

EMPRESA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO SUL S/A



RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL

2021

LISTA DE TABELAS

Tabela 1. Informações Gerais da Concessionária.....	5
Figura 1: Polo Rodoviário de Pelotas	6
Tabela 2. Dados da estrutura do setor ambiental da Concessionária.	7
Tabela 3. Dados do contrato ECRS-CSU-CT 0005 2019 (monitoramento de fauna).....	8
Tabela 4. Dados do contrato ECVA - CSU-CT 0001 2021 (monitoramento de fauna viva)	8
Tabela 5. Dados do contrato ECRS - CSU 00003 2019 (levantamento e monitoramento de passivos ambientais)	8
Tabela 8. Correspondências mensais referentes ao período do RAA.....	11
Tabela 9. Atividade Abio	13
Tabela 10. Licenças ambientais vigentes	13
Figura 2: Captura de tela SIGESA.....	14
Tabela 11. Situação das condicionantes ambientais da LO 1482/2020.....	15
Tabela 12. Cronograma de ações LO 1482/2019	19
Tabela 13. Situação das condicionantes ambientais ABIO.....	20
Tabela 14. Instituição para depósito de material biológico	22
Tabela 15. Pontos amostrais para captura/coleta/soltura	22
Tabela 16. Planejamento anual de obras e respectivos dados da Autorização Ambiental	23
Tabela 17. Autos de infrações e notificações.....	25
Tabela 22. Passivos ambientais monitorados	49
Gráfico 1. Gráfico de distribuição de passivos monitorado, por grupos.....	49
Gráfico 2. Gráfico de distribuição dos passivos monitorados por tipologia	50
Gráfico 3. Gráfico de distribuição dos passivos monitorados por tipologia	51
Tabela 23. Acidentes rodoviários relativos ao ano de 2021	53
Tabela 24. Informações sobre ocorrências emergenciais.....	54

LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Polo Rodoviário de Pelotas	6
Figura 2: Captura de tela SIGESA.....	14

LISTA DE SIGLAS E ABREVIATURAS

ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres
APP – Áreas de Preservação Permanente
ART – Anotação de Responsabilidade Técnica
BSO – Base Operacional
CE – Correspondência Externa
CREA-RS – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul
CSU – Coordenadoria de Sustentabilidade
DAER/RS - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Sul
DBIO – Departamento de Biodiversidade
DEFAP – Departamento de Florestas e Áreas Protegidas
DER/SP – Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo
DNER – Departamento Nacional de Estradas de Rodagem
DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte
DOF – Documento Origem Florestal
ECOSUL – Empresa Concessionária de Rodovias do Sul
FEPAM – Fundação Estadual de Proteção Ambiental Henrique Luiz Roessler
IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
LO – Licença de Operação
MMA – Ministério do Meio Ambiente
OAE – Obra de Arte Especial
PRF – Polícia Rodoviária Federal
RAA – Relatório de Acompanhamento Ambiental
RFO – Reposição Florestal Obrigatória
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário
SERAD – Serviço de Regularização Ambiental

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	5
1.1 Identificação do empreendedor	7
2. ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA	7
3. DADOS DA EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO	9
4. INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO	9
5. LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS	10
5.1 Correspondências Mensais	10
5.2 Licenças, autorizações e dispensas ambientais vigentes	11
5.3 Condicionantes Ambientais	15
5.3.1 Licença de Operação	15
5.3.2 Autorização para Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico – ABIO	19
5.4 Situação do licenciamento ambiental das obras do Planejamento Anual	23
6. AUTOS DE INFRAÇÕES E NOTIFICAÇÕES	25
7. PROGRAMAS RELACIONADOS AO MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DA FAUNA	25
8. PROGRAMA MONITORAMENTO DE FAUNA VIVA	27
9. PASSIVOS AMBIENTAIS	27
9.1 Consolidação dos Dados Relativos ao Cadastramento de Passivos Ambientais ..	29
9.2 Passivos Ambientais dos Trechos Duplicados	51
10. OCORRÊNCIAS EMERGÊNCIAIS	53
11. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	54

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório tem por objetivo apresentar o programa de gestão ambiental desenvolvido na Concessionária Ecosul durante o ano de 2021, tendo em vista o disposto na Portaria nº 283, de 22 de novembro de 2017, que estabelece os procedimentos a serem adotados pelas Concessionárias de Rodovias Federais para a elaboração do RAA – Relatório de Acompanhamento Ambiental.

A Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A – ECOSUL é uma concessionária federal criada em 19 de janeiro de 1998 para administrar, sob o regime de concessão, o Polo Rodoviário de Pelotas, formado pelas rodovias BR-116/RS (Camaquã – Pelotas e Pelotas - Jaguarão) e BR-392/RS (Rio Grande - Pelotas e Pelotas - Santana da Boa Vista), conforme dados da Tabela 1.

Tabela 1. Informações Gerais da Concessionária

Nome da Concessionária	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A – ECOSUL
CNPJ	02.511.048/0001-90
Número do Edital de Concessão	013/00-MT - PJ/CD/215/98
Data do início da Concessão	24/07/98
Data de fim da Concessão	3/03/2026
Descrição do trecho de Concessão	Pelotas – Camaquã, / Pelotas – Jaguarão / Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.
Quilometragem total da Concessão	457,3 km
Identificação do Item do PER que trata do Relatório de Acompanhamento Ambiental – RAA	B.7.4.
Nome, telefone e e-mail da pessoa responsável pelo setor de meio ambiente da Concessionária	Alexandre Izquierdo dos Santos (53) 21284417 Alexandre.santos@ecosul.com.br

O Polo de Pelotas foi inicialmente parte do Programa Estadual de Concessão Rodoviária do Estado do Rio Grande do Sul quando a União e o Estado celebraram, em 29/10/1996, o Convênio de Delegação nº. 008/96 para a administração e exploração de trechos de rodovias federais no estado.

A exploração do complexo rodoviário denominado Polo Rodoviário de Pelotas/RS foi licitada, na modalidade concorrência, por meio do Edital nº 69/96, em 12/11/1996.

A ECOSUL firmou, em 15/07/1998, o Contrato nº. PJ/CD/215/98 com o Governo do Estado do Rio Grande do Sul, por intermédio do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Sul – DAER/RS, tendo como interveniente a União representada pelo Ministério dos Transportes e da Secretaria de Estado dos Transportes do Estado do Rio Grande do Sul.

Os Trabalhos Iniciais foram executados parcialmente no ano 1998 e ficaram suspensos em 1999 devido a um litígio entre a concessionária e o governo do Rio Grande do Sul. O Contrato de Rerratificação e Sub-rogação nº. 013/00-MT ao Contrato nº. PJ/CD/215/98 foi assinado em 18/05/2000, onde a União, em substituição ao estado do Rio Grande do Sul, assumiu a condição de contratante, com a interveniência do DNER.

Atualmente, o Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, que integra a 1ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais, possui uma extensão total de 457,3 km, conforme se observa no mapa da figura 1.

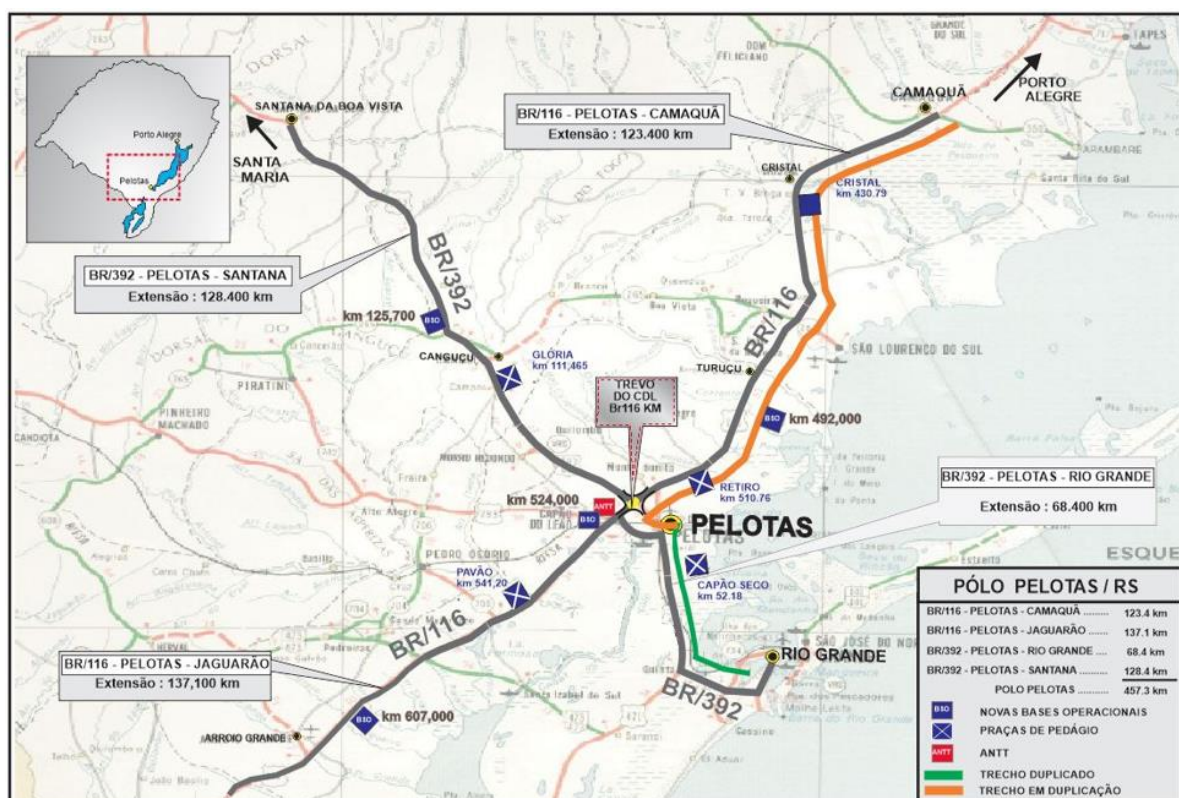


Figura 1: Polo Rodoviário de Pelotas
Fonte: Programa de Exploração das Rodovias – PER

1.1 Identificação do empreendedor

Razão Social: Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. - ECOSUL

CNPJ: 02.511.048/0001-90

Telefone: (53) 2128-4400

E-mail: alexandre.santos@ecosul.com.br

Contato: Alexandre Izquierdo dos Santos – Coordenador de Sustentabilidade

2. ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA

O gerenciamento ambiental da concessionária se desenvolve através da Coordenadoria de Sustentabilidade. Neste departamento, desenvolvendo as atividades relacionadas a meio ambiente, estão alocados os cargos em destaque na Tabela 2.

Tabela 2. Dados da estrutura do setor ambiental da Concessionária.

