



## Inventário de Bens BR-163MT Travessias Urbanas de Rondonópolis, Nova Mutum e Sorriso

## ÍNDICE

01.	TRAVESSIAS URBANAS .....	3
02.	PERFIL DA RODOVIA .....	5
03.	FAIXA DE DOMÍNIO.....	7
04.	OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO.....	9
05.	CADASTRO DE ACESSOS E INTERSEÇÕES.....	14
06.	CADASTRO DE CERCAS.....	16
07.	CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS(OAE).....	18
08.	CADASTRO DE OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC).....	20
09.	CADASTRO DE SARJETAS, MEIO-FIOS E DESCIDAS D'ÁGUA E VALETAS .....	24
10.	CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.....	29
11.	CADASTRO DE DEFENSAS METÁLICAS .....	33
12.	CADASTRO DE DISPOSITVOS ELETRÔNICOS DE CONTROLE DE VELOCIDADE.....	35
13.	CADASTRO DE PASSIVOS AMBIENTAIS .....	37

## 01. TRAVESSIAS URBANAS

Travessias urbanas na BR-163/MT				
Item	Descrição	km i	km f	Ext. (km)
1	Travessia urbana de Rondonópolis	125,200	130,190	4,990
2	Travessia urbana de Nova Mutum	592,900	600,700	7,800
3	Travessia urbana de Sorriso	746,000	760,000	14,000
<b>Total</b>				<b>26,790</b>

Marginais na BR-163/MT				
Item	Descrição	km i	km f	Ext. (km)
1	Marginal de Nova Mutum	593,500	601,300	7,800
2	Marginal de Sorriso	750,000	754,500	4,500
<b>Total</b>				<b>12,300</b>

Observação: As marginais foram executadas pelas Prefeituras através de Convênio firmado com o DNIT.

## 02. PERFIL DA RODOVIA

CARACTERÍSTICAS DO SEGMENTO RODOVIÁRIO											
Segmento		Código SGV	Pista	VDM	Velocidade Regulamentada (km/h)	Largura da Pista (m)	Característica do pavimento		Largura do acostamento (m)		Desnível da pista (cm)
km inicial	km final						Tipo	Classe Macrotextura	LD	LE	
<b>TRAVESSIA URBANA DE RONDONÓPOLIS</b>											
125+200	128+700		DUPLA			Variável	CBUQ				
128+700	130+190		DUPLA			7	CBUQ		2,5	2,5	
<b>TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM</b>											
592+900	600+700		EOD			Variável	CBUQ				
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>											
746+000	748+020		EOD	4582		7,5	CBUQ		2,5	2,5	
748+020	748+370		EOD	4582		22,3	CBUQ				
748+370	748+720		EOD	4582		7	CBUQ		2,5	2,5	
748+720	749+220		EOD	4582		25,2	CBUQ				
749+220	751+600		EOD	4582		7	CBUQ		2,6	2,6	
751+600	752+200		EOD	4582		23,5	CBUQ				
752+200	752+490		EOD	4582		7	CBUQ		3	3	
752+490	753+030		EOD	4582		25,9	CBUQ				
753+030	753+820		EOD	4582		7	CBUQ		2,7	2,7	
753+920	754+630		EOD	4582		25,2	CBUQ				
754+630	755+290		EOD	4582		7	CBUQ	TRECHO INACABADO			
755+290	755+870		EOD	4582		29,1	CBUQ				
755+870	756+610		EOD	4582		7	CBUQ		2,7	2,7	
756+610	757+290		EOD	4582		7	CBUQ		3	3	
757+290	758+750		EOD	4582		7	CBUQ		3	3	
758+750	759+620		EOD	4582		7	CBUQ		3	3	
759+620	760+000		EOD	4582		27,2	CBUQ				

### **03.FAIXA DE DOMÍNIO**

FAIXA DE DOMÍNIO						
km		Extensão (km)	Faixa (m)			Observação
Inicial	Final		Total	LD	LE	
<b>TRAVESSIA URBANA DE RONDONÓPOLIS</b>						
125,20	130,19	4,99	70,00	45,00	25,00	Do eixo da pista esquerda
<b>TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM</b>						
592,90	599,10	6,20	70 a 100			Variável
599,10	600,70	231,40	70,00			
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>						
746,00	760,00	14,00	70,00			

