

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ROTA DO OESTE
- **RODOVIA:** BR-163/MT
- **TRECHO:** BR-163 E MT-407, DA DIVISA MT/MS ATÉ O
ENTRONCAMENTO COM A MT-220
- **EXTENSÃO:** 850,9 KM, SENDO 822,8 KM NA BR 163 E
28,1 KM NA MT 407

CUIABÁ – MT
ABRIL DE 2020

– ÍNDICE –

| <u>ITEM</u> | <u>DESCRIÇÃO</u> | <u>PÁGINA</u> |
|--------------------|--|----------------------|
| 1. | Informações da Concessão | 2 |
| 1.1. | Introdução..... | 2 |
| 1.2. | Informações Contratuais..... | 3 |
| 1.3. | Mapa de Situação | 4 |
| 2. | Acompanhamento e Controle das Principais Obras | 5 |
| 2.1. | Descrição das Principais Obras | 5 |
| 2.2. | <i>Status</i> das Principais Obras | 7 |
| 3. | Frente de Serviço Operacional..... | 9 |
| 3.1. | <i>Status</i> dos Serviços Operacionais | 11 |
| 4. | Relação de Equipamento e Pessoal | 12 |
| 5. | Relatório Fotográfico | 13 |
| 6. | Considerações Finais..... | 27 |
| 7. | Termo de Encerramento | 27 |

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A Concessionária Rota do Oeste, empresa da Odebrecht TransPort, assumiu a concessão da BR-163/MT em 20 de março de 2014, como parte da terceira etapa do Programa de Investimentos em Logística do Governo Federal, lançado em 2012. A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), órgão ligado ao Ministério dos Transportes, tem o poder concedente e é responsável pela fiscalização para o cumprimento das obrigações contratuais.

Além da duplicação dos 453,6 km de pistas inicialmente sob a responsabilidade da Rota do Oeste, onde serão construídos novos trevos, pontes, viadutos e entroncamentos, a Concessionária também é responsável pela conservação e manutenção – após a concretização do 2º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão – dos segmentos rodoviários entre os km 125,2 e 130,2 (“Travessia urbana de Rondonópolis”), km 592,9 e 600,7 (“Travessia urbana de Nova Mutum”), km 746,0 e 760,0 (“Travessia urbana de Sorriso”) e pelo subtrecho rodoviário entre os km 353,5 e 461,7 da BR-163/MT (“TRECHO DO 108”) que estavam sob conservação e manutenção de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). A manutenção de toda a rodovia também será contínua durante o período de concessão.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 1: Dados Contratuais

| DADOS CONTRATUAIS | |
|---------------------------------------|---|
| Concessionária | CRO - Concessionária Rota do Oeste S/A |
| Contrato número | 003/2013 |
| Escopo do contrato | Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço e cobrança de tarifa de pedágio |
| Data de assinatura do contrato | 12/03/2014 |
| Data de início da concessão | 20/03/2014 |
| Início da cobrança de pedágio | 06/09/2015 |
| Rodovia | BR-163/MT e MT-407/MT |
| Trecho | Início na divisa com o estado de Mato Grosso do Sul e término no entroncamento com a rodovia MT-220 |
| Extensão (km) | 850,9 |
| Prazo | 30 anos |

