

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** VIABAHIA
- **RODOVIA:** BR-324/BA; BR-116/BA
BA-526; BA-528
- **TRECHO:** SALVADOR – FEIRA DE SANTANA
FEIRA DE SANTANA – DIV. BA/MG
- **EXTENSÃO:** 680,5 KM

SALVADOR – BA
JANEIRO DE 2015

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1.	Introdução	3
1.2.	Informações Contratuais.....	5
1.3.	Mapa de Situação	7
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	8
2.1.	Descrição das Principais das Obras	8
2.2.	<i>Status</i> das Principais Obras	9
2.3.	Cronograma Físico	10
2.4.	Avanço Físico	11
3.	Frente de Serviço Operacional	12
3.1.	Status dos Serviços Operacionais	12
4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	14
5.	Relatório Fotográfico	15
6.	Considerações Finais.....	19
7.	Termo de Encerramento.....	20

1. Informações da Concessão

A VIABAHIA tem como objetivo a concessão da exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e ampliação de capacidade do Sistema Rodoviário, por 25 anos. Essas atividades deverão oferecer serviços de alta qualidade garantindo a segurança, conforto e fluidez do tráfego para os usuários, respeitando o meio ambiente, interagindo com a comunidade lindeira das rodovias.

1.1. Introdução

Desde o dia 19 de outubro de 2009, a VIABAHIA Concessionária de Rodovias S.A, é responsável pela administração e operação de 554,132 km da BR-116/BA de Feira de Santana a divisa BA/MG, 113,233 km da BR-324/BA de Salvador a Feira de Santana, 9,3 km da BA-526 da entrada da BR-324 a entrada da BA-528 e 4,0 km da BA-528 da entrada BA-526 até o acesso Base Naval de Aratu.

O presente relatório tem como objetivo divulgar através do site da Agência Reguladora as informações sobre as principais obras desempenhadas pela Concessionária.

Principais canais de comunicação com a concessionária são:

Serviço de Atendimento ao Usuário:

0800 6000 116

0800 6000 324

Pessoas com deficiência auditiva e de fala: 0800 8000 888

Endereço Eletrônico:

www.viabahiasa.com.br

Missão

Garantir a qualidade da infraestrutura e dos serviços ao longo das rodovias concedidas, com consciência ambiental, mantendo um excelente relacionamento com os usuários e seus colaboradores, e atendendo as expectativas dos seus acionistas.

Visão

Ser referência no gerenciamento rodoviário do Nordeste, modernizando as rodovias sob sua concessão, protegendo o meio ambiente, adotando padrões de qualidade, segurança e conforto que atendam os interesses das partes relacionadas.

Valores

- Aplicar o código de Ética;
- Cordialidade e cooperação;
- Transparência nas relações;
- Esmero no atendimento;
- Aperfeiçoamento profissional;
- Responsabilidade na execução das tarefas;
- Maximização dos resultados;
- Consciência Ambiental;
- Padrão de Qualidade.

A Concessionária encontra-se no 5º Ano de Concessão, desempenhando o Investimento de Recuperação, realizando as obras de cunho estrutural no pavimento e de melhorias funcionais e operacionais nos demais elementos do Sistema Rodoviário.

1.2. Informações Contratuais

BR-116/BA – Feira de Santana à Divisa BA/MG - 554,1 km de extensão (km 420+300 ao km 936+800 – PNV 2003)

BR-324/BA – Salvador à Feira de Santana - 113,2 km de extensão (km 512+600 ao km 626+200 – PNV 2003)

BA- 526 – Entroncamento BR-324 ao Entroncamento BA-528 - 9,3 km de extensão

BA-528 – Entroncamento BA-526 ao Acesso Base Naval de Aratu - 4 km de extensão

Edital n.º: 001/08

Data de assinatura do contrato: 03/09/2009

Data do extrato do contrato em DOU: 04/09/2009

Data de Assunção: 19/10/2009 (publicação em DOU do Termo de Arrolamento e Transferência pelo DNIT)

Data base do contrato: Dezembro/2005

Valor TBP Inicial: R\$ 2,212 (praças P03, P04, P05, P06 e P07); R\$ 1,261 (praças P01 e P02).


