

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ROTA DO OESTE
- **RODOVIA:** BR-163/MT
- **TRECHO:** BR-163 E MT-407, DA DIVISA MT/MS ATÉ O
ENTRONCAMENTO COM A MT-220
- **EXTENSÃO:** 850,9 KM, SENDO 822,8 KM NA BR 163 E
28,1 KM NA MT 407

CUIABÁ – MT
JANEIRO DE 2016

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras	5
2.2.	Status das Principais Obras	6
3.	Frente de Serviço Operacional	7
3.1.	Implantação das Praças de Pedágio e Duplicação	7
3.2.	Implantação das BSO's Definitivas	8
3.3.	Status dos Serviços Operacionais	9
4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	11
5.	Relatório Fotográfico	12
6.	Considerações Finais.....	12
7.	Termo de Encerramento.....	19

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução


- Descrição resumida da concessão:

A Concessionária Rota do Oeste, empresa da Odebrecht TransPort, assumiu a concessão da BR-163/MT em 20 de março de 2014, como parte da terceira etapa do Programa de Investimentos em Logística do Governo Federal, lançado em 2012. A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), órgão ligado ao Ministério dos Transportes, tem o poder concedente e é responsável pela fiscalização para o cumprimento das obrigações contratuais.

Além da duplicação dos 453,6 km de pistas sob a responsabilidade da Rota do Oeste – os outros trechos de duplicação, conservação e manutenção são de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) - serão construídos novos trevos, pontes, viadutos e entroncamentos. A manutenção de toda a rodovia também será contínua durante o período de concessão.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	CRO - Concessionária Rota do Oeste S/A	
Contrato número	003/2013	
Escopo do contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço e cobrança de tarifa de pedágio	
Data de assinatura do contrato	12/03/2014	
Data de início da concessão	20/03/2014	
Início da cobrança de pedágio	previsão contratual 20/09/2015	
Rodovia	BR-163/MT e MT-407/MT	
Trecho	Início na divisa com o estado de Mato Grosso do Sul e término no entroncamento com a rodovia MT-220	
Extensão (km)	850,9	
Prazo	30 anos	