1.3. Mapa de Situação

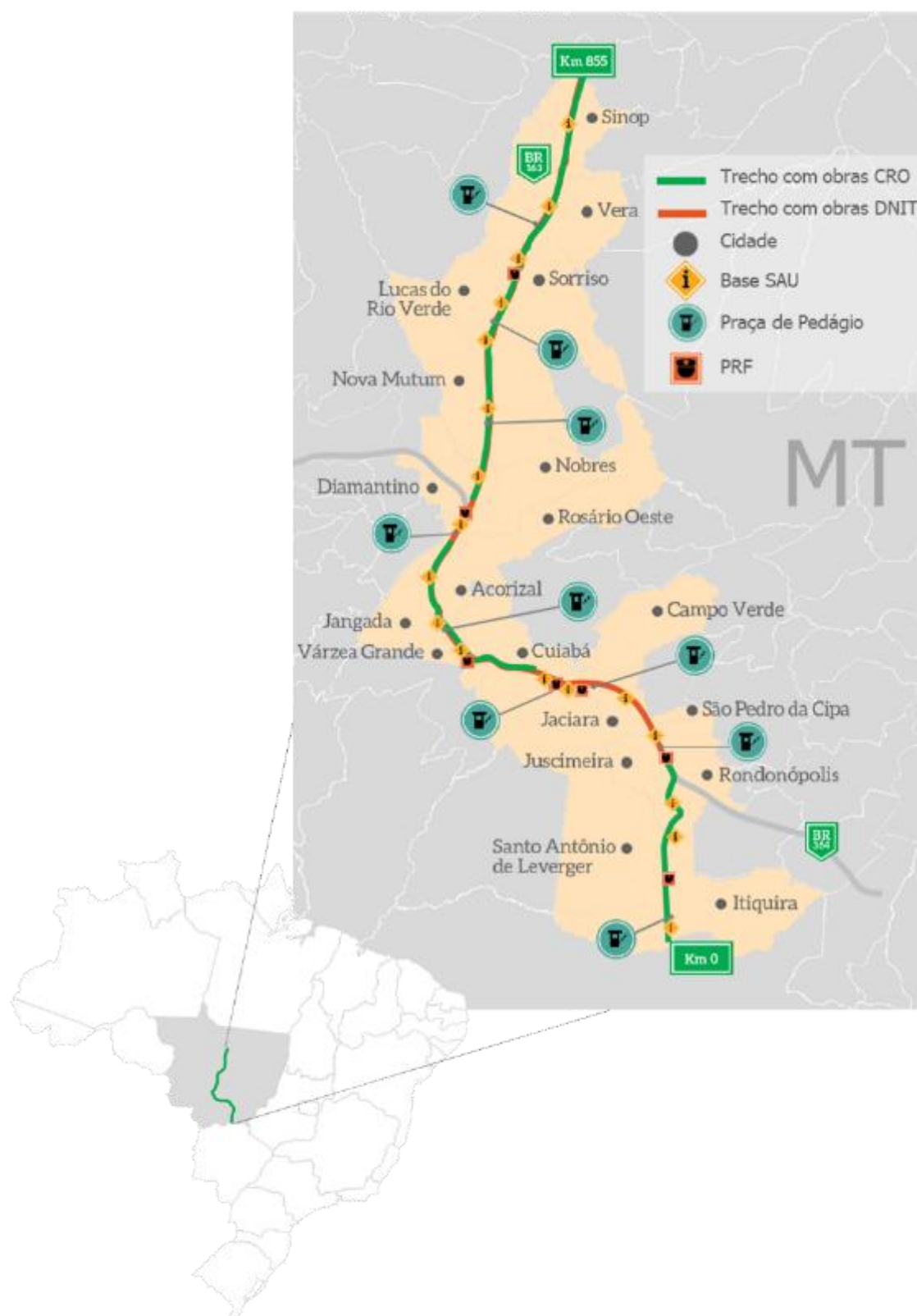


Figura 1: Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

2.1.1. Resumo descritivo das principais obras no período

No período abrangido por este relatório foram realizadas no trecho entre o km 0 ao km 130 da BR-163/MT serviços de conservação e manutenção da rodovia contemplando os serviços de reparo de pavimento, roçada manual e mecanizada, coleta de resíduos da rodovia e bases operacionais, limpeza e desobstrução de elementos de drenagem superficiais e profundo, reparos de cerca, eliminação de acessos irregulares, revitalização de sinalização horizontal e substituição e implantação de placas, conforme previstos no Plano de Exploração da Rodovia-PER.

Foram realizadas intervenções localizadas no pavimento, nas rodovias BR-364/MT e BR-070/MT ao longo de toda sua extensão. Houve também a recuperação do tabuleiro da Obra de Arte Especial, situada na altura do Km 512 da BR-070/MT, com intervenções desde a camada de concreto, para posterior recomposição com CBUQ.

Foram também realizadas as intervenções no pavimento descontínuas na rodovia BR-163/MT, aplicação de microrevestimento a frio entre o km 639 ao km 852 N/S e por fim executado a sinalização horizontal.

Foi iniciado a regularização do terreno para implantação do gabião que servirá para contenção do aterro da ponte sobre o Rio Lira no Km 754,800 N/S.

Em sequência na execução do canal do Km 755 foi concluído a concretagem do trecho 07 juntamente com o plantio de grama nos taludes e iniciado a concretagem dos trechos 6 e 5.

Foi dada continuidade na implantação e manutenção das cercas que delimitam a faixa de domínio nos pontos que estavam pendentes entre os Km 560 ao 855 N/S da BR-163/MT.

