
RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ROTA DO OESTE
- **RODOVIA:** BR-163/MT
- **TRECHO:** BR-163 E MT-407, DA DIVISA MT/MS ATÉ O ENTRONCAMENTO COM A MT-220
- **EXTENSÃO:** 850,9 KM, SENDO 822,8 KM NA BR 163 E 28,1 KM NA MT 407

CUIABÁ – MT
ABRIL DE 2020

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u> DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1. Informações da Concessão		2
1.1. Introdução.....		2
1.2. Informações Contratuais.....		3
1.3. Mapa de Situação		4
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras		5
2.1. Descrição das Principais Obras		5
2.2. <i>Status</i> das Principais Obras.....		7
3. Frente de Serviço Operacional.....		9
3.1. <i>Status</i> dos Serviços Operacionais		11
4. Relação de Equipamento e Pessoal		12
5. Relatório Fotográfico		13
6. Considerações Finais.....		27
7. Termo de Encerramento		27

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A Concessionária Rota do Oeste, empresa da Odebrecht TransPort, assumiu a concessão da BR-163/MT em 20 de março de 2014, como parte da terceira etapa do Programa de Investimentos em Logística do Governo Federal, lançado em 2012. A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), órgão ligado ao Ministério dos Transportes, tem o poder concedente e é responsável pela fiscalização para o cumprimento das obrigações contratuais.

Além da duplicação dos 453,6 km de pistas inicialmente sob a responsabilidade da Rota do Oeste, onde serão construídos novos trevos, pontes, viadutos e entroncamentos, a Concessionária também é responsável pela conservação e manutenção – após a concretização do 2º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão – dos segmentos rodoviários entre os km 125,2 e 130,2 (“Travessia urbana de Rondonópolis”), km 592,9 e 600,7 (“Travessia urbana de Nova Mutum”), km 746,0 e 760,0 (“Travessia urbana de Sorriso”) e pelo subtrecho rodoviário entre os km 353,5 e 461,7 da BR-163/MT (“TRECHO DO 108”) que estavam sob conservação e manutenção de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). A manutenção de toda a rodovia também será contínua durante o período de concessão.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 1: Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	CRO - Concessionária Rota do Oeste S/A
Contrato número	003/2013
Escopo do contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço e cobrança de tarifa de pedágio
Data de assinatura do contrato	12/03/2014
Data de início da concessão	20/03/2014
Início da cobrança de pedágio	06/09/2015
Rodovia	BR-163/MT e MT-407/MT
Trecho	Início na divisa com o estado de Mato Grosso do Sul e término no entroncamento com a rodovia MT-220
Extensão (km)	850,9
Prazo	30 anos