## **04. OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO**

CONTROLE DE PROCESSOS DE TRAVESSIAS, ACESSOS, INTERSEÇÕES, OCUPAÇÕES, NOTIFICAÇÕES, EMBARGOS E OUTROS				
2002				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50611.000093	2002-22	Tramitado para Fiscal de Campo	EMPRESA DE SANEAMENTO DE NOBRES LTDA	TV. SUBT. BR 163 KM 127
50611.000268	2002-00	Pendente de documentos	JOSE ANTONIO DE OLIVEIRA	RDR BR 163 - KM 753
51210.000411	2000-34	Atendido	REDE CEMAT S/A	INFOR. DA REDE CEMAT PROJ. LUZ NO CAMPO
50611.000545	2002-76	Atendido	REDE CEMAT S/A	REFER. DOC. P/ VARIOS PROJETOS DE TV.
50611.000825	2002-84	Tramitado para Fiscal de Campo	BRASIL TELECOMS/A	TV. SUBTER.REDE TELECOM.
50611.000860	2002-01	Pendente de documentos	MARCO ANTONIO SCHONS BOGASKI	ACESSO BR 364 KM 207
50611.000880	2002-74	Pendente de documentos	POSTO SORRISO LOCATELLI / CATARINA Z. LOCATELLI	ACESSO NA BR 163 – KM 755
50611.001549	2002-71	Pendente de documentos	CONCAR COMÉRCIO DE COMBUSTÍVEIS LTDA	ACESSO BR 163 KM 758
2003				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50611.000379	2003-99	Pendente de documentos	TELECOMUNICAÇÕES PARANA – TELEMAT	
50611.000380	2003-13	Arquivado no Setor	BRASIL TELECOMS/A	
50611.001249	2003-73	Pendente de documentos	NT2 – ENGENHARIA ELETRICA	RDR BR 163 – KM 747
50611.002119	2003-58		CAMARA MUNICIPAL DE SORRISO	TREVO.NA BR 163 KM 746 COM MT 404
50611.002119	2003-58	Pendente de documentos	CÂMARA MUNICIPAL DE SORRISO	SOLICITAÇÃO DE TREVO – BR 163 ( ENTR. COM MT 404)
50611.002349	2003-17	Atendido	DEP. JOSE CARLOS DE PATIO	PEDIDO DE INFORMAÇÃO SOBRE POSSÍVEL CONVÉNIO LIMPEZA C/PREFEITURA
50611.002670	2003-00	Pendente de documentos	GALMOR TRANSPORTES LTDA	ACESSO BR 163 KM 597
50611.003420	2003-89	TT-148/2003-00 – Pendente de CPEU	ADM DO BRASIL LTDA	OCCUPAÇÃO LT DE ENERGIA ELÉTRICA NA BR 364 – KM 201 + 465 AO KM 202 + 423
51210.000411	2003-79	Arquivado no Setor	ALDO LOCATELLI	3 ACESOS(BR 364 – KM 396 E 198 – BR 163 KM 119)
50611.00698	2003-61	Pendente de documentos	PREFEITURA DE NOVA MUTUM	ACESSO ENTR. BR 163-RODOWIA DA PRODUÇÃO
2005				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50611.000121	2005-54	TCAU UT/11.1.0.0.02/05 – Pendente de CPEU	SONIA M. MELO & SOARES – ME	RDR MONOFASICA 13,8 KV NA BR 364 – KM 209
50611.001323	2005-13	Pendente de documentos	EMBRATEL EMPRESA BRASILEIRA DE TELECOMUNICAÇÕES (TELEBORBA)	TVs.SUBT.TELECOM.BR 364(DENTRO ROO.) KM 210 E KM 216
2006				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50611.000343	2006-58	Pendente de documentos	PERDIGÃO AGROINDUSTRIAL MATO GROSSO LTDA	ACESSO NA BR 163 – KM 597
50611.001206	2006-31	CPEU n.º SR/MT.02/2012	TELEBORBA SERVIÇOS DE TELECOMUNICAÇÕES LTDA EMBRATEL	CANALIZAÇÃO SUBTER. (REDE ÓPTICA) BR 163 – KM 754,752,751,749,689
50611.001430	2006-22	CPEU n.º SR/MT.01/2008	REDE CEMAT S/A	OCCUPAÇÃO DE RDR NA BR 364 – KM 201 + 222 AO 202 + 262
2007				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50611.000910	2007-57	Pendências Jurídicas		
50611.000919	2007-68	Pendente de documentos	PREFEITURA MUNICIPAL DE SINOP/MT	OCCUPAÇÃO E TRAV. SUBTERR. DE RDU – BR 163
50611.000865	2007-31	Faixa Desocupada	EVA GONÇALVES DE SOUZA – BARRACO DE MORADIA	NOTIFICAÇÃO DE BARRACO DE MORADIA A 26 METROS DO EIXO ROD.
50611.000879	2007-54	Faixa Desocupada	ROZIMAR CORREIA DE OLIVEIRA	NOTIFICAÇÃO DE CASINHA DE ALVENARIA À 26 M. DO EIXO ROD.
50611.001297	2007-95	Pendente de documentos	POLICIA RODOVIÁRIA FEDERAL – 2º SR/DPRF/MF	NOT. DA PRF AO LONGO DA BR 163/364
50611.001378	2007-95	Pendente de documentos	PRF - LUIZ BATISTA DE FIORI	NOTIFICAÇÃO – BR 364 - KM 205 - PLACAS E CANTEIRO
50611.001379	2007-30	Pendente de documentos	PRF – ALITIVO NUNES PEREIRA	NOTIFICAÇÃO – BR 364 - KM 207 - PLACAS E CANTEIRO
50611.001380	2007-64	Pendente de documentos	PRF – ADEMIR BEJAS MATEUS	NOTIFICAÇÃO – BR 364 - KM 211 - PLACAS E CANTEIRO
50611.001381	2007-17	Pendente de documentos	PRF – ABREUINO SLAVIEIRO	NOTIFICAÇÃO – BR 364 - KM 211 - PLACAS E CANTEIRO
50611.001401	2007-41	Pendente de documentos	PRF – MARIA APARECIDA DA SILVA	NOTIFICAÇÃO – BR 364 - KM (?) - BARRACA DENTRO DA FAIXA
50611.001402	2007-96	Pendente de documentos	PRF – MANOEL SOARES RODRIGUES	NOTIFICAÇÃO – BR 364 - KM 250 - COMERCIO DENTRO DA FAIXA
50611.001413	2007-76	Pendente de documentos	PRF – ELISABETE ALVES DA SILVA	NOTIFICAÇÃO – BR 364 - KM 205
2008				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50611.000484	2008-32	Pendente de documentos	VICENTE JOSÉ BOCOLLI – PROJETO ENGENHARIA E CONSULTORIA	RDR TRIFÁSICA 13,8 KV NA BR 163 – KM 748
50611.000540	2008-39	Tramitado para Fiscal de Campo	ABASTECEDORA APARECIDA DO NORTE LTDA	ACESSO NA BR 364 – KM 210 + 740
50611.000669	2008-47	Pendente de documentos	SINUELLO SLAVIEIRO VINHOS E SUOS LTDA	ACESSO NA BR 364 – KM 211
2009				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50611.000602	2009-93	Pendente de documentos	EMPRESA BRASNORTE TRANSMISSORA DE ENERGIA S/A	LT 230 KV – BR 163 – KM ?
50611.000541	2009-64		POSTO MANGUEIRAS LTDA	NOTIFICAÇÃO – INSTALAÇÃO IRREGULAR DE PLACAS DE PUBLICIDADE