Valor TBP Vigente: R\$ 3,40 (praças P03, P04, P05, P06 e P07); R\$ 1,90 (praças P01 e P02).

IRT vigente: 1,59523

Concessionária: VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A

Telefone/Fax: 00 55 71 3025-9800; endereço: Av. Antônio Carlos Magalhães, n.º 3244 – 16º Andar; Sala 1600 – Bairro: Caminho das Árvores, CEP 41800-700 Salvador/BA; e-mail para contato: ouvidoria@viabahiasa.com.br; sítio eletrônico www.viabahiasa.com.br.

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	VIABAHIA Concessionária de Rodovias AS	
Contrato Nº	Edital n.º 001/2008	
Escopo do Contrato	Trabalhos Iniciais, Recuperação, Manutenção, Conservação, Monitoração, Operação e a Exploração da Rodovia e Respetivos Acessos, Mediante Cobrança de Pedágio	
Data da Assinatura do Contrato	03/09/2009	
Data de Início da Concessão	20/10/2009	
Início da Cobrança de Pedágio	07/12/2010	
Rodovia	BR-324/BA;BR-116/BA;BA-526 e BA-528	
Trecho	Salvador - Feira de Santana e Feira de Santana - Div. BA/MG	
Extensão (km)	680,60	
Prazo	25 anos	

1.3. Mapa de Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais das Obras

- **Pavimento:** Continuam as obras de recuperação de Pavimento nas rodovias BR-324 e BR-116, com execução dos serviços de Fresagem Recomposição com CBUQ e implantação de Drenagem Profunda.
- **Elementos de Proteção e Segurança:** Continua a execução dos serviços de recuperação de Elementos de Proteção e Segurança, com a implantação de Defensas Metálicas, de Sinalização Horizontal e Vertical, através da instalação de placas, delineadores, tachas refletivas e implantação de pinturas refletivas (faixas de eixos e bordos).
- **Obras de Arte Especiais:** Em andamento obras de Alargamento e Reforço Estrutural das Obras de Arte na BR-324 e BR-116.
- **Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes:** Está em andamento a implantação de drenagem superficial (sarjetas/canaletas), e a recuperação das obras de arte corrente na BR-324 e BR-116.
- **Sistemas Elétricos e de Iluminação:** Concluídas as obras de Implantação de Iluminação.
- Continuam as obras de **Duplicação** com execução dos serviços de Drenagem, de Obras de Arte Especiais, Terraplenagem, Pavimentação, Iluminação e remanejamento de interferências
- A partir da definição da localização das passarelas a serem implantadas no Sistema Rodoviário, a VIABAHIA deu início à elaboração e envio à Agência dos projetos necessários. Foram aprovados 25 locais para implantação de passarelas.