1.3. Mapa de Situação

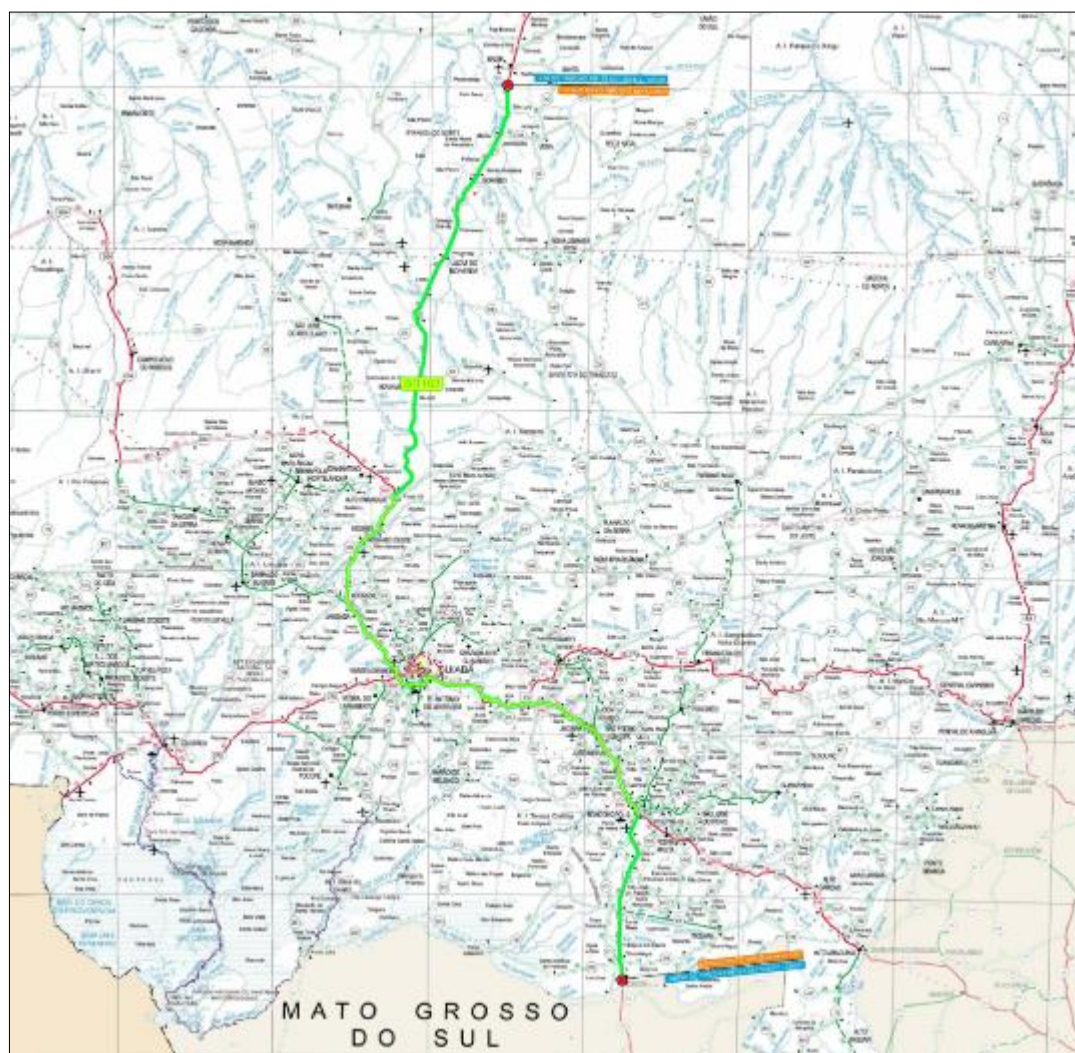


Figura 1 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais das Obras

- **Resumo descritivo das principais obras do período**

No período abrangido por este relatório deu-se continuidade às obras de duplicação e dispositivos, serviços operacionais.

- **Descrição da etapa da obra que está em andamento**

Durante o mês de janeiro foram realizadas atividades de drenagem e hidro-semeadura na duplicação no segmento A, entre o km 0 a km 54+100 e no segmento B, do km 54+100 a km 94+900. No trecho entre os km 94+900 a km 117+400, tanto a duplicação quanto a recuperação da pista existente estavam concluídas e o tráfego em pista duplicada.

As obras civis das pontes sobre o rio Correntes (km 0+000), rio Sozinho (km 24+300), rio Itiquira (km 29+900), linha férrea - Vicente Vuolo (km 34+358), rio Cachoeira (km 44+790), rio Ponte de Pedra (km 55+900) e rio Inhumas (km 74+938), bem como os retornos em desnível 01 e 02 (km 32+000 e km 56+430) e diamantes dos km 13+800, 47+700, km 76+900, km 94+240 e km 111+000 estavam finalizados. No posto de pesagem veicular 01, km 108+500 foram executadas atividades de drenagem e os postos de pesagem 04 e 05, nos km 471+300 e 502+200, permanecem com suas atividades paralisadas.

Todas as praças de pedágio foram concluídas e vistoriadas pela ANTT. As trombetas dos km 102 e km 107 e o diamante do km 111 já foram finalizados e os 10% de duplicação concluído.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia:** As frentes de duplicação da rodovia não causaram impacto, uma vez que a pista nova está sendo construída ao lado da existente. As frentes de implantação dos dispositivos também não impactam a rodovia e seus usuários.
- **Frentes de Atuação:** Ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço.

