

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ROTA DO OESTE
- **RODOVIA:** BR-163/MT
- **TRECHO:** BR-163 E MT-407, DA DIVISA MT/MS ATÉ O ENTRONCAMENTO COM A MT-220
- **EXTENSÃO:** 850,9 KM, SENDO 822,8 KM NA BR 163 E 28,1 KM NA MT 407

**CUIABÁ – MT**  
**JUNHO DE 2020**

---

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão .....	2
1.1.	Introdução.....	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação .....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	5
2.1.	Descrição das Principais Obras .....	5
2.2.	<i>Status</i> das Principais Obras .....	7
3.	Frente de Serviço Operacional.....	9
3.1.	<i>Status</i> dos Serviços Operacionais .....	11
4.	Relação de Equipamento e Pessoal .....	12
5.	Relatório Fotográfico .....	13
6.	Considerações Finais.....	26
7.	Termo de Encerramento .....	26

---

## 1. Informações da Concessão

### 1.1. Introdução

A Concessionária Rota do Oeste, empresa da Odebrecht TransPort, assumiu a concessão da BR-163/MT em 20 de março de 2014, como parte da terceira etapa do Programa de Investimentos em Logística do Governo Federal, lançado em 2012. A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), órgão ligado ao Ministério dos Transportes, tem o poder concedente e é responsável pela fiscalização para o cumprimento das obrigações contratuais.

Além da duplicação dos 453,6 km de pistas inicialmente sob a responsabilidade da Rota do Oeste, onde serão construídos novos trevos, pontes, viadutos e entroncamentos, a Concessionária também é responsável pela conservação e manutenção – após a concretização do 2º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão – dos segmentos rodoviários entre os km 125,2 e 130,2 (“Travessia urbana de Rondonópolis”), km 592,9 e 600,7 (“Travessia urbana de Nova Mutum”), km 746,0 e 760,0 (“Travessia urbana de Sorriso”) e pelo subtrecho rodoviário entre os km 353,5 e 461,7 da BR-163/MT (“TRECHO DO 108”) que estavam sob conservação e manutenção de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). A manutenção de toda a rodovia também será contínua durante o período de concessão.

## 1.2. Informações Contratuais

Tabela 1: Dados Contratuais

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>	
<b>Concessionária</b>	CRO - Concessionária Rota do Oeste S/A
<b>Contrato número</b>	003/2013
<b>Escopo do contrato</b>	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço e cobrança de tarifa de pedágio
<b>Data de assinatura do contrato</b>	12/03/2014
<b>Data de início da concessão</b>	20/03/2014
<b>Início da cobrança de pedágio</b>	06/09/2015
<b>Rodovia</b>	BR-163/MT e MT-407/MT
<b>Trecho</b>	Início na divisa com o estado de Mato Grosso do Sul e término no entroncamento com a rodovia MT-220
<b>Extensão (km)</b>	850,9
<b>Prazo</b>	30 anos