2.2. Status das Principais Obras

Tabela 02 – Status das Principais Obras

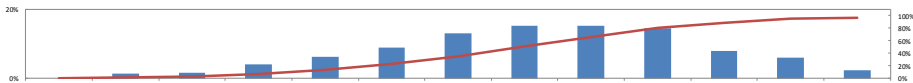
ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS												
Item	PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Período		Prazo	Acompanhamento			
			Km Inicial	Km Final	Km	Data Inicial	Data Final	(meses)	Status	Realizado (%)		
2.1	RECUPERAÇÃO											
	2.1.1	Pavimento	BR-324 - do km 517 ao km 519/ Placa Leste	519,000	547,000	28,000	nov-14	jun-15	7,03	Iniciar	0%	
		BR-324 - do km 519 ao km 547/ Placa Leste	519,000	547,000	28,000	abr-14	jan-15	9,30	Andamento	53%		
		BR-324 - do km 547 ao km 549/ Placa Leste	519,000	547,000	28,000	nov-14	jun-15	7,03	Iniciar	0%		
		BR-324 - do km 548 ao km 580/ Placa Leste	548,000	580,000	32,000	fev-14	jan-15	11,13	Andamento	73%		
		BR-324 - do km 580 ao km 581/ Placa Leste	519,000	547,000	28,000	nov-14	jun-15	7,03	Iniciar	0%		
		BR-324 - do km 581 ao km 603/ Placa Leste	581,000	603,000	22,000	jul-14	out-14	3,07	Andamento	50%		
		BR-324 - do km 603 ao km 626/ Placa Leste	617,000	582,000	35,000	out-14	jun-15	8,10	Andamento	40%		
		BR-324 - do km 517 ao km 547/ Placa Oeste	541,000	517,000	24,000	out-14	jun-15	8,10	Andamento	20%		
		BR-324 - do km 541 ao km 549/ Placa Oeste	548,000	580,000	32,000	nov-14	jun-15	8,17	Andamento	50%		
BR-324 - do km 545 ao km 561/ Placa Oeste		519,000	547,000	28,000	nov-14	jun-15	7,03	Iniciar	0%			
2.1.2	Assalto	BR-324 - do km 561 ao km 581/ Placa Oeste	548,000	580,000	32,000	jan-14	abr-14	3,00	Concluída	100%		
		BR-324 - do km 581 ao km 582/ Placa Oeste	518,000	547,000	28,000	abr-14	jun-15	7,13	Andamento	0%		
		BR-324 - do km 582 ao km 617/ Placa Oeste	617,000	582,000	35,000	ago-14	dez-14	4,07	Andamento	6%		
		BR-324 - do km 617 ao km 626, 7/ Placa Oeste	519,000	547,000	28,000	nov-14	jun-15	7,03	Iniciar	0%		
		Anel Viário de Feira	-	-	32,000	set-14	jun-15	9,10	Andamento	20%		
		BR-116 - do km 430 ao km 444	430,000	444,000	14,000	out-14	jun-15	8,10	Andamento	1%		
		BR-116 - do km 447 ao km 454	447,000	454,000	7,000	abr-14	out-14	6,10	Andamento	43%		
		BR-116 - do km 454 ao km 459	454,000	459,000	5,000	out-14	jun-15	8,10	Andamento	1%		
		BR-116 - do km 465 ao km 467	465,000	467,000	2,000	nov-14	mar-15	4,00	Andamento	90%		
		BR-116 - do km 467 ao km 483	467,000	483,000	16,000	abr-14	jun-15	8,10	Andamento	1%		
2.1.3	Assalto	BR-116 - do km 487 ao km 488	487,000	488,000	1,000	mar-14	jul-14	2,03	Concluída	100%		
		BR-116 - do km 488 ao km 491	488,000	491,000	3,000	out-14	jun-15	8,10	Andamento	1%		
		BR-116 - do km 491 ao km 497	491,000	497,000	6,000	abr-14	jun-15	7,13	Andamento	95%		
		BR-116 - do km 501 ao km 502	501,000	502,000	1,000	out-14	jun-15	8,10	Andamento	1%		
		BR-116 - do km 511 ao km 517	511,000	517,000	6,000	abr-14	jun-15	8,10	Andamento	9%		