1.3. Mapa de Situação

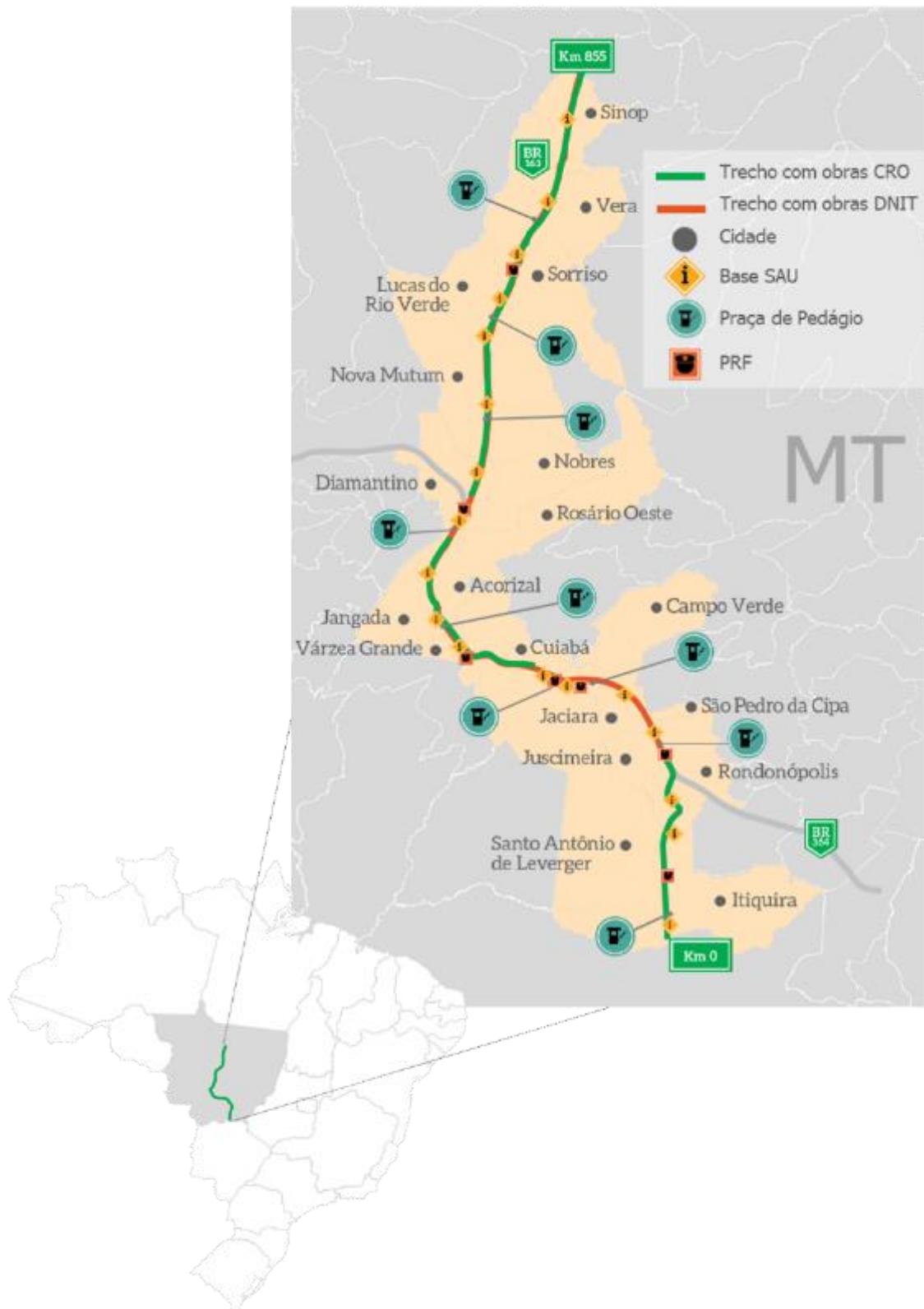


Figura 1: Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

2.1.1. *Resumo descritivo das principais obras no período*

No período abrangido por este relatório foram realizadas no trecho entre o km 0 ao km 130 da BR-163/MT serviços de conservação e manutenção da rodovia contemplando os serviços de reparo de pavimento, roçada manual e mecanizada, coleta de resíduos da rodovia e bases operacionais, limpeza e desobstrução de elementos de drenagem superficiais e profundo, reparos de cerca, eliminação de acessos irregulares, revitalização de sinalização horizontal e substituição e implantação de placas, conforme previstos no Plano de Exploração da Rodovia-PER.

Foram realizadas intervenções localizadas no pavimento, nas rodovias BR-364/MT e BR-070/MT ao longe de toda sua extensão. Houve também a recuperação do tabuleiro da Obra de Arte Especial, situada na altura do Km 512 da BR-070/MT, com intervenções desde a camada de concreto, para posterior recomposição com CBUQ.

Foram também realizadas as intervenções no pavimento descontínuas na rodovia BR-163/MT, aplicação de microrevestimento a frio entre o km 639 ao km 852 N/S e por fim executado a sinalização horizontal.

Foi iniciado a regularização do terreno para implantação do gabião que servirá para contenção do aterro da ponte sobre o Rio Lira no Km 754,800 N/S.

Em sequência na execução do canal do Km 755 foi concluído a concretagem do trecho 07 juntamente com o plantio de grama nos taludes e iniciado a concretagem dos trechos 6 e 5.

Foi dada continuidade na implantação e manutenção das cercas que delimitam a faixa de domínio nos pontos que estavam pendentes entre os Km 560 ao 855 N/S da BR-163/MT.

Foi dado continuidade às atividades de implantação e manutenção de cercas ao longo da faixa de domínio da rodovia BR-364/MT, entre os kms 542,800 e 435. Foram iniciados os tramos referentes à recuperação deste item na BR-070/MT, à partir do Km 524.