CONTROLE DE PROCESSOS DE TRAVESSIAS, ACESSOS, INTERSEÇÕES, OCUPAÇÕES, NOTIFICAÇÕES, EMBARGOS E OUTROS				
2010				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50609.001861	2010-14	Pendente de documentos	GVT – GLOBAL V. TELECOM	REDE DE CABOS DE FIBRA ÓTICA NA BR 364 – VARIOS SUBTRECHOS A CARGO DO GONÇALO
50609.001862	2010-69	Pendente de documentos	GVT – GLOBAL V. TELECOM	REDE DE CABOS DE FIBRA ÓTICA NA BR 364 – VÁRIOS SUBTRECHOS A CARGO DA DEISE
50611.000468	2010-64	Pendente de documentos	OI (BRASIL TELECOM S/A)	REDE DE FIBRA ÓTICA NA BR 163 – KM 507 + 100 METROS AO KM 808 + 40 METROS
50611.000474	2010-11	Pendente de documentos	OI (BRASIL TELECOM S/A)	REDE DE FIBRA ÓTICA NA BR 163/364 – KM 208 AO KM 416 + 700 METROS
50611.000739	2010-81	Arquivado no Setor	TRANSFALEIRO TRANSPORTES LTDA EPP	(APENASDO AO 50611.001140/2010-65) ACIDENTE NA PONTE SOBRE O RIO VERMELHO – BR 364 – KM 202
50611.001140	2010-65	Arquivado no Setor	TRANSFALEIRO TRANSPORTES LTDA EPP	ACIDENTE NA PONTE SOBRE O RIO VERMELHO – BR 364 – KM 202
2011				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50611.000187	2011-92	CPEU n.º SR/MT.10/2012	EMBRATEL – EMPRESA BRASILEIRA DE TELECOMUNICAÇÕES S/A – RADIANTE	REDE DE CABOS DE FIBRA ÓTICA NA BR 163 – ENTRE ITIQUIRA E RONDONÓPOLIS – KM 33 + 430 METROS AO KM 120 + 120 METROS
50611.000658	2011-62	CPEU n.º SR/MT.04/2012	GLOBAL VILLAGE TELECOM – GVT	REDE DE CABO ÓPTICO SUBTERRÂNEO DE TELECOMUNICAÇÕES ENTRE O KM 207 + 830 METROS E O KM 450 DA BR 364
50611.000659	2011-15	CPEU n.º SR/MT.07/2012	GLOBAL VILLAGE TELECOM – GVT	REDE DE CABO ÓPTICO SUBTERRÂNEO DE TELECOMUNICAÇÕES ENTRE O KM 0 E O KM 207 + 830 METROS DA BR 364
50611.000932	2011-01	Pendente de documentos	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA MUTUM – BUNGE - BRF	IMPLEMENTAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE (QUEBRA MOLAS)NA BR 163 – PASSAGEM URBANA DE NOVA MUTUM
50611.001251	2011-52	Pendente de documentos	ARILTON CESAR RIEDI – VALDINEI PIIMENTEL MAZURKIEWICZ	TRANSPOSIÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO POR RDR (02 TRANPOSIÇÕES)
50611.001299	2011-61	Pendente de documentos	VEGA-ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	INTERSEÇÃO / INTERFERÊNCIA ENTRE AS RODOVIAS FEDERAIS BR 163 E BR 242 COM A FERROVIA DE INTEGRAÇÃO CENTRO OESTE – FICO (TRANSCONTINENTAL)
50611.001791	2011-36	Não autorizado	DEPUTADO MAURO SAVI	PEDIDO DE AUTORIZAÇÃO PARA COLOCAÇÃO DE PLACAS NA BR 163, EM TODO O TRECHO DENTRO DO MUNICIPIO DE SORRISO
50611.001860	2011-10	Não autorizado	OUVIDORIA DO DNIT / S & S INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE CERÂMICA LTDA	RECLAMAÇÃO SOBRE RETIRADA DE ACESSO NA BR 163 - KM 743 – Nº 12596 – SETOR INDUSTRIAL – SORRISO
2012				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50611.000764	2012-27	Não autorizado	ROTARACT CLUB DE SORRISO	AUTORIZAÇÃO PARA COLOCAR MARCO VISUAL NA BR 163 – KM 754 – PASSAGEM URBANA DE SORRISO
50611.000936	2012-62	Atendido	NICASSIO JOSÉ BARBOSA – 6.º TABELIONATO ASSIS	PEDIDO DE AVERBAÇÃO DE ÁREA CONFRONTANTE COM ÁREA DO DNER
50611.001124	2012-34	Pendente de documentos	CGPERT – OI BRASIL TELECOM	REFERENTE AOS 09 PROCESSOS OBJETOS DE RECENTES CONTRATOS AVOCADOS PELA CGPERT
50611.001512	2012-15	Pendente de documentos	E.S.L. ESCRITÓRIO DE SERVIÇOS LOCAIS DE MT – SINUELO – XVIII CONVENÇÃO NACIONAL DE	
50611.001520	2012-61	Pendente de documentos	LEOCLIDES BEDIN – FAZENDA SANTA ANASTÁCIA	RDR NA BR 163 – KM 759 + 100 METROS – CLASSE TENSÃO 13,8 KV
50611.001781	2012-81	Pendente de documentos	OI (BRASIL TELECOM S/A)	RECLAMAÇÃO SOBRE INTERRUPÇÃO DE SEUS SERVIÇOS PELA GVT , POR OCASIÃO DA IMPLANTAÇÃO DE CABOS NA BR 364 E 163.
50611.001961	2012-63	Tramitado para Fiscal de Campo	ALDO LOCATELLI – POSTO RONDONÓPOLIS	ACesso NA BR 163 – KM 119 – MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS
50611.002299	2012-69	Pendente de documentos	ANHAMBALIMENTOS OESTE LTDA	TRAVESSIA DE TUBULAÇÃO DE ÁGUA INDUSTRIAL NA BR 163 – KM 746 – MUNICÍPIO DE SORRISO
50611.002543	2012-93	Pendente de documentos	GVT – GLOBAL V. TELECOM	Ocupação longitudinal por rede subterrânea de capo óptico na BR 364 – ENTRE O KM 176 + 400 METROS E O KM 207 + 830 METROS
50611.002814	2012-19	Tramitado para Fiscal de Campo	OI BRASIL TELECOM – MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE MATO GROSSO	INQUERITO CIVIL SOBRE DANIFICAÇÃO DE CABOS TELEFÔNICOS DA OI – NA BR 163 -
50611.002839	2012-12	Pendente de documentos	SLAVIERO VINHOS E SUCOS LTDA – SINUELO	ACesso NA BR 364 – KM 211 – RONDONÓPOLIS
50611.003117	2012-77	Tramitado para Fiscal de Campo	PREFEITURA MUNICIPAL DE SORRISO	PEDIDO DE INSTALAÇÃO DE SINALIZAÇÃO (CONTROLADORES DE VELOCIDADE) NA BR 163M -MKM 752 E 754
50611.003995	2012-92	Tramitado para Fiscal de Campo	POSTO SORRISO – JUSCELINO DONIZETE DE CARVALHO	CONTROLADORES DE VELOCIDADE NA BR 163 – TRAVESSIA URBANA DE SORRISO
2013				
Nº	ANO/DIG	SITUAÇÃO	INTERESSADO	ASSUNTO
50611.001317	2013-76	Pendente de documentos	OI S/A - BRASIL TELECOM S/A – TELEMONT ENGENHARIA DE TELECOMUNICAÇÕES S/A	CANALIZAÇÃO SUBTERRÂNEA COM CABOS DE FIBRA ÓPTICA E CORTE DE ASFALTO NA BR 163
50611.001546	2013-91	Pendente de documentos	MB COMÉRCIO E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA – BUNGE ALIMENTOS – REDE CEMAT S.A	LINHA DE DISTRIBUIÇÃO URBANA – IDU – CLASSE DE TENSÃO 138 KV (SEMA VÍRGILIA MESMO) - NA BR 364 – PASSAGEM URBANA DE RONDONÓPOLIS
50611.002628	2013-52	Tramitado para Fiscal de Campo	PREFEITURA MUNICIPAL DE SORRISO	PEDIDO DE VERBA PARA IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA NA BR 163 – KM 742 – PASSAGEM URBANA DE SORRISO
50611.002636	2013-07	Pendente de documentos	ALTA ENERGIA EMPREENDIMENTOS E CONSTRUÇÕES S/A – MARCELO IVAN RIBEIRO	(ACesso) PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA PRÓXIMAS A CANTEIROS DE OBRAS NA BR 364 – KM 272 E OUTROS KM (CUIABA – SERRA DE SÃO VICENTE – JACIARA E RONDONÓPOLIS)
50611.002701	2013-96	Pendente de documentos	GERALDO MARTINS DA SILVA – CHACARA PE DA SERRA – LEN ELÉTRIFICACÃO – EUDS MOURA DE	
50611.003032	2013-70	Pendente de documentos	OSVALDINO HILLESHIEM – FAZENDA BOM JESUS – KEY FAZENDAS	GALERIA PARA PASSAGEM DE GADO NA BR 364 – RONDONÓPOLIS
50611.003054	2013-30	Não autorizado	HORTO HOTEL LTDA.ME. - RENATA CARNEIRO	PLACAS INFORMATIVA SOBRE LOCALIZAÇÃO DO HOTEL NA BR 163 E 364 – PASSAGEM URBANA DE RONDONÓPOLIS
50611.003421	2013-03	Pendente de documentos	SANEAR – SERVIÇO DE SANEAMENTO AMBIENTAL DE RONDONÓPOLIS – PREFEITURA MUNICIPAL DE	02 TRAVESSIAS DE REDE DE ÁGUA E ESGOTO NA BR 364 – PASSAGEM URBANA DE RONDONÓPOLIS

