
	Relatório Mensal	Folha N°	1/30
	Obras em Andamento	Data	03/06/2015
		N° da Revisão	01

RELATÓRIO MENSAL


- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Maio de 2015

	Relatório Mensal	Folha N°	2/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	Relatório Mensal	Folha N°	3/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1. Informações da Concessão


1.1. Introdução

Concluídos 13 meses de obras e serviços na concessão da BR-040, a maior parte dos trabalhos de recuperação, como reconstrução do pavimento e revitalização da sinalização horizontal e vertical, está concluída.


As obras englobaram segmentos como entre Itabirito e Conselheiro Lafaiete (Km 586 ao Km 633,4) e Carandaí e Juiz de Fora (Km 662 ao Km 771), em Minas Gerais, e entre o Distrito Federal e o município de Cristalina, em Goiás (Km 0 ao Km 157). Em Minas Gerais, a recomposição do pavimento do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, no trecho de 10,5 quilômetros gerido pela Via 040, foi terminada em fevereiro de 2015.


Os trabalhos de recuperação do pavimento estão em fase final entre Paraopeba e Belo Horizonte (Km 423 ao Km 543), em Minas Gerais.

A **Via 040** iniciou em julho de 2014 as obras de duplicação e recuperação da rodovia BR-040. A etapa da duplicação em andamento possui 56,8 quilômetros de extensão, abrangendo os municípios de Luziânia e Cristalina, em Goiás, e João Pinheiro, em Minas Gerais. A previsão de conclusão dessa primeira etapa é junho de 2015.

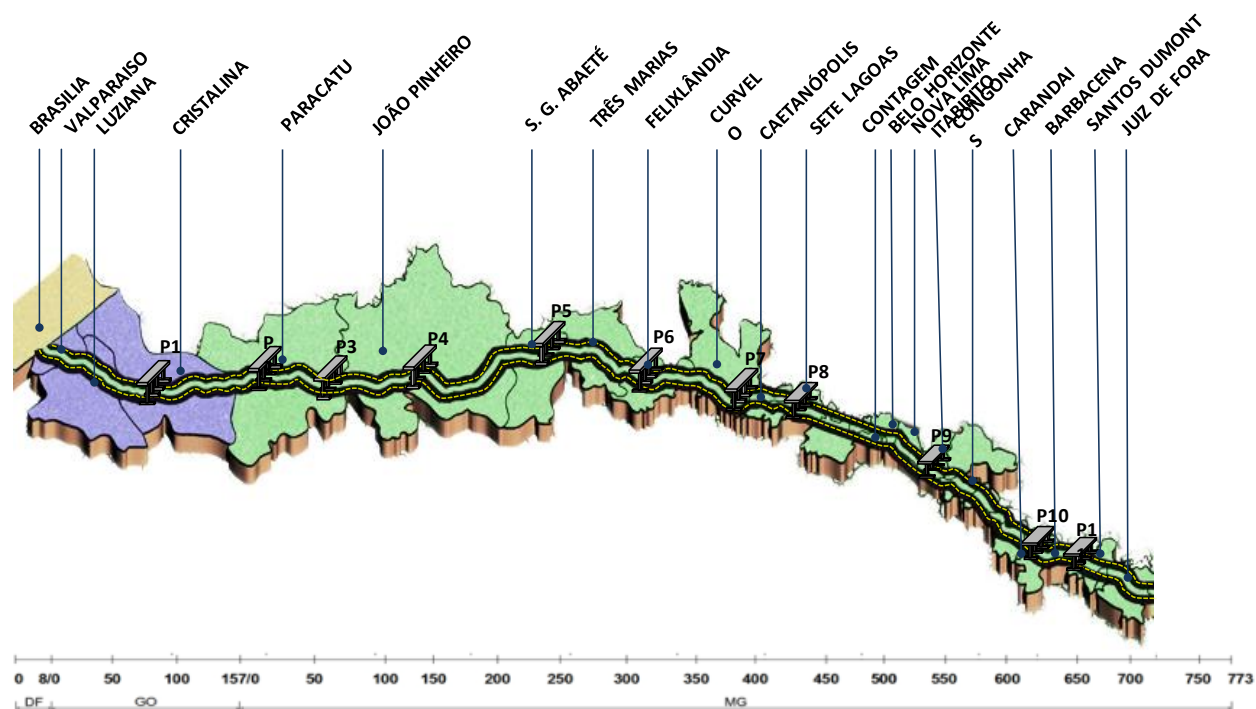
	Relatório Mensal	Folha N°	4/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato N°	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	


