837     |          |                | Pedro Gomes              | Mato Grosso do Sul |
| D-02                  | 192+250     | 203+895  | 11,65          | Caarapó                  | Mato Grosso do Sul |
| D-03                  | 227+231     | 237+524  | 10,29          | Dourados                 | Mato Grosso do Sul |
| D-04                  | 511+595     | 518+278  | 6,68           | Jaraguari                | Mato Grosso do Sul |
| D-05                  | 578+616     | 589+585  | 10,97          | Bandeirantes             | Mato Grosso do Sul |
| D-06                  | 593+410     | 600+541  | 7,13           | Camapuã                  | Mato Grosso do Sul |
| D-07                  | 619+034     | 627+337  | 8,30           | São Gabriel do Oeste     | Mato Grosso do Sul |
| D-08                  | 628+485     | 647+234  | 18,75          | São Gabriel do Oeste     | Mato Grosso do Sul |
| D-09                  | 650+329     | 654+387  | 4,06           | Rio Verde de Mato Grosso | Mato Grosso do Sul |
| D-10                  | 693+283     | 697+476  | 4,19           | Rio Verde de Mato Grosso | Mato Grosso do Sul |
| D-11                  | 822+620     | 830+946  | 8,33           | Sonora                   | Mato Grosso do Sul |
| T-06                  | 284+890     | 287+150  | 2,26           | Douradina                | Mato Grosso do Sul |
| T-07                  | 310+380     | 315+400  | 5,02           | Rio Brillhante           | Mato Grosso do Sul |
| T-08                  | 331+280     | 335+660  | 4,38           | Rio Brillhante           | Mato Grosso do Sul |
| T-09                  | 430+480     | 432+980  | 2,50           | Campo Grande             | Mato Grosso do Sul |
| T-10                  | 530+560     | 535+620  | 5,06           | Jaraguari                | Mato Grosso do Sul |
| T-11                  | 602+920     | 607+280  | 4,36           | São Gabriel do Oeste     | Mato Grosso do Sul |
| T-12                  | 701+420     | 703+860  | 2,44           | Rio Verde de Mato Grosso | Mato Grosso do Sul |
| T-13                  | 773+720     | 778+520  | 4,80           | Coxim                    | Mato Grosso do Sul |
| T-14                  | 817+540     | 818+840  | 1,30           | Pedro Gomes              | Mato Grosso do Sul |
| C-01A                 | 104+156     | 113+000  | 8,84           | Itaquiraí                | Mato Grosso do Sul |
| C-01B                 | 95+520      | 104+156  | 8,64           | Itaquiraí                | Mato Grosso do Sul |
| C-02                  | 369+000     | 374+000  | 5,00           | Nova Alvorada do Sul     | Mato Grosso do Sul |
| C-03                  | 518+310     | 524+910  | 6,60           | Jaraguari                | Mato Grosso do Sul |
| C-04                  | 589+610     | 593+410  | 3,80           | Bandeirantes             | Mato Grosso do Sul |
| C-05                  | 600+540     | 602+920  | 2,38           | São Gabriel do Oeste     | Mato Grosso do Sul |
| C-06                  | 607+690     | 614+000  | 6,31           | São Gabriel do Oeste     | Mato Grosso do Sul |
| C-07                  | 626+210     | 628+460  | 2,25           | São Gabriel do Oeste     | Mato Grosso do Sul |
| C-08                  | 647+250     | 650+300  | 3,05           | São Gabriel do Oeste     | Mato Grosso do Sul |
| C-09                  | 688+170     | 693+170  | 5,00           | Rio Verde de Mato Grosso | Mato Grosso do Sul |
| E-01                  | 23+400      | 27+740   | 4,34           | Mundo Novo               | Mato Grosso do Sul |
| E-02                  | 83+000      | 95+520   | 12,52          | Itaquiraí                | Mato Grosso do Sul |
| E-03                  | 374+000     | 380+000  | 6,00           | Nova Alvorada do Sul     | Mato Grosso do Sul |
| E-04                  | 502+160     | 511+564  | 9,40           | Jaraguari                | Mato Grosso do Sul |
| E-06                  | 683+252     | 688+170  | 4,92           | Rio Verde de Mato Grosso | Mato Grosso do Sul |
| E-09                  | 840+567     | 845+340  | 4,77           | Sonora                   | Mato Grosso do Sul |
| PRF                   | 33+200      |          |                | Eldorado                 | Mato Grosso do Sul |
| PRF                   | 215+800     |          |                | Caarapó                  | Mato Grosso do Sul |