### 1.3. Mapa de Situação

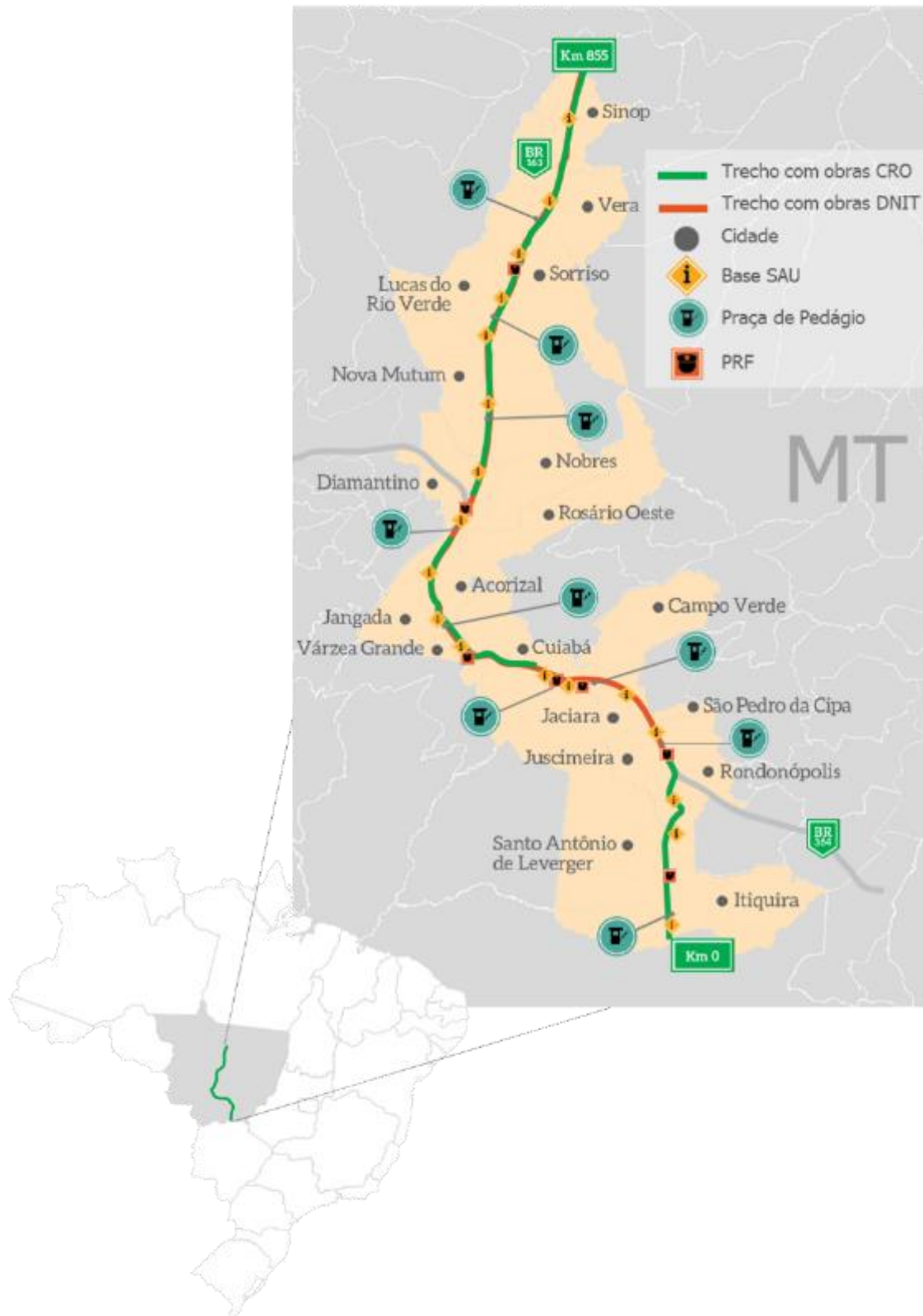


Figura 1: Mapa de Situação

---

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais Obras

#### 2.1.1. *Resumo descritivo das principais obras no período*

No período abrangido por este relatório foram realizadas no trecho entre o km 0 ao km 130 da BR-163/MT serviços de conservação e manutenção da rodovia contemplando os serviços de reparo de pavimento, roçada manual e mecanizada, coleta de resíduos da rodovia e bases operacionais, limpeza e desobstrução de elementos de drenagem superficiais e profundo, eliminação de acessos irregulares, revitalização de sinalização horizontal e substituição e implantação de placas, conforme previstos no Plano de Exploração da Rodovia-PER.

Foram realizadas intervenções no pavimento, na rodovia BR-364/MT no segmento entre o km 206 ao 211,2 com execução de fresagem e recomposição do pavimento com CBUQ.

Foram realizadas intervenções localizadas no pavimento, nas rodovias BR-364/MT e BR-070/MT ao longo de toda sua extensão. Iniciado no fim do mês, a recuperação das alças de acesso e ao longo da rotatória do Trevo do Lagarto, importante conexão do sistema rodoviário. Foram realizados alguns reparos profundos no pavimento com a intenção de remoção de camadas muito saturadas e incorporação de corpo pétreo às mesmas, buscando maior resistência mecânica ao tráfego. Estes trabalhos foram feitos nas proximidades dos Km's 542, 474 e 475 da BR-364/MT, além do km 512,5 da BR-070/MT.