Nome	Formação Profissional	Cargo/Função	Assinatura Profissional
Fabiane Schmidt Vergara	Tecnóloga em Gestão Ambiental, Especialista em Auditoria e Perícia Ambiental, Mestranda em Engenharia Ambiental	Analista de Sustentabilidade Pleno	

As contratações de empresas terceirizadas, durante o ano de 2021, resumem-se aos serviços de monitoramento de fauna atropelada, monitoramento de fauna viva, assessoria ambiental e atendimento a emergências ambientais, através dos serviços prestados pelas empresas Ka'Aguy Consultoria Ambiental, Ecossis Consultoria Ambiental e Geo Emergência Ambiental, respectivamente, conforme Tabela 3, 4, 5 e 6.

Tabela 3. Dados do contrato ECRS-CSU-CT 0005 2019 (monitoramento de fauna)

Contrato de monitoramento de fauna atropelada	
Objeto do contrato	Assistência técnica ambiental para monitoramento da fauna de vertebrados (répteis, aves e mamíferos) atropelados nas rodovias do Polo de Concessão Rodoviária
Período de vigência do contrato	26/08/2021 a 07/08/2023
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	01
Formação profissional	Cargo/Função
Ecólogo	Responsável Técnico

Tabela 4. Dados do contrato ECVA - CSU-CT 0001 2021 (monitoramento de fauna viva)

Contrato de monitoramento de fauna viva	
Objeto do contrato	Assistência técnica ambiental para monitoramento da fauna de fauna viva para o sistema de gestão e supervisão ambiental do Polo de Concessão Rodoviária
Período de vigência do contrato	11/11/2021 a 11/11/2023
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	01
Formação profissional	Cargo/Função
Ecólogo	Responsável Técnico

Tabela 5. Dados do contrato ECRS - CSU 00003 2019 (levantamento e monitoramento de passivos ambientais)

Contrato de levantamento e monitoramento de passivos ambientais	
Objeto do contrato	Levantamento e monitoramento de passivos ambientais
Período de vigência do contrato	26/08/2021 a 28/05/2023
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	04
Formação profissional	Cargo/Função
Jean Antônio	Engenheiro Ambiental
Aquemi Weiler Schuh	Geóloga
Matheus Cardoso Muller	Engenheiro Ambiental
Marcos Neves Oestraich	Engenheiro Ambiental

Tabela 6: Dados dos serviços de atendimento a situações de emergência, contrato ECRS-GAU-CT00001/20

Contrato de atendimento a situações de emergência	
Objeto do contrato	Atendimentos pontuais em casos de acidentes com emergências ambientais.
Período de vigência do contrato	17/04/2020 a 17/04/2022
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	10
Formação Profissional	Cargo/Função
Técnico em segurança do trabalho	02
Eng. de Segurança	01
Operador	06
Químico	01

3. DADOS DA EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO

Tabela 7. Identificação da equipe responsável pelo RAA

Nome	Formação Profissional	Cargo/Função	Assinatura Profissional
Fabiane Schmidt Vergara	Tecnóloga em Gestão Ambiental, Especialista em Auditoria e Perícia Ambiental, Mestranda em Engenharia Ambiental	Analista de Sustentabilidade Pleno	

4. INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO

Conforme pode ser observado no relatório encaminhado através da CE 087/2019-DS (processo SEI 50500.013885/2019-62), no primeiro trimestre de 2018, a Concessionária contratou os serviços de levantamento de dados do trecho sob concessão.

A Concessionária encaminhou na correspondência supramencionada os arquivos em formato shapefile e kml/kmz, contendo as seguintes informações:

- Marcos quilométricos da concessão;
- Delimitação da faixa de domínio;
- Identificação dos cursos d'água interceptados ou tangenciados pela rodovia, contendo informação sobre possíveis pontos de captação de água à jusante da rodovia;

- Identificação de áreas especiais interceptadas ou na área de influência da rodovia (definidas por legislação própria);
- Delimitação das áreas de influência do empreendimento nos meios biótico, físico e socioeconômico, determinadas nos processos de licenciamento ambiental;
- Localização pontual das SAU/BSO, postos de pesagem e praças de pedágio.

Visto que os dados apresentados se mantêm de forma constante, a Concessionária não considera pertinente o envio das mesmas informações já encaminhadas em relatórios anteriores.

5. LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS

5.1 Correspondências Mensais

Conforme publicação da Portaria nº 283, em 22 de novembro de 2017, as correspondências mensais passaram a ser encaminhadas à Agência em 10 de dezembro de 2017 e assim se mantêm, de forma subsequente, conforme Tabela 8.

Tabela 8. Correspondências mensais referentes ao período do RAA

Mês/Ano	Data	Nº Documento	Nº Protocolo ANTT
Janeiro/2021	08/02/2021	CE 0116/2021 - DS	SEI 5275062 (50500.011331/2021-45)
Fevereiro/2021	09/03/2021	CE 0273/2021 - DS	SEI 5586264 (50500.019438/2021-31)
Março/2021	07/04/2021	CE 0407/2021 - DS	SEI 5957579 (50500.029032/2021-67)
Abril/2021	10/05/2021	CE 0505/2021 - DS	SEI 6368421 (50500.040026/2021-61)
Maio/2021	10/06/2021	CE 0630/2021 - DS	SEI 6782076 (50500.053695/2021-01)
Junho/2021	09/07/2021	CE 0765/2021 - DS	SEI 7231775 (50500.064075/2021-99)
Julho/2021	10/08/2021	CE 0864/2021 - DS	SEI 7688881 (50500.075306/2021-90)
Agosto/2021	10/09/2021	CE 0993/2021 - DS	SEI 8089115 (50500.086301/2021-92)
Setembro/2021	08/10/2021	CE 1083/2021 - DS	SEI 8395975 (50500.096861/2021-55)
Outubro/2021	10/11/2021	CE 1242/2021 - DS	SEI 8730084 (50500.106234/2021-30)
Novembro/2021	10/12/2021	CE 1332/2021 - DS	SEI 9139930 (50500.116744/2021-15)
Dezembro/2021	10/01/2022	CE 0028/2022 - DS	SEI 9139930 (50500.002543/2022-12)

5.2 Licenças, autorizações e dispensas ambientais vigentes

Em 18 de fevereiro de 2019, através do documento LO 1482/2019, encaminhado à ANTT em abril de 2019 via da CE 297/2019-DS (50500.311207/2019-62, de 10/04/2019), as atividades da Concessionária Ecosul passaram a ser licenciadas pela IBAMA - Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis, conforme Tabela 10.

Tal condição se estabeleceu devido a publicação do Decreto Federal nº 8437, de 22 de abril de 2015 que regulamentou o disposto no art. 7º, caput, inciso XIV, alínea “h”, e parágrafo único, da Lei Complementar nº 140, de 8 de

dezembro de 2011, visando estabelecer as tipologias de empreendimentos e atividades cujo licenciamento ambiental são de competência da União.

As atividades licenciadas pelo IBAMA contemplam a operação da Rodovia BR-392/RS, segmento rodoviário do km 0+000 (cidade de Rio Grande-RS) ao km 68+254 (Entr. BR-116, Pelotas-RS) e do km 71+285 (Santana da Boa Vista-RS) ao km 200+040 (Entr. BR-116, Pelotas-RS) e da Rodovia BR-116/RS, segmento Camaquã - Jaguarão, km 400+115 (Camaquã-RS) ao km 523+562 (Entr. BR-392, Pelotas-RS) km 523+562 (Entr. BR-392, Pelotas-RS) ao km 659+322 (Jaguarão-RS), além das atividades previstas na Portaria nº 288/2013 MT/MMA e Portaria nº 289/2013 MMA (autorizado na condicionante 2.3 da LO 1482/2019).

Em 20 de maio de 2021 foi emitida a Autorização de Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico – ABIO, através do documento nº 51/2021, como consta na Tabela 9. Esta Autorização é vinculada ao processo de licenciamento ambiental federal nº 02001.131470/2017-96 e é válida até 5 anos a partir da assinatura (20/05/2026).

Esta autorização permite a atividade de captura, coleta e transporte de material biológico (espécies de fauna), conforme a tabela 9. Neste relatório serão apresentadas as campanhas de monitoramento de fauna atropelada.

Tabela 9. Atividade Abio

Grupos Taxonômicos	Descrição da Atividade	Petrechos
Répteis Aves Mamíferos	Campanhas e monitoramento de fauna ao longo de todo Polo Rodoviário Pelotas; Identificação in loco de indivíduos atropelados fatalmente; Coleta (animais que serão destinados às instituições que serão indicadas nesta autorização): Somente em caso de dúvida taxonômica na presença do especialista no grupo; Captura ilimitada (seguida de soltura no mesmo local); Coleta ilimitada de animais atropelados (em óbito, devendo ser destinados às instituições que serão indicadas nesta autorização e/ou sepultadas na faixa de domínio conforme programa indicado nesta autorização).	Guias de fauna, GPS, câmera fotográfica, fita métrica, balança digital, pracheta, formulário de registro de indivíduo, armadilhas fotográficas, armadilhas de pegadas.

Tabela 10. Licenças ambientais vigentes

Número	Nº Processo	Descrição	Data de Emissão	Data de Validade	Situação Atual	Link
1482/2019	02001.131470/2017-96	Vide abaixo	18/02/2019	19/02/2029	Vigente	LO 1482/2019 (anexo 1)
51/2021	02001.131470/2017-96	Vide abaixo	20/05/2021	20/05/2026	Vigente	Abio 51/2021 (anexo 1)

Com relação as declarações de aprovação de reposições florestais obrigatórias – RFO, realizadas pela Concessionária, em novembro de 2020 foi protocolado o Relatório Anual de Reposição Florestal Obrigatória, através da CE 1027/2020 – Protocolo 740 e 1028/2020 – Protocolo 741. Tais procedimentos relativos as Reposições Florestais Obrigatórias (RFO) tramitam junto ao DBIO/SEMA-RS e são provenientes do manejo de vegetação nativa licenciado pela Fundação Estadual de Proteção Ambiental Henrique Luís Roessler/RS (FEPAM). Neste relatório foi solicitada a autorização para reposição florestal de 200 mudas nativas. Não tendo resposta para a solicitação feita no relatório, a Ecosul entrou em contato com o biólogo responsável pela Regional Pelotas da

FEPAM, que prontamente acionou a SEMA-RS para averiguar o ocorrido. Até o presente momento não houve retorno do órgão ambiental.