		BR-116 - do km 518 ao km 520	518,000	520,000	2,000	out-14	jun-15	8,10	Andamento	1%		
		BR-116 - do km 521 ao km 532	521,000	532,000	11,000	out-14	jun-15	8,10	Andamento	1%		
		BR-116 - do km 532 ao km 536	533,000	536,000	3,000	nov-14	jun-15	7,03	Andamento	2,06%		
		BR-116 - do km 536 ao km 537	536,000	537,000	1,000	nov-14	jun-15	7,00	Andamento	1%		
		BR-116 - do km 540 ao km 543, 2	540,000	543,200	3,200	nov-14	jun-15	6,97	Andamento	1%		
2.1.4	Assalto	BR-116 - do km 543, 2 ao km 568	543,000	568,000	25,000	fev-14	jun-15	11,07	Andamento	28%		
		BR-116 - do km 633 ao km 636	633,000	636,000	3,000	jun-14	jul-14	1,00	Concluída	100%		
		BR-116 - do km 637 ao km 638	637,000	638,000	1,000	jul-14	ago-14	1,03	Concluída	100%		
		BR-116 - do km 748 ao km 774	768,000	774,000	6,000	fev-14	ago-14	5,77	Andamento	100%		
		BR-116 - do km 811 ao km 819	811,000	819,000	8,000	nov-14	mar-15	4,00	Andamento	13%		
		BR-116 - do km 827 ao km 832	827,000	832,000	5,000	mar-14	ago-14	5,40	Concluída	100%		
		BR-116 - do km 842 ao km 843	842,000	842,000	0,000	jul-14	ago-14	2,37	Concluída	100%		
		BR-116 - do km 844 ao km 863	844,000	863,000	19,000	jul-13	ago-14	12,50	Concluída	100%		
		BR-116 - do km 863 ao km 868	863,000	868,000	5,000	abr-14	ago-14	3,40	Andamento	13%		
		BR-116 - do km 867 ao km 869	867,000	869,000	2,000	set-14	abr-15	7,07	Andamento	25%		
2.1.5	Assalto	BR-116 - do km 872 ao km 903	872,000	903,000	31,000	set-14	abr-15	7,07	Andamento	15%		
		BR-116 - do km 903 ao km 915	903,000	915,000	12,000	abr-13	ago-14	12,40	Concluída	100%		
		BR-116 - do km 915 ao km 933	915,000	933,000	18,000	set-14	abr-15	7,07	Andamento	18%		
		2.2	Obras de Arte Especiais	BR-324 - km 599+300 - Ponto Superior Transversal	599+300	599+300	0,061	fev-14	nov-14	9	Andamento	85%
				BR-324 - km 599+700 - Ponto Superior Transversal	599+700	599+718	0,018	set-14	nov-14	4	Andamento	3%
				BR-324 - km 576+514 - Ponto - Oeste	576+514	576+534	0,020	fev-14	dez-14	10	Andamento	60%
				BR-324 - km 572+100 - Ponto - Oeste	572+000	572+015	0,015	fev-14	set-14	7	Andamento	91%
				BR-324 - km 560+650 - Ponto Superior Interior - Oeste	560+650	560+671	0,018	fev-14	ago-14	6	Andamento	78%
				BR-324 - km 559+300 - Ponto - Oeste	559+300	559+310	0,010	fev-14	out-14	8	Andamento	80%
				BR-324 - km 559+300 - Ponto - Leste	559+300	559+325	0,025	jun-14	jun-15	7	Andamento	50%
BR-324 - km 553+720 - Ponto Superior Interior - Oeste	553+720			553+744	0,024	fev-14	ago-14	6	Andamento	80%		
BR-116 - km 428+265 - Ponto	428+265			428+265	0,103	set-14	jun-15	4	Andamento	65%		
BR-116 - km 431+760 - Viaduto	431+760			431+760	0,103	nov-14	mar-15	4	Andamento	30%		
2.2.1	Assalto	BR-116 - km 434+280 - Ponto	434+280	434+320	0,036	jun-14	ago-14	2	Andamento	95%		