Foi dada continuidade às atividades de implantação e manutenção de cercas ao longo da faixa de domínio da rodovia BR-070/MT, entre os kms 496 e 524.

Os serviços de revitalização contínua da sinalização horizontal foram intensificados entre os kms 458 e 475 da rodovia BR-364/MT, bem como a revitalização de legendas e símbolos previstos no CTB.

---

Foram realizados reparos localizados entre os Km's 507 e 534, 594 e 625, 658 e 728, 766 e 772, 797 e 805, e do 817 ao 839 da BR-163/MT.

Foi realizado a limpeza e pintura de todas as barreiras rígidas das OAE's do trecho norte entre o Rio Arinos (Km 560) até o Viaduto de Sinop (Km 835,500), limpeza de toda a sinalização vertical e substituição de placas danificadas entre o Km 507,100 ao 855 e iniciada a atividade de aceiro entre Posto Gil a Nova Mutum.

Foi realizada a revitalização horizontal (faixas e legendas) de todo o perímetro urbano de Nova Mutum (Km 593 ao 601), dos retornos em nível de Sorriso (Km 746 ao 755) e legendas realizadas com termoplástico extrudado no Km 820 ao 845.

#### ***2.1.2. Descrição da etapa da obra que está em andamento***

Durante o período vigente, foram iniciados os trabalhos de execução da passarela de pedestres de Rondonópolis, com os serviços de trabalhos iniciais, montagem dos módulos da passarela e armação da ferragem, além disso foram iniciados os trabalhos de avaliação estrutural da ponte sobre o Rio Vermelho.

Foi dada continuidade às atividades de implantação e manutenção de cercas, nos tramos da BR-070/MT, a partir do km 496.

Em sequência na execução do canal do Km 755, foram concluídos os trechos 04 e 03 e realizado a escavação e concretagem do trecho 02. Também foram iniciados os serviços de proteção do aterro com gabião na ponte do Rio Lira.

#### ***2.1.3. Previsão de impacto no tráfego da rodovia***

Nos pontos onde foram realizados serviços que impactaram o tráfego, como reparos localizados no pavimento e recuperação de sinalização horizontal, as equipes de obras e segurança realizaram desvio de faixa em trechos de

---

pistas duplicadas e sistema PARE/SIGA em trechos de pista simples, resguardando a segurança de integrantes, subcontratados e usuários.

Os pontos onde ocorreram as intervenções de pista (programadas e não programadas) no período foram enviados à ANTT todas as segundas-feiras por meio do Relatório de Comunicação de Interrupções de Pista, em atendimento ao ofício circular nº 42/2014/GEFOR/SUINF. Quanto aos meses seguintes, as áreas responsáveis na Agência estão sendo informadas sobre os casos de interrupções que possam causar transtornos aos usuários por meio do envio mensal da Programação de Obras e Serviços na Rodovia.

#### **2.1.4. Frentes de atuação**

- (i) Operação; (ii) Conservação; (iii) Recuperação e Manutenção da rodovia e; (iv) Frente de Ampliação de Capacidade.