CONTROLE DOS PROCESSOS DE: ACESSOS, TRAVESSIAS (OCUPAÇÕES TRANSVERSAIS, LONGITUDINAL, PONTUAIS), PASSAGEM DE CABOS DE FIBRA ÓPTICA E OUTROS												
PROCESSO N°	RODOVIA	KM BR-163	CONTRATO N°	CONTRATO	DATA DE ASSINATURA	DATA DA ANÁLISE TÉCNICA	DATA ANÁLISE JURÍDICA	OBJETO	INTERESSADO	CIDADE	PROCESSO APENSO N°	EXECUTADO
51210.001414/2001-19	BR-163/364/MT	125.900	NÃO TEM	NÃO		04/09/2001		AMPLIAÇÃO DE ACESSO	MARCO ANTÔNIO SCHANS BOGASKI	RONDONÓPOLIS/MT	50611.000860/2002-01	NÃO
50611.000602/2009-93	BR-163/MT	592 + 860		NÃO				IMPLEMENTAÇÃO DE LINHA DE TRANSMISSÃO - LT	BRASINORTE TRANSMISSORA DE ENERGIA S/A,	NOVA MUTUM/MT		NÃO
50611.000474/2010-11	BR-163/364/MT	126.900 a 380.600	487/2011	SIM	40847	13/05/2010	40346	CANALIZAÇÃO SUBTERRÂNEA CABO DE FIBRA ÓPTICA	BRASIL TELECOM S/A - MATRIZ	RONDONÓPOLIS/CUIABÁ/MT		SIM
50611.000658/2011-62	BR-163/364/MT	126.730 a 322.900	SR/MT.04/2012	SIM	41038	27/12/2011	41018	PERMISSÃO ESPECIAL DE USO DA FAIXA DE DOMÍNIO	GLOBAL VILLAGE TELECOM - GVT LTD.	RONDONÓPOLIS/CUIABÁ/MT		SIM
50611.000659/2011-15	BR-163/364/MT	119.900 a 126.730	SR/MT.07/2012	SIM	41052	23/04/2012	41040	PERMISSÃO ESPECIAL DE USO DA FAIXA DE DOMÍNIO	GLOBAL VILLAGE TELECOM - GVT LTD.	RONDONÓPOLIS/ALTO ARAGUAIA/MT		SIM
50611.001961.2012-63	BR-163/MT	11174,35 - 118,681	SR/MT.22/2013	SIM	EM ASSINATURA	10/10/2013	41606	REGULARIZAÇÃO DE ACESSO DENTRO FAIXA DOMÍNIO	DAL PARTICIPAÇÕES LTDA	RONDONÓPOLIS/MT		NÃO
50611.002299/2012-69	BR-163/MT	746 - 746+433	SR/MT.10/2013	SIM	41522	25/03/2013	41439	PERMISSÃO ESPECIAL DE USO DA FAIXA DE DOMÍNIO	ANHAMBÍ - ALIMENTOS OESTE LTDA	SORRISO/MT		SIM

Ocupação da Faixa de Domínio em Rodovias Federais da Superintendência Regional no Estado do Mato Grosso											
Empresa	Trecho	Extensão	Valor	Processo Administrativo	Contrato			Objeto	Observação		
		ocupada	anual		nº	data	data				
		km/m <sup>2</sup>	R\$								
ADM do Brasil	Entre o km 201+465m e o km 202+423m, com travessia aérea na altura do km 201+465m da BR-364/MT	2599,22	9.859,98	50611.003420/2003-89	TT-148/2003-00 148/2003-01	20/11/2003 14/11/2008	26/12/2004 13/11/2013	Implantação de linha de transmissão de energia elétrica visando o atendimento à sua propriedade localizada a Av. Senador Atílio Fontana, no Distrito Industrial de Rondonópolis/MT			
Anhambi Alimentos Oeste Ltda.	Div.MS/MT - Divisa MT/PA: subtrecho:PNV163BMT0810, Início de travessia Urbana de Sorriso, Entr. BR-242/MT-242, com a construção de Tubulação de Efluentes Tratados a partir do km 746 ate o km 746+433m, numa extensão de 503,00m sendo 70,00m de transversal e 433,00m de longitudinal.	503,00m2	2.507,23	50611.002299/2012-69	10/2013	05/09/2013	06/09/2013	Implantação de uma tubulação de Efluentes tratados concorrente a Rodovia Federal.	Longitudinal/traversia		
BRASIL TELECOM	Divisa MS/MT-Divisa MT/PA subtrecho entr. BR-364(B)(Trevo Posto Gil)-Sinop;segmento km 507+100m ao km 808+040m	150.470,00m2	655.904,75								
	Divisa MS/MT – Rondonópolis	60.856,50m2	265.275,92								
EMBRATEL MT	Div.MS/MT (Rio Correntes) - Div. MT/PA(Guaraná do Norte); subtrecho:PNV163BMT0805, Entr.MT-338 - Lucas do Rio Verde; segmento:km 689 (1 <sup>a</sup> travessia), numa extensão de 68,80m por 0,50m de largura, perfazendo o total de 34,40m <sup>2</sup> ; subtrecho PNV163BMT0810, inicio travessia urbana Sorriso - Entr. BR-242/MT-242 (segmedo 2 <sup>a</sup> travessia), numa extensão de 68,80m por 0,50m de largura, perfazendo o total de 34,40m <sup>2</sup> ; subtrecho: PNV163BMT0815, Entr. BR-242/MT-242, fim de travessia Urbana Sorriso - segmento km 754(3 <sup>a</sup> travessia) numa extensão de 70,00m por 0,50m de largura, perfazendo o total de 35,00m <sup>2</sup> ; subtrecho PNV163BMT0805, Entr. MT-338 - Lucas do Rio Verde; segmento km 689(caixa) e subtrecho: PNV163BMT0810,início travessia urbana Sorriso - entr.BR-242/MT-242; segmento km 749+300m(caixa), ambas as caixas com 1,20m por 1,20m de área, perfazendo o total de	106,68m2	465,02	50611.001206/2006-31	002/2012	10/02/2012	27/02/2012	Implantação de três travessias de cabos de telecomunicações e duas da passagem de aeronácia visando atendimento a canalização subterrânea localizada na cidade de Lucas do Rio Verde/MT.			
EMBRATEL/MT	Div. MS/MT (Rio Correntes) - Divisa MT/PA (Guaraná do Norte), subtrecho: PNV163BMT0565, Entr. MT-370, segmento do km 33+430m ao km 120+120m, numa extensão de 86.690,00m p/ 2,00m de largura.	173.380,00m2	799.073,74	50611.000187/2011-92	010/2012	28/06/2012	04/07/2012	Implantação de uma rede de telecomunicação visando atendimento ao seu projeto de ocupação da faixa de domínio.			
Global Village Telecom-GVT	Div.GO/MT (Alto Araguaia) - Div. MT/RO BR-364/MT; subtrecho: PNV364BMT0665, Entr. MT-483(Arel Rodovária Rondonópolis)-Entr. BR-070(A)/MT-140(B)(São Vicente).Seg do km 209,88 ao km 327,80 da BR-364/MT, ext. de 117.920,00m por 0,50m de largura, para ocupação long. aérea e por 1,00m de larg. para ocupação long. subterrânea e rodovia federal BR-070/163/364/MT; Div. GO/MT (Alto Araguaia)-Div. MT/RO da BR-364/MT;subtrecho:PNV364BMT0740 Entr. BR-070(A)/MT-140(B)(São Vicente)-Fim Variante I Serra de São Vicente;Seg. do km 327,80 ao km 343,37 num ext. de 15.570,00m por 0,50m de larg. p/ ocupação long. aérea e por 1,00m de larg. p/ ocupação long. subterrânea;subtrecho: PNV364BMT0765, Fim do Variante II Serra São Vicente - Acesso Pascoal Ramos: seg. do km 360,09 ao km 360,19 num ext. de 0,00m por 0,50 de largura para ocup. long. aérea e por 1,00m de larg. p/ocup. long. subterrânea e subtrecho PNV364BMT0770, acesso Distrito Industrial - Acesso Tijucal (Contorno Cuiabá), seg. do km 400,33 ao km 405,00, numa extensão de 4.670,00m pr 0,50m de larg. p/ ocup. long aérea e por 1,00m de largura para ocup. long. subterrânea.	292.125,00m2	1.273.384,50	50611.000658/2011-62	004/2012	09/05/2012	16/05/2012	Implantação de 02 redes de telecomunicação constituída de cabos de fibra óptica visando atendimento à interligação de Anel Óptico Intermunicipal ligando a cidade de Rondonópolis/MT.			
<b>TOTAL BR-163/MT(m<sup>2</sup>)</b>		<b>677.441,18m<sup>2</sup></b>	<b>3.006.471,14</b>								
<b>TOTAL BR-163/MT(km)</b>		<b>2.599,220</b>									