2.2. Status das Principais Obras

Tabela 02 – Status das Principais Obras

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MT									
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)
3.2.1.1	Duplicação	0+000	54+100	54,100	Itiquira a Rondon.	MT	Mar/15	Mar/16	12
3.2.1.1	Duplicação	54+100	94+900	40,800	Rondonópolis	MT	Mar/15	Mar/16	12
3.2.1.1	Duplicação	94+900	117+600	22,700	Rondonópolis	MT	Mai/14	Abr/15	11
3.4.5	P01	33+600	33+600	-	Itiquira	MT	Jun/14	Jun/15	12
3.4.5	P02	133+300	133+300	-	Rondonópolis	MT	Set/14	Jun/15	9
3.4.5	P03	235+450	235+450	-	Campo Verde	MT	Ago/14	Jun/15	10
3.4.5	P04	302+050	302+050	-	Cuiabá	MT	Ago/14	Jun/15	10
3.4.5	P05	398+000	398+000	-	Jangada	MT	Set/14	Jun/15	9
3.4.5	P06	498+000	498+000	-	Nobres	MT	Fev/15	Set/15	7
3.4.5	P07	586+900	586+900	-	Nova Mutum	MT	Jul/14	Jun/15	11
3.4.5	P08	664+450	664+450	-	Lucas do Rio Verde	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.4.5	P09	766+700	766+700	-	Sorriso	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.2.1.1	Trombeta	102+000	102+000	-	Rondonópolis	MT	Nov/14	Jun/15	7
3.2.1.1	Trombeta	107+200	107+200	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Jun/15	6
3.2.1.1	Diamante	13+800	13+800	-	Itiquira	MT	Jun/15	Nov/15	5
3.2.1.1	Diamante	47+700	47+700	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	Diamante	76+900	76+900	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Nov/15	7
3.2.1.1	Diamante	94+240	94+240	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Out/15	6
3.2.1.1	Diamante	111+000	111+000	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Jul/15	7
3.2.1.1	OAE	0+000	0+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	OAE	24+300	24+300	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5
3.2.1.1	OAE	29+900	29+900	-	Itiquira	MT	Mai/15	Set/15	4
3.2.1.1	OAE	34+358	34+358	-	Itiquira	MT	Abr/15	Set/15	5
3.2.1.1	OAE	44+790	44+790	-	Itiquira	MT	Mai/15	Ago/15	3
3.2.1.1	OAE	55+900	55+900	-	Rondonópolis	MT	Jun/15	Out/15	4
3.2.1.1	OAE	74+938	74+938	-	Rondonópolis	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	Retorno desnível	32+000	32+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5
3.2.1.1	Retorno desnível	56+430	56+430	-	Rondonópolis	MT	Set/15	Dez/15	3
3.4.7	Postos de Pesagem 01	108+500	108+500	-	Rondonópolis	MT	Ago/15	Mar/16	7
3.4.7	Postos de Pesagem 04	471+300	471+300	-	Nobres	MT	Ago/15	Mar/16	7
3.4.7	Postos de Pesagem 05	502+200	502+200	-	Rosário Oeste	MT	Ago/15	Mar/16	7

3. Frente de Serviço Operacional

3.1. Implantação das Praças de Pedágio e Duplicação

- **Resumo descritivo das principais atividades**

No período abrangido por este relatório, todas as nove praças de pedágio estavam concluídas e tiveram andamento as obras de duplicação e dispositivos.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia**

Não há previsão de impacto no tráfego da rodovia.

3.2. Implantação das BSO's Definitivas

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- *Tabela 03 – Planejamento das BSO*

BSO	Previsão de Implantação	Data de Término	Localização
01	01/06/2015	20/03/2016	23+300
02	18/05/2015	20/09/2015	73+000
03	06/12/2014	20/09/2015	117+200
12	06/10/2014	20/09/2015	546+900
13	06/10/2014	20/09/2015	592+300
14	06/10/2014	20/09/2015	640+700
15	06/12/2014	20/09/2015	685+500
16	06/12/2015	20/09/2015	743+400
17	06/12/2014	20/09/2015	784+400
18	06/12/2014	20/09/2015	784+400

As BSO 02, 03, 12 a 18 foram concluídas e vistoriadas pela ANTT. A BSO 01 permanece em execução, com previsão de término para março de 2016, porém os parâmetros técnicos requeridos foram entregues quando do 6º mês da Concessão.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia;**

Nenhum impacto visto que as obras ocorrem às margens da rodovia.