### **2.3. Marcos Contratuais**

**Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais**

| Descrição da Obra                                | Dias     | Data conclusão |
|--|----------|----------------|
| <b>Duplicação Lote 1 - Km 0 ao 200</b>           |          |                |
| Duplicação Lote 1 - Km 23,000 ao Km 27,740       | 426 dias | 30/04/2018     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 31 dias  | 01/12/2016     |
| Projetos Executivos                              | 32 dias  | 01/02/2017     |
| Terraplenagem                                    | 338 dias | 01/02/2018     |
| Pavimentação                                     | 335 dias | 01/03/2018     |
| Sinalização                                      | 32 dias  | 01/04/2018     |
| Conclusão  | 30 dias  | 30/04/2018     |
| Duplicação Lote 1 - Km 83,000 ao Km 95,520       | 594 dias | 15/11/2018     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 32 dias  | 01/02/2017     |
| Projetos Executivos                              | 29 dias  | 01/03/2017     |
| Terraplenagem                                    | 533 dias | 15/09/2018     |
| Pavimentação                                     | 502 dias | 15/10/2018     |
| Sinalização                                      | 46 dias  | 15/11/2018     |
| Conclusão  | 15 dias  | 15/11/2018     |
| Duplicação Lote 1 "C1B"- Km 95,520 ao Km 104,550 | 699 dias | 30/04/2018     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 30 dias  | 01/03/2016     |
| Projetos Executivos                              | 31 dias  | 01/05/2016     |
| Terraplenagem                                    | 625 dias | 15/02/2018     |
| Pavimentação                                     | 486 dias | 01/03/2018     |
| Sinalização                                      | 61 dias  | 30/04/2018     |
| Conclusão  | 30 dias  | 30/04/2018     |
| <b>Duplicação Lote 2 - Km 200 ao 390</b>         |          |                |
| Duplicação Lote 2 (C-02) - Km 369,000 ao 374,000 | 487 dias | 30/11/2017     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 31 dias  | 01/05/2016     |
| Projetos Executivos                              | 31 dias  | 01/07/2016     |
| Terraplenagem                                    | 397 dias | 01/09/2017     |
| Pavimentação                                     | 366 dias | 01/10/2017     |
| Sinalização                                      | 32 dias  | 01/11/2017     |
| Conclusão  | 30 dias  | 30/11/2017     |
| Duplicação Lote 2 - Km 374,000 ao Km 380,000     | 516 dias | 30/04/2018     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 32 dias  | 01/09/2016     |
| Projetos Executivos                              | 32 dias  | 01/11/2016     |
| Terraplenagem                                    | 442 dias | 15/02/2018     |
| Pavimentação                                     | 425 dias | 01/03/2018     |
| Sinalização                                      | 32 dias  | 01/04/2018     |
| Conclusão  | 30 dias  | 30/04/2018     |
| <b>Duplicação Lote 3 - Km 390 ao 490</b>         |          |                |
| <b>Duplicação Lote 4 - Km 490 ao 530</b>         |          |                |
| Duplicação Lote 4 - Km 502,160 ao 511,650 (E-04) | 638 dias | 30/04/2018     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 32 dias  | 01/06/2016     |
| Projetos Executivos                              | 32 dias  | 01/08/2016     |
| Terraplenagem                                    | 538 dias | 20/01/2018     |
| Pavimentação                                     | 517 dias | 01/03/2018     |
| Sinalização                                      | 61 dias  | 30/04/2018     |
| Conclusão  | 30 dias  | 30/04/2018     |

| Descrição da Obra                                | Dias     | Data conclusão |
|--|----------|----------------|
| <b>Duplicação Lote 5 - Km 530 ao 570</b>         |          |                |
| <b>Duplicação Lote 6 - Km 570 ao 767</b>         |          |                |
| Duplicação Lote 6 (C-06) - Km 607,540 ao 610,000 | 548 dias | 30/11/2017     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 30 dias  | 01/03/2016     |
| Projetos Executivos                              | 31 dias  | 01/05/2016     |
| Terraplenagem                                    | 472 dias | 15/09/2017     |
| Pavimentação                                     | 335 dias | 01/10/2017     |
| Sinalização                                      | 32 dias  | 01/11/2017     |
| Conclusão  | 30 dias  | 30/11/2017     |
| Duplicação Lote 6 (C-07) - Km 626,210 ao 628,702 | 548 dias | 30/11/2017     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 30 dias  | 01/03/2016     |
| Projetos Executivos                              | 31 dias  | 01/05/2016     |
| Terraplenagem                                    | 472 dias | 15/09/2017     |
| Pavimentação                                     | 396 dias | 01/10/2017     |
| Sinalização                                      | 32 dias  | 01/11/2017     |
| Conclusão  | 30 dias  | 30/11/2017     |
| Duplicação Lote 6 (C-08) - Km 647,120 ao 650,494 | 669 dias | 31/03/2018     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 30 dias  | 01/03/2016     |
| Projetos Executivos                              | 31 dias  | 01/05/2016     |
| Terraplenagem                                    | 563 dias | 15/12/2017     |
| Pavimentação                                     | 519 dias | 01/02/2018     |
| Sinalização                                      | 29 dias  | 01/03/2018     |
| Conclusão  | 31 dias  | 31/03/2018     |
| Duplicação Lote 6 (E-06) - Km 683,252 ao 688,170 | 456 dias | 30/11/2017     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 32 dias  | 01/06/2016     |
| Projetos Executivos                              | 32 dias  | 01/08/2016     |
| Terraplenagem                                    | 366 dias | 01/09/2017     |
| Pavimentação                                     | 335 dias | 01/10/2017     |
| Sinalização                                      | 32 dias  | 01/11/2017     |
| Conclusão  | 30 dias  | 30/11/2017     |
| Duplicação Lote 6 (C-09) - Km 688,170 ao 693,355 | 548 dias | 30/11/2017     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 30 dias  | 01/03/2016     |
| Projetos Executivos                              | 31 dias  | 01/05/2016     |
| Terraplenagem                                    | 472 dias | 15/09/2017     |
| Pavimentação                                     | 335 dias | 01/10/2017     |
| Sinalização                                      | 32 dias  | 01/11/2017     |
| Conclusão  | 30 dias  | 30/11/2017     |
| <b>Duplicação Lote 7 - Km 767 ao 807</b>         |          |                |
| <b>Duplicação Lote 8 - Km 807 ao 847,2</b>       |          |                |
| Duplicação Lote 8 (E-09) - Km 840,567 ao 845,340 | 607 dias | 30/04/2018     |
| Anteprojeto (funcional)                          | 32 dias  | 01/06/2016     |
| Projetos Executivos                              | 32 dias  | 01/08/2016     |
| Terraplenagem                                    | 507 dias | 20/01/2018     |
| Pavimentação                                     | 486 dias | 01/03/2018     |
| Sinalização                                      | 32 dias  | 01/04/2018     |
| Conclusão  | 30 dias  | 30/04/2018     |