## **05.CADASTRO DE ACESSOS E INTERSEÇÕES**

---

INTERSEÇÕES E ACESSOS							
Inicio			Fim			Tipo	Observação
km	Latitude	Longitude	km	Latitude	Longitude		
<b>TRAVESSIA URBANA DE RONDONÓPOLIS</b>							
125,200						Entronc. Av. Fernando C. Costa	Interseção em nível
128,700						Entronc. MT-483	Interseção em nível
130,000						Retorno operacional Rondonópolis	Retorno em nível
<b>TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM</b>							
593,400						Interseção MT-249	Interseção em nível
596,300						Inters eção Nova Mutum 1	Interseção em nível
598,000						Inters eção Nova Mutum 2	Interseção em nível
599,200						Inters eção Nova Mutum 3	Interseção em nível
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>							
746,500						Interseção km 746.5	Interseção em nível
750,200						Interseção Sorriso 1	Retorno em nível
751,100						Interseção Sorriso 2	Interseção em nível
752,600						Interseção Sorriso 3	Interseção em nível
753,000						Interseção Sorriso 4	Interseção em nível
753,800						Interseção Sorriso 5	Interseção em nível
758,200						Interseção Sorriso 6	Interseção em nível
759,200						Interseção Sorriso 7	Interseção em nível

## 06.CADASTRO DE CERCAS

CADASTRO DE CERCAS					
km		Extensão	Lado	Tipo	Distância do eixo da pista
Inicial	Final				
<b>TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM</b>					
595,03	595,57	549,56	Esquerdo		
595,80	596,06	264,32	Esquerdo		
596,36	596,93	570,72	Esquerdo		
598,84	599,14	303,05	Direito		
599,24	599,77	531,65	Esquerdo		
<b>Total</b>		<b>2.219,30</b>			
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>					
746,01	746,14	126,21	Direito		
747,42	747,57	149,46	Esquerdo		
747,65	747,70	50,05	Direito		
747,97	748,81	844,56	Direito		
<b>Total</b>		<b>1.170,27</b>			
<b>Total Geral</b>		<b>3.389,57</b>			

## 07.CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE)

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS								
km		Extensão (m)	Largura Total (m)	Identificação	Guarda corpo	Passeio	Acostamento	Ano construção
Inicial	Final							
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>								
752,400	752,416	15,50	20,80	Viaduto	New Jersey	não	não	
754,950	754,966	15,50	20,80	Viaduto	New Jersey	não	não	
756,010	756,064	54,30	12,90	Rio Lira	New Jersey	sim	não	
756,010	756,064	54,00	9,80	Rio Lira	New Jersey	não	não	
<b>Total</b>		<b>139,30</b>						

## 08.CADASTRO DE OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)

CADASTRO DE BUEIROS				
km	Comprimento (m)	Localização	Tipo	Seção (m)
<b>TRAVESSIA URBANA DE RONDONÓPOLIS</b>				
125,261			BSTC	Ø 0,60
125,362			BSTC	Ø 0,60
125,517			BSTC	Ø 0,60
125,616	20,00		BSTC	Ø 0,60
125,733			BSTC	Ø 0,60
125,877			BSTC	Ø 0,60
125,967			BSTC	Ø 0,60
126,062			BSTC	Ø 0,60
126,294			BSTC	Ø 0,60
126,384			BSTC	Ø 0,60
126,474			BSTC	Ø 0,60
126,559			BSTC	Ø 0,60
126,658			BSTC	Ø 0,60
127,159			BSTC	Ø 0,60
127,259			BSTC	Ø 0,60
127,348			BSTC	Ø 0,60
127,438			BSTC	Ø 0,60
127,538			BSTC	Ø 0,60
127,630			BSTC	Ø 0,60
127,723			BSTC	Ø 0,60
127,813			BSTC	Ø 0,60
127,902			BSTC	Ø 0,60
128,000			BSTC	Ø 0,60
128,092			BSTC	Ø 0,60
128,177			BSTC	Ø 0,60
128,258			BSTC	Ø 0,60
128,347			BSTC	Ø 0,60
128,426			BSTC	Ø 0,60
128,788			BSTC	Ø 0,60
128,850			BSTC	Ø 0,60
129,094			BSTC	Ø 0,60
129,259			BSTC	Ø 0,60
129,500			BSTC	Ø 0,60
129,584			BSTC	Ø 0,60
129,850			BSTC	Ø 0,60
130,046			BSTC	Ø 0,60
<b>TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM</b>				
593,960	27,00	Transversal - Pista Central e marginal Direita	BSTC	Ø 1,20
594,120	400,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 0,80
594,120	400,00	Longitudinal - Canteiro Esquerdo	BSTC	Ø 0,80
594,520	27,00	Tranversal - Pista Central	BSTC	Ø 0,80
594,520	27,00	Tranversal - Marginal Esquerda	BSTC	Ø 1,00
594,660	400,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 0,80
594,660	400,00	Longitudinal - Canteiro Esquerdo	BSTC	Ø 0,80
595,060	27,00	Tranversal - Pista Central	BSTC	Ø 0,80
595,060	27,00	Tranversal - Marginal Esquerda	BSTC	Ø 1,00
595,280	600,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 0,80
595,280	500,00	Longitudinal - Canteiro Esquerdo	BSTC	Ø 0,80
595,780	300,00	Longitudinal - Canteiro Esquerdo	BSTC	Ø 1,00
595,880	200,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 1,00

