

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: AUTOPISTA FERNÃO DIAS
- RODOVIA: BR-381/MG/SP
- TRECHO: BELO HORIZONTE-SÃO PAULO
- EXTENSÃO: 570,23 KM
562,10 KM DE PISTA PRINCIPAL / 8,13 KM DO CONTORNO DE BETIM

POUSO ALEGRE - MG
DEZEMBRO DE 2015

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1.	Introdução	3
1.2.	Informações Contratuais.....	5
1.3.	Mapa de Situação	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	7
2.1.	Descrição das Principais Obras.....	7
2.2.	Localização das Obras.....	13
2.3.	Marcos Contratuais.....	14
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	15
3.	Relatório Fotográfico	16
4.	Considerações Finais.....	34
5.	Termo de Encerramento	35

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 570,23 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP e o Contorno de Betim. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

- Descrição da etapa da obra que esta em andamento;

No presente momento as oito principais obras que encontram-se em andamento da Rodovia Fernão Dias são:

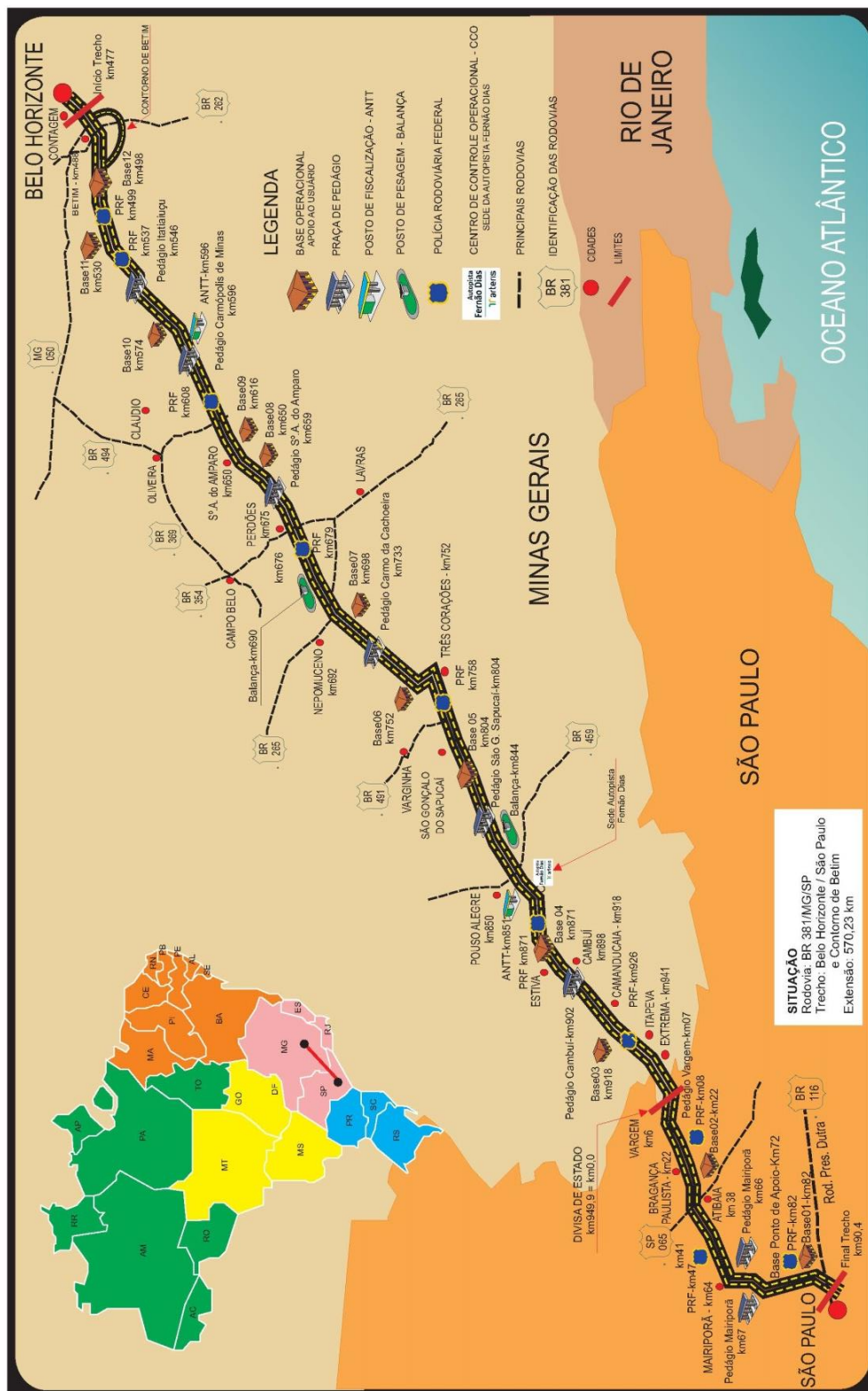
- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, que se encontra na etapa final.
- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, que se encontra concluído.
- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km, que se encontra concluído.
- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 520+200 AO KM 525+200 - PISTA NORTE - 5,000 km, que se encontra concluído.
- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 555+710 AO KM 561+398 - PISTA NORTE - 5,688 km, que se encontra concluído.
- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km, que se encontra na etapa final.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Fernão Dias arteris
Concessionária	Autopista Fernão Dias S/A	
Contrato Nº	Edital 002/2007	
Escopo do Contrato	Concessão da exploração da rodovia	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	19/12/2008	
Rodovia	BR-381/MG/SP	
Trecho	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
Extensão (km)	562,10	
Prazo	25 anos	