Os serviços de sinalização horizontal foram intensificados entre os kms 434,600 e 460 da BR-364/MT. Também foi revitalizado o trecho municipal de Rosário Oeste, entre os kms 542,800 e 530. Ainda quanto à sinalização, foram feitos diversos segmentos de manutenção na Serra da Caixa Furada (Kms 543 à 588) e segmentos isolados da BR-364/MT, entre os kms 459 e 533.

Foram também revitalizados os trechos da BR-163/MT correspondente entre os kms 602 e 621, 745 e 754 e entre os kms 766 e 767, onde as legendas foram realizadas com termoplástico extrudado.

Por fim, deu-se continuidade às obras de manutenção e conservação da rodovia nos 453,6 km contratuais, além dos segmentos de 108 km entre Cuiabá e Rosário Oeste e EODs.

2.1.2. Descrição da etapa da obra que está em andamento

Durante o período vigente, foi dado continuidade nas atividades de implantação e manutenção de cercas, ao longo de toda a malha compreendida na BR-364/MT e iniciados os tramos da BR-070/MT. Terá continuidade também o serviço de recuperação do tabuleiro em concreto da OAE situada no Km 512 da BR-070/MT (Várzea Grande).

2.1.3. Previsão de impacto no tráfego da rodovia

Nos pontos onde foram realizados serviços que impactaram o tráfego, como reparos localizados no pavimento e recuperação de sinalização horizontal, as equipes de obras e segurança realizaram desvio de faixa em trechos de pistas duplicadas e sistema PARE/SIGA em trechos de pista simples, resguardando a segurança de integrantes, subcontratados e usuários.

Os pontos onde ocorreram as intervenções de pista (programadas e não programadas) no período foram enviados à ANTT todas as segundas-feiras por meio do Relatório de Comunicação de Interrupções de Pista, em atendimento ao ofício circular nº 42/2014/GEFOR/SUINF. Quanto aos meses seguintes, as áreas responsáveis na Agência estão sendo informadas sobre os casos de interrupções que possam causar transtornos aos usuários por meio do envio mensal da Programação de Obras e Serviços na Rodovia.

2.1.4. *Frentes de atuação*

- (i) Operação; (ii) Conservação; (iii) Recuperação e Manutenção da rodovia e; (iv) Frente de Ampliação de Capacidade.

2.2. *Status das Principais Obras*

Tabela 2: Status das Principais Obras

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MT									Rota do Oeste	
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período			Rota do Oeste
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	
-	Duplicação	117+300	119+400	2,100	Rondonópolis	MT	Set/18	Nov/19	14	
3.2.1.1	Duplicação	0+000	54+100	54,100	Itiquira a Rondon.	MT	Mar/15	Mar/16	12	
3.2.1.1	Duplicação	54+100	94+900	40,800	Rondonópolis	MT	Mar/15	Mar/16	12	
3.2.1.1	Duplicação	94+900	117+600	22,700	Rondonópolis	MT	Mai/14	Abr/15	11	
3.2.1.1	OAE	0+000	0+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6	
3.2.1.1	OAE	24+300	24+300	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5	
3.2.1.1	OAE	29+900	29+900	-	Itiquira	MT	Mai/15	Set/15	4	
3.2.1.1	OAE	34+358	34+358	-	Itiquira	MT	Abr/15	Set/15	5	
3.2.1.1	OAE	44+790	44+790	-	Itiquira	MT	Mai/15	Ago/15	3	
3.2.1.1	OAE	55+900	55+900	-	Rondonópolis	MT	Jun/15	Out/15	4	
3.2.1.1	OAE	74+938	74+938	-	Rondonópolis	MT	Mai/15	Nov/15	6	
3.2.1.2	Trombeta	102+000	102+000	-	Rondonópolis	MT	Nov/14	Jun/15	7	
3.2.1.2	Trombeta	107+200	107+200	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Jun/15	6	
3.2.1.2	Diamante	13+800	13+800	-	Itiquira	MT	Jun/15	Nov/15	5	
3.2.1.2	Diamante	47+700	47+700	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6	
3.2.1.2	Diamante	76+900	76+900	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Nov/15	7	
3.2.1.2	Diamante	94+240	94+240	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Out/15	6	
3.2.1.2	Diamante	111+000	111+000	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Nov/15	11	
3.2.1.2	Retorno desnível	32+000	32+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5	
3.2.1.2	Retorno desnível	56+430	56+430	-	Rondonópolis	MT	Set/15	Dez/15	3	
3.2.1.2	Acesso 01	15+500	15+500	-	Itiquira	MT	Set/15	Mar/16	6	
3.2.1.2	Acesso 02	17+000	17+000	-	Itiquira	MT	Set/15	Mar/16	6	
3.2.1.2	Passarela 03	751+000	751+000	-	Sorriso	MT	Set/15	Dez/16	15	
3.2.3.3	Marginal 06 ¹	821+450	822+240	0,790	Sinop	MT	Nov/17	Ago/19	21	
3.4.5	P01	33+600	33+600	-	Itiquira	MT	Jun/14	Jun/15	12	
3.4.5	P02	133+300	133+300	-	Rondonópolis	MT	Set/14	Jun/15	9	
3.4.5	P03	235+450	235+450	-	Campo Verde	MT	Ago/14	Jul/15	11	
3.4.5	P04	302+050	302+050	-	Cuiabá	MT	Ago/14	Jun/15	10	
3.4.5	P05	398+000	398+000	-	Jangada	MT	Set/14	Jul/15	10	
3.4.5	P06	498+000	498+000	-	Nobres	MT	Fev/15	Set/15	7	
3.4.5	P07	586+900	586+900	-	Nova Mutum	MT	Jul/14	Jun/15	11	
3.4.5	P08	664+450	664+450	-	Lucas do Rio Verde	MT	Ago/14	Jul/15	11	
3.4.5	P09	766+700	766+700	-	Sorriso	MT	Ago/14	Jul/15	11	
3.4.7	Posto de Pesagem 01	108+500	108+500	-	Rondonópolis	MT	Ago/15	Jul/18	36	