CADASTRO DE BUEIROS				
km	Comprimento (m)	Localização	Tipo	Seção (m)
<b>TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM</b>				
596,080	27,00	Tranversal - Pista Central	BSTC	Ø 1,00
596,080	27,00	Tranversal - Marginal Esquerda	BSTC	Ø 1,20
596,260	340,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 0,80
596,600	27,00	Tranversal - Pista Central	BSTC	Ø 0,80
596,600	27,00	Tranversal - Marginal Esquerda	BSTC	Ø 1,00
596,860	480,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 0,80
597,340	27,00	Tranversal - Marginal Direita	BSTC	Ø 0,80
597,340	27,00	Tranversal - Pista Central	BSTC	Ø 1,00
597,340	50,00	Tranversal - Marginal Esquerda	BSTC	Ø 1,20
597,620	540,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 0,80
597,620	540,00	Longitudinal - Canteiro Esquerdo	BSTC	Ø 0,80
598,160	27,00	Tranversal - Pista Central	BSTC	Ø 0,80
598,160	27,00	Tranversal - Marginal Esquerda	BSTC	Ø 1,00
598,320	340,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 0,80
598,320	340,00	Longitudinal - Canteiro Esquerdo	BSTC	Ø 0,80
598,680	54,00	Tranversal - Pista Central e Marginal Esquerda	BSTC	Ø 0,80
598,860	340,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 0,80
598,860	340,00	Longitudinal - Canteiro Esquerdo	BSTC	Ø 0,80
599,200	54,00	Tranversal - Pista Central e Marginal Esquerda	BSTC	Ø 0,80
599,400	1167,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 0,80
599,360	1350,00	Longitudinal - Canteiro Esquerdo	BSTC	Ø 0,80
600,580	120,00	Longitudinal - Canteiro Direito	BSTC	Ø 1,00
600,700	27,00	Tranversal - Pista Central	BSTC	Ø 1,00
600,700	27,00	Tranversal - Marginal Esquerda	BSTC	Ø 1,20
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>				
747,120	40,00	Transversal - Rotatória	BSTC	Ø 1,00
747,960	102,00	Longitudinal e Transversal - Rotatória	BSTC	Ø 0,60
749,060	52,00	Longitudinal - Lado Esquerdo	BSTC	Ø 0,80
749,580	40,00	Transversal - Pista Central	BSCC	2,5x3,0
749,580	1200,00	Longitudinal - Lado Direito	BSTC	Ø 1,00
749,580	1200,00	Longitudinal - Lado Esquerdo	BSTC	Ø 1,00
750,380	597,00	Longitudinal - Lado Direito	BSTC	Ø 0,80
750,380	597,00	Longitudinal - Lado Esquerdo	BSTC	Ø 0,80
750,980	176,00	Longitudinal - Lado Direito	BSTC	Ø 0,60
750,980	176,00	Longitudinal - Lado Esquerdo	BSTC	Ø 0,60
751,660	45,00	Acesso lateral da rotatória - Lado Direito	BSTC	Ø 1,20
751,720	43,00	Acesso lateral da rotatória - Lado Esquerdo	BSTC	Ø 1,00
751,880	41,00	Acesso lateral da rotatória - Lado Esquerdo	BSTC	Ø 1,00
752,580	35,00	Parte inferior do Viaduto - Lado Direito	BDTC	Ø 1,20
752,580	26,00	Parte inferior do Viaduto - Lado Esquerdo	BSTC	Ø 1,00
752,820	19,00	Transversal - Marginal Direita	BSTC	Ø 0,80
753,180	40,00	Acesso lateral da rotatória - Lado Esquerdo	BSTC	Ø 1,20
753,340	2111,00	Longitudinal - Canteiro Esquerdo	BSTC	Ø 1,20
753,560	45,00	Acesso lateral da rotatória - Lado Direito	BSCC	1,5x1,5
753,780	18,00	Transversal - Marginal Direita	BSTC	Ø 0,80
753,980	20,00	Transversal - Marginal Direita	BSTC	Ø 0,80
754,060	15,00	Parte inferior do Viaduto - Lado Direito	BSCC	2,0x2,0
754,080	22,00	Transversal - Marginal Direita	BSTC	Ø 0,80
754,180	20,00	Transversal - Marginal Direita	BSTC	Ø 0,80
754,240	35,00	Acesso lateral da rotatória - Lado Direito	BSCC	2,0x2,0

CADASTRO DE BUEIROS				
km	Comprimento (m)	Localização	Tipo	Seção (m)
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>				
754,340	20,00	Transversal - Marginal Direita	BSTC	Ø 0,80
754,580	35,00	Acesso lateral da rotatória - Lado Direito	BSCC	2,0x2,0
755,080	14,00	Transversal - Marginal Direita	BSTC	Ø 0,80
755,760	31,20	Transversal	BSTC	Ø 1,00
756,280	202,00	Longitudinal e Transversal - Rotatória	BSTC	Ø 0,80
757,900	97,00	Longitudinal e Transversal - Rotatória	BSTC	Ø 0,80
759,420	104,00	Longitudinal e Transversal - Rotatória	BSTC	Ø 0,80

## **09.CADASTRO DE SARJETAS, MEIO-FIOS, DESCIDAS D'ÁGUA E VALETAS**

CADASTRO DE SARJETAS				
km		Extensão (m)	Lado	Tipo
Inicial	Final			
<b>TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM</b>				
596,800	598,080	1280,00	LD	SCC-02
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>				
748,360	748,860	500,00	LD	SCC-03
748,360	748,860	500,00	LE	SCC-03
748,860	749,560	700,00	LD	SCC-04
748,860	749,060	200,00	LE	SCC-04
749,120	749,560	440,00	LE	SCC-04
751,380	751,660	280,00	LD	Canal Revestido
751,380	751,720	340,00	LE	SCC-04
751,700	752,580	880,00	LD	Canal Revestido
751,760	751,880	120,00	LE	SCC-04
751,920	752,140	220,00	LE	SCC-04
752,140	752,580	440,00	LE	Canal Revestido
752,620	752,820	200,00	LD	Canal Revestido
752,620	753,180	560,00	LE	Canal Revestido
752,620	753,340	720,00	LE	Canal Revestido
752,820	753,560	740,00	LD	Canal em pedra
753,620	754,060	440,00	LD	Canal em pedra
754,080	754,240	160,00	LD	Canal em pedra
754,280	754,580	300,00	LD	Canal em pedra
754,620	755,460	840,00	LD	Canal em pedra

CADASTRO DE MEIO FIOS				
Inicial	Final	Extensão (m)	Lado	Tipo
<b>TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM</b>				
593,700	597,220	3520,00	LD	MFC-01
593,700	597,220	3520,00	LE	MFC-01
593,700	595,100	1400,00	LD	MFC-01
593,700	596,340	2640,00	LE	MFC-01
596,100	596,300	200,00	LD	MFC-01
597,700	601,450	3750,00	LD	MFC-01
597,700	601,450	3750,00	LE	MFC-01
593,700	596,800	3100,00	LD	MFC-01
593,700	594,800	1100,00	LE	MFC-01
595,000	596,300	1300,00	LE	MFC-01
596,550	598,450	1900,00	LE	MFC-01
596,800	599,330	2530,00	LD	MFC-01
598,560	598,900	340,00	LE	MFC-01
598,270	599,370	1100,00	LE	MFC-01
599,410	601,470	2060,00	LD	MFC-01
599,440	599,550	110,00	LE	MFC-01
599,600	599,800	200,00	LE	MFC-01
600,700	601,410	710,00	LE	MFC-01
593,500	593,700	200,00	LD/E	MFC-01
596,340	596,540	200,00	LD/E	MFC-01
597,960	598,280	320,00	LD/E	MFC-01
599,260	599,460	200,00	LD/E	MFC-01
597,920	598,120	200,00	LD/E	MFC-01
Total		34.350,00		
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>				
746,470	746,880	410,00	LD	MFC-05
746,470	746,840	370,00	LE	MFC-05
747,770	747,860	90,00	LD	MFC-05
748,050	748,320	270,00	PD / LD	MFC-05
748,080	750,510	2430,00	PD / LE	MFC-05
748,050	748,330	280,00	PE / LE	MFC-05
748,080	750,510	2430,00	PE / LD	MFC-05
748,590	749,460	870,00	PD / LD	MFC-05
748,590	749,460	870,00	PE / LE	MFC-05
750,580	753,360	2780,00	PE / LE	MFC-05
751,170	753,360	2190,00	PE / LD	MFC-05
751,170	753,360	2190,00	PD / LE	MFC-05
751,170	753,360	2190,00	PD / LD	MFC-05
753,590	754,630	1040,00	PE / LE	MFC-05
753,590	754,630	1040,00	PD / LD	MFC-05
753,900	754,630	730,00	PE / LD	MFC-05
753,900	754,630	730,00	PD / LE	MFC-05
755,330	755,800	470,00	PD / LD	MFC-05
755,330	755,890	560,00	PD / LE	MFC-05
756,360	756,600	240,00	PD / LD	MFC-05
756,640	757,150	510,00	PD / LD	MFC-05
759,580	760,120	540,00	PD / LD	MFC-05
Total		23.230,00		
Total Geral		57.580,00		