	Relatório Mensal	Folha N°	5/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1.3. Mapa de Situação



Trecho 01	Km 33,5/GO ao 40,5/GO
Trecho 02	Km 51,5/GO ao 58,2/GO
Trecho 03	Km 69,5/GO ao 74,5/GO
Trecho 04	Km 79,0/GO ao 88,8/GO
Trecho 05	Km 105,3/GO ao 130,3/GO
Trecho 06	Km 160,0/MG ao 168,6/MG

PRAÇA	Km	MUNICÍPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOÃO PINHEIRO	MG
P5	251,5	S. GONÇALO DO ABAETÉ	MG
P6	328,7	FELIXLANDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	CAPIM BRANCO	MG
P9	577,5	ITABIRITO	MG
P10	643,0	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	BARBACENA	MG

	Relatório Mensal	Folha N°	6/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

Atualmente, as principais obras em andamento na BR-040 envolvem a duplicação de 56,8 quilômetros da rodovia e recuperação do pavimento e sinalização vertical e horizontal, além da construção das praças de pedágio.

2.1. Descrição das Principais Obras

Recuperação do Pavimento


Presentes nos estados de Minas Gerais e Goiás, as frentes de recuperação e manutenção do pavimento tiveram início em 03 de julho de 2014. A maior parte das obras foi concluída em abril de 2015. Até essa data, foram recuperados 676 quilômetros de pavimento da BR-040.

A recomposição das pistas envolve reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento. Estes aprimoramentos proporcionam maior segurança e fluidez ao tráfego de veículos, melhorando as condições das pistas.

As intervenções de recuperação do pavimento entre o Distrito Federal e a cidade goiana de Luziânia, que abrange um trecho de 32,8 quilômetros, foram concluídas em fevereiro de 2015. Entre Luziânia e Cristalina, trecho de 133 quilômetros de extensão, os trabalhos de recomposição das pistas e revitalização da sinalização estão em fase final, com previsão de conclusão para junho de 2015

Em Minas Gerais, no trecho entre Paraopeba e Belo Horizonte (Km 423 ao Km 543), as intervenções de recuperação do pavimento são empreendidas de segunda-feira a sábado, das 07h às 17h. O trecho conta com sinalização 24 horas. Estão sendo adotadas tanto restrições parciais das pistas de rolamento quanto operações de siga e pare, quando necessário.

Ainda em Minas Gerais, em janeiro de 2015, foi concluída a recuperação do pavimento do trecho de 109 quilômetros entre Carandaí e Juiz de Fora. Em fevereiro, foi finalizada a recuperação do pavimento do segmento de 10 quilômetros do Anel Rodoviário de Belo Horizonte sob concessão. Em novembro de 2014 foram terminados os trabalhos de recomposição da pista no percurso de 47 quilômetros entre Itabirito e Conselheiro Lafaiete.

	Relatório Mensal	Folha N°	7/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

Recuperação de Obras de Arte Especiais

Até maio de 2015, quase a totalidade das 204 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão foram recuperadas. As intervenções englobaram recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.

Desde 29 de maio está sendo executada a recuperação do viaduto sobre o Córrego Macaquinhos, no Km 612, em Congonhas (MG). O trabalho, que não causa reflexos no tráfego da BR-040 por estar concentrado na face inferior da obra de arte especial, tem previsão de ser concluído em 40 dias. A obra prevê o reforço e reconstituição de vigas e recomposição com aplicação de proteção em concreto das armações expostas ao longo do tempo, dentre outras melhorias.


Sinalização

100% das placas informativas sobre o atendimento 0800 da **Via 040** estão instaladas, o que aumenta o conhecimento acerca dos serviços prestados e permite aos usuários acionar as equipes de atendimento de forma mais ágil.

Com relação à sinalização vertical, 11.635 placas foram implantadas na rodovia, serviço concluído em abril. A instalação ou substituição de equipamentos danificados ou ilegíveis contribui para o motorista enxergar alertas como velocidade máxima permitida e pontos com curvas acentuadas.