		BR-116 - km 436+480 - Bueiro Celular Transversal	436+200	436+516	0,316	abr-14	out-14	6	Concluída	100%		
		BR-116 - km 439+200 - Ponto	439+200	439+208	0,008	jun-14	jul-14	1	Concluída	100%		
		BR-116 - km 447+000 - Ponto	447+000	447+008	0,008	jun-14	jul-14	1	Concluída	100%		
		BR-116 - km 453+245 - Ponto	453+245	453+267	0,022	abr-14	nov-14	7	Andamento	95%		
		BR-116 - km 470+880 - Ponto	470+880	470+888	0,008	jul-14	ago-14	2	Concluída	100%		
		BR-116 - km 478+168 - Ponto	478+168	478+259	0,091	abr-14	dez-14	8	Andamento	90%		
		BR-116 - km 480+500 - Ponto	480+500	480+500	0,103	set-14	out-14	1	Concluída	100%		
		BR-116 - km 495+526 - Ponto	495+526	495+794	0,268	mar-14	mar-14	2	Concluída	100%		
		BR-116 - km 505+500 - Ponto	505+500	505+537	0,037	mar-14	dez-14	9	Andamento	95%		
2.2.2	Assalto	BR-116 - km 544+860 - Ponto	544+860	544+866	0,006	mar-14	jun-14	3	Concluída	100%		
		BR-116 - km 548+050 - Ponto	548+050	548+059	0,009	mar-14	mar-14	2	Concluída	100%		
		BR-116 - km 650+677 - Ponto	650+677	650+687	0,010	fev-14	dez-14	10	Andamento	90%		
		BR-116 - km 650+680 - Ponto	650+680	650+610	0,010	fev-14	dez-14	10	Andamento	90%		
		BR-116 - km 653+800 - Ponto	653+800	653+813	0,013	fev-14	jan-15	11	Andamento	80%		
		BR-116 - km 690+300 - Ponto	690+300	690+342	0,042	nov-13	jan-15	14	Andamento	80%		
		BR-116 - km 909+800 - Ponto	909+800	909+803	0,103	mar-14	jul-14	4	Concluída	100%		
		2.3	Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Correntes	BR-116 - km 434+700 - Bueiro Celular	434+700	434+700	0,103	set-14	out-14	1	Concluída	100%
				BR-116 - km 435+500 - Bueiro Celular Transversal	435+500	435+500	0,103	out-14	nov-14	2	Andamento	98%
				BR-116 - km 438+200 - Bueiro Celular Duplo Transversal	438+200	438+200	0,103	out-14	nov-14	1	Concluída	100%
BR-116 - km 446+000 - Bueiro Celular	446+000			446+000	0,103	out-14	dez-14	3	Andamento	65%		
BR-116 - km 449+600 - Bueiro Celular Transversal	449+600			449+600	0,103	out-14	out-14	1	Concluída	100%		
BR-116 - km 450+400 - Bueiro Celular Transversal	450+400			450+400	0,103	set-14	out-14	1	Concluída	100%		
BR-116 - km 450+900 - Bueiro Celular Transversal	450+900			450+900	0,103	set-14	out-14	2	Concluída	100%		
BR-116 - km 480+500 - Ponto	480+500			480+500	0,103	set-14	out-14	1	Concluída	100%		
BR-116 - km 495+526 - Ponto	495+526			495+794	0,268	mar-14	mar-14	2	Concluída	100%		
BR-116 - km 546+200 - Bueiro	546+200			546+200	0,103	set-14	dez-14	3	Andamento	95%		
2.3.1	Assalto	BR-116 - km 686+260 - Bueiro Celular	686+260	686+260	0,103	ago-14	ago-14	0	Concluída	100%		
		BR-116 - km 688+500 - Bueiro Celular	688+500	688+500	0,268	ago-14	dez-14	4	Concluída	100%		
		BR-116 - km 713+700 - Bueiro Celular	713+700	713+700	0,103	ago-14	dez-14	4	Andamento	80%		