Com relação as condicionantes das autorizações, devido a alteração da competência do licenciamento relativo a operação da Ecosul, a Concessionária segue prestando contas ao Órgão Estadual responsável pela emissão do documento que autoriza o projeto de reposição, sendo DBIO/SEMA, porém de forma concomitante, encaminhará cópias de tais tramitações para o IBAMA. Porém, não apresentando sucesso no índice de pega do plantio da autorização de reposições florestais obrigatórias aprovadas sob nº 04/2017-SEMA/DBIO e nº 02/2017-SEMA/DBIO, estas RFO não estão mais vigentes.

Ainda, referente às licenças, foi realizada a atualização do Sistema SIGESA com a inclusão da Autorização para captura, coleta e tráfego com material biológico – ABIO, conforme Figura 2. Neste contexto, a concessionária seguirá atualizando e incluindo os documentos pertinentes no sistema.

Licenças/ Autorizações Ambientais										
Polo de Concessão Ecosul Rodovia BR-116/RS e BR-392/RS										
+ Incluir										
Ações	Tipo de licença	Número da licença	Data de emissão	Data de vencimento	Status	Situação	Histórico	Renovar	Retificar	
	Licença de Operação	1482/2019	18/02/2019	18/02/2029	Sem Efeito	Inativa				
	Licença de Operação	1482/2019	18/02/2019	18/02/2029	Vigente	Retificada				
	Autorização p/ captura, coleta e transp. mat. biol	51/2021	20/05/2021	20/05/2026	Vigente	Ativa				
10 25 50 100										
Informações sobre licenciamento ambiental										
Informações sobre Obras										
Processos										
Providências										
Data de Alteração		Alterado Por								
04/04/2022		02118973020								

Figura 2: Captura de tela SIGESA

5.3 Condicionantes Ambientais

5.3.1 Licença de Operação

As condicionantes e/ou compromissos ambientais que a Ecosul assumiu com o Órgão Ambiental Federal (IBAMA), referem-se a medidas de controle, prevenção, monitoramento e mitigação, garantindo a sustentabilidade ambiental do Empreendimento Rodoviário e com intuito de manter a autorização da Operação do Polo Rodoviário de Pelotas.

Os compromissos, com prazos definidos, envolvem publicação do licenciamento ambiental, envio de relatório anual descritivos sobre a supervisão ambiental e cronogramas com previsões de obras no trecho de concessão.

De tal forma, de acordo com a Tabela 11, a Concessionária mantém os programas ambientais de forma a atender todas as orientações das licenças, obter e manter as autorizações, garantindo a sustentabilidade ambiental do empreendimento.

Tabela 11. Situação das condicionantes ambientais da LO 1482/2020

Nº	Descrição da Condicionante	Prazo	Tipo de Evento	Status	Documento atendimento condicionante
1	Condições Gerais:	-	-	-	-
1.1	A concessão dessa Licença de Operação deverá ser publicada conforme o disposto no Art. 10, § 1º, da Lei nº 6.938/81 e na resolução do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA nº 006/86, sendo que as cópias das publicações deverão ser encaminhadas ao IBAMA.	-	Único	Atendido	CE 372/2019 (50500.322294/2019-83, de 08/05/2019)
1.2	Conforme art. 6º da Instrução Normativa do Ibama nº 15 de 06 de outubro de 2014, os acidentes ambientais deverão ser comunicados via Sistema Nacional de Emergências Ambientais - SIEMA, imediatamente após o ocorrido, independente das medidas para o seu controle. Este Sistema está disponível na página da	Conforme demanda	Periódico	Em atendimento	-

	Emergência Ambiental do Ibama, e pode ser acessado no endereço: http://www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais .				
1.3	O IBAMA, mediante decisão motivada, poderá modificar as condicionantes e as medidas de controle e adequação, suspender ou cancelar esta licença, caso ocorra: • Violação ou inadequação de quaisquer condicionantes ou normas legais; • Omissão ou falsa descrição de informações relevantes, que subsidiaram a expedição da licença; • Graves riscos ambientais e de saúde.	n/a	n/a	Orientativa	n/a
1.4	A presente licença não substitui alvarás, autorizações, licenças, outorgas e outros atos autorizativos exigidos por legislação específica, tampouco exime o empreendedor do cumprimento de outras normas em vigor.	n/a	n/a	Orientativa	n/a
1.5	Perante o IBAMA o titular dessa licença é o responsável pelo atendimento das condicionantes estabelecidas.	n/a	n/a	Orientativa	n/a
1.6	A renovação desta licença deverá ser requerida com antecedência mínima de 120 (cento e vinte) dias da expiração do seu prazo de validade.	18/02/2029	Único	Dentro do prazo	n/a
2	Condições Específicas	-	-	-	-
2.1.	Implantar os seguintes planos e programas ambientais, considerando as complementações e orientações encaminhadas pelo Parecer Técnico 22 (4307149):	n/a	n/a	Orientativa	n/a
2.1.1	Programa de Gerenciamento de Risco e Atendimento as Emergências, a ser apresentado no prazo máximo de 120 dias;	12/10/2019	Único	Atendido	CE 903/2019 (50500.406306/2019-21, de 08/11/2019)
2.1.2	Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social;	n/a	Periódico	Em atendimento	-
2.1.3	Programa de Monitoramento e Controle de Processos Erosivos e Áreas Degradadas;	n/a	Periódico	Em atendimento	-
2.1.4	Programa de Monitoramento de Fauna Atropelada.	n/a	Periódico	Em atendimento	-

2.2	Deverão ser encaminhados ao IBAMA relatórios anuais de acompanhamento dos programas ambientais previstos nesta Licença. Os relatórios deverão conter as seguintes informações: – As ações executadas no período (de acordo com o planejamento do programa); – Data ou período de realização; – Público-alvo atingido, com informações quali-quantitativas (quando couber); – Local de realização; – Registro fotográfico; – Cronograma de execução das próximas ações; – Resultados alcançados em relação às medidas implementadas, propondo medidas de adequação metodológica ou implementação de novas medidas de mitigação ou compensatórias, quando forem necessárias.	2022	Anual	Em fase de elaboração	CE 0078/2022-DS (02001.131470/2017-96, em 31/01/2022)
2.3	Estão autorizadas a execução das seguintes obras de melhoria: estabilização de taludes de cortes e aterros; recomposição de aterros; alargamento da plataforma para implantação de acostamento e de 3ª faixa em active, limitados em 5km de extensão; implantação de vias marginais em travessias urbanas; substituição ou execução de camadas granulares do pavimento, do revestimento betuminoso ou placas de concreto, da pista e acostamentos; implantação ou substituição de dispositivos de sinalização horizontal e vertical; implantação ou substituição de dispositivos de segurança; implantação ou substituição de dispositivos de drenagem (bueiros, sarjetas, canaletas, meio-fio, 3/3 descidas d'água, entradas d'água, bocas-de-lobo, bocas e caixas de bueiros, dissipadores de energia, caixas de passagem, poços de visita, drenos); substituição ou alargamento de obras de arte especiais (pontes, viadutos, passarelas, túneis, e cortinas de concreto); implantação de passarelas, balanços, Base de Serviço Operacional, praças de pedágio, trevos	n/a	n/a	Orientativa	n/a

	e retorno em nível, acessos e intersecção dentro dos limites da faixa de domínio estruturas e muros de contenção e demais autorizadas como obras de melhoramento de acordo com a Portaria nº 288/2013 MT/MMA e Portaria nº 289/2013 MMA.				
2.4	A execução das atividades de melhoramento previstas na condicionante 2.3 deverão ser comunicadas ao IBAMA com antecedência mínima de 30 (trinta) dias do início das atividades, informando: tipo de obra, localização em coordenadas geográficas e em quilometragem, extensão, cronograma de execução das atividades, e se há interceptação com áreas protegidas. Deverão ser encaminhados, anualmente, relatórios consolidados da execução das atividades de melhoramento contendo as medidas de controle de resíduos sólidos, efluentes líquidos e emissão atmosférica.	Conforme demanda	Periódico	Em atendimento	CE 0214/2021-DS (Enviado por AR, em 02/2021)
2.5	Ficam autorizadas as atividades relativas à implantação e adequação de fibra óptica na rodovia, como atividades inerentes à operação rodoviária.	n/a	n/a	Orientativa	n/a
2.6	Ficam autorizadas a realização de obras emergenciais que envolvam movimentação de solo, interferência em áreas legalmente protegidas e/ou ambientalmente sensíveis. O IBAMA deverá ser comunicado, no prazo máximo de 5 (cinco) dias após o início das intervenções. Deverão ser encaminhados relatórios de acompanhamento dessas obras.	n/a	n/a	Orientativa	n/a
2.7	Priorizar a utilização do material excedente de escorregamentos de solo para a recomposição dos terrenos afetados ou de outros focos erosivos ou passivos ambientais próximos (como caixas de empréstimo, por exemplo). Caso isto não seja possível, este material não deve ser disposto em Áreas de Preservação Permanente –	n/a	n/a	Orientativa	n/a

	APPs, encostas e áreas com vegetação nativa, ainda que em caráter provisório.				
2.8	O Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes decorrentes da operação rodoviária deverá estar de acordo com a Política Nacional de Resíduos Sólidos, e as resoluções CONAMA nº 469/2015, nº 430/2011 e nº 480/2017.	n/a	n/a	Orientativa	n/a

Para o ano de 2022, em atendimento as condicionantes das licenças e autorizações pertinentes, estão previstas as ações descritas nas Tabelas 11, 12 e 13.

Convém mencionar que situações rotineiras e de exigência diária, como comunicações das ocorrências ambientais via SIEMA, cumprimento de requisitos legais, além de manter a execução de programas ambientais, não serão descritos na Tabela 10 devido suas ausências de prazo, perfazendo condições de atendimento rotineiro por parte desta Concessionária e que são devidamente descritos nos relatórios de supervisão ambiental (relatório anual de acompanhamento de programas ambientais).

Tabela 12. Cronograma de ações LO 1482/2019

Ação	Periodicidade	Prazo
Relatório anual de acompanhamento de programas ambientais	Anual	18/02/2021
Comunicado de obras com antecedência de 30 (trinta) dias e entrega de relatório anual sobre as obras de melhoramento	Anual ou conforme demanda	31/01/2022

5.3.2 Autorização para Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico – ABIO

As condicionantes e/ou compromissos ambientais que a Ecosul da Autorização para captura, coleta e tráfego de material biológico são condições direcionadas ao trabalho diário da concessionária, não sendo exigidas entregas de relatórios. Sendo assim, não possuem prazos. A Tabela 13 apresenta a relação das condições gerais e específicas da ABIO de Pelotas.

