

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 km

PELOTAS/RS
OUTUBRO DE 2019

- ÍNDICE -

| <u>ITEM</u> | <u>DESCRIÇÃO</u> | <u>PÁGINA</u> |
|-------------|---|---------------|
| 1. | Introdução | 3 |
| 1.1. | Informações da Concessão | 3 |
| 1.2. | Informações Contratuais..... | 4 |
| 1.3. | Mapa de Situação..... | 5 |
| 2. | Acompanhamento e Controle das Principais Obras..... | 6 |
| 2.1. | Descrição das Principais Obras | 6 |
| 2.2. | Localização das Obras | 7 |
| 2.3. | Marcos Contratuais..... | 8 |
| 2.4. | Relação de Equipamento e Pessoal | 9 |
| 3. | Relatório Fotográfico | 10 |
| 4. | Considerações Finais | 11 |
| 5. | Termo de Encerramento..... | 12 |

1. Introdução

1.1. Informações da Concessão

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, trechos Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, trechos Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco, 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos, 5 (cinco) Serviços de Atendimento ao Usuário e 6 (seis) Bases de Serviços Operacionais.

Na 11ª Revisão Ordinária e 7ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento, os quais serão concluídos até 2021.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

| DADOS CONTRATUAIS | |
|---------------------------------------|---|
| Concessionária | Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL |
| Contrato nº | PJ/CD/215/98 |
| Escopo do Contrato | Exploração, mediante cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas. |
| Data da Assinatura do Contrato | 15/07/1998 |
| Data do Início da Concessão | 24/07/1998 |
| Início da Cobrança de Pedágio | 04/03/2001 |
| Rodovia | BR 392/RS e BR 116/RS |
| Trecho | BR 116 (Camaquã - Pelotas - Jaguarão) e BR 392 (Rio Grande - Pelotas - Santana da Boa Vista) |
| Extensão (km) | 457,300 |
| Prazo | 25 anos (a partir do início da cobrança). |