#### **2.2. Status das Principais Obras**

**Tabela 2: Status das Principais Obras**

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MT									
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)
-	Duplicação	117+300	119+400	2,100	Rondonópolis	MT	Set/18	Nov/19	14
3.2.1.1	Duplicação	0+000	54+100	54,100	Itiquira a Rondon.	MT	Mar/15	Mar/16	12
3.2.1.1	Duplicação	54+100	94+900	40,800	Rondonópolis	MT	Mar/15	Mar/16	12
3.2.1.1	Duplicação	94+900	117+600	22,700	Rondonópolis	MT	Mai/14	Abr/15	11
3.2.1.1	OAE	0+000	0+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	OAE	24+300	24+300	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5
3.2.1.1	OAE	29+900	29+900	-	Itiquira	MT	Mai/15	Set/15	4
3.2.1.1	OAE	34+358	34+358	-	Itiquira	MT	Abr/15	Set/15	5
3.2.1.1	OAE	44+790	44+790	-	Itiquira	MT	Mai/15	Ago/15	3
3.2.1.1	OAE	55+900	55+900	-	Rondonópolis	MT	Jun/15	Out/15	4
3.2.1.1	OAE	74+938	74+938	-	Rondonópolis	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.2	Trombeta	102+000	102+000	-	Rondonópolis	MT	Nov/14	Jun/15	7
3.2.1.2	Trombeta	107+200	107+200	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Jun/15	6
3.2.1.2	Diamante	13+800	13+800	-	Itiquira	MT	Jun/15	Nov/15	5
3.2.1.2	Diamante	47+700	47+700	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.2	Diamante	76+900	76+900	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Nov/15	7
3.2.1.2	Diamante	94+240	94+240	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Out/15	6
3.2.1.2	Diamante	111+000	111+000	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Nov/15	11
3.2.1.2	Retorno desnível	32+000	32+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5
3.2.1.2	Retorno desnível	56+430	56+430	-	Rondonópolis	MT	Set/15	Dez/15	3
3.2.1.2	Acesso 01	15+500	15+500	-	Itiquira	MT	Set/15	Mar/16	6
3.2.1.2	Acesso 02	17+000	17+000	-	Itiquira	MT	Set/15	Mar/16	6
3.2.1.2	Passarela 03	751+000	751+000	-	Sorriso	MT	Set/15	Dez/16	15
3.2.3.3	Marginal 06 <sup>1</sup>	821+450	822+240	0,790	Sinop	MT	Nov/17	Ago/19	21
3.4.5	P01	33+600	33+600	-	Itiquira	MT	Jun/14	Jun/15	12
3.4.5	P02	133+300	133+300	-	Rondonópolis	MT	Set/14	Jun/15	9
3.4.5	P03	235+450	235+450	-	Campo Verde	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.4.5	P04	302+050	302+050	-	Cuiabá	MT	Ago/14	Jun/15	10
3.4.5	P05	398+000	398+000	-	Jangada	MT	Set/14	Jul/15	10
3.4.5	P06	498+000	498+000	-	Nobres	MT	Fev/15	Set/15	7
3.4.5	P07	586+900	586+900	-	Nova Mutum	MT	Jul/14	Jun/15	11
3.4.5	P08	664+450	664+450	-	Lucas do Rio Verde	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.4.5	P09	766+700	766+700	-	Sorriso	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.4.7	Posto de Pesagem 01	108+500	108+500	-	Rondonópolis	MT	Ago/15	Jul/18	36

**Notas:**

<sup>1</sup>A Marginal 06 com extensão de 3,100 km pelo PER foi executada em primeira etapa com 790 metros, conforme informado pela CRO a ANTT via Ofício 2.012/2018.

### 3. Frente de Serviço Operacional

Anteriormente ao período abrangido por este relatório, todas as nove praças de pedágio já haviam sido concluídas e vistoriadas pela ANTT, assim como o Posto de Pesagem Veicular 01 no km 108,5 da BR-163/MT, além de dez Bases de Serviços Operacionais, conforme apresentado na Tabela 3.

Tabela 3: Bases de Serviços Operacionais implantadas

<b>BSO</b>	<b>Previsão de Implantação</b>	<b>Data de Término</b>	<b>Localização (BR-163)</b>
<b>01</b>	01/06/2015	29/02/2016	23+300
<b>02</b>	18/05/2015	20/09/2015	73+000
<b>03</b>	06/12/2014	20/09/2015	117+200
<b>12</b>	06/10/2014	20/09/2015	546+900
<b>13</b>	06/10/2014	20/09/2015	592+300
<b>14</b>	06/10/2014	20/09/2015	640+700
<b>15</b>	06/12/2014	20/09/2015	685+500
<b>16</b>	06/12/2015	20/09/2015	743+400
<b>17</b>	06/12/2014	20/09/2015	784+400
<b>18</b>	06/12/2014	20/09/2015	834+900

Quanto ao tráfego, considerando que as obras citadas acima estão concluídas, não haverá impacto futuro no tráfego causado pelas respectivas obras nestes pontos.