Tabela 13. Situação das condicionantes ambientais ABIO

Nº	Descrição da Condicionante	Prazo	Documento atendimento condicionante
1	Condições Gerais:	-	-
1.1	1.1 Esta autorização não permite: a) Captura/coleta/transporte/soltura de material biológico sem a presença de um dos técnicos listados na relação da equipe técnica (RET); b) Captura/coleta/transporte/soltura de espécies em unidades de conservação federais, estaduais, distritais ou municipais, salvo quando acompanhadas da anuência do órgão administrador competente; c) Captura/coleta/transporte/soltura de espécies em área particular sem o consentimento do proprietário; d) Exportação de material biológico; e) Acesso ao patrimônio genético, nos termos da regulamentação constante na Lei nº 13.123, de 20 de maio de 2015; f) Captura/coleta no interior de cavidades naturais, salvo se previsto nesta autorização.	-	-
1.2	Esta autorização é válida somente sem emendas e/ou rasuras.	-	-
1.3	O Ibama, mediante decisão motivada, poderá modificar as condicionantes, bem como suspender ou cancelar esta autorização.	-	-
1.4	A ocorrência de violação ou inadequação de quaisquer condicionantes ou normas legais, bem como omissão ou falsa descrição de informações relevantes que subsidiaram a emissão da autorização sujeita os responsáveis, incluindo a equipe técnica, à aplicação de sanções previstas na legislação pertinente.	-	-
1.5	O pedido de renovação deverá ser protocolado no mínimo 60 (sessenta) dias antes de expirar o prazo de validade desta autorização.	-	-
1.6	A equipe técnica deve portar esta autorização (incluindo a Relação da Equipe Técnica) em todos os Procedimentos de captura/coleta/transporte/soltura.	-	-
1.7	Quaisquer alterações necessárias nesta Autorização e/ou referentes ao Plano de Trabalho (equipes, pontos amostrais, metodologias, etc) devem ser solicitadas e aprovadas previamente pelo Ibama.	-	-
1.8	Espécime de fauna silvestre exótica não poderá, sob hipótese alguma, ser destinado para retorno imediato à natureza ou à soltura.	-	-
1.9	Deverão ser apresentadas as cartas de recebimento das instituições depositárias contendo a lista das	-	-

	espécies e a quantidade dos animais recebidos. Tão logo seja feito o tombamento destes espécimes, o número de tombo deverá ser informado.		
1.10	Todos os envolvidos nas atividades devem manter o Cadastro Técnico Federal – CTF regular durante o tempo de vigência desta Autorização.	-	CTF nº 1553401
1.11	O Ibama deverá ser comunicado do término da atividade, com a apresentação, no prazo máximo de 30 (trinta) dias após a conclusão das atividades, do Relatório de Atendimento de Condicionantes, seguindo modelo estabelecido em normativa vigente.	-	-
1.12	Todos os produtos gerados com os dados oriundos das atividades aqui descritas – artigos, teses e dissertações, dentre outras formas de divulgação – deverão contextualizar sua origem como exigência do processo de licenciamento ambiental federal ao qual se referem.	-	-
2	Condições Específicas:	-	-
2.1	2.1 As atividades deverão ser executadas pelas Consultorias cujos dados constam abaixo: CONSULTORIA OU CONSULTOR AUTÔNOMO RESPONSÁVEL PELA ATIVIDADE: FABIO DIAS MAZIM CNPJ/CPF: 980.575.610-68 CTF: 529627 COORDENADOR GERAL DA ATIVIDADE: FABIO DIAS MAZIM CPF: 980.575.610-68 TELEFONE DE CONTATO/EMAIL: (53) 99186-5555 / fabiomazim@hotmail.com	-	-
2.5.	2.5 Observar as seguintes condições para realização de sepultamento de animais em faixa de domínio: a) Necessidade de priorização do local mais próximo possível da ocorrência do atropelamento, com exceção de áreas com adensamento populacional; b) Recuo em relação à faixa de rolamento ou ao acostamento de modo a não interferir na segurança viária; c) Declividade do local não pode ser superior a 20% devido ao risco de erosão; d) Local deve estar afastado das áreas de drenagem natural e mananciais, bem como, a uma distância de, no mínimo 100 metros, de qualquer Área de Preservação Permanente - APP, definida conforme Lei Federal nº 12.651/12; e) Utilização de cal virgem, na quantidade suficiente para cobrir a carcaça do animal, visando minimizar a geração de maus odores possíveis quando do processo de decomposição; e f) Cuidados relativos a profundidade da cova e quantidade suficiente de terra sob o animal de modo a não deixar resquícios e/ou partes do animal descobertos, considerar no mínimo 60 cm.	-	-

Ademais, no item 2.3 (Tabela 14) é possível observarmos as atividades permitidas pelo ABIO. Os itens 2.2 e 2.4 (Tabela 15) apresentam os pontos amostrais em que deverão ocorrer a captura/coleta/soltura de material biológico e o local de depósito dos espécimes eventualmente encontrados, respectivamente:

Tabela 14. Instituição para depósito de material biológico

Instituição destinatária	Material Biológico	Endereço	Telefone	e-mail
Universidade Federal de Pelotas - Instituto de Bio	Animais feridos, oriundos de acidentes na rodovia (atropelamento) e/ou cadáveres de animais com objetivo de estudos científico.	Campus Universitário, Prédio 39, Capão do Leão - RS, CEP 96010-900	(53) 3275-7227	nurfs.ufpel@gmail.com

Tabela 15. Pontos amostrais para captura/coleta/soltura

Ponto Amostral	Coordenadas Geográficas Datum Sirgas 2000		Município/Estado
BR-392, segmento do km 0+000 (cidade de Rio Grande-RS) ao km 68+254 (Entr. BR-116, Pelotas-RS).	Latitude Inicial - 31,72491400 Latitude Final - 32,55490000	Longitude Inicial - 52,38432400 Longitude Final - 53,38640000	Pelotas Rio Grande Pelotas
BR-392, segmento do km 71+285 (Entr. BR-116/RS) ao km 200+040 (Santana da Boa Vista-RS)	Latitude Inicial - 31,72611400 Latitude Final - 30,87248400	Longitude Inicial - 52,38515600 Longitude Final - 53,13660500	Pelotas Morro Redondo Canguçu Piratini Santana da Boa Vista
BR-116/RS, segmento do km 400+115 (Camaquã-RS) ao km 523+562 (Entr. BR-392, Pelotas-RS)	Latitude Inicial - 30,87131700 Latitude Final - 31,72491400	Longitude Inicial - 51,80762400 Longitude Final - 52,38432400	Camaquã Cristal São Lourenço Turuçu Pelotas

BR-116/RS, segmento do km 523+562 (Entr. BR-392, Pelotas- RS) ao km 659+322 (Jaguarão-RS)	Latitude Inicial - 31,72491400 Latitude Final - 32,55490000	Longitude Inicial - 52,38432400 Longitude Final - 53,38640000	Pelotas Capão do Leão Pedro Osório Arroio Grande Jaguarão
--	--	--	---

5.4 Situação do licenciamento ambiental das obras do Planejamento Anual

Conforme Tabela 16, o planejamento das obras previstas para o ano de 2022 contemplam atividades já autorizadas pela Licença de Operação 1482/2019.

Desta forma, as atividades correspondem a conservação, sendo, o conjunto de operações rotineiras, periódicas e de emergência, com o objetivo a preservação das características técnicas e operacionais do sistema rodoviário e suas instalações físicas, proporcionando conforto e segurança aos usuários. Ainda para o ano de 2022, estão previstas obras de melhorias em Obras de Artes Especiais.

Tabela 16. Planejamento anual de obras e respectivos dados da Autorização Ambiental

Atividade	Localização		Presença de Área de Preservação Permanente	Intervenção em flora
	Rodovia	Coordenadas Geográficas		
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-392/RS km 110+391	31°27'34.17"S	Anexo 2*	Sem intervenção
		52°38'11.40"O		
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-392/RS km 114+934	31°25'30.03"S	Anexo 2	Sem intervenção
		52°39'40.00"O		
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-392/RS km 173+358	31° 2'24.76"S	Anexo 2	Sem intervenção
		53° 1'30.62"O		
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-392/RS km 176+671	31° 1'5.62"S	Anexo 2	Sem intervenção
		53° 2'54.99"O		
		30°58'28.14"S	Anexo 2	Sem intervenção

Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-392/RS km 182+165	53° 2'51.39"O		
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-116/RS km 556+312	31°53'56.83"S 52°39'41.80"O	Anexo 1*	Sem intervenção
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-116/RS km 613+377	32°15'19.58"S 53° 4'51.94"O	Anexo 1	Sem intervenção
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-392/RS km 16+180	32° 6'2.66"S 52° 9'51.43"O	Anexo 2	Sem intervenção
Conservação	BR-392/RS km 0+000 ao km 200+040	Início 32° 2'43.41"S 52° 4'33.52"O Fim 30°52'19.64"S 53° 8'13.34"O	Anexo 2	Poda em geral, supressão de exóticas, atividade necessária para segurança viária
Conservação	BR-116/RS km 400+115 ao km 659+322	Início 30°52'14.03"S 51°48'22.68"O Fim 32°33'54.74"S 53°22'52.84"O	Anexo 1	Poda em geral, supressão de exóticas, atividade necessária para segurança viária

*Anexo 1 e 2: anexos ao processo de planejamento anual de obras, protocolado o IBAMA

Referente à situação de obras e planejamento, encontra-se no Anexo 2 o documento (CE 386/2022-DS – SEI 12234831) enviado ao IBAMA com as informações sobre a atual situação destas obras. Ademais, obras de reparo e manutenção, além da conservação estão inclusas no escopo da LO nº 1482/2019.

6. AUTOS DE INFRAÇÕES E NOTIFICAÇÕES

Conforme já mencionado em relatórios anteriores, os autos de infrações e/ou notificações relativas aos aspectos socioambientais da Concessão, permanecem em dois processos disponíveis no Anexo 3 e descritos na Tabela 17, abaixo.

Tabela 17. Autos de infrações e notificações

Nº do documento	Nº do processo	Assunto	Data de Recebimento	Providências	Data de atendimento
AI 023/2016	AI 023/2016	Art. 70 da Lei 9.605/98 e Art.66, II do Decreto 6.514/08. - "Operar atividade potencialmente poluidora sem licença ambiental, em desacordo com a licença obtida ou contrariando as normas e regulamentos pertinentes".	22/07/2016	Apresentada defesa prévia. Aguarda julgamento	03/08/2016
AI 1332/2016	007736-05.67/16-7	Art.99 da Lei Estadual 11.520 c/c Art.33 do Decreto Federal nº 99.274 c/c Art.66,II do Decreto nº 6.514 (que regulamenta a Lei Federal nº 9.605)	18/01/2017	Com o advento de decisão desfavorável, foi interposto o recurso administrativo em 28/02/2019	06/02/2017

7. PROGRAMAS RELACIONADOS AO MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DA FAUNA

Convém mencionar, que em seu princípio, o Programa de Monitoramento de Fauna do Polo Rodoviária de Pelotas descrevia metodologia rígida de campanhas de campo com frequência semanal e abrangendo as Rodovias BR-116/RS e BR-392/RS, além da Rodovia BR-293/RS que atualmente não faz parte do Contrato de Concessão da Ecosul.