## 2.4. Obras Emergenciais de Grande Vulto

Não Houve obras emergenciais de grande vulto

## 2.5. Relação de Equipamento e Pessoal

| <b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b>  |  |              |
|--|--|--------------|
| Item   | Descrição                                | Quantidade   |
| <b>1</b>   | <b>Pessoal</b>                           |              |
| 1.1  | Administração MSVia - Campo Grande       | 137          |
| 1.2  | Administração MSVia - Coxim e Dourados   | 49           |
| 1.3  | Administração Obras - Terceirizados      | 231          |
| 1.4  | Operacional MSVia                        | 725          |
| <b>Total</b>   |  | <b>1.142</b> |
| <b>2</b>   | <b>Equipamentos</b>                      |              |
| 2.1  | Veículos de inspeção de tráfego          | 19           |
| 2.2  | Motocicletas                             | 0            |
| 2.3  | Ambulâncias de Resgate – Tipo C          | 12           |
| 2.4  | Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D | 5            |
| 2.5  | Guinchos Leves                           | 17           |
| 2.6  | Guincho Pesado                           | 8            |
| 2.7  | Caminhão Pipa                            | 5            |
| 2.8  | Caminhão Munck                           | 0            |
| 2.9  | Caminhão para apreensão de animais       | 5            |
| <b>Total</b>   |  | <b>71</b>    |

### 3. Relatório Fotográfico

Figura 1 – Lote 3 – Restauração



Fresagem e Recomposição Km 427+000 ao Km 427+360

Figura 2 – Lote 3 – Restauração



Fresagem e Recomposição Km 429+800 ao Km 430+000

Figura 3 – Lote 5 – Restauração



Fresagem e Recomposição Km 543+300 ao Km 545+800

Figura 4 – Lote 5 – Restauração



Fresagem e Recomposição Km 543+300 ao Km 545+800

Figura 5 – Lote 8 – Restauração



Restauração de Pavimento Km 820+160 ao Km 822+580

Figura 6 – Lote 8 – Restauração



Restauração de Pavimento Km 820+160 ao Km 822+580

Figura 7 – Lote 3 – Adequação Classe I-A



Adequação Classe I-A Km 432+180

Figura 8 – Lote 3 – Adequação Classe I-A



Adequação Classe I-A Km 452+000 ao Km 453+000

Figura 9 – Lote 6 – Adequação Classe I-A



Adequação Classe I-A Km 589+800

Figura 10 – Lote 6 – Adequação Classe I-A



Adequação Classe I-A Km 598+500

Figura 11 – Lote 8 – Adequação Classe I-A



Adequação Classe I-A Km 822+700

Figura 11 – Lote 8 – Adequação Classe I-A



Adequação Classe I-A Km 822+800

#### **4. Considerações Finais**

No presente Relatório Mensal é apresentado a descrição das principais obras que estavam em andamento até o mês de Maio/2017.

As atividades de adequação à classe I-A foram concluídas em maio/17 e algumas atividades complementares ainda serão realizadas.

Informamos que as metas contratuais do PER - Programa de Exploração da Rodovia permanecem adimplentes.

## **5. Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 20 (vinte) folhas devidamente identificadas e numeradas.