Notas:

¹A Marginal 06 com extensão de 3,100 km pelo PER foi executada em primeira etapa com 790 metros, conforme informado pela CRO a ANTT via Ofício 2.012/2018.

3. Frente de Serviço Operacional

Anteriormente ao período abrangido por este relatório, todas as nove praças de pedágio já haviam sido concluídas e vistoriadas pela ANTT, assim como o Posto de Pesagem Veicular 01 no km 108,5 da BR-163/MT, além de dez Bases de Serviços Operacionais, conforme apresentado na Tabela 3.

Tabela 3: Bases de Serviços Operacionais implantadas

BSO	Previsão de Implantação	Data de Término	Localização (BR-163)
01	01/06/2015	29/02/2016	23+300
02	18/05/2015	20/09/2015	73+000
03	06/12/2014	20/09/2015	117+200
12	06/10/2014	20/09/2015	546+900
13	06/10/2014	20/09/2015	592+300
14	06/10/2014	20/09/2015	640+700
15	06/12/2014	20/09/2015	685+500
16	06/12/2015	20/09/2015	743+400
17	06/12/2014	20/09/2015	784+400
18	06/12/2014	20/09/2015	834+900

Quanto ao tráfego, considerando que as obras citadas acima estão concluídas, não haverá impacto futuro no tráfego causado pelas respectivas obras nestes pontos.

Os principais serviços operacionais prestados no período abrangido por este relatório são apresentados na Tabela 4.

Tabela 4: Atendimentos Realizados ao Usuário

GERÊNCIA DE OPERAÇÕES				
ACOMPANHAMENTO DO NUMERO DE VÍTIMAS FATAIS				
VÍTIMAS FATAIS	Abril		Total 2020	
	2020	30 dias	10	366 dias
ATENDIMENTOS REALIZADOS NO PERÍODO				
EVENTOS	Total de eventos	Abril	Acumulado 2020	
		Total	M. Diária	Total
		7.203	240,10	32.462
				88,69
ACIDENTES	Sem vítimas	152	5,07	818
	Com vítimas	86	2,87	383
	Com óbitos	9	0,30	26
	Total	247	8,23	1.227
VÍTIMAS	Ilesos	425	14,17	2.407
	Feridos	120	4,00	529
	Mortos	10	0,33	27
	Total	555	18,50	2.963
OCORRÊNCIAS	Panes	2.901	96,70	13.299
	Objetos	980	32,67	4.134
	Atendimento Clínico	238	7,93	1.175
	Animais	176	5,87	757
	Monitoramento da fx. domínio	819	27,30	2.639
	Incidente	208	6,93	1.392
	Diversos	1.634	54,47	7.839
				21,42