Cabe destaque, neste momento, para a evolução do Programa em questão, sendo mesclado por monitoramentos semanais nos primeiros quatro anos da vigência do primeiro ciclo de Licenças de Operação da Concessionária e trimestralmente, no segundo ciclo das licenças de operação.

Adicionalmente e não menos importante, a frequência do Monitoramento de Fauna Atropelada foi ajustada após consentimento com a OEMA – Órgão Estadual de Meio Ambiente e sem menção e/ou referências a metodologias específicas. Tal fato pode ser comprovado através da análise das antigas licenças de operação das Rodovias BR-116/RS e BR-392/RS.

No entanto, após solicitação do Ibama, a Concessionária deu início ao processo de contratação dos serviços especializados de monitoramento de fauna nos moldes da Instrução Normativa do IBAMA nº 13, de 19 de julho de 2013.

Neste período, imprescindível para o processo de contratação via setor de Suprimentos do Grupo EcoRodovias, ainda, visando o encerramento do período de um ano de monitoramento nos moldes de “monitoramentos trimestrais”, a Concessionária manteve a metodologia empregada no licenciamento ambiental anterior até a Campanha relativa a primavera de 2019, sendo dia 15 de outubro de 2019.

Nestes moldes, a Concessionária entregou, através do relatório de acompanhamento ambiental (RAA), em janeiro de 2020 as informações contemplando um ano de monitoramento e permitindo análise de dados através de quatro campanhas (verão, outono, inverno e primavera) que atenderam a antiga metodologia (moldes OEMA Fepam).

Para tanto, com objetivo de dar sequência no procedimento de monitoramento de fauna nos moldes da Instrução Normativa IBAMA nº 13/2013, a Concessionária protocolou, no Ibama, o Programa de Proteção a Fauna revisado e com intuito de atendimento por parte desta Concessionária, conforme cópia disponibilizada para Agência via CE 1039/2019-DS (50500.406306/2019-21, de 08/11/2019).

No período entre dezembro de 2019 e dezembro de 2021 as campanhas de monitoramento foram executadas mensalmente, totalizando 12 campanhas de coleta anual. Porém, o ciclo de campanhas amostrais foi interrompido pelas medidas de segurança em decorrência da Pandemia da COVID-19 e também por processos de homologação do contrato (fevereiro/2020). Todavia, neste mesmo ano, o esforço amostral de 12 campanhas, foi atingido, tendo em vista a repetição do esforço de coleta dentro dos meses seguintes, obviamente respeitando o objetivo de contemplar nas amostragens, a condução de três campanhas ao longo das quatro estações climáticas anuais.

O banco de dados contempla relatório técnico descritivo, assinado por responsável técnico legalmente habilitado, com a descrição do programa de monitoramento e mitigação do atropelamento de fauna, análise dos dados, resultados, quantitativos conforme documento disponível no anexo 4. Os mapas apresentando os segmentos monitorados, espécies ameaçadas e densidade de atropelamento estão disponíveis no anexo 5.

Quanto a planilha editável, conforme já informado em relatórios anteriores, desde o início do monitoramento a Concessionária utilizava o modelo idêntico ao encaminhado ao órgão ambiental. Não obstante tal aspecto, passou a utilizar em 2017 as orientações preconizadas na Tabela 12 do Termo de Referência, conforme anexo 6.

Ainda, em atendimento à portaria nº 283/2017, está sendo apresentado no anexo 7 os arquivos em formato kml/kmz, com a indicação quanto a distribuição dos atropelamentos de fauna e identificação dos pontos críticos.

8. PROGRAMA MONITORAMENTO DE FAUNA VIVA

Embasado pelo ofício nº 58/2021-SERAD/COTRA/CGLIN/DILIC e o Despacho nº 9499494/2021-SERAD/COTRA/CGLIN/DILIC emitidos pelo IBAMA em 12/03/2021 e como recomendação do técnico responsável pelo monitoramento de fauna atropelada, a Ecosul dará início no mês de fevereiro de 2022, na execução do plano de monitoramento de fauna viva. Estes estudos, serão conduzidos e direcionados aos trechos aonde se concentram os atropelamentos da fauna ameaçada de extinção, sobretudo, nas matas ciliares indicadas no Relatório de Monitoramento de Fauna Atropelada (Anexo 4), as quais concentram o maior índice de atropelamento da fauna ameaçada de extinção.

9. PASSIVOS AMBIENTAIS

O Programa de Mitigação dos Passivos Ambientais da Ecosul possui o objetivo de implantar sistemática organizada de identificação e cadastramento de situações de degradação e/ou de risco ambiental, da definição de diretrizes

de gestão caso a caso e encaminhamento para recuperação, de acordo com o nível de risco da situação, além de instituir uma rotina de monitoramento ambiental contínuo dos pontos vulneráveis no interior da faixa de domínio, de maneira a orientar as atividades de conserva e manutenção de rotina, a fim de evitar o surgimento de novos processos de degradação associados às rodovias BR-116/RS e BR-392/RS.

A metodologia do Programa segue os padrões já estabelecidos, desde 2018, por esta Concessionária e apresentado à ANTT em relatórios de acompanhamento ambiental anteriores. Deste modo, semestralmente, buscando o atendimento a metodologia constante no “Manual para atividades ambientais rodoviárias” do DNIT (Publicação IPR-730) e conforme previsão da Portaria nº 283, de 22 de novembro de 2017, a Concessionária realiza levantamento abrangente dos passivos ambientais existentes no Polo de Concessão da Ecosul e sob sua influência.

Os passivos monitorados pelo presente levantamento foram diagnosticados e classificados em maio e maio e novembro de 2021, através do levantamento realizado *in loco*, em todo trecho de concessão da Ecosul. O levantamento foi realizado pela Empresa Ecossis, através da ART CREA nº 10784816 (anexo 8).

Os passivos ambientais são classificados conforme sua tipologia, considerando sua origem e/ou natureza do problema, os quais se encontram conceitualmente distribuídos em 5 grupos, descritos a seguir:

- Grupo I: Identificação de problemas ambientais decorrentes da implantação da rodovia (erosões, assoreamentos, ravinamentos, inundações, deslizamentos, etc.), que interfiram ou tenham potencial para interferir, não só no corpo estradal, mas também em áreas e/ou comunidades lindeiras à faixa de domínio da rodovia;
- Grupo II: Identificação de antigas áreas de uso para apoio as obras que interfiram ou tenham potencial de interferência na rodovia e/ou em comunidades lindeiras;
- Grupo III: Identificação de problemas decorrentes de ações de terceiros. Compreenderá o registro de passivos decorrentes de ações de terceiros (p.ex. lavouras, indústrias atividades agrícolas,

terraplanagens, lixo etc.) que interfiram ou com potencial de interferência no corpo estradal e/ou faixa de domínio da rodovia;

- Grupo IV: Identificação de interferência com núcleos urbanos. Compreenderá a caracterização das travessias urbanas e seus equipamentos;
- Grupo V: Identificação de acessos irregulares e ocupações da Faixa de Domínio. Compreenderá a caracterização dos acessos e o uso indevido da faixa de domínio por terceiros;

9.1 Consolidação dos Dados Relativos ao Cadastramento de Passivos Ambientais

As fichas de cadastramento dos passivos ambientais, arquivos em formato *kml/kmz*, mapas com a localização e cronograma de recuperação/mitigação dos passivos cadastrados (em Excel) encontram-se disponível nos anexos 9, 10, 11 e 12 respectivamente.

No primeiro ano do levantamento de campo e cadastramento de passivos realizado pela Concessionária, foram observados passivos classificados dentro do Grupo I, II, III e V. Desta forma, a consolidação dos resultados obtidos através do cadastramento de passivos ambientais, encontra-se nas Tabelas 18, 19, 20 e 21, a seguir.

Tabela 18. Passivos ambientais no Polo de Concessão da Ecosul e enquadrados no Grupo I

Código	Enquadramento	Ind. Primaria	Sigla Classificação	Data	km	Sentido	Rodovia	Gravidade Interna	Gravidade Externa	Solução	Latitude1	Longitude1
PA003-G1	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	104+055	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6512854	347538
PA004-G1	Corte	Escorregamento	ES 09	10/11/2021	148+230	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.	6548426	324911
PA005-G1	Corte	Erosão	ER 01	10/11/2021	156+650	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	00 - Sem Perigo	Implantação de contenção e restauração da cobertura vegetal no topo do talude.	6554474	319601
PA006-G1	Corte	Erosão	ER 01	10/11/2021	156+720	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6554515	319565
PA008-G1	Corte	Erosão	ER 05	10/11/2021	157+300	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície e restauração da cobertura vegetal.	6554949	319103
PA009-G1	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	168+240	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.	6560193	309815
PA010-G1	Corte	Escorregamento	ES 11	10/11/2021	181+610	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.	6570861	304207
PA012-G1	Corte	Escorregamento	ES 09	10/11/2021	197+020	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6580357	297062
PA013-G1	Aterro	Erosão	ER 16	10/11/2021	437+630	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6560258	400995
PA016-G1	Aterro	Escorregamento	ES 23	10/11/2021	483+480	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.	6523023	388037
PA019-G1	Aterro	Erosão	ER 16	09/11/2021	555+800	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6470095	343231
PA020-G1	Aterro	Erosão	ER 16	09/11/2021	555+850	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6470073	343221
PA021-G1	Aterro	Erosão	ER 16	09/11/2021	555+910	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6470030	343179
PA022-G1	Aterro	Erosão	ER 16	09/11/2021	555+940	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6470021	343171
PA023-G1	Corte	Erosão	ER 01	09/11/2021	599+460	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície no topo do talude e restauração da cobertura vegetal.	6439763	313281
PA024-G1	Aterro	Escorregamento	ES 21	09/11/2021	560+570	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6467421	339556
PA025-G1	Aterro	Escorregamento	ES 21	09/11/2021	560+580	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6467423	339536
PA027-G1	Aterro	Erosão	ER 20	09/11/2021	585+640	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6450058	322261