Em março de 2015, a Via 040 implantou 40 placas indicativas de travessia de animais em 20 pontos estratégicos da rodovia, onde há áreas de importância ambiental. As placas têm a função de alertar os motoristas para que diminuam a velocidade e redobre a atenção nesses trechos, atitude que pode salvar muitos animais e evitar acidentes.

Sobre a sinalização horizontal, a revitalização das faixas pintadas na pista foi equivalente a 3.568 quilômetros lineares, o que representa 536 mil metros quadrados de pintura executada. A renovação das faixas presentes nas pistas de rolamento abrangeu todo trecho sob concessão, trabalho finalizado em abril de 2015 e que trouxe maior tranquilidade e confiabilidade para os usuários da BR-040. Ainda nesse campo, foram instalados na rodovia 110.541 tachas e tachões refletivos.

	Relatório Mensal	Folha N°	8/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

Outro avanço foi a instalação de 10 painéis de mensagens variáveis (PMV) na rodovia, serviço finalizado em março. O equipamento repassa, de maneira ágil e direta, informações sobre as condições da pista e do tráfego, além de contribuir para a conscientização dos usuários. Os dispositivos modernizam a estrutura de sinalização da rodovia

Elementos de Proteção e Segurança

A **Via 040** concluiu em março a instalação de 80 mil metros de defensas metálicas na rodovia, um importante dispositivo de segurança direcionado às margens e canteiros centrais do BR-040. Foram construídos ainda 2,5 mil metros de barreiras rígidas de concreto.

Os trabalhos de recuperação, manutenção e regularização de cercas que delimitam a faixa de domínio está em execução. Até maio, foram regularizados 597 quilômetros de cercas.

Obras de Duplicação

Iniciadas em 09 de julho, as frentes de duplicação atuam nos estados de Goiás e Minas Gerais. A previsão é de que as obras se estendam até junho de 2015. Em Goiás, os trabalhos estão entre os quilômetros 33,5 e 40,5; 51,5 e 58,2; 69,5 e 74,5; 79 e 87; e 105,3 e 130,3, nos municípios de Luziânia e Cristalina. Em Minas Gerais, as obras estão em andamento entre os quilômetros 167,4 e 172,5, em João Pinheiro.


Em Goiás, as intervenções ocorrem das 07h30 às 18h30 entre os quilômetros 33,5 e 40,5; 51,5 e 58,2; 69,5 e 74,5; e 79 e 88,7, abrangendo os municípios de Luziânia e Cristalina.

Praças de Pedágio

As obras de construção das 11 praças de pedágio foram iniciadas em agosto de 2014. O cronograma da Via 040 prevê para junho de 2015 a finalização da construção das estruturas. As intervenções ocorrem das 07h30 às 17h30 e há a possibilidade de demandarem estreitamento de pista em alguns pontos da rodovia, bem como operações de siga e pare.


Serviços de Conservação

Os trabalhos de conservação são permanentes em todo o trecho concedido. Os serviços envolvem roçada das margens da rodovia, limpeza da faixa de domínio, desobstrução dos canais de drenagem, limpeza da sinalização vertical e remoção de resíduos da rodovia, como entulho. As ações proporcionam

	Relatório Mensal	Folha N°	9/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

maior visibilidade ao motorista, menor acúmulo de água de pista, o que dá maior aderência aos veículos, e destinação correta de materiais que poluem o meio ambiente.

Até abril de 2015, as atividades de conservação resultaram no recolhimento de um volume de resíduos equivalente a 1818 caminhões (entulho, pneus, massa verde, etc.); limpeza de 480 bueiros; limpeza de 510 mil metros de valetas e construção de 20 mil metros de novas estruturas; roçada de 5,44 milhões de metros quadrados do canteiro central e faixa de domínio; e caiação de 592 quilômetros de guarda-corpos, guarda-rodas e passeios, dentre outras estruturas.