Foi dada continuidade às atividades de implantação e manutenção de cercas ao longo da faixa de domínio da rodovia BR-364/MT, entre os kms 542,800 e 435. Foram iniciados os tramos referentes à recuperação deste item na BR-070/MT, à partir do Km 524.

Os serviços de sinalização horizontal foram intensificados entre os kms 434,600 e 460 da BR-364/MT. Também foi revitalizado o trecho municipal de Rosário Oeste, entre os kms 542,800 e 530. Ainda quanto à sinalização, foram feitos diversos segmentos de manutenção na Serra da Caixa Furada (Kms 543 à 588) e segmentos isolados da BR-364/MT, entre os kms 459 e 533.

Foram também revitalizados os trechos da BR-163/MT correspondente entre os kms 602 e 621, 745 e 754 e entre os kms 766 e 767, onde as legendas foram realizadas com termoplástico extrudado.

Por fim, deu-se continuidade às obras de manutenção e conservação da rodovia nos 453,6 km contratuais, além dos segmentos de 108 km entre Cuiabá e Rosário Oeste e EODs.

2.1.2. Descrição da etapa da obra que está em andamento

Durante o período vigente, foi dada continuidade nas atividades de implantação e manutenção de cercas, ao longo de toda a malha compreendida na BR-364/MT e iniciados os tramos da BR-070/MT. Terá continuidade também o serviço de recuperação do tabuleiro em concreto da OAE situada no Km 512 da BR-070/MT (Várzea Grande).

2.1.3. Previsão de impacto no tráfego da rodovia

Nos pontos onde foram realizados serviços que impactaram o tráfego, como reparos localizados no pavimento e recuperação de sinalização horizontal, as equipes de obras e segurança realizaram desvio de faixa em trechos de pistas duplicadas e sistema PARE/SIGA em trechos de pista simples, resguardando a segurança de integrantes, subcontratados e usuários.

Os pontos onde ocorreram as intervenções de pista (programadas e não programadas) no período foram enviados à ANTT todas as segundas-feiras por meio do Relatório de Comunicação de Interrupções de Pista, em atendimento ao ofício circular nº 42/2014/GEFOR/SUINF. Quanto aos meses seguintes, as áreas responsáveis na Agência estão sendo informadas sobre os casos de interrupções que possam causar transtornos aos usuários por meio do envio mensal da Programação de Obras e Serviços na Rodovia.

2.1.4. Frentes de atuação

- (i) Operação; (ii) Conservação; (iii) Recuperação e Manutenção da rodovia e; (iv) Frente de Ampliação de Capacidade.