PA028-G1	Aterro	Erosão	ER 20	09/11/2021	585+770	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Inserção de aterro e enlevamento com bambu grampeado.	6449961	322178
PA029-G1	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	09/11/2021	585+320	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6443038	315733
PA030-G1	Aterro	Erosão	ER 16	09/11/2021	616+020	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado, aplicação de corretivos naturais e fertilizantes orgânicos para o desenvolvimento das leivas e monitoramento.	6427431	302322
PA031-G1	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	09/11/2021	624+130	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6420824	297689
PA032-G1	Aterro	Erosão	ER 16	09/11/2021	648+980	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6401671	281947
PA033-G1	Aterro	Erosão	ER 17	09/11/2021	650+380	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6400628	281015
PA034-G1	Aterro	Escorregamento	ES 21	09/11/2021	651+730	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Monitoramento.	6399623	280112
PA035-G1	Corte	Erosão	ER 03	08/11/2021	067+680	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6486435	367244
PA036-G1	Corte	Erosão	ER 05	08/11/2021	067+700	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção dos resíduos, regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	6486461	367237
PA037-G1	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	092+730	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	6504403	354409
PA038-G1	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	095+060	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado, aplicação de corretivos naturais e fertilizantes orgânicos para o desenvolvimento das leivas e monitoramento.	6506522	353632
PA039-G1	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	116+300	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	6523049	341307
PA040-G1	Corte	Queda de Blocos	QB 13	10/11/2021	119+040	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6524995	339822

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2021



PA042-G1	Corte	Erosão	ER 01	10/11/2021	159+770	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6556115	316904
PA043-G1	Corte	Escorregamento	ES 09	10/11/2021	168+190	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6560158	309845
PA044-G1	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	174+170	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6564707	306143
PA045-G1	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	174+250	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6564778	306085
PA046-G1	Corte	Erosão	ER 02	10/11/2021	182+800	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	6571793	304821
PA047-G1	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	183+860	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enleivamento com bambu grampeado, aplicação de corretivos naturais e fertilizantes orgânicos para o desenvolvimento das leivas e monitoramento.	6572805	305114
PA048-G1	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	185+080	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6573667	304298
PA049-G1	Aterro	Erosão	ER 20	09/11/2021	585+770	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6449963	322183
PA050-G1	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	185+850	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	6574125	303679
PA051-G1	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	188+390	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	6574616	301321
PA052-G1	Corte	Queda de Blocos	QB 13	10/11/2021	192+200	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	00 - Sem Perigo	Remoção da massa instável, implantação de contenção e monitoramento.	6576550	299202
PA053-G1	Aterro	Erosão	ER 16	08/11/2021	523+430	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enleivamento com bambu grampeado.	6489317	368816
PA054-G1	Aterro	Erosão	ER 16	09/11/2021	555+850	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	6470091	343218
PA055-G1	Aterro	Escorregamento	ES 22	09/11/2021	574+590	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enleivamento com bambu grampeado.	6458648	329181
PA056-G1	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	174+350	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6564810	306032
PA057-G1	Corte	Queda de Blocos	QB 13	10/11/2021	120+510	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	01 - Potencial para oferecer perigo	Solo ensacado, enleivamento com bambu grampeado e instalação de placa sinalizando "Área com risco de queda de material".	6525811	338907

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2021



PA058-G1	Corte	Erosão	ER 01	09/11/2021	589+020	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Elaboração de um PRAD.	6447454	320148
PA059-G1	Aterro	Escorregamento	ES 21	09/11/2021	651+720	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento	6399668	280153
PA060-G1	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	120+530	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	01 - Potencial para oferecer perigo	Solo ensacado, enliviamento com bambu grampeado e instalação de placa sinalizando "Área com risco de queda de material".	6525810	338863
PA061-G1	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	083+010	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Restauração da cobertura vegetal.	6497140	360466
PA062-G1	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	120+560	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	03 - Já interferente com perigo	Remoção das árvores com risco de queda.	6525809	338966
PA063-G1	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	200+700	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	02 - Com perigo eminente	Regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	6581941	295986
PA064-G1	Corte	Queda de Blocos	QB 13	10/11/2021	101+800	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	03 - Já interferente com perigo	Implantação de contenção.	6511625	348619
PA065-G1	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	101+900	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	03 - Já interferente com perigo	Remoção das árvores com risco de queda e da massa instável no topo do talude e implantação de contenção.	6511493	348730
PA066-G1	Corte	Escorregamento	ES 10	10/11/2021	095+ 050	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	03 - Já interferente com perigo	Enliviamento com bambu grampeado.	6506443	353705
PA067-G1	Corte	Escorregamento	ES 10	10/11/2021	089+ 670	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	03 - Já interferente com perigo	Remoção da massa instável, implantação de contenção e restauração da vegetação.	6502031	356259
PA068-G1	Aterro	Escorregamento	ES 21	09/11/2021	583+ 700	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6451580	323482
PA069-G1	Aterro	Erosão	ER 16	10/11/2021	422+200	Norte	BR-116	03 - Já interferente com perigo	00 - Sem Perigo	Enliviamento com bambu grampeado.	6572724	403893
TD-PA001-G	Corte	Escorregamento	ES 09	10/11/2021	428+900	Sul	BR-116	02 - Com perigo eminente	01 - Potencial para oferecer perigo	Implantação de contenção.	6568417	399481
TD-PA002-G	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	438+490	Norte	BR-116	02 - Com perigo eminente	01 - Potencial para oferecer perigo	Enliviamento com bambu grampeado.	6558782	401546

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2021



TD-PA003-G	Corte	Escorregamento	ES 09	10/11/2021	452+670	Norte	BR-116	02 - Com perigo eminente	02 - Com perigo eminente	Solo ensacado, enlevamento com bambu grampeado	6545562	403657
TD-PA004-G	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	452+720	Norte	BR-116	02 - Com perigo eminente	02 - Com perigo eminente	Solo ensacado, enlevamento com bambu grampeado	6545527	403701
TD-PA005-G	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	473+280	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento	6528842	395951
TD-PA006-G	Aterro	Erosão	ER 16	10/11/2021	480+430	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6525375	389889
TD-PA007-G	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	481+400	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6524708	389220
TD-PA008-G	Aterro	Escorregamento	ES 23	10/11/2021	481+480	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6524646	389170
TD-PA009-G	Corte	Erosão	ER 01	10/11/2021	482+980	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6523388	388444
TD-PA010-G	Corte	Escorregamento	ES 10	10/11/2021	483+030	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	02 - Com perigo eminente	Inserção de aterro e restauração da cobertura vegetal.	6523349	388355
TD-PA011-G	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	494+570	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento	6513098	383808
TD-PA012-G	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	494+910	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	6512801	383686
TD-PA013-G	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	494+960	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	6512763	383662
TD-PA014-G	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	495+140	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6512585	383598
TD-PA015-G	Aterro	Erosão	ER 20	10/11/2021	500+650	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	6507660	381331
TD-PA016-G	Corte	Erosão	ER 05	10/11/2021	475+500	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do solo e enlevamento com bambu grampeado.	6527696	393120
TD-PA017-G	Corte	Erosão	ER 01	10/11/2021	475+630	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	6527734	393963
TD-PA018-G	Corte	Erosão	ER 05	10/11/2021	474+810	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Remoção da massa instável, regularização da superfície do solo, enlevamento com bambu grampeado e monitoramento.	6528165	394942
TD-PA019-G	Corte	Erosão	ER 01	10/11/2021	469+550	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do solo, enlevamento com bambu grampeado e monitoramento.	6530057	397529

TD-PA020-G	Corte	Erosão	ER 01	10/11/2021	469+300	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do solo, enlevamento com bambu grampeado e monitoramento.	6530607	398085
TD-PA021-G	Corte	Escorregamento	ES 09	10/11/2021	452+300	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	6545834	403336
TD-PA022-G	Corte	Escorregamento	ES 09	10/11/2021	427+050	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Monitoramento.	6569356	399591
TD-PA023-G	Corte	Escorregamento	ES 09	10/11/2021	428+030	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Implantação de contenção e revestimento superficial contra	6568374	399504
TD-PA024-G	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	452+450	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	6545373	403838
TD-PA025-G	Corte	Desagregação Superficial	DS 06	10/11/2021	458+100	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Revestimento superficial contra queda de rochas.	6540036	404359
TD-PA026-G	Aterro	Erosão	ER 16	08/11/2021	067+900	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	6485812	367330
TD-PA027-G	Corte	Erosão	ER 01	10/11/2021	498+720	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	6509280	382389
TD-PA028-G	Corte	Escorregamento	ES 07	10/11/2021	498+740	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Regularização da superfície do solo no topo do talude, enlevamento com bambu grampeado.	6509243	382365
TD-PA029-G	Aterro	Erosão	ER 16	08/11/2021	062+100	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	03 - Já interferente com perigo	Inserção de aterro, restauração da plataforma e enlevamento com bambu grampeado.	6483159	371318
TD-PA030-G	Aterro	Erosão	ER 16	10/11/2021	472+000	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	02 - Com perigo eminente	Restauração da plataforma e vegetação.	6529558	397024
TD-PA031-G	Aterro	Erosão	ER 16	10/11/2021	471+000	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	02 - Com perigo eminente	Regularização da superfície do solo e enlevamento com bambu grampeado.	6530307	397751
TD-PA032-G	Aterro	Erosão	ER 16	10/11/2021	448+900	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	02 - Com perigo eminente	Restauração da cobertura vegetal.	6550613	402139
TD-PA033-G	Aterro	Erosão	ER 16	10/11/2021	446 + 900	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	02 - Com perigo eminente	Restauração da plataforma e enlevamento com bambu grampeado.	6551006	402031
TD-PA034-G	Corte	Erosão	ER 01	10/11/2021	435+000	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	02 - Com perigo eminente	Enlevamento com bambu grampeado.	6562621	400999

Tabela 19. Levantamento de passivos ambientais relacionados ao Grupo II

Código	Enquadramento	Indicação Primária	Sigla Classificação	Data	km	Sentido	Rodovia	Gravidade Interna	Gravidade Externa	Solução	Quantitativos	Latitude1	Longitude1
PA001-G2	Ocupação da Faixa de Domínio	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	645+600	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Projeto de recuperação de área degradada - PRAD.	8000m²	6404247	284091

Tabela 20. Levantamento de passivos ambientais relacionados ao Grupo III

Código	Enquadramento	Indicação Primária	Sigla Classificação	Data	km	Sentido	Rodovia	Gravidade Interna	Gravidade Externa	Solução	Latitude1	Longitude1
PA001-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 64	10/11/2021	173+500	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	6564673	306180
PA002-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	44510	167+300	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento a fim de verificar a recomposição vegetal do talude.	6559785	310446
PA003-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	44510	195+100	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento a fim de verificar a recomposição vegetal do talude.	6579636	297952
PA004-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	44510	178+900	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento a fim de verificar a recomposição vegetal do talude.	6568627	303351
PA005-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	44510	169+050	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento a fim de verificar a recomposição vegetal do talude.	6560772	309316