3.3. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 04 – Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais			
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Prazo Atendimento
			Fase
3.4.1	Centro de Controle Operacional		12 meses
3.4.2	Equipamentos e Veículos da administração		12 meses
3.4.3.1	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	24 meses
3.4.3.2		Painéis fixos de mensagens variáveis	12 meses
3.4.3.3		Painéis móveis de mensagens variáveis	6 meses
3.4.3.4		Sistema de inspeção de tráfego	6 meses
3.4.3.5		Sistema de detecção de altura	24 meses
3.4.3.6		Sistema de Circuito Fechado de TV	24 meses
3.4.3.7		Sistema de controle de velocidade	12 meses
3.4.4.1	Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	6 meses
3.4.4.2		Socorro mecânico	6 meses
3.4.4.3		Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio	6 meses
3.4.4.4		Sistema de informações aos usuários	6 meses
3.4.4.5		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários	6 meses
3.4.4.6		Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários	9 meses
3.4.5	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		18 meses
3.4.6.2	Sistema de Comunicação	Cabo de fibra óptica	60 meses
3.4.7	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	24 meses
3.4.7		Postos existentes	12 meses
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial		6 meses
3.4.9	Posto de fiscalização da ANTT		6 meses
3.4.10	Veículos de fiscalização da ANTT		6 meses
3.4.11	Postos da PRF	Novos postos	24 meses
3.4.11		Reforma de postos existentes	12 meses

OBS: Cabe ressaltar que o escopo e prazo de execução das reformas dos 7 postos existentes da PRF encontram-se paralisados aguardando definições em andamento entre a ANTT e DPRF.

Na sequência será apresentada uma tabela com os atendimentos aos usuários realizados pela Concessionária neste mês.

Tabela 05 – Atendimentos Realizados ao Usuário

GERÊNCIA DE TRÁFEGO					
ATENDIMENTOS REALIZADOS NO PERÍODO					
EVENTOS	Total de eventos	Janeiro		Acumulado 2016	
		Total	M. Diária	Total	M. Diária
		10239	330,29	10239	330
ACIDENTES	Total	287	9,26	287	9
VÍTIMAS	Total	815	26,29	815	26
OCORRÊNCIAS	<i>Panes</i>	3794	122,39	3794	122
	<i>Objetos</i>	2086	67,29	2086	67
	<i>Atendimento Clínico</i>	281	9,06	281	9
	<i>Monitoramento da fx. domínio</i>	301	9,71	301	10
	<i>Incidente</i>	330	10,65	330	11
	<i>Diversos</i>	3160	101,94	3160	102

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	137
1.2	Administração Local	
1.3	Operacional	1.947
1.4		
1.5		
Total		2.084
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	13
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	18
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	5
2.9	Caminhão para apreensão de animais	5
Total		78

5. Relatório Fotográfico



Figura 1 – Sarjeta de canteiro central na duplicação - km 0+020



Figura 2 – Hidrossemeadura na alça sul Retorno em nível 1 - km 8+000



Figura 3 – Meio fio na alça esquerda Diamante 01 – km 13+800



Figura 4 – Sinalização na Ponte Rio Itiquira – km 29+900



Figura 5 – Drenagem superficial na alça direita Retorno em desnível 1 – km 32+000



Figura 6 – Sinalização Viaduto sobre linha férrea – km 34+348



Figura 7 – Conformação de caixa de empréstimo – km 40+400



Figura 8 – Sarjeta de canteiro central na duplicação – km 44+200



Figura 9 – Sinalização na Ponte Rio Cachoeira – km 44+790



Figura 10 – Vista geral alças do Retorno em desnível 2 – km 56+430



Figura 11 – Alça sul retorno em nível – km 65+000



Figura 12 – Sinalização na Ponte rio Anhumas – km 74+800



Figura 13 – Sarjeta e canteiro central na duplicação – km 91+200



Figura 14 – Atendimento ao usuário com guincho pesado na rodovia.



Figura 15 – Atendimento ao usuário na rodovia.

6. Considerações Finais

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 19 (dezenove) folhas devidamente identificadas e numeradas.