2.2. Status das Principais Obras

Tabela 2: Status das Principais Obras

| ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MT | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------|----------|----------|--------------------|--------|--------------|------------|---------------|
| Item PER | Descrição da Obra | Localização | | Extensão | Município | | Período | | |
| | | Km Inicial | Km Final | km | Cidade | Estado | Data Inicial | Data Final | Prazo (meses) |
| - | Duplicação | 117+300 | 119+400 | 2,100 | Rondonópolis | MT | Set/18 | Nov/19 | 14 |
| 3.2.1.1 | Duplicação | 0+000 | 54+100 | 54,100 | Itiquira a Rondon. | MT | Mar/15 | Mar/16 | 12 |
| 3.2.1.1 | Duplicação | 54+100 | 94+900 | 40,800 | Rondonópolis | MT | Mar/15 | Mar/16 | 12 |
| 3.2.1.1 | Duplicação | 94+900 | 117+600 | 22,700 | Rondonópolis | MT | Mai/14 | Abr/15 | 11 |
| 3.2.1.1 | OAE | 0+000 | 0+000 | - | Itiquira | MT | Mai/15 | Nov/15 | 6 |
| 3.2.1.1 | OAE | 24+300 | 24+300 | - | Itiquira | MT | Mai/15 | Out/15 | 5 |
| 3.2.1.1 | OAE | 29+900 | 29+900 | - | Itiquira | MT | Mai/15 | Set/15 | 4 |
| 3.2.1.1 | OAE | 34+358 | 34+358 | - | Itiquira | MT | Abr/15 | Set/15 | 5 |
| 3.2.1.1 | OAE | 44+790 | 44+790 | - | Itiquira | MT | Mai/15 | Ago/15 | 3 |
| 3.2.1.1 | OAE | 55+900 | 55+900 | - | Rondonópolis | MT | Jun/15 | Out/15 | 4 |
| 3.2.1.1 | OAE | 74+938 | 74+938 | - | Rondonópolis | MT | Mai/15 | Nov/15 | 6 |
| 3.2.1.2 | Trombeta | 102+000 | 102+000 | - | Rondonópolis | MT | Nov/14 | Jun/15 | 7 |
| 3.2.1.2 | Trombeta | 107+200 | 107+200 | - | Rondonópolis | MT | Dez/14 | Jun/15 | 6 |
| 3.2.1.2 | Diamante | 13+800 | 13+800 | - | Itiquira | MT | Jun/15 | Nov/15 | 5 |
| 3.2.1.2 | Diamante | 47+700 | 47+700 | - | Itiquira | MT | Mai/15 | Nov/15 | 6 |
| 3.2.1.2 | Diamante | 76+900 | 76+900 | - | Rondonópolis | MT | Abr/15 | Nov/15 | 7 |
| 3.2.1.2 | Diamante | 94+240 | 94+240 | - | Rondonópolis | MT | Abr/15 | Out/15 | 6 |
| 3.2.1.2 | Diamante | 111+000 | 111+000 | - | Rondonópolis | MT | Dez/14 | Nov/15 | 11 |
| 3.2.1.2 | Retorno desnível | 32+000 | 32+000 | - | Itiquira | MT | Mai/15 | Out/15 | 5 |
| 3.2.1.2 | Retorno desnível | 56+430 | 56+430 | - | Rondonópolis | MT | Set/15 | Dez/15 | 3 |
| 3.2.1.2 | Acesso 01 | 15+500 | 15+500 | - | Itiquira | MT | Set/15 | Mar/16 | 6 |
| 3.2.1.2 | Acesso 02 | 17+000 | 17+000 | - | Itiquira | MT | Set/15 | Mar/16 | 6 |
| 3.2.1.2 | Passarela 03 | 751+000 | 751+000 | - | Sorriso | MT | Set/15 | Dez/16 | 15 |
| 3.2.3.3 | Marginal 06¹ | 821+450 | 822+240 | 0,790 | Sinop | MT | Nov/17 | Ago/19 | 21 |
| 3.4.5 | P01 | 33+600 | 33+600 | - | Itiquira | MT | Jun/14 | Jun/15 | 12 |
| 3.4.5 | P02 | 133+300 | 133+300 | - | Rondonópolis | MT | Set/14 | Jun/15 | 9 |
| 3.4.5 | P03 | 235+450 | 235+450 | - | Campo Verde | MT | Ago/14 | Jul/15 | 11 |
| 3.4.5 | P04 | 302+050 | 302+050 | - | Cuiabá | MT | Ago/14 | Jun/15 | 10 |
| 3.4.5 | P05 | 398+000 | 398+000 | - | Jangada | MT | Set/14 | Jul/15 | 10 |
| 3.4.5 | P06 | 498+000 | 498+000 | - | Nobres | MT | Fev/15 | Set/15 | 7 |
| 3.4.5 | P07 | 586+900 | 586+900 | - | Nova Mutum | MT | Jul/14 | Jun/15 | 11 |
| 3.4.5 | P08 | 664+450 | 664+450 | - | Lucas do Rio Verde | MT | Ago/14 | Jul/15 | 11 |
| 3.4.5 | P09 | 766+700 | 766+700 | - | Sorriso | MT | Ago/14 | Jul/15 | 11 |
| 3.4.7 | Posto de Pesagem 01 | 108+500 | 108+500 | - | Rondonópolis | MT | Ago/15 | Jul/18 | 36 |

Notas:

¹A Marginal 06 com extensão de 3,100 km pelo PER foi executada em primeira etapa com 790 metros, conforme informado pela CRO a ANTT via Ofício 2.012/2018.

3. Frente de Serviço Operacional

Anteriormente ao período abrangido por este relatório, todas as nove praças de pedágio já haviam sido concluídas e vistoriadas pela ANTT, assim como o Posto de Pesagem Veicular 01 no km 108,5 da BR-163/MT, além de dez Bases de Serviços Operacionais, conforme apresentado na Tabela 3.

