

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** RÉGIS BITTENCOURT
- **RODOVIA:** BR-116 SP/PR
- **TRECHO:** SÃO PAULO - CURITIBA
- **EXTENSÃO:** 402,6 KM

**SÃO PAULO – SP**  
**FEVEREIRO DE 2019**

## – ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u> DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	INTRODUÇÃO .....	2
1.1	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS .....	2
1.2	LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO .....	3
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS .....	4
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS .....	4
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS.....	6
2.3	MARCOS CONTRATUAIS .....	8
3.	FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL .....	9
3.1	STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS .....	9
4.	RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL.....	10
5.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	11
5.1	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD.....	11
5.2	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL E RUAS LATERAIS – ACESSO NORTE DE CURITIBA .....	13
6.	CONSIDERAÇÕES FINAIS .....	18
7.	TERMO DE ENCERRAMENTO .....	19

## 1. INTRODUÇÃO

### 1.1 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Desde 2008, a Autopista Régis Bittencourt é a responsável pelos 402,6 quilômetros da rodovia Régis Bittencourt (BR-116), que liga as cidades de Taboão da Serra (SP) e Curitiba (PR). A concessão para administrar e conservar a Régis Bittencourt por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e prevê investimentos de R\$ 3,9 bilhões durante sua vigência de 25 anos.

*Tabela 1 Dados Contratuais*

DADOS CONTRATUAIS	
<b>Concessionária</b>	Autopista Régis Bittencourt S/A
<b>Contratos Nº</b>	001/2007
<b>Escopo do Contrato</b>	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia e Respectivos Acessos, mediante a Cobrança de Pedágio.
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	14/02/2008
<b>Data Início da Concessão</b>	15/02/2008
<b>Início de Cobrança de Pedágio</b>	29/12/2008
<b>Rodovia</b>	BR-116/SP
<b>Trecho</b>	Taboão da Serra (SP) / Curitiba (PR)
<b>Extensão (Km)</b>	402,6 Km
<b>Prazo</b>	25 anos

## 1.2 LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO

Figura 1 - Mapa de Situação



## 2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

### 2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

#### Obras de implantação de dispositivos em desnível – trecho Conisud

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Trevos em Desnível km 277+600	<p>Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 277+600 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Embu das Artes, estado de São Paulo.</p> <p>O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior.</p> <p>A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• PARALISADA; INTERFERÊNCIA.</li></ul>
Trevos em Desnível km 312+200	<p>• Trata-se de Implantação de Trevo em Desnível localizado no km 312+200 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no trecho São Paulo – Curitiba, próximo aos municípios de São Lourenço da Serra e Juquitiba. O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A necessidade de implantação do Dispositivo de Retorno justifica-se pela necessidade eliminação dos retornos em nível existente na Rodovia Régis.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• PARALISADA; DESAPROPRIAÇÃO.</li></ul>
Trevos em Desnível km 332+000	<p>• Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 332 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Juquitiba, estado de São Paulo. O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior.</p> <p>A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• PARALISADA; DESAPROPRIAÇÃO</li></ul>

## Obras de implantação de dispositivos em desnível e ruas laterais – Acesso Norte de Curitiba

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR	Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.3.9.1.8 A obra tem seu início no mês Fevereiro/14 com término no mês de Fevereiro/15.	DRENAGEM PAVIMENTAÇÃO ELEMENTO DE SEGURANÇA
Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 , no Município de Curitiba/PR	Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 = 88 + 600, Cruz do Atuba, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.10.1.3 A obra tem seu início no mês Janeiro/14 com término no mês de Março/15.	DRENAGEM PAVIMENTAÇÃO ELEMENTO DE SEGURANÇA

## 2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

*Tabela 2 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - trecho Conisud*

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						Autopista Régis Bittencourt	arteris
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	
5.1.8.1	Trevos em Desnível	277+600	277+600	0,000	Embu das Artes	SP	
5.1.9.1.6	Trevos em Desnível	312+200	312+200	0,000	São Lourenço da Serra	SP	
5.1.9.1.7	Trevos em Desnível	332+000	332+000	0,000	Juquitiba	SP	

*Tabela 3 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - Acesso Norte de Curitiba*

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						Autopista Régis Bittencourt	arteris
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	
5.1.3.9.1.8	Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR	16+194	17+468	1,320	Curitiba	PR	
5.1.3.9.1.8	Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 , no Município de Curitiba/PR	17+600	17+600	0,000	Curitiba	PR	

## 2.3 MARCOS CONTRATUAIS

*Tabela 4 - Marcos Contratuais*

 Régis Bittencourt	<b>MARCOS CONTRATUAIS - PRINCIPAIS OBRAS</b>			05/03/2019
	<b>Marco</b>	<b>Descrição da Obra</b>	<b>Dias</b>	<b>DATA</b>
1	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 312,200</i>	-1477	17/02/2015	
2	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 332</i>	-1477	17/02/2015	
3	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 17+500</i>	4	09/03/2019	
4	<i>Ruas laterais do km 16,19 ao km 17,47 Norte - Curitiba/PR</i>	-1477	17/02/2015	
5	<i>Dispositivo em Desnível pista simples completo km 277+600</i>	-1112	17/02/2016	

### 3. FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL

#### 3.1 STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS

- Previsão de impacto no tráfego da rodovia;

O projeto de engenharia foi concebido para que todas as atividades sejam desenvolvidas na projeção da própria obra e da lateral da pista existente, o máximo possível. Só em casos excepcionais as obras dependerão de intervenção no tráfego e nesses casos contará com a participação da Polícia Rodoviária Federal para garantir segurança dos usuários.

#### 4. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b>		
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Quantidade</b>
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central e Operacional	561
	<b>Total</b>	<b>561</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de Tráfego	11
2.2	Veículos de inspeção Patrimonial	4
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	9
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.6	Guinchos Leves	12
2.7	Guincho Pesado	7
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munck	1
2.10	Caminhão para apreensão de animais (reboque)	4
2.11	Veículo de intervenção rápida	1
	<b>Total</b>	<b>62</b>

## 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

### 5.1 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD



*Figura 1 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista simples - km 277+600 Embu das Artes.*



*Figura 2 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 312+200 São Lourenço da Serra.*



*Figura 3 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevo em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 332+000 Juquitiba.*

## 5.2 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL E RUAS LATERAIS – ACESSO NORTE DE CURITIBA



Figura 4 – Disp. Km 17+530.



Figura 5 – Disp. Km 17+530.



Figura 6 – Disp. Km 17+530



Figura 7 – Disp. Km 17+530



Figura 8 – Disp. Km 17+530



Figura 9 – Disp. Km 17+530



Figura 10 – Km 16+200 ao Km 17+500 Pista Norte



Figura 11 – Km 16+200 ao Km 17+500 Pista Norte



Figura 12 – Km 16+200 ao Km 17+500 Pista Norte



Figura 13 – Km 16+200 ao Km 17+500 Pista Norte

## 6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Para o mês de Fevereiro/2019, foram destacadas as obras de pavimentação e drenagem no Km 17+530, Km 16+300 ao 17+500 pista norte.
- Implantação de oito trechos de ruas laterais entre os municípios de Colombo e Campina Grande do Sul (PR).
- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

## 7. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 20 (vinte) folhas devidamente identificadas e numeradas.