		2.3.2	Terraplenos e Estruturas de Contenção	BR-324 - km 547+200 - Placa Oeste	547+200	547+300	0,100	out-13	mar-14	5	Concluída	100%
				BR-324 - km 554+590 - Placa Oeste	554+590	554+590	0,100	dez-14	mar-15	3	Iniciar	0%
				BR-324 - km 574+700 - Placa Leste	574+700	574+300	0,100	dez-14	mar-15	3	Andamento	70%
				BR-324 - km 576+150 - Placa Oeste	576+150	576+200	0,100	dez-14	mar-15	3	Andamento	85%
				BR-324 - km 601+000 - Placa Oeste	547+200	547+300	0,100	dez-14	mar-15	3	Andamento	100%
				BR-324 - km 607+080 - Placa Oeste	547+200	547+300	0,100	dez-14	mar-15	3	Andamento	85%
				BR-324 - km 623+260 - Placa Oeste	547+200	547+300	0,100	dez-14	mar-15	3	Andamento	90%
BR-116 - km 524+630 - Sul	524+630			524+830	0,200	mar-14	ago-14	5	Concluída	100%		
BR-116 - km 547+810 - Norte/Sul	547+810			547+825	0,015	nov-14	jun-15	7	Concluída	100%		
BR-116 - km 553+340 - Norte/Sul	553+340			553+360	0,020	nov-14	jun-15	7	Concluída	100%		
2.3.3	Assalto	BR-116 - km 554+340 - Sul	554+340	554+590	0,250	nov-14	jun-15	7	Iniciar	0%		
		BR-116 - km 556+460 - Norte/Sul	556+460	556+900	0,440	set-14	nov-14	2	Andamento	90%		
		BR-116 - km 596+460 - Norte/Sul	596+460	596+900	0,260	set-13	mar-14	6	Concluída	100%		
		BR-116 - km 598+275 - Norte	598+275	598+289	0,014	jun-14	nov-14	5	Concluída	100%		
		BR-116 - km 604+470 - Norte/Sul	604+470	604+482	0,014	jun-14	ago-14	2	Andamento	90%		
		BR-116 - km 608+460 - Norte/Sul	608+460	608+760	0,120	mar-14	ago-14	5	Concluída	100%		
		BR-116 - km 609+470 - Norte/Sul	609+470	610+045	0,575	out-13	nov-14	5	Concluída	100%		
		BR-116 - km 613+760 - Norte/Sul - Trevo Lucasia	613+760	613+760	0,100	out-13	nov-14	2	Concluída	100%		
		BR-116 - km 624+330 - Norte/Sul	624+330	624+330	0,014	nov-14	nov-15	4	Andamento	35%		
		BR-116 - km 625+000 - Norte/Sul	625+000	625+000	0,120	nov-14	nov-15	4	Andamento	25%		
2.3.4	Assalto	BR-116 - km 645+470 - Norte/Sul - Estrada de Iteubem	645+470	645+470	0,075	abr-14	ago-14	4	Andamento	90%		
		BR-116 - km 652+950 - Sul	652+950	653+230	0,280	jun-14	abr-14	3	Concluída	100%		
		BR-116 - km 664+570 - Norte	664+570	664+570	0,075	nov-14	jun-15	7	Concluída	100%		
		BR-116 - km 694+780 - Norte	694+780	694+780	0,075	fev-14	ago-14	6	Concluída	100%		
		BR-116 - km 705+080 - Norte/Sul	705+080	705+080	0,260	out-14	jun-15	5	Concluída	100%		
		BR-116 - km 708+460 - Norte	708+460	708+460	0,014	fev-14	ago-14	6	Concluída	100%		
		BR-116 - km 713+790 - Norte/Sul	713+790	713+790	0,104	ago-14	ago-14	0	Concluída	100%		
		BR-116 - km 717+860 - Sul	717+860	717+860	0,120	dez-14	fev-15	2	Andamento	80%		
		BR-116 - km 717+860 - Norte	717+860	717+860	0,120	dez-14	fev-15	2	Andamento	80%		
		BR-116 - km 718+000 - Sul	718+000	718+000	0,575	jul-14	jun-14	3	Concluída	100%		
2.3.5	Assalto	BR-116 - km 718+170 - Sul	718+170	718+170	0,075	jul-14	out-14	3	Concluída	100%		