Tabela 3: Bases de Serviços Operacionais implantadas

| BSO | Previsão de Implantação | Data de Término | Localização (BR-163) |
|-----|-------------------------|-----------------|----------------------|
| 01 | 01/06/2015 | 29/02/2016 | 23+300 |
| 02 | 18/05/2015 | 20/09/2015 | 73+000 |
| 03 | 06/12/2014 | 20/09/2015 | 117+200 |
| 12 | 06/10/2014 | 20/09/2015 | 546+900 |
| 13 | 06/10/2014 | 20/09/2015 | 592+300 |
| 14 | 06/10/2014 | 20/09/2015 | 640+700 |
| 15 | 06/12/2014 | 20/09/2015 | 685+500 |
| 16 | 06/12/2015 | 20/09/2015 | 743+400 |
| 17 | 06/12/2014 | 20/09/2015 | 784+400 |
| 18 | 06/12/2014 | 20/09/2015 | 834+900 |

Quanto ao tráfego, considerando que as obras citadas acima estão concluídas, não haverá impacto futuro no tráfego causado pelas respectivas obras nestes pontos.

Os principais serviços operacionais prestados no período abrangido por este relatório são apresentados na Tabela 4.

Tabela 4: Atendimentos Realizados ao Usuário

| GERÊNCIA DE OPERAÇÕES | | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| ACOMPANHAMENTO DO NUMERO DE VÍTIMAS FATAIS | | | | | |
| VÍTIMAS FATAIS | | Abril | | Total 2020 | |
| | | 2020 30 dias | 10 | 366 dias | 27 |
| ATENDIMENTOS REALIZADOS NO PERÍODO | | | | | |
| EVENTOS | Total de eventos | Abril | | Acumulado 2020 | |
| | | Total | M. Diária | Total | M. Diária |
| | | 7.203 | 240,10 | 32.462 | 88,69 |
| ACIDENTES | Sem vítimas | 152 | 5,07 | 818 | 2,23 |
| | Com vítimas | 86 | 2,87 | 383 | 1,05 |
| | Com óbitos | 9 | 0,30 | 26 | 0,07 |
| | Total | 247 | 8,23 | 1.227 | 3,35 |
| VÍTIMAS | Illesos | 425 | 14,17 | 2.407 | 6,58 |
| | Feridos | 120 | 4,00 | 529 | 1,45 |
| | Mortos | 10 | 0,33 | 27 | 0,07 |
| | Total | 555 | 18,50 | 2.963 | 8,10 |
| OCORRÊNCIAS | <i>Panes</i> | 2.901 | 96,70 | 13.299 | 36,34 |
| | <i>Objetos</i> | 980 | 32,67 | 4.134 | 11,30 |
| | <i>Atendimento Clínico</i> | 238 | 7,93 | 1.175 | 3,21 |
| | <i>Animais</i> | 176 | 5,87 | 757 | 2,07 |
| | <i>Monitoramento da fx. domínio</i> | 819 | 27,30 | 2.639 | 7,21 |
| | <i>Incidente</i> | 208 | 6,93 | 1.392 | 3,80 |
| | <i>Diversos</i> | 1.634 | 54,47 | 7.839 | 21,42 |

3.1. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 5: Serviços Operacionais

| Serviços Operacionais | | | | |
|-----------------------|---|--|-------------------------|----------------------|
| Item PER | INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL | | Quantidade (Unidade) | Prazo Atendimento |
| | | | | Fase |
| 3.4.1 | Centro de Controle Operacional | | 1 | 12 meses |
| 3.4.2 | Equipamentos e Veículos da administração | | 78 | 12 meses |
| 3.4.3.1 | Sistemas de controle de tráfego | Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista | 82 | 24 meses |
| 3.4.3.2 | | Painéis fixos de mensagens variáveis | 12 | 12 meses |
| 3.4.3.3 | | Painéis móveis de mensagens variáveis | 10 | 6 meses |
| 3.4.3.4 | | Sistema de inspeção de tráfego | 19 | 6 meses |
| 3.4.3.5 | | Sistema de detecção de altura | 6 | 24 meses |
| 3.4.3.6 | | Sistema de Circuito Fechado de TV | 499 | 24 meses |
| 3.4.3.7 | | Sistema de controle de velocidade | 12 | 12 meses |
| 3.4.4.1 | Sistemas de atendimento ao usuário | Atendimento médico de emergência | 18 | 6 meses |
| 3.4.4.2 | | Socorro mecânico | 18 | 6 meses |
| 3.4.4.3 | | Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio | 5 | 6 meses |
| 3.4.4.4 | | Sistema de informações aos usuários | | 6 meses |
| 3.4.4.5 | | Sistema de reclamações e sugestões dos usuários | | 6 meses |
| 3.4.4.6 | | Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários | | 9 meses |
| 3.4.5 | Sistemas de pedágio e controle de arrecadação | | 9 | 18 meses |
| 3.4.6.2 | Sistema de Comunicação | Cabo de fibra óptica | | 60 meses |
| 3.4.7 | Sistema de Pesagem | Novos postos de pesagem | 6 | 24 meses |
| 3.4.7 | | Postos existentes | 0 | 12 meses |
| 3.4.8 | Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial | | | 6 meses |
| 3.4.9 | Posto de fiscalização da ANTT | | 1 | 6 meses |
| 3.4.10 | Veículos de fiscalização da ANTT | | 3 | 6 meses |
| 3.4.11 | Postos da PRF | Novos postos | 0 | 24 meses |
| 3.4.11 | | Reforma de postos existentes | 7 | 12 meses |