	Relatório Mensal	Folha N°	10/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

Localização das Obras


LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG




Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	Duplicação			62,1		
3.2.1.1-A	Trecho 1	33+500	40+500	7,00	Luziania	GO
3.2.1.1-B	Trecho 2	51+500	58+200	6,70	Luziania	GO
3.2.1.1-C	Trecho 3	69+500	74+500	5,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-D	Trecho 4	79+000	88+750	9,75	Cristalina	GO
3.2.1.1-E	Trecho 5	105+300	130+300	25,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-F	Trecho 6	160+000	168+600	8,60	João Pinheiro	MG
3.4.5	Praça de Pedágio					
3.4.5-A	P-1	93+250			Cristalina	GO
3.4.5-B	P-2	17+650			Paracatú	MG
3.4.5-C	P-3	91+300			Lagoa Grande	MG
3.4.5-D	P-4	172+985			João Pinheiro	MG
3.4.5-E	P-5	251+470			São Gonçalo	MG
3.4.5-F	P-6	328+700			Felixlandia	MG
3.4.5-G	P-7	405+375			Curvelo	MG
3.4.5-H	P-8	487+440			Sete Lagoas	MG
3.4.5-I	P-9	577+200			Itabirito	MG
3.4.5-J	P-10	642+700			Conselheiro Lafaiete	MG
3.4.5-K	P-11	714+100			Barbacena	MG
3.4.4.1	SAU's Provisórios					
3.4.4.2	SAU's Definitivos					


	Relatório Mensal	Folha N°	11/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


2.2. Marcos Contratuais

	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS			Data:
	Marco	Descrição da Obra	Dias	Data
				30/04/2015
1	Duplicar 55,7 Km	30	30/05/2015	
2	Implantar 11 Praças de Pedágio	175	22/10/2015	
3	Trabalhos Iniciais	-8	22/04/2015	
4	Duplicar 109,0 Km	358	22/04/2016	
5	Duplicar 149,4 Km	723	22/04/2017	
6	Duplicar 149,4 Km	1088	22/04/2018	
7	Duplicar 149,4 Km	1453	22/04/2019	
8	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 28,4 Km	358	22/04/2016	
9	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	723	22/04/2017	
10	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1088	22/04/2018	
11	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1453	22/04/2019	

	Relatório Mensal	Folha N°	12/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

2.4 Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administrativo	100
1.2	Operacional	330
Total		430
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	21
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	7
2.6	Guinchos Leves	23
2.7	Guincho Pesado	8
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munk	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		95


	Relatório Mensal	Folha N°	13/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

3. Relatório Fotográfico

Duplicação


TRECHO 01-km 33,5 ao 40,5



	Relatório Mensal	Folha N°	14/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


TRECHO 02-km 51,5 ao 58,2



	Relatório Mensal	Folha N°	15/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


TRECHO 03-km 69,5 ao 74,5



	Relatório Mensal	Folha N°	16/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


TRECHO 04-km 79,0 ao 88,8



	Relatório Mensal	Folha N°	17/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


TRECHO 05- km 105,3 ao 130,3



	Relatório Mensal	Folha N°	18/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 06-km 160,0 ao 168,6




	Relatório Mensal	Folha N°	19/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

Praças de Pedágio


PRAÇA 01-KM 93,25 - GO – CRISTALINA



	Relatório Mensal	Folha N°	20/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


PRAÇA 02-KM 18,00 - MG – PARACATU



	Relatório Mensal	Folha N°	21/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


PRAÇA 03-KM 91,25 - MG - LAGOA GRANDE



	Relatório Mensal	Folha N°	22/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


PRAÇA 04-KM 172,50 - MG - JOÃO PINHEIRO



	Relatório Mensal	Folha N°	23/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


PRAÇA 05-KM 251,50 - MG – SÃO GONÇALO DO ABAETÉ



	Relatório Mensal	Folha N°	24/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


PRAÇA 06-KM 328,75 - MG – FELIXLÂNDIA



	Relatório Mensal	Folha N°	25/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


PRAÇA 07-KM 405,40 - MG – CURVELO



	Relatório Mensal	Folha N°	26/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


PRAÇA 08-KM 487,40 - MG - SETE LAGOAS



	Relatório Mensal	Folha N°	27/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


PRAÇA 09-KM 577,50 - MG – ITABIRITO



	Relatório Mensal	Folha N°	28/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


PRAÇA 10-KM 636,60 - MG - CONSELHEIRO LAFAIETE



	Relatório Mensal	Folha N°	29/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

PRAÇA 11-KM 714,10 - MG - BARBACENA



	Relatório Mensal	Folha N°	30/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

4. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

5. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 30 (trinta) folhas devidamente identificadas e numeradas.