

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** Ecosul
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 KM

PELOTAS – RS  
DEZEMBRO DE 2016

**– ÍNDICE –**

<b><u>ITEM</u></b>	<b><u>DESCRIÇÃO</u></b>	<b><u>PÁGINA</u></b>
1. Introdução .....	2	
1.1. Informações da Concessão.....	2	
1.2. Informações Contratuais.....	3	
1.3. Mapa de Situação .....	4	
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	5	
2.1. Descrição das Principais das Obras .....	5	
2.2. Localização das Obras.....	7	
2.3. Marcos Contratuais.....	8	
2.4. Relação de Equipamento e Pessoal.....	9	
3. Relatório Fotográfico .....	10	
4. Considerações Finais.....	12	
5. Termo de Encerramento .....	13	

## 1. Introdução

### 1.1. Informações da Concessão

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco. Além disso, possui ainda 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos e 3 (três) Serviços de Atendimento ao Usuário.

Na 11<sup>a</sup> Revisão Ordinária e 7<sup>a</sup> Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento.

Igualmente, serão realizadas no presente ano obras de implantação de aproximadamente 27,466 km de defensas metálicas e de 10 pontos de iluminação ao longo das rodovias do Polo.

Por fim, destaque ainda para as obras de recuperação estrutural das Pontes sobre o Rio Camaquã e Rio Canguçu, na BR-392, e para a construção das novas Bases Operacionais e SAUs nas rodovias BR-116 e BR-392.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

DADOS CONTRATUAIS		 ecosul ecorodovias
<b>Concessionária</b>	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL	
<b>Contrato N°</b>	PJ/CD/215/98	
<b>Escopo do Contrato</b>	Exploração, mediante a cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.	
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	15/07/1998	
<b>Data de Início da Concessão</b>	24/07/1998	
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	04/03/2001	
<b>Rodovia</b>	BR-116/RS e BR-392/RS	
<b>Trecho</b>	BR-116 (Camaquã – Pelotas – Jaguarão) BR-392 (Rio Grande – Pelotas – Santana da Boa Vista)	
<b>Extensão (km)</b>	457,30	
<b>Prazo</b>	25 anos (a partir da cobrança)	

### 1.3. Mapa de Situação

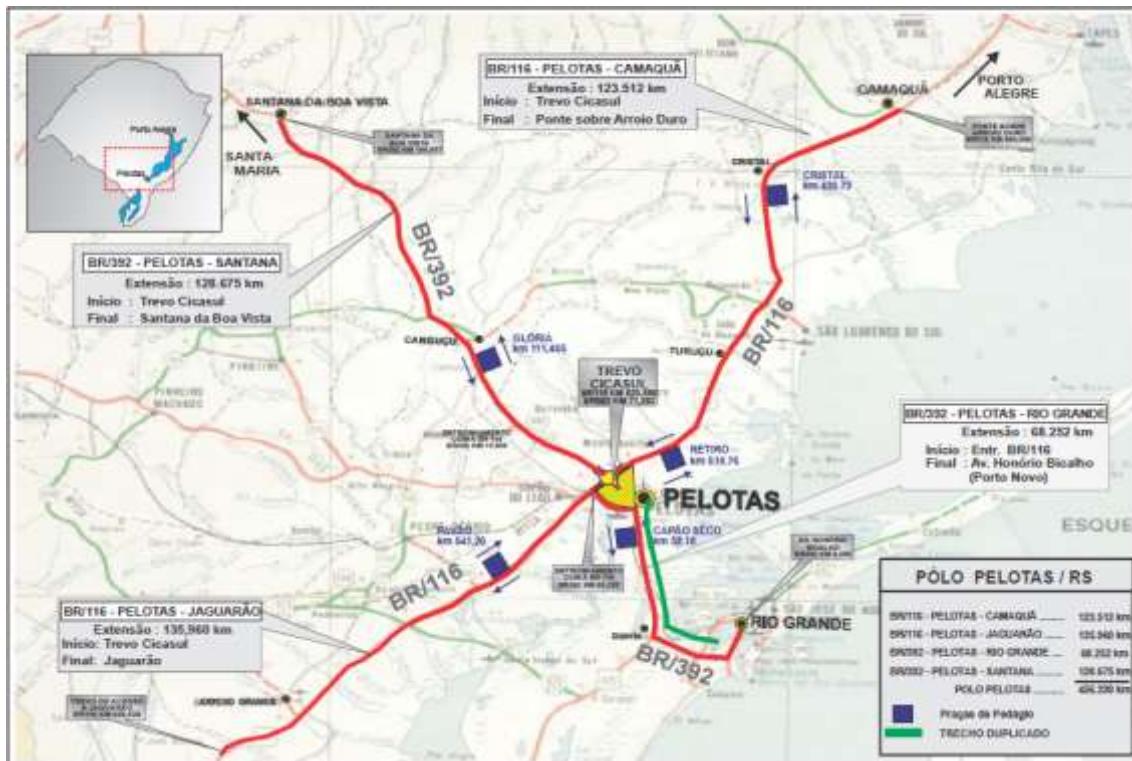


Figura 01 – Mapa de Situação

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais das Obras

As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);

Destaque também para os serviços de recuperação do acostamento da BR-116, entre Pelotas e Jaguarão, iniciados no ano de 2014 e que tiveram continuidade no ano de 2016.