CADASTRO DE DESCIDAS D'ÁGUA			
km	Lado	Dimensões (cm)	Tipo
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>			
746,560	LD	9,40	DCD
746,560	LE	5,00	DAR-02
746,650	LD	5,40	DCD
746,660	LE	10,00	DCD
746,730	LE	14,30	DCD
746,750	LD	7,20	DCD
746,820	LD	7,40	DCD
748,160	LD	3,00	DAR-02
750,630	PE / LE	5,40	DAR-02
750,670	PE / LE	5,00	DAR-02
752,480	PE / LE	4,00	DAR-02
753,120	PE / LE	8,00	DAR-02
753,220	PE / LE	8,00	DAR-02
753,320	PE / LE	7,20	DAR-02
753,590	PD / LD	3,50	DAR-02
753,590	PE / LE	3,50	DAR-02
753,900	PD / LD	5,20	DAR-02
753,960	PD / LD	3,80	DAR-02
754,000	PD / LD	2,20	DAR-02
754,050	PD / LD	2,50	DAR-02
754,090	PD / LD	1,50	DAR-02
754,180	PD / LD	5,30	DAR-02
754,210	PE / LE	7,40	DAR-02
754,280	PD / LD	8,00	DAR-02
754,280	PE / LE	7,60	DAR-02
754,390	PD / LD	7,40	DAR-02
754,390	PE / LE	8,00	DAR-02
754,490	PD / LD	4,80	DAR-02
754,490	PE / LE	6,30	DAR-02
754,570	PE / LE	5,00	DAR-02
756,520	PD / LD	8,00	DAR-02
756,920	PD / LD	4,10	DAR-02
756,980	PD / LD	4,00	DAR-02
757,030	PD / LD	3,80	DAR-02
759,580	PD / LD	3,20	DAR-02
759,620	PD / LD	3,40	DAR-02
759,660	PD / LD	3,70	DAR-02
759,720	PD / LD	4,00	DAR-02
759,820	PD / LD	3,50	DAR-02
759,860	PD / LD	3,50	DAR-02

CADASTRO DE VALETAS					
km		Lado	Extensão (m)	Dimensões (cm)	Tipo
Inicial	Final				
TRAVESSIA URBANA DE SORRISO					
753,390	753,900	PD / LD	510,00		VPA
753,230	754,460	PD / LE	1230,00		VPA
753,900	754,580	PD / LD	680,00		VPA
755,340	755,840	PD / LD	500,00		VPA
755,840	756,240	PD / LD	400,00		VPA
756,240	756,580	PD / LD	340,00		VPA
Total			3.660,00		

## 10.CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL									
Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização (km)		Cadência		Retrorrefletânciā (mcd/lux . m <sup>2</sup> )	Ext. (m)	Área (m <sup>2</sup> )
			Inicial	Final	Traço (m)	Espaçamento (m)			
<b>TRAVESSIA URBANA DE RONDONÓPOLIS</b>									
LBO-E	Linha de bordo esquerdo	0,12	128,820	129,210	-	-	113,0	0,39	0,05
LBO-E	Linha de bordo esquerdo	0,12	129,340	129,410	-	-	120,0	0,07	0,01
LBO-E	Linha de bordo esquerdo tracejada	0,12	129,720	129,830	4	4	120,0	0,11	0,01
LFO-3	Linha dupla contínua	0,12	129,970	130,340	-	-	93,0	0,37	0,04
Total								0,11	
<b>TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM</b>									
D			592,900	593,290				87,75	
C/D			593,290	593,400				35,75	
C/C			593,290	593,600				124,00	
C/C			593,400	593,600				80,00	
Total								327,50	
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>									
D/C	EIXO		746,070	746,510				143,00	
C	EIXO		746,510	747,030				208,00	
C			747,030	747,940				364,00	
C			747,030	747,940				364,00	

**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização (km)		Cadênciа		Retrorrefletânciа (mcd/lux . m <sup>2</sup> )	Ext. (m)	Área (m <sup>2</sup> )
			Inicial	Final	Traço (m)	Espaçamento (m)			
C			747,030	747,940					364,00
C			747,030	747,940					364,00
C	EIXO		747,030	747,940					364,00
C			747,940	750,230					916,00
C			747,940	750,230					916,00
C			747,940	750,230					916,00
C			747,940	750,230					916,00
D	EIXO PD/PE		747,940	750,230					515,25
D	EIXO PD/PD		747,940	750,230					515,25
C			752,020	753,300					512,00
C			752,020	753,300					512,00
C			752,020	753,300					512,00
C			752,020	753,300					512,00
D	EIXO PD/PE		752,020	753,300					288,00
D	EIXO PD/PD		752,020	753,300					288,00
D	EIXO PD/PE		755,260	756,470					272,25
D	EIXO PD/PD		755,260	756,470					272,25
C	EIXO PD/PE		756,470	756,620					60,00
C	EIXO PD/PD		756,470	756,620					60,00
D	EIXO PD/PE		756,620	757,130					114,75

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL									
Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização (km)		Cadênci		Retrorrefletânci a (mcd/lux . m <sup>2</sup> )	Ext. (m)	Área (m <sup>2</sup> )
			Início	Fim	Traço (m)	Espaçamento (m)			
D	EIXO PD/PE		756,620	757,130				114,75	
D	EIXO PD/PD		756,620	757,130				114,75	
C			757,130	757,640				204,00	
C			758,640	758,870				92,00	
C	EIXO		756,580	759,700				1248,00	
Total								12.042,25	
Total Geral								12.408,25	

## 11.CADASTRO DE DEFENSAS METÁLICAS

CADASTRO DE DEFENSAS							
km		Lado	Extensão (m)	Tipo	Ancoragem		Função da defensa
Início	Fim				Início	Fim	
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>							
753,580	753,660	LD	80,00				
753,600	753,680	LE	80,00				
Total			160,00				