1.3. Mapa de Situação

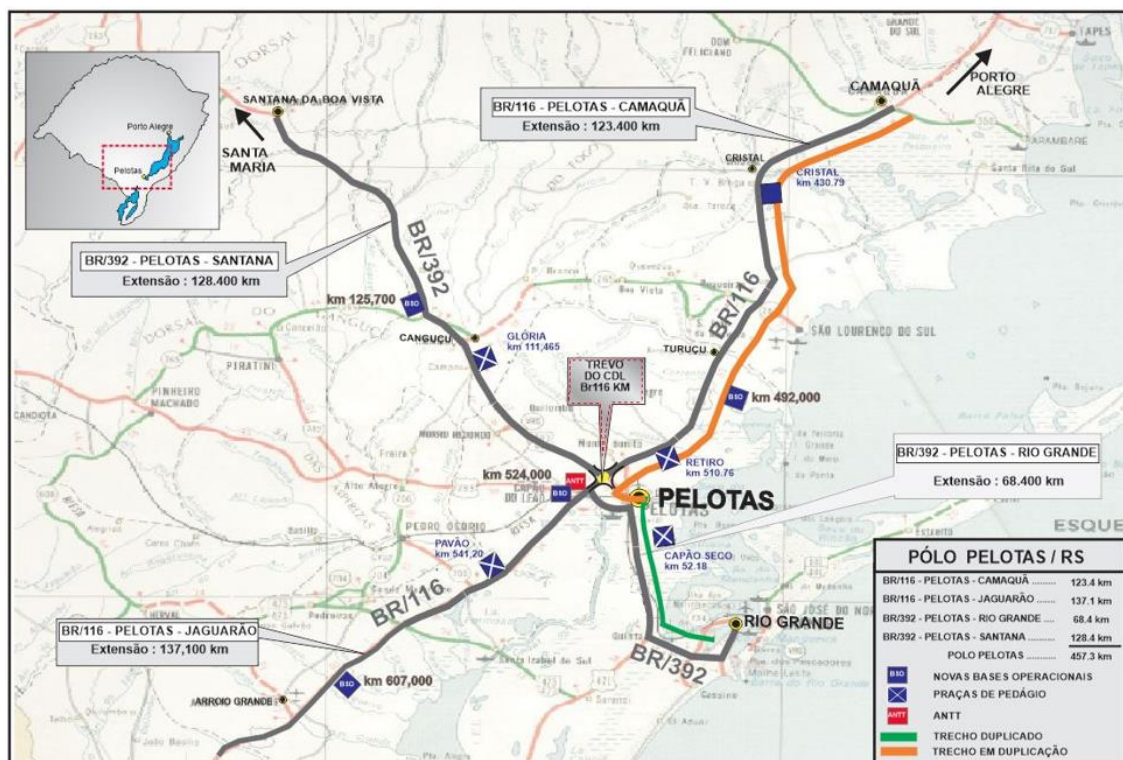


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

Conforme mencionado anteriormente, em 2016 tiveram início as obras de recuperação do pavimento. No ano de 2019, as obras iniciaram na rodovia BR-392/RS, no trecho de Rio Grande – Pelotas, seguiram pela BR-116/RS, trecho Jaguarão – Pelotas e atualmente estão sendo feitas na BR-392/RS, Trecho Pelotas – Santana da Boa Vista. As obras estão sendo realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas. As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- **Recapeamento com CBUQ:** intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);

- **Fresagem e Recapeamento com CBUQ:** intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);

2.2. Localização das Obras

| LOCALIZAÇÃO OBRAS | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|-------------|------------|----------|----------------|------------------------------|--------|
| Item PER | Descrição da Obra | Localização | | | Extensão km | Município | |
| | | BR | Km Inicial | Km Final | | Cidade | Estado |
| A.2.1 | Recuperação do Pavimento | 392 | 62+200 | 68+300 | 6,10 | Pelotas | RS |
| A.2.1 | Recuperação do Pavimento | 116 | 552+760 | 581+640 | 28,880 | Capão do Leão e Pedro Osório | RS |
| A.2.1 | Recuperação do Pavimento | 392 | 71+800 | 97+700 | 25,900 | Pelotas e Morro Redondo | RS |
| C.1 | Manutenção do Pavimento | 116 e 392 | - | - | 457,300 | Polo Pelotas | RS |

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

2.3. Marcos Contratuais


|  | LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS | | 05/10/2019 |
|---|--|-------------|-------------|
| Marco | Descrição da Obra | Dias | DATA |
| 1 | Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392) | 364 | 01/01/2019 |
| 2 | Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas) | 364 | 01/01/2019 |

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

2.4. Relação de Equipamento e Pessoal


| RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL  | | |
|--|--|-------------------|
| Item | Descrição | Quantidade |
| 1 | Pessoal | |
| 1.1 | Administração Central | 0 |
| 1.2 | Administração Local | 81 |
| 1.3 | Operacional | 227 |
| Total | | 308 |
| 2 | Equipamentos | |
| 2.1 | Veículos de inspeção de tráfego | 4 |
| 2.2 | Motocicletas | 0 |
| 2.3 | Ambulâncias de Resgate – Tipo C | 6 |
| 2.4 | Ambulâncias de Resgate – Tipo C | 0 |
| 2.5 | Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D | 0 |
| 2.6 | Guinchos Leves | 6 |
| 2.7 | Guincho Pesado | 2 |
| 2.8 | Caminhão Pipa | 0 |
| 2.9 | Caminhão Munck | 1 |
| 3.0 | Caminhão para apreensão de animais | 1 |
| Total | | 20 |

Tabela 04 – Lista Equipamento e Pessoal

3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Serviços de recuperação do pavimento
BR-392/RS – Trecho Pelotas – Santana da Boa Vista / km 076+000*



*Figura 03 – Serviços de sinalização horizontal
BR-116/RS Contorno de Pelotas / km 514+000*

4. Considerações Finais

O presente relatório apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 12 (doze) folhas devidamente identificadas e numeradas.