1.3. Mapa de Situação



MAPA SITUAÇÃO CONCESSIONÁRIA AFD - Rev: 05 Data: 02/02/2015

Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 520+200 AO KM 525+200 - PISTA NORTE - 5,000 km

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 555+710 AO KM 561+398 - PISTA NORTE - 5,688 km

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG.

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla no km 506+600 foi iniciada em agosto de 2014. Estão sendo realizados trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, O.A.E, sinalização/segurança e obras complementares.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. É realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas e de regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial será executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra está sendo executada na região de São Joaquim de Bicas – MG, com previsão de conclusão para fevereiro de 2016.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG.

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla no km 494+040 foi iniciada em agosto de 2014 e estão sendo realizados trabalhos de drenagem, O.A.E, pavimentação, sinalização e segurança e obras complementares. Uma das finalidades desta obra é a correção de traçado diminuindo a sinuosidade da pista existente, melhorar a fluidez e operação do tráfego local e aumentar a segurança dos usuários da via, proporcionando uma opção de retorno e/ou acesso para os moradores locais e usuários da rodovia, pois se trata de uma área urbana com um intenso fluxo de veículos de pequeno, médio e grande porte, além de pedestres, entre outros.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. É realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas e de regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial será executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra executada na região de Betim – MG foi concluída em dezembro de 2015.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km

A obra de 3ª Faixa do km 513+900 ao km 521+155 da pista Sul (SP), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em setembro/2014, estão sendo executados serviços de pavimentação, terraplenagem, drenagem, sinalização e segurança, obras complementares e obras de contenção. Encontra-se concluído o alargamento da OAE do km 520+750, Pista Sul. A extensão total da obra é de 7,255 quilômetros entre os municípios de Igarapé e Brumadinho – MG, e foi concluída em dezembro de 2015.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 520+200 AO KM 525+200 - PISTA NORTE - 5,000 km

A obra de 3ª Faixa do km 520+200 ao km 525+200 da pista Norte (MG), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em fevereiro/2015, estão sendo executados os serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e segurança, e obras de contenção, e já se encontra concluída o alargamento das OAEs do km 520+750 e 523+760 da pista Norte. A extensão total da obra é de 5,000

quilômetros no município de Brumadinho - MG, e foi concluída em dezembro de 2015.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 555+710 AO KM 561+398 - PISTA NORTE - 5,688 km

A obra de 3ª Faixa do km 555+710 ao km 561+398 da pista Norte (MG), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em fevereiro/2015, estão sendo executados os serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem e sinalização e segurança e obras de contenção. Encontram-se concluídos 1,890 km, entre os km 557+160 e km 559+050. A extensão total da obra é de 5,688 quilômetros no município de Itaguara - MG, e foi concluída em dezembro de 2015.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km

A obra de 3ª Faixa do km 477+200 ao km 490+000 das pistas Sul e Norte (MG), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez ao tráfego que na região possui um fluxo urbano diário intenso e segurança na Rodovia, organizando as entradas e saídas da pista principal. Iniciada em fevereiro/2015, estão sendo executados os serviços de limpeza e destocamento, terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e segurança, além de obras complementares. A extensão total da obra é de 25,600 quilômetros nos municípios de Contagem e Betim - MG, e sua conclusão está prevista para janeiro/2016.

- Especificidades da obra;

Tanto a obra do Trevo do km 506+600 quanto à do 494+040, possuem escopos de serviços similares. Trata-se de obras de implantação de trevo, com alças, em pista dupla. Estão previstos trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem sinalização e O.A.E. Terraplenagem: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Drenagem: escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Pavimentação: Revestimento asfáltico. Sinalização: Vertical - Placas indicativas e Horizontal pintura no solo asfáltico. Obra de Arte Especial: estrutura de concreto armado com alta resistência.

Já as obras de 3ª Faixa são obras de ampliação da capacidade da Rodovia, com a implantação de mais uma faixa de rolamento. Serão implantados dispositivos de drenagens em pontos descontínuos, além de execução da sinalização horizontal e vertical.

- Previsão de impacto na rodovia e frentes de trabalho.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, possui 2 frentes de atuação, e está previsto desvio de tráfego para execução de OAE.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, concluído.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km, concluído.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 520+200 AO KM 525+200 - PISTA NORTE - 5,000 km, concluído.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 555+710 AO KM 561+398 - PISTA NORTE - 5,688 km, concluído.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km, possui 2 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento do acostamento para a execução dos serviços.