2.3. Cronograma Físico

Tabela 03 – Cronograma Físico

CRONOGRAMA FÍSICO (%)																
Item	Descrição	2014												2015	Total	
		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro		
RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO																
1	BR-324 - do km 519 ao km 547/ Pista Leste				5%	5%	5%	5%	5%	15%	20%	20%	15%	5%	100%	
2	BR-324 - do km 548 ao km 580/ Pista Leste		5%	5%	5%	10%	15%	15%	15%	10%	10%	7%	2%	1%	100%	
3	BR-324 - do km 581 ao km 603/ Pista Leste							25%	25%	25%	25%				100%	
4	BR-324 - do km 617 ao km 582/ Pista Oeste								6%	20%	24%	30%	20%		100%	
5	BR-324 - do km 545 ao km 541/ Pista Leste			5%	10%	5%	5%	5%	10%	25%	25%	10%			100%	
6	BR-116 - do km 447 ao km 454				2%	2%	2%	2%	2%	45%	45%				100%	
7	BR-116 - do km 491 ao km 497				5%	15%	30%	30%	15%	2%	2%	1%			100%	
9	BR-116 - do km 840 ao km 842							30%	55%	15%					100%	
RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS																
10	BR-324 - km 599+300 - Passagem Superior Transversal		1%	2%	5%	5%	10%	10%	5%	25%	25%	12%			100%	
8	BR-324 - km 586+700 - Ponte - Leste									10%	25%	30%	20%	15%	100%	
11	BR-324 - km 576+514 - Ponte - Oeste		4%	5%	5%	10%	10%	10%	15%	10%	15%	11%	5%		100%	
12	BR-324 - km 572+100 - Ponte - Oeste		4%	6%	10%	15%	20%	15%	15%	15%					100%	
13	BR-324 - km 560+553 - Passagem inferior - Oeste		6%	6%	8%	10%	10%	10%	11%	20%	19%				100%	
14	BR-324 - km 559+300 - Ponte - Oeste		2%	2%	8%	10%	10%	12%	20%	22%	14%				100%	
15	BR-324 - km 559+300 - Ponte - Leste					5%	10%	10%	20%	20%	10%	10%	10%	5%	100%	
16	BR-324 - km 553+720 - Passagem inferior - Oeste		6%	6%	8%	10%	10%	10%	12%	20%	18%				100%	
17	BR-116 - km 434+290 - Ponte						10%	15%	16%	22%	23%	14%			100%	
18	BR-116 - km 436+480 - Bueiro Celular Transversal				10%	10%	10%	15%	20%	20%	15%				100%	
19	BR-116 - km 453+245 - Ponte				2%	5%	6%	6%	6%	27%	30%	18%			100%	
20	BR-116 - km 470+950 - Ponte							40%	50%	10%					100%	
21	BR-116 - km 478+168 - Ponte				2%	2%	3%	6%	8%	20%	30%	15%	14%		100%	
22	BR-116 - km 555+500 - Ponte			2%	8%	10%	10%	10%	10%	15%	15%	12%	8%		100%	
23	BR-116 - km 650+677 - Ponte		5%	5%	5%	10%	10%	10%	15%	15%	10%	10%	5%		100%	
24	BR-116 - km 650+800 - Ponte		3%	5%	5%	10%	10%	10%	10%	15%	15%	9%	8%		100%	
25	BR-116 - km 653+800 - Ponte		4%	5%	8%	12%	10%	10%	10%	12%	10%	9%	5%	5%	100%	
RECUPERAÇÃO DE TERRAPLENOS																
26	BR-116 - km 553+940 - Norte/Sul											20%	50%	30%	100%	
27	BR-116 - km 554+340 - Sul											20%	50%	30%	100%	
28	BR-116 - km 604+470 - Norte/Sul							8%	10%	14%	50%	18%			100%	
29	BR-116 - km 645+470 - Norte/Sul					10%	15%	15%	20%	20%	10%	10%			100%	
30	BR-116 - km 734+730 - Norte				10%	10%	25%	25%	25%	3%	2%				100%	
31	BR-116 - km 734+730 - Sul				10%	10%	25%	25%	25%	3%	2%				100%	
32	BR-116 - km 785+970 - Norte					10%	15%	35%	35%	3%	2%				100%	
Gera	Parcial	0%	1%	2%	4%	6%	9%	13%	15%	15%	15%	8%	6%	2%	97%	
	Acumulado	0%	1%	3%	7%	13%	22%	35%	51%	66%	81%	89%	95%	97%	97%	

Legenda:
 Previsto

GERAL


3. Frente de Serviço Operacional

Estão concluídas as obras de implantação do Sistema de Controle de Tráfego na BR-324 e na BR-116, com o quantitativo total previsto, completamente instalado, quais sejam: 15 equipamentos de detecção e sensoriamento de pista, 05 painéis de mensagens variáveis fixos, 02 estações meteorológicas, 100 equipamentos de circuito fechado de TV, 03 Painéis de Mensagens Variável móveis, 07 equipamentos do sistema de controle de velocidade e 06 detectores de altura.