Tabela 21. Levantamento de passivos ambientais relacionados ao Grupo V

Código	Enquadramento	Sigla Classificação	Data	km	Sentido	Rodovia	Gravidade Interna	Gravidade Externa	Solução	Quantitativos	Latitude	Longitude
PA001-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	08/11/2021	025+260	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	0,5m³	6E+06	381995
PA005-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	111+720	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	10m³	7E+06	344018
PA008-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	08/11/2021	520+110	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	8m³	6E+06	371372

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2021


PA011-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	635+920	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	-	6E+06	290288
PA012-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	09/11/2021	651+900	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Monitoramento.	0,5m³	6E+06	280023
PA013-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	09/11/2021	651+960	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	-	6E+06	279981
PA017-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	08/11/2021	061+950	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	-	6E+06	371280
PA019-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	08/11/2021	062+400	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	02 - Com perigo eminente	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	10m³	6E+06	371217

PA020-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	08/11/2021	067+700	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	02 - Com perigo eminente	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	10m³	6E+06	367237
PA022-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	076+440	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	6m³	6E+06	364928
PA025-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	103+600	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	10m³	7E+06	347823
PA026-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	10/11/2021	118+350	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	0,5m³	7E+06	339984
PA029-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	129+550	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	-	7E+06	333539

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2021


PA032-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	156+310	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção do material inerte ou manutenção na placa "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	30m³	7E+06	319757
PA035-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	187+270	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	6m³	7E+06	302423
PA036-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	195+280	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	80m³	7E+06	298191
PA040-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	09/11/2021	530+600	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais. Instalação de placas regulamentadora ("PROIBIDO JOGAR	2m³	6E+06	363405

									LIXO NA FAIXA DE DOMÍNIO").			
PA041-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	589+040	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	-	6E+06	320098
PA042-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	597+700	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	20 m³	6E+06	314526
PA043-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	600+440	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	75 m³	6E+06	312674
PA044-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	606+780	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	10m³	6E+06	308592
PA045-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	625+460	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	45 m³	6E+06	296854
PA046-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	632+940	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA	9m³	6E+06	292126

									DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".			
PA048-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	08/11/2021	059+770	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	-	6E+06	373575
PA053-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2021	017+500	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	1 m³	6E+06	389999
PA054-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2021	023+700	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Recuperação do corpo hídrico, redimensionamento e sistema de proteção.	40m²	6E+06	383342
PA055-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	08/11/2021	028+020	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	10m³	6E+06	380252
PA058-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	190+810	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	0,5 m³	7E+06	299230
PA060-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	554+380	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	20m³	6E+06	344556

PA061-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	534+980	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	7,5m³	6E+06	360039
PA062-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	603+800	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	50m³	6E+06	310458
PA063-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	588+680	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	50m³	6E+06	320555,4
PA064-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	571+880	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido		6E+06	330934,6
PA065-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	551+540	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	36m³	6E+06	347785,7

PA066-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	544+650	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	10m³	6E+06	352158,5
PA067-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	542+080	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	375m³	6E+06	354370,6
PA068-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	074 + 050	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	8m³	6E+06	366922
PA069-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	098 + 300	Norte	BR-392	03 - Já interferente com perigo	03 - Já interferente com perigo	Remoção das árvores com risco de queda sobre a pista.	10m³	7E+06	351304
PA070-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	08/11/2021	002 + 950	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção e ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	4m³	6E+06	397170

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2021


PA071-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2021	010 + 150	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	200m³	6E+06	394113
PA072-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2021	023 + 250	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	50m³	6E+06	384322
PA073-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	582 + 600	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento	375m³	6E+06	324155
PA074-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	621 + 050	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	30m³	6E+06	299379
PA075-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	646 + 100	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	135m³	6E+06	282478
PA076-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	644 + 950	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	22,5m³	6E+06	284487

PA077-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	633 + 040	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	300m³	6E+06	292212
PA078-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2021	583 + 850	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	375m³	6E+06	324442
PA079-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	09/11/2021	531 + 860	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção e ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	120m³	6E+06	363790
PA080-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	503 + 550	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	15m³	7E+06	379376

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2021


PA081-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	478 + 700	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	45m³	7E+06	392219
TD-PA001-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	495+160	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	-	7E+06	383551
TD-PA004-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	490+300	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	02 - Com perigo eminente	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada e/ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	30m³	7E+06	384747
TD-PA005-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	475+820	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	150m³	7E+06	392707
TD-PA006-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	417+300	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	-	7E+06	407669

TD-PA007-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	454+350	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	128m³	7E+06	404719
TD-PA009-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	430+580	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Resolvido.	-	7E+06	399942
TD-PA010-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	451 + 850	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	45m³	7E+06	402965
TD-PA011-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	443 + 300	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	90m³	7E+06	401750
TD-PA012-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	10/11/2021	439 + 400	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	450m³	7E+06	401775

A Tabela 22 a seguir apresenta o número de registros para cada tipo de passivo ambiental que deverá ser monitorado pelo presente programa.

Tabela 22. Passivos ambientais monitorados

	Concluído	Pendente	Em andamento e/ou monitoramento	Demanda DNIT	Total
Grupo 1 - Implantação da rodovia	19	54	23	20	116
Degradação superficial	4	10	3	4	21
Erosão	8	31	7	6	52
Escorregamento	7	29	8	10	54
Queda de blocos	0	1	1	0	2
Grupo 2 - Áreas de apoio	0	1	0	0	1
Ocupação da faixa de domínio	0	1	0	0	1
Grupo 3 - Ações de terceiros	1	4	4	0	9
Outros	1	4	4	0	9
Grupo 5 - Ocupação da faixa de domínio	18	41	4	0	63
Outros	15	31	1	0	47
Descarte irregular de resíduos	3	10	3	0	16
Total de passivos	38	117	27	20	202

Com base nos dados da tabela de consolidação dos passivos ambientais, foi possível elaborar o gráfico abaixo, evidenciando a distribuição dos passivos monitorados de acordo com a classificação e tipologia:

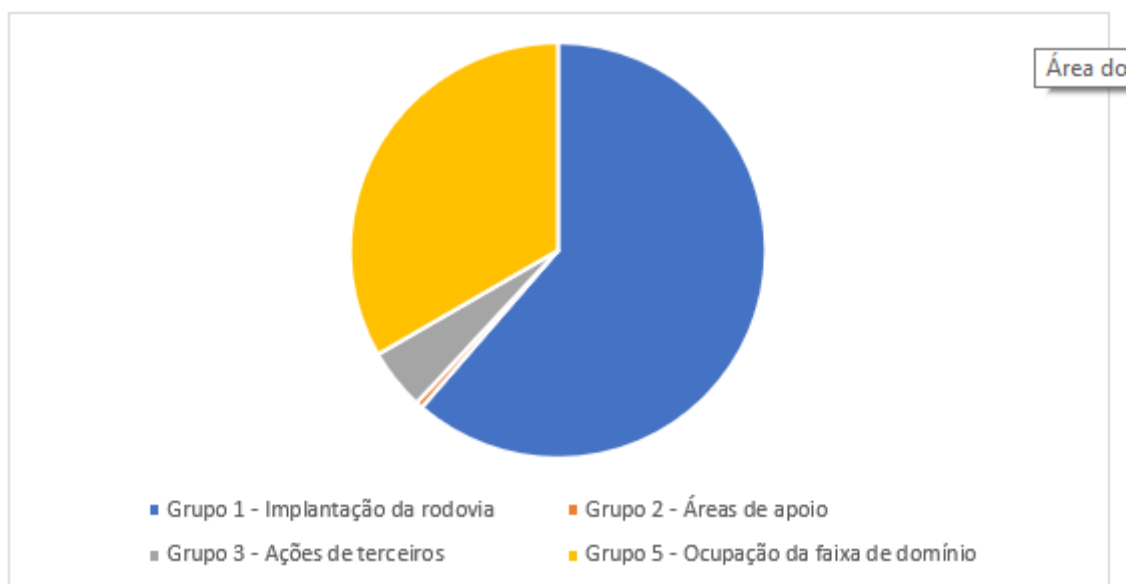


Gráfico 1. Gráfico de distribuição de passivos monitorado, por grupos

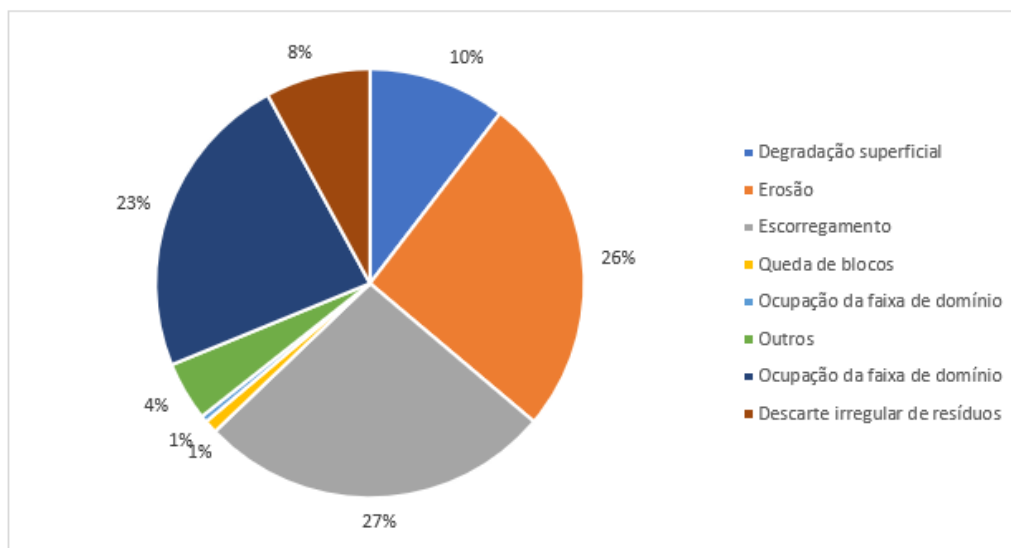


Gráfico 2. Gráfico de distribuição dos passivos monitorados por tipologia

Dentre os 202 (duzentos e dois) passivos ambientais cadastrados, 116 (cento e dezesseis) são relativos a processos erosivos, 01 (um) referente a área de apoio ainda não recuperada, 09 (nove) referente a ações de terceiros e 63 (setenta e seis) relacionados as ocupações na faixa de domínio.

Conforme mencionado no procedimento, o Programa de Mitigação dos Passivos Ambientais da Ecosul define que todos passivos ambientais identificados sejam alvo de gerenciamento adequado, de modo a garantir que os mesmos possam ser objeto de ações de recuperação e de controle sistemático.