3.1. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 5: Serviços Operacionais

		Serviços Operacionais		
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL	Quantidade (Unidade)	Prazo Atendimento Fase	
3.4.1	Centro de Controle Operacional	1	12 meses	
3.4.2	Equipamentos e Veículos da administração	78	12 meses	
3.4.3.1	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	82	24 meses
3.4.3.2		Painéis fixos de mensagens variáveis	12	12 meses
3.4.3.3		Painéis móveis de mensagens variáveis	10	6 meses
3.4.3.4		Sistema de inspeção de tráfego	19	6 meses
3.4.3.5		Sistema de detecção de altura	6	24 meses
3.4.3.6		Sistema de Circuito Fechado de TV	499	24 meses
3.4.3.7		Sistema de controle de velocidade	12	12 meses
3.4.4.1	Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	18	6 meses
3.4.4.2		Socorro mecânico	18	6 meses
3.4.4.3		Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio	5	6 meses
3.4.4.4		Sistema de informações aos usuários		6 meses
3.4.4.5		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários		6 meses
3.4.4.6		Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários		9 meses
3.4.5	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação	9	18 meses	
3.4.6.2	Sistema de Comunicação	Cabo de fibra óptica		60 meses
3.4.7	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	6	24 meses
3.4.7		Postos existentes	0	12 meses
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial			6 meses
3.4.9	Posto de fiscalização da ANTT	1	6 meses	
3.4.10	Veículos de fiscalização da ANTT	3	6 meses	
3.4.11	Postos da PRF	Novos postos	0	24 meses
3.4.11		Reforma de postos existentes	7	12 meses

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 6: Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal¹	
1.1	Administração Central	163
1.2	Administração Local	0
1.3	Operacional	561
Total		724
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	13
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	18
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	5
2.9	Caminhão para apreensão de animais	5
Total		78

¹Estão inclusos estagiários e jovens aprendizes. Não estão inclusos terceirizados.

5. Relatório Fotográfico



Figura 2: Execução de roçada mecanizada em canteiro central. (BR-163) Km 001 ao 010



Figura 3: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 016 ao 018



Figura 4: Execução de roçada manual. (BR-163) Km 033 ao 047



Figura 5: Execução de roçada mecanizada. (BR-163) Km 047 ao 057



Figura 6: Execução de reparo localizado. (BR-163) Km 072



Figura 7: Execução de roçada mecanizada. (BR-364) Km 440 ao 450



Figura 8: Substituição de sinalização vertical. (BR-364) Km 445



Figura 9: Execução de reparo localizado. (BR-364) Km 451,200



Figura 10: Execução de reparo localizado. (BR-364) Km 516



Figura 11: Execução de roçada mecanizada em canteiro central. (BR-364) Km 550



Figura 12: Execução de roçada mecanizada em canteiro central. (BR-364) Km 561 ao 563,500



Figura 13: Limpeza e desobstrução de dispositivo de drenagem. (BR-364) Km 574



Figura 14: Execução de roçada mecanizada e limpeza e desobstrução de canaleta de canteiro central. (BR-364) Km 573 ao 576



Figura 15: Implantação de sarjeta trapezoidal. (BR-163) Km 562



Figura 16: Aplicação de microrrevestimento. (BR-163) km 584 ao 584,400



Figura 17: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 612 ao 617



Figura 18: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 617 ao 622



Figura 19: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 642 ao 645



Figura 20: Execução de reparo localizado. (BR-163) Km 644,800



Figura 21: Aplicação de microrrevestimento. (BR-163) km 656 ao 657



Figura 22: Implantação de cerca. (BR-163) Km 660,100 ao 660,300



Figura 23: Aplicação de microrrevestimento. (BR-163) km 686 ao 691



Figura 24: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 701 ao 709



Figura 25: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 709 ao 712



Figura 26: Aplicação de microrrevestimento. (BR-163) km 737 ao 738



Figura 27: Aplicação de microrrevestimento. (BR-163) km 737 ao 738



Figura 28: Execução de reparo localizado. (BR-163) km 790,600



Figura 29: Execução de roçada mecanizada em canteiro central. (BR-163) Km 823 ao 825,500



Figura 30: Limpeza e desobstrução de dispositivo de drenagem. (BR-163) Km 833

6. Considerações Finais

Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 27 (vinte e sete) folhas devidamente identificadas e numeradas.