3.1. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 05 – Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais

Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Quantidade (Unidade)	Localização		Município		Acompanhamento	
				Rodovia	Km	Cidade	Estado	Status	Realizado (%)
8.1	Centro de Controle Operacional		1	BR-324	550+900	Amélia Rodrigues	BA	Concluída	100%
8.8	Equipamentos e Veículos da administração		17	BR-324	550+900	Amélia Rodrigues	BA	Concluída	100%
8.3.1	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoramento de pista	22	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.3.2		Painéis fixos de mensagens variáveis	5	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.3.3		Painéis móveis de mensagens variáveis	3	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.3.5		Sistema de inspeção de tráfego	100	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.3.7		Sistema de detecção de altura	6	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.3.6		Sistema de Circuito Fechado de TV	100	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.3.8		Sistema de controle de velocidade	7	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.6.1.1	Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	15	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.6.1.2		Socorro mecânico	15	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.6.1.3		Combate a incêndios e apreensão de animais na	3	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.6.2		Sistema de informações aos usuários	3	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.6.3		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários	2	-	-	-	BA	Concluída	100%
8.2		Pontos de apoio e parada para os usuários	7	-	-	-	BA	Concluída	100%
9.0	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		7	BR-324	597+728	Simões Filho	BA	Concluída	100%
				BR-324	558+616	Amélia Rodrigues	BA	Concluída	100%
				BR-116	482+138	Rafael Jambeiro	BA	Concluída	100%
				BR-116	566+405	Brejões/Nova Itarana	BA	Concluída	100%
				BR-116	698+410	Jequié	BA	Concluída	100%
				BR-116	773+819	Planalto	BA	Concluída	100%
				BR-116	873+499	Vitória da Conquista	BA	Concluída	100%
8.5	Sistema de Comunicação		-	-	-		Concluída	100%	
8.4.2.2	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	4	BR-324	558+616	Terra Nova	BA	Andamento	5%
				BR-116	468+000	Feira de Santana	BA	Iniciar	0%
				BR-116	663+629	Jequié	BA	Iniciar	0%
				BR-116	840+757	Vitória da Conquista	BA	Iniciar	0%
8.7	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial		3	-	-		Concluída	100%	
8.4.1.1	Postos da PRF	Reforma de postos existentes	5	BR-324	604+000	Simões Filho	BA	Concluída	100%
				BR-116	429+500	Feira de Santana	BA	Concluída	100%
				BR-116	677+200	Jequié	BA	Concluída	100%
				BR-116	830+000	Vitória da Conquista	BA	Concluída	100%
				BR-116	931+700	Divisa BA/MG	BA	Iniciar	0%

Status:

Iniciar

Andamento

Concluída

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	66
1.2	Administração Local	204
1.3	Operacional	522
Total		792
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	17
2.2	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	13
2.3	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	2
2.4	Guinchos Leves	11
2.5	Guincho Pesado	4
2.6	Caminhão Pipa	3
2.7	Caminhão para apreensão de animais	3
Total		53

5. Relatório Fotográfico



Figura 01 – Terraplenagem



Figura 02 – Pavimentação



Figura 03 – Terrapleno



Figura 04 – Obra de Arte Especial



Figura 05 – Sinalização Vertical



Figura 06 – Implantação de Defensas Metálicas



Figura 07 – Sinalização Horizontal

6. Considerações Finais

- *No aludido documento, a VIABAHIA Concessionária de Rodovias S.A (VIABAHIA) encaminha todas as informações solicitadas pela União, representada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), e comunica aos usuários das rodovias concedidas, através dos referidos endereços eletrônicos sobre o andamento das principais obras desenvolvidas por esta Concessionária.*
- *Referências: Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014 e n.º 056/2014/SUINF*

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 20 (*vinte*) folhas devidamente identificadas e numeradas.