Para tanto percebe-se a conclusão das soluções propostas de 19% do total de passivos cadastrados, 58% ainda pendentes de ações de recuperação, sendo destes, 10% dependentes do DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes em razão das obras de duplicação em segmentos paralelos aos de concessão da Ecosul e 13% em andamento das ações propostas e/ou em fase exclusiva de monitoração devido a localização fora da faixa de domínio e/ou tratar-se de intervenções anteriores ao período de concessão da Ecosul.

Na Ecosul todos os passivos são monitorados sistematicamente, de forma a garantir a plena operacionalidade da rodovia, consequentes mitigações, visando sempre a segurança de que não ofereçam riscos a estrutura viária, ou aos usuários. Em casos em que os passivos ambientais possam apresentar avanço

negativo, comprometendo a segurança da rodovia, serão imediatamente remediados.

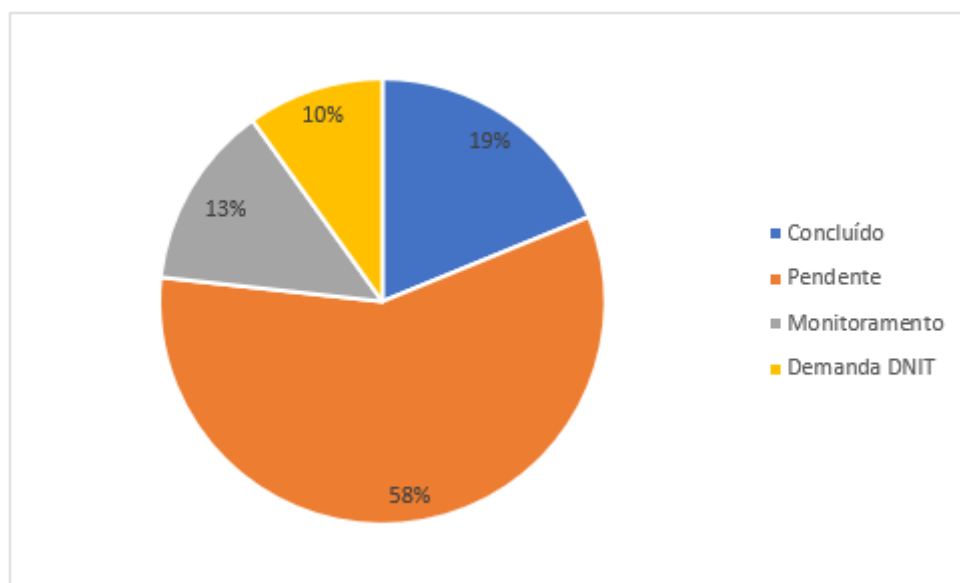


Gráfico 3. Gráfico de distribuição dos passivos monitorados por tipologia

Diante do exposto e frente ao levantamento, cadastramento e cronograma de recuperação das externalidades apresentadas pela Concessionária é possível confirmar que os passivos apontados no presente relatório não comprometem a operação dos trechos rodoviários concedidos, desta forma atendendo ao cronograma de recuperação apresentado no anexo 12.

Ainda dentro do tema Passivos Ambientais, a concessionária irá realizar atualização do levantamento dos passivos do trecho de concessão e assim que concluído, protocolará no SEI ANTT.

9.2 Passivos Ambientais dos Trechos Duplicados

Conforme comentado em Relatórios de Acompanhamento Ambiental – RAA anteriores, cumpre reiterar que afim de apresentar subsídios ao Órgão Ambiental e com intuito de definição e esclarecimentos sobre a condução e responsabilidades pela execução e/ou recuperação dos passivos ambientais originados das obras de duplicação realizadas pelo DNIT em trechos paralelos as rodovias em operação pela Ecosul, a Concessionária contratou a empresa Ecocell Tecnologia Consultoria e Serviços Ltda. que está realizou a revisão do

levantamento protocolado em 2019 e encaminha no Anexo 13, o respectivo relatório de pendências ambientais identificados nos segmentos entre o Km 8+787 ao 60+475 da Rodovia BR-392/RS e km 511,758 ao km 522,768 da Rodovia BR-116/RS.

Oportuno esclarecer que, de acordo com os subitens 18.3.1 e 18.4.3 da cláusula terceira do Quarto Termo Aditivo ao Contrato nº 013/00-MT (PJ/CD/215/98), para os passivos ambientais dos Lotes 2 e 3 da Rodovia BR-392/RS, caberá à Concessionária medidas de recuperação dos passivos existentes ou que venham a ocorrer no decorrer do Contrato, porém tais passivos deverão ser considerados para fins de Reequilíbrio Econômico-financeiro do Contrato.

Considerando o relatório em questão e ciente que, inserido nos trechos da Rodovia BR-392/RS concedidos à Ecosul e no segmento da Rodovia BR-116/RS em fase de obras, existem passivos ambientais de responsabilidade do DNIT, devido à duplicação dos trechos amparados pela Licença de Instalação n.º 1034/2014 – IBAMA e Licença de Instalação nº 1189/2017-IBAMA, a Concessionária segue no aguardo da definição sobre as questões que envolvem as pendências ambientais oriundas de obras executadas e/ou em execução pelo DNIT frente ao licenciamento federal.

Por fim, a Concessionária contratou serviços de levantamento de pendências ambientais no processo de licenciamento ambiental supracitado, bem como levantamento de pendências ambientais em campo (in loco) nos trechos abaixo mencionados e que ainda se encontram sob responsabilidade do DNIT:

- Rodovia BR-116/RS: km 525,900 ao km 526,450, km 446,750 ao km 459,000, km 489,360 ao km 508,850, km 437,600 ao km 446,820, km 459,500 ao km 464,600, km 478,300 ao km 486,000, km 525,800 ao km 527,100.
- Rodovia BR-392/RS: km 061,900 ao km 064,800 e km 066,040 ao km 068,254.

Assim que este relatório estiver finalizado, a Concessionária irá protocolar no IBAMA e ANTT.

10. OCORRÊNCIAS EMERGÊNCIAIS

No ano de 2021, conforme Tabela 23, para os acidentes rodoviários com produto perigoso que resultaram em danos ambientais, as ações foram executadas através de protocolos previsto na Instrução de Trabalho intitulada Preparação e Atendimento a Situações de Emergência (IT PASE) e preestabelecidos entre as entidades, de forma que o atendimento ao evento accidental constituísse o mais rápido e eficiente possível, com os recursos disponíveis.

Tabela 23. Acidentes rodoviários relativos ao ano de 2021

Data	Local da Ocorrência
12/01/2021	Rodovia BR-116/RS km 508+800
10/06/2021	Rodovia BR-116/RS km 435+700
05/07/2021	Rodovia BR-392/RS km 59+300
14/10/2021	Rodovia BR-392/RS km 54

Cabe salientar que nas CE 0820/2021-DS (50500.071684/2021-02, de 30/07/2021) e CE 0097/2022-DS (50500.009210/2022-14, de 31/01/2022) que visa atender ao Of. Circ. 015/2018/GEENG/SUINF – publicação da Portaria SUINF nº 184/2018, é possível observar os procedimentos da Concessionária frente as ocorrências envolvendo produtos perigosos que teve possibilidade de dano ou impacto ambiental.

Ainda, em atendimento à Portaria SUINF nº 283/2017, a concessionária comunica que houve uma ocorrência emergencial com impacto na trafegabilidade rodoviária, além das ocorrências emergenciais apresentadas no RAA, conforme Tabela 24 e anexo 14.

Tabela 24. Informações sobre ocorrências emergenciais

Informações sobre ocorrências emergenciais	
Tipo de ocorrência	Deslizamento de talude
Data/hora	10/02/2021 - 17:19
Município/Estado	Pelotas/RS
Rodovia	BR-392
Quilometragem	89,700
Coordenadas UTM	595468.3536664 X ; 3430031.0486731 Y
Nº do protocolo de comunicação ao órgão ambiental	-
Nº do documento de comunicação ao órgão ambiental	-
Link do documento	OCR 111 - 10.02.2021
Nº da Licença Ambiental	LO IBAMA 1482/2019
Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais	No momento em que foi identificada o deslize, uma das pistas foi limpa imediatamente e liberada. Até a liberação total, que ocorreu no dia 13/02/2021, os usuários eram comunicados pelos atendentes da praça de pedágio sobre o trânsito em meia pista. Uma empresa foi contratada para realizar o levantamento do impacto ambiental e estudo para reforço do talude. Este levantamento está protocolado no Sistema Sinaflor do IBAMA, aguardando análise.

11. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANTT. Agência Nacional de Transportes Terrestres. **Portaria nº 283, de 22 de novembro de 2017** - procedimentos a serem adotados pelas concessionárias das rodovias federais para a elaboração e envio do Relatório de Acompanhamento Ambiental (RAA), do Relatório de Programas Sociais e Educacionais (RSE) e das comunicações realizadas entre a concessionária e os órgãos ambientais

ANTT. Agência Nacional de Transportes Terrestres. **Portaria SUINF nº 184, de 09 de agosto de 2018** – diretrizes elaboração do Plano de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Plano de Ação de Emergência (PAE)

Brasil. **Lei Complementar n º 140, de 8 de dezembro de 2011** - Fixa normas, nos termos dos incisos III, VI e VII do caput e do parágrafo único do art. 23 da Constituição Federal, para a cooperação entre a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios nas ações administrativas decorrentes do exercício da competência comum relativas à proteção das paisagens naturais notáveis, à proteção do meio ambiente, ao combate à poluição em qualquer de suas formas e à preservação das florestas, da fauna e da flora; e altera a Lei no 6.938, de 31 de agosto de 1981.

Brasil. **Portaria Interministerial MMA/MT nº 288**, de 16 de julho de 2013 - Institui o Programa de Rodovias Federais Ambientalmente Sustentáveis – PROFAS, para fins de regularização ambiental das rodovias federais.

Brasil. **Portaria nº 289, de 16 de julho de 2013** - Dispõe sobre procedimentos a serem aplicados pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA no licenciamento ambiental de rodovias e na regularização ambiental de rodovias federais.

DNIT. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. Diretoria de Planejamento e Pesquisa. Coordenação Geral de Estudos e Pesquisa. Instituto de Pesquisas Rodoviárias. **Manual para atividades ambientais rodoviárias**. Rio de Janeiro, 2006. 437 p. (IPR. Pub. 730).

IBAMA. Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis. **Instrução Normativa IBAMA nº 13, de 19 de julho de 2013** - Estabelece os procedimentos para padronização metodológica dos planos de amostragem de fauna exigidos nos estudos ambientais necessários para o licenciamento ambiental de rodovias e ferrovias.

IBAMA. **Licença de Operação 1482/2019** – autoriza a operação do Polo Rodoviário de Pelotas