O trabalho em questão consistiu na execução de rebaixamento da camada vegetal existente, recomposição com saibro, compactação e execução de imprimação com uso de asfalto diluído. Para a execução do recapeamento com CBUQ foi executada pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento da camada de revestimento em Pré Misturado a Quente (PMQ) utilizando vibro-acabadora de

---

asfalto, e, finalmente, é realizada a devida compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus).

As obras de recuperação do pavimento foram iniciadas no mês de janeiro na BR-392/RS, trecho Pelotas – Rio Grande, e foram realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas.

Em relação a obra de recuperação da Ponte sobre o Rio Canguçu, na BR-392 (Pelotas/Santana da Boa Vista), a Concessionária iniciou os serviços em dezembro de 2015 e concluiu os mesmos no mês de maio.

No tocante à obra de recuperação da Ponte sobre o Rio Camaquã na BR-392 (Pelotas/Santana da Boa Vista), observa-se que o projeto executivo encontra-se em análise pela ANTT.

Destaque ainda para as obras de implantação dos sistemas de iluminação, nas rodovias BR-116 e BR-392. No ano de 2016 foram implantados 10 novos dispositivos de iluminação em trevos e pontes. Em relação a implantação de dispositivos de segurança – defensas metálicas, nas rodovias BR-116 e BR-392, as obras foram iniciadas em dezembro com previsão de conclusão no ano de 2017, ao total serão executados mais de 27 mil metros de defensas metálicas.

Por fim, no que diz respeito à implantação das novas bases operacionais e SAUs, aprovados em decorrência do novo plano operacional do Polo Pelotas, serão construídas 5 (cinco) novas bases operacionais e 4 (quatro) SAUs. Dessa forma, a Concessionária passará a oferecer aos seus usuários após a conclusão das obras 6 (seis) BSOs e 5 (cinco) SAUs.

## 2.2. Localização das Obras

*Tabela 02 – Relação das Principais Obras*

LOCALIZAÇÃO OBRAS						ecosul ecorodovias
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	-	-	57,940	-	RS
A.2.3	Ponte - Rio Camaquã (BR-392)	182+164	182+437	273,000	Santana da Boa Vista	RS
A.2.3	Ponte - Rio Canguçu (BR-392)	114+539	114+564	25,000	Canguçu	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 CAM)	407+560	509+670	9,088	Camaquã, Cristal, São Lourenço do Sul, Turuçu e Pelotas	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	553+720	656+320	5,814	Capão do Leão, Pedro Osório, Arroio Grande e Jaguarão	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 RG)	009+309	055+170	1,176	Rio Grande	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	072+500	192+722	11,388	Pelotas, Morro Redondo, Canguçu, Piratini e Santana da Boa Vista	RS
A.2.6	Drenos de Pavimento (BR-116 CAM)	430+600	500+000	14,334	Cristal, São Lourenço do Sul, Turuçu e Pelotas	RS
C.1	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	-	-	457,300	-	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-116)	492+000	492+000	-	Pelotas	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-116)	607+000	607+000	-	Arroio Grande	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-392)	028+400	028+400	-	Rio Grande	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-392)	125+700	125+700	-	Canguçu	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-116)	524+000	524+000	-	Pelotas	RS

## 2.3. Marcos Contratuais

*Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais*

LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS			DATA 05/01/2017
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
1	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	366	01/01/2016
2	Ponte - Rio Camaquã (BR-392)	153	01/12/2016
3	Ponte - Rio Canguçu (BR-392)	152	01/12/2015
4	Defensas Metálicas (BR-116 CAM)	90	01/12/2016
5	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	60	01/12/2016
6	Defensas Metálicas (BR-392 RIG)	60	01/12/2016
7	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	61	01/12/2016
8	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	366	01/01/2016
9	Construção BSO e SAU (BR-116 CAM)	214	07/10/2016
10	Construção BSO e SAU (BR-116 JAG)	214	07/10/2016
11	Construção BSO e SAU (BR-392 SBV)	214	07/10/2016
12	Construção BSO e SAU (BR-392 RIG)	214	01/12/2016
13	Construção BSO (BR-116 CAM)	214	03/11/2016
14	Sistema de Iluminação	184	01/08/2016

## 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

*Tabela 04 – Lista Equipamento e Pessoal*

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b> <b>Pessoal</b>		
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	91
1.3	Operacional	218
1.4		
1.5		
<b>Total</b>		<b>309</b>
<b>2</b> <b>Equipamentos</b>		
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	5
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	5
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
<b>Total</b>		<b>18</b>

### 3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Construção Bases Operacionais  
BR-116 km 492+000 LE*



*Figura 03 – Construção Bases Operacionais  
BR-116 km 524+000 LD*



*Figura 04 – Construção Bases Operacionais  
BR-116 km 607+000 LE*



*Figura 05 – Construção Bases Operacionais  
BR-116 km 125+700 LE*

#### 4. Considerações Finais

O presente relatório tem por apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

## 5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 13 (treze) folhas devidamente identificadas e numeradas.