2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL Autopista Fernão Dias arteris		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	95
1.2	Operacional	752
1.3		
1.4		
1.5		
Total		847
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	5
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	14
2.7	Guincho Pesado	6
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Carretinha para apreensão de animais	3
3.1	Carretinha para sinalização emergencial	2
Total		69

Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos

3. Relatório Fotográfico

5.1 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG



Figura 01 – armação de ferragem da laje de aproximação



Figura 02 – concretagem da laje de aproximação



Figura 03 – concretagem da laje de aproximação



Figura 04 – montagem das ferragens das barreiras new jersey



Figura 05 – revestimento de concreto intertravado



Figura 06 – implantação de grade de proteção de pedestres da oae

5.2 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 -
BETIM/MG



Figura 01 – aplicação de CBUQ



Figura 02 – execução de escada hidráulica



Figura 03 – implantação de defesa metálica



Figura 04 – implantação de postes de iluminação



Figura 05 – implantação de sinalização horizontal



Figura 06 – implantação de sinalização vertical

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA
SUL - 7,255 km



Figura 01 – implantação de sinalização vertical



Figura 02 – implantação de sinalização vertical



Figura 03 – implantação de sinalização vertical



Figura 04 – implantação de sinalização vertical



Figura 05 – implantação de sinalização horizontal

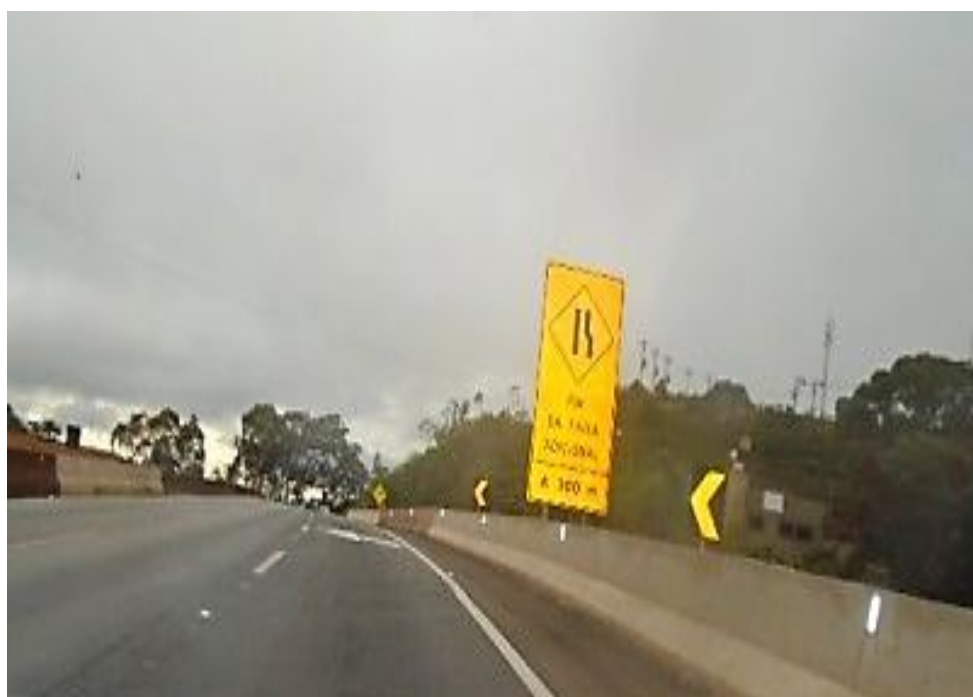


Figura 06 – implantação de sinalização vertical

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 520+200 AO KM 525+200 - PISTA
NORTE - 5,000 km



Figura 01 – aplicação de microrevestimento



Figura 02 – aplicação de microrevestimento



Figura 03 – execução de barreiras new jersey



Figura 04 – execução de barreiras new jersey



Figura 05 – implantação de sinalização vertical



Figura 06 – implantação de sinalização vertical

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 555+710 AO KM 561+398 - PISTA
NORTE - 5,688 km



Figura 01 – execução de fresagem estrutural



Figura 02 – implantação de sinalização vertical



Figura 03 – aplicação de microrevestimento



Figura 04 – aplicação de CBUQ



Figura 05 – aplicação de microrevestimento



Figura 06 – aplicação de microrevestimento

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA
NORTE E SUL - 25,600 km



Figura 01 – execução de dispositivo de descida d'água



Figura 02 – aplicação de CBUQ



Figura 03 – execução de rip rap para contenção de talude



Figura 04 – implantação de meio fio



Figura 05 – finalização do muro 14



Figura 06 – implantação de defesa metálica

4. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas 06 obras, suas características, seus avanços físicos e relatório fotográfico.

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014, nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014 e nº 011/2015/SUINF de 20.02.2015.*

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 35 (*trinta e cinco*) folhas devidamente identificadas e numeradas.