Os principais serviços operacionais prestados no período abrangido por este relatório são apresentados na Tabela 4.

**Tabela 4: atendimentos Realizados ao Usuário**

Descrição de Ocorrência	Ocorrências	Média Diária	Ocorrências YTD	Média de OC. YTD
Animal Na Rodovia	27,483	10.02	1,150	6.15
Atendimento Clínico	18,513	6.75	1,816	9.71
Diversos	161,014	58.70	13,014	69.59
Incidente	16,704	6.09	1,799	9.62
Monitoramento De Faixa De Domínio	40,431	14.74	4,367	23.35
Objeto Na Pista	133,026	48.50	6,775	36.23
Paneis	246,537	89.88	20,292	108.51
<b>Total</b>	<b>643,708</b>	<b>234.67</b>	<b>49,213</b>	<b>263.17</b>

Descrição de Acidentes	Acidentes	Média Diária	Acidentes YTD	Média de AC. YTD
Acidente Sem Vítima	11,561	4.21	1,212	6.48
Acidente Com Vítima	7,102	2.59	562	3.01
Acidente Com Vítima Fatal	511	0.19	40	0.21
<b>Total</b>	<b>19,174</b>	<b>6.99</b>	<b>1,814</b>	<b>9.70</b>

Condição da Vítimas	Vítimas	Média Diária	Vítimas YTD	Média de Vit. YTD
Fatal	606	0.22	43	0.23
Ferido	10,219	3.73	760	4.06
<b>Total</b>	<b>10,825</b>	<b>3.95</b>	<b>803</b>	<b>4.29</b>

### 3.1. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 5: Serviços Operacionais

<b>Serviços Operacionais</b>				
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Quantidade (Unidade)	Prazo Atendimento
				Fase
3.4.1	Centro de Controle Operacional		1	12 meses
3.4.2	Equipamentos e Veículos da administração		78	12 meses
3.4.3.1	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	82	24 meses
3.4.3.2		Painéis fixos de mensagens variáveis	12	12 meses
3.4.3.3		Painéis móveis de mensagens variáveis	10	6 meses
3.4.3.4		Sistema de inspeção de tráfego	19	6 meses
3.4.3.5		Sistema de detecção de altura	6	24 meses
3.4.3.6		Sistema de Circuito Fechado de TV	499	24 meses
3.4.3.7		Sistema de controle de velocidade	12	12 meses
3.4.4.1	Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	18	6 meses
3.4.4.2		Socorro mecânico	18	6 meses
3.4.4.3		Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio	5	6 meses
3.4.4.4		Sistema de informações aos usuários		6 meses
3.4.4.5		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários		6 meses
3.4.4.6		Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários		9 meses
3.4.5	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		9	18 meses
3.4.6.2	Sistema de Comunicação	Cabo de fibra óptica		60 meses
3.4.7	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	6	24 meses
3.4.7		Postos existentes	0	12 meses
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial			6 meses
3.4.9	Posto de fiscalização da ANTT		1	6 meses
3.4.10	Veículos de fiscalização da ANTT		3	6 meses
3.4.11	Postos da PRF	Novos postos	0	24 meses
3.4.11		Reforma de postos existentes	7	12 meses

#### 4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 6: Relação de Equipamentos e Recursos

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b>		
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Quantidade</b>
<b>1</b>	<b>Pessoal<sup>1</sup></b>	
1.1	Administração Central	164
1.2	Administração Local	0
1.3	Operacional	552
<b>Total</b>		<b>716</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	13
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	18
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	5
2.9	Carreta para apreensão de animais	5
<b>Total</b>		<b>78</b>

<sup>1</sup>Estão inclusos estagiários e jovens aprendizes. Não estão inclusos terceirizados.