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 6: Relação de Equipamentos e Recursos

| RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL | | |
|-----------------------------------|--|------------|
| Item | Descrição | Quantidade |
| 1 | Pessoal¹ | |
| 1.1 | Administração Central | 163 |
| 1.2 | Administração Local | 0 |
| 1.3 | Operacional | 561 |
| Total | | 724 |
| 2 | Equipamentos | |
| 2.1 | Veículos de inspeção de tráfego | 19 |
| 2.2 | Motocicletas | 0 |
| 2.3 | Ambulâncias de Resgate – Tipo C | 13 |
| 2.4 | Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D | 5 |
| 2.5 | Guinchos Leves | 18 |
| 2.6 | Guincho Pesado | 8 |
| 2.7 | Caminhão Pipa | 5 |
| 2.8 | Caminhão Munck | 5 |
| 2.9 | Caminhão para apreensão de animais | 5 |
| Total | | 78 |

¹Estão inclusos estagiários e jovens aprendizes. Não estão inclusos terceirizados.

5. Relatório Fotográfico



Figura 2: Execução de roçada mecanizada em canteiro central. (BR-163) Km 001 ao 010



Figura 3: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 016 ao 018



Figura 4: Execução de roçada manual. (BR-163) Km 033 ao 047



Figura 5: Execução de roçada mecanizada. (BR-163) Km 047 ao 057



Figura 6: Execução de reparo localizado. (BR-163) Km 072



Figura 7: Execução de roçada mecanizada. (BR-364) Km 440 ao 450



Figura 8: Substituição de sinalização vertical. (BR-364) Km 445



Figura 9: Execução de reparo localizado. (BR-364) Km 451,200



Figura 10: Execução de reparo localizado. (BR-364) Km 516



Figura 11: Execução de roçada mecanizada em canteiro central. (BR-364) Km 550



Figura 12: Execução de roçada mecanizada em canteiro central. (BR-364) Km 561 ao 563,500



Figura 13: Limpeza e desobstrução de dispositivo de drenagem. (BR-364) Km 574



Figura 14: Execução de roçada mecanizada e limpeza e desobstrução de canaleta de canteiro central. (BR-364) Km 573 ao 576



Figura 15: Implantação de sarjeta trapezoidal. (BR-163) Km 562



Figura 16: Aplicação de microrrevestimento. (BR-163) km 584 ao 584,400



Figura 17: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 612 ao 617



Figura 18: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 617 ao 622



Figura 19: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 642 ao 645



Figura 20: Execução de reparo localizado. (BR-163) Km 644,800



Figura 21: Aplicação de microrrevestimento. (BR-163) km 656 ao 657



Figura 22: Implantação de cerca. (BR-163) Km 660,100 ao 660,300



Figura 23: Aplicação de microrrevestimento. (BR-163) km 686 ao 691



Figura 24: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 701 ao 709



Figura 25: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 709 ao 712



Figura 26: Aplicação de microrrevestimento. (BR-163) km 737 ao 738



Figura 27: Aplicação de microrrevestimento. (BR-163) km 737 ao 738



Figura 28: Execução de reparo localizado. (BR-163) km 790,600



Figura 29: Execução de roçada mecanizada em canteiro central. (BR-163) Km 823 ao 825,500



Figura 30: Limpeza e desobstrução de dispositivo de drenagem. (BR-163) Km 833

6. Considerações Finais

Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 27 (vinte e sete) folhas devidamente identificadas e numeradas.