## **12.CADASTRO DE DISPOSITVOS ELETRÔNICOS DE CONTROLE DE VELOCIDADE**

EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS													
km	Sentido	Tipo Equipamento	Cód. Equipamento	Marca	Modelo	Nr. Série	Nr. Faixa	V	Município	Ocupação Lindeira	Coordenadas UTM		
											Zona	N/S	E
TRAVESSIA URBANA DE NOVA MUTUM													
598,7	C	R	MTR00109280	HELP	KMLI	4945	C1	60	NOVA MUTUM	Urbana	21 L	8471687	599641
598,7	C	R	MTR00109280	HELP	KMLI	4915	C2	60	NOVA MUTUM	Urbana	21 L	8471687	599641
598,76	D	R	MTR00109290	HELP	KMLI	4900	D1	60	NOVA MUTUM	Urbana	21 L	8471892	599714
598,76	D	R	MTR00109290	HELP	KMLI	4939	D2	60	NOVA MUTUM	Urbana	21 L	8471892	599714
TRAVESSIA URBANA DE SORRISO													
746,6	C	R	MTR00109380	HELP	KMLI	4762	C1	60	SORRISO	Urbana	21 L	8606610	635781
746,6	C	R	MTR00109380	HELP	KMLI	4780	C2	60	SORRISO	Urbana	21 L	8606610	635781
751,67	C	B	MTB00636010	HELP	KMLI		C1	50	SORRISO	Urbana	21 L		
751,67	C	B	MTB00637010	HELP	KMLI		C2	50	SORRISO	Urbana	21 L		
751,67	D	B	MTB00638010	HELP	KMLI		D1	50	SORRISO	Urbana	21 L		
751,67	D	B	MTB00639010	HELP	KMLI		D2	50	SORRISO	Urbana	21 L		
752,73	C	B	MTB00640010	HELP	KMLI		C1	50	SORRISO	Urbana	21 L		
752,73	C	B	MTB00641010	HELP	KMLI		C2	50	SORRISO	Urbana	21 L		
753,11	D	B	MTB00642010	HELP	KMLI		D1	50	SORRISO	Urbana	21 L		
753,11	D	B	MTB00643010	HELP	KMLI		D2	50	SORRISO	Urbana	21 L		
753,6	C	B	MTB00644010	HELP	KMLI		C1	50	SORRISO	Urbana	21 L		
753,6	C	B	MTB00645010	HELP	KMLI		C2	50	SORRISO	Urbana	21 L		
753,63	D	B	MTB00646010	HELP	KMLI		D1	50	SORRISO	Urbana	21 L		
753,63	D	B	MTB00647010	HELP	KMLI		D2	50	SORRISO	Urbana	21 L		

## **13.CADASTRO DE PASSIVOS AMBIENTAIS**

PASSIVOS AMBIENTAIS - BR-163 MT																		
km	Nº Passivo	Lado	Dist. ao Eixo (m)	Coordenadas		Especificação de Grupo	Discriminação e Classificação do Problema	Gravidade da Situação										
				Norte	Este			Em Relação à Pista de Rolamento	Em Relação às Áreas Adjacentes									
<b>TRAVESSIA URBANA DE SORRISO</b>																		
751,510	PAS 195	Direito	44,00	8.615.877,609	641.477,406	I	ER 02	0	0									
753,260	PAS 196	Direito	45,00	8.617.446,833	642.331,640	I	ER 01	0	0									
755,590	PAS 197	Squerdo / Direit	00 LE / 5,50	8.619.492,248	643.439,824	I	ER 06	0	0									
<b>LEGENDA</b>																		
<b>DISCRIMINAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO PROBLEMA</b>																		
<b>a - FAIXA DE DOMÍNIO E ÁREAS ADJACENTES</b>																		
<b>CORTES</b>																		
<b>EROSÃO - ER</b>			<b>ESCORREGAMENTO - ES</b>			<b>QUEDA DE BLOCOS - QB</b>												
(01) em sulcos			(07) devido à inclinação acentuada			(13) por estruturas residuais												
(02) diferenciada			(08) ao longo de estruturas residuais			(14) por descalçamento												
(03) longitudinal em plataforma			(09) no contato solo x rocha			<b>ROLAMENTO DE BLOCOS - RB</b>												
(04) associada a sistemas de drenagem			(10) por saturação			(15) rolamento de blocos												
(05) ravinamento			(11) por evolução de erosão															
<b>DESAGREGAÇÃO SUPERFICIAL - DS</b>			(12) em corpo de talus															
(06) desagregação superficial																		
<b>ATERROS</b>																		
<b>EROSÃO - ER</b>			<b>ESCORREGAMENTO - ES</b>			<b>RECALQUE - RE</b>												
(16) em sulcos			(21) por deficiência de fundação			(25) por deficiência de fundação												
(17) longitudinal em plataforma			(22) no maciço			(26) associado a sistemas de drenagem												
(18) associada a sistemas de drenagem			(23) associada a sistemas de drenagem			(27) por selagem de OAC												
(19) interna ao maciço (piping)			(24) em transposição de OAC			(28) por rompimento de OAC												
(20) ravinamento							(29) por má compactação do maciço											
<b>b - ÁREAS UTILIZADAS PARA APOIO ÀS OBRAS-AÇÕES DE TERCEIROS</b>																		
<b>EROSÃO - ER</b>			<b>ESCORREGAMENTO - ES</b>			<b>QUEDA DE BLOCOS - QB</b>												
(30) em sulcos			(37) devido à inclinação acentuada			(42) por estruturas residuais												
(31) diferenciada			(38) ao longo de estruturas residuais			(43) por descalçamento												
(32) associada a sistemas de drenagem			(39) no contato solo x rocha			<b>ROLAMENTO DE BLOCOS - RB</b>												
(33) ravinamento			(40) por saturação			(44) rolamento de blocos												
<b>ATERROS / BOTA - FORAS</b>			(41) por evolução de erosão			<b>RECALQUE - RE</b>												
<b>EROSÃO - ER</b>			<b>ESCORREGAMENTO - ES</b>			(55) por deficiência de fundação												
(46) em sulcos			(51) por deficiência de fundação;			(56) associado a sistemas de drenagem												
(47) longitudinal em plataforma			(52) no maciço			(57) por selagem de OAC												
(48) associada a sistemas de drenagem			(53) associada a sistemas de drenagem			(58) por rompimento de OAC												
(49) interna ao maciço (piping)			(54) em transposição de OAC			(59) por má compactação do maciço												
(50) ravinamento																		
<b>ACESSOS IRREGULARES - AI</b>																		
(60) pavimentado			<b>OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO - OF</b>			(64) agricultura												
(61) não pavimentado			(65) edificações			(66) comércio												
(62) em condição crítica de segurança			(67) descarte de lixo			(68) deserto irregular												
(63) segmento crítico																		
<b>c - ASSOREAMENTOS E ALAGAMENTOS</b>																		
<b>ASSOREAMENTO - AS</b>			<b>ALAGAMENTO - AL</b>															
(68) decorrente de corte			(74) por obstrução de OAC															
(69) decorrente de aterro			(75) por obstrução de sistemas de drenagem															
(70) decorrente de área explorada			(76) por implantação de OAC em cota superior ao talvegue															
(71) decorrente de bota - foras			(77) por inexistência de sistema de drenagem															
(72) decorrente de ação de terceiro			(78) decorrente de acesso irregular															
<b>GRAVIDADE DA SITUAÇÃO</b>																		
<b>NÍVEL</b>	<b>EM RELAÇÃO À PISTA DE ROLAMENTO</b>			<b>EM RELAÇÃO ÀS ÁREAS ADJACENTES</b>														
0	sem perigo			sem perigo														
1	potencial para oferecer perigo			potencial para oferecer perigo														
2	com perigo eminent			com perigo eminent														
3	já interferente com perigo			já interferente com perigo														
<b>ESPECIFICAÇÃO DE GRUPO</b>																		
GRUPO I - FAIXA DE DOMÍNIO E ÁREAS ADJACENTES																		
GRUPO II - ÁREAS UTILIZADAS PARA APOIO ÀS OBRAS																		
GRUPO III - PROBLEMAS DECORRENTES DE AÇÕES DE TERCEIROS																		
GRUPO IV - INTERFERÊNCIA COM NÚCLEOS URBANOS																		