## 5. Relatório Fotográfico



Figura 2: Execução de roçada manual. (BR-163) Km 25 ao 35



Figura 3: Instalação de sinalização vertical. (BR-163) Km 42,300



Figura 4: Execução de reparos localizados. (BR-163) Km 56 AO 57



Figura 5: Execução de reparo localizado. (BR-163) Km 81,400



Figura 6: Execução de reparo localizado. (BR-163) Km 82,300



Figura 7: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 85



Figura 8: Recuperação de elemento de drenagem. (BR-163) Km 119



Figura 9: Substituição de defesa metálica. (BR-364) Km 383,100



Figura 10: Execução de fresagem e recomposição com CBUQ. (BR-364) Km 434,600



Figura 11: Recuperação de elemento de drenagem. (BR-364) Km 458,300



Figura 12: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-364) Km 458



Figura 13: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-364) Km 474



Figura 14: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-070) Km 508



Figura 15: Execução de roçada mecânica. (BR-364) Km 510 ao 517



Figura 16: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-364) Km 513 ao 514



Figura 17: Execução de reparo localizado. (BR-364) Km 542,700



Figura 18: Substituição de defesa metálica. (BR-364) Km 543



Figura 19: Execução de reparo localizado. (BR-070) Km 505,200



Figura 20: Execução de reparo localizado. (BR-163) Km 508,600



Figura 21: Execução de reparo localizado. (BR-163) Km 512



Figura 22: Execução de reparo localizado. (BR-163) Km 514,200

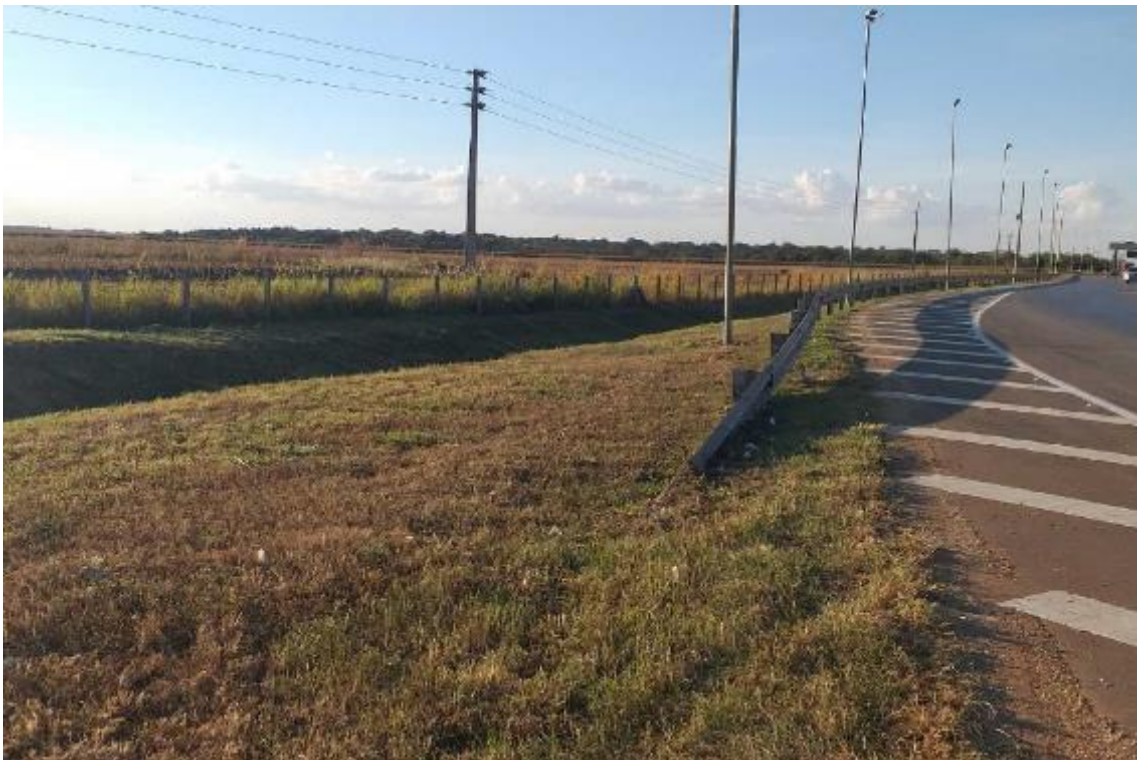


Figura 23: Execução de roçada manual. (BR-163) Km 664 ao 665

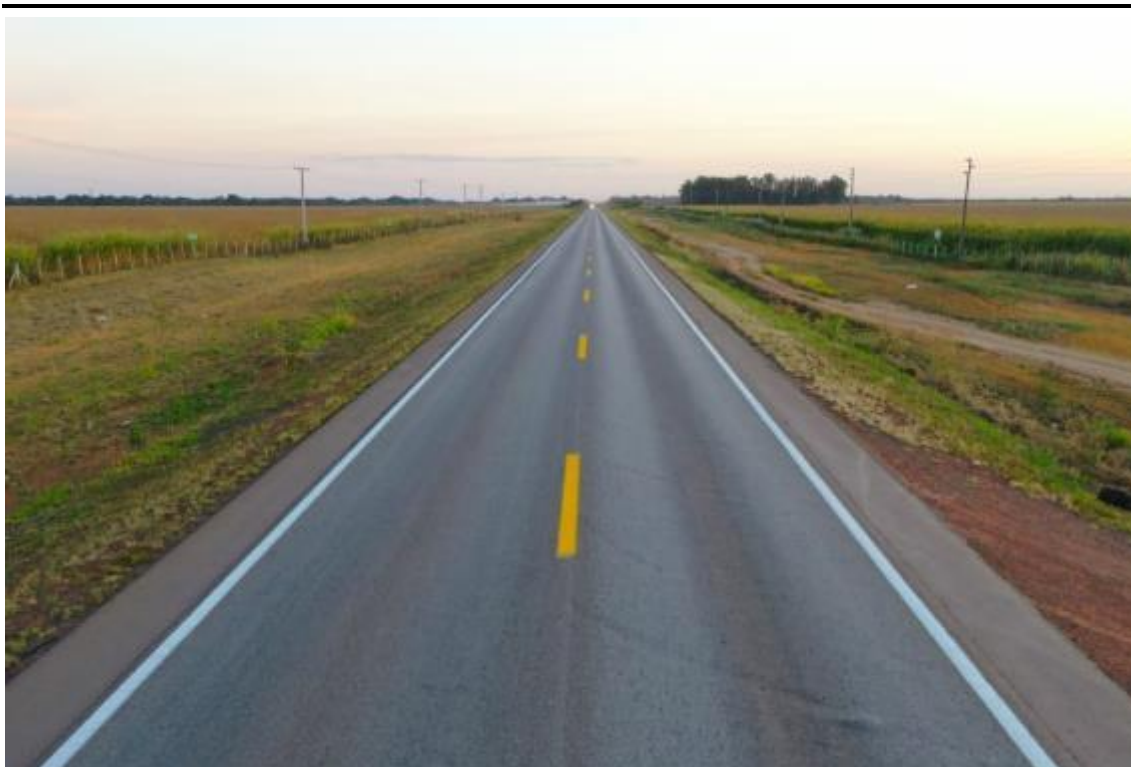


Figura 24: Revitalização de sinalização horizontal. (BR-163) Km 680



Figura 25: Implantação de cerca para faixa de domínio. (BR-163) Km 684



Figura 26: Execução de roçada manual. (BR-163) Km 714 ao 728



Figura 27: Execução de Gabião para contenção e proteção dos pilares da ponte do Rio Lira. (BR-163) Km 755



Figura 28: Execução de reparo localizado. (BR-163) Km 797,800

## 6. Considerações Finais

*Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

## 7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 26 (vinte e seis) folhas devidamente identificadas e numeradas.