

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** RÉGIS BITTENCOURT
- **RODOVIA:** BR-116 SP/PR
- **TRECHO:** SÃO PAULO - CURITIBA
- **EXTENSÃO:** 402,6 KM

**SÃO PAULO – SP**  
**AGOSTO DE 2019**

## - ÍNDICE -

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	INTRODUÇÃO .....	2
1.1	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS .....	2
1.2	LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO .....	3
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS .....	4
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS .....	4
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS.....	6
2.3	MARCOS CONTRATUAIS .....	7
3.	FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL .....	8
3.1	STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS.....	8
4.	RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL.....	9
5.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	10
5.1	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD.....	10
5.2	OBRAS DE ALARGAMENTO DE OAEs .....	12
6.	CONSIDERAÇÕES FINAIS .....	17
7.	TERMO DE ENCERRAMENTO .....	18

## 1. INTRODUÇÃO

### 1.1 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Desde 2008, a Autopista Régis Bittencourt é a responsável pelos 402,6 quilômetros da rodovia Régis Bittencourt (BR-116), que liga as cidades de Taboão da Serra (SP) e Curitiba (PR). A concessão para administrar e conservar a Régis Bittencourt por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e prevê investimentos de R\$ 3,9 bilhões durante sua vigência de 25 anos.

*Tabela 1 Dados Contratuais*

DADOS CONTRATUAIS	
<b>Concessionária</b>	Autopista Régis Bittencourt S/A
<b>Contratos Nº</b>	001/2007
<b>Escopo do Contrato</b>	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia e Respectivos Acessos, mediante a Cobrança de Pedágio.
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	14/02/2008
<b>Data Início da Concessão</b>	15/02/2008
<b>Início de Cobrança de Pedágio</b>	29/12/2008
<b>Rodovia</b>	BR-116/SP
<b>Trecho</b>	Taboão da Serra (SP) / Curitiba (PR)
<b>Extensão (Km)</b>	402,6 Km
<b>Prazo</b>	25 anos

## 1.2 LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO

Figura 1 - Mapa de Situação



## 2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

### 2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

#### Obras de implantação de dispositivos em desnível – trecho Conisud

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Trevos em Desnível km 277+600	<p>Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 277+600 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Embu das Artes, estado de São Paulo.</p> <p>O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior.</p> <p>A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PARALISADA;</li> <li>INTERFERÊNCIA.</li> </ul>
Trevos em Desnível km 312+200	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trata-se de Implantação de Trevo em Desnível localizado no km 312+200 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no trecho São Paulo – Curitiba, próximo aos municípios de São Lourenço da Serra e Juquitiba. O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A necessidade de implantação do Dispositivo de Retorno justifica-se pela necessidade eliminação dos retornos em nível existente na Rodovia Régis.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PARALISADA;</li> <li>DESAPROPRIAÇÃO.</li> </ul>
Trevos em Desnível km 332+000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 332 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Juquitiba, estado de São Paulo. O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.</li> </ul>	PREVISÃO DE RETOMADA EM OUTUBRO/2019

## Obras de alargamento de OAE's

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Alargamento e Reforço do Viaduto situado no km 357+200 da Pista Norte	A obra em referência é uma estrutura em concreto armado em curva composta por duas obras, a mais antiga com 1 vão de 50,00 m e dois balanços de 11,0m cada e a mais nova com 3 vãos contínuos (20,00 m, 24,00 m e 20,00 m) e 2 balanços com 4,00 m cada. Assim, os pilares das duas obras são desalinhados, condição implica na impossibilidade de eliminar a desaconselhável junta longitudinal prevista por ocasião da adequação da plataforma.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ALARGAMENTO</li> <li>• REFORÇO ESTRUTURAL</li> </ul>
Alargamento e Reforço da Ponte Sobre o Córrego Nascente, Situada no km 357+900 da Pista Norte/Sul.	A Ponte sobre o Córrego Nascente – Pista Norte/ Sul situada no km 357+900 é uma estrutura em concreto armado em curva composta de 4 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 118,26 metros. O tabuleiro vence os balanços de 5,97 metros na extremidade sul - Curitiba e 5,66 metros na extremidade norte - São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ALARGAMENTO</li> <li>• REFORÇO ESTRUTURAL</li> <li>• GUARDA CORPO</li> </ul>
Reforço e Alargamento da OAE localizada no Km 358+100/SP - Viaduto sobre encosta - Pista Norte/Sul	A obra em questão, esconso e em curva, cuja plataforma alargada por intervenção posterior a execução da obra original resultou com largura de 15,38 metros, onde se encontram implantadas três faixas de tráfego com 3,58 m, 4,00 m e 4,10 m, duas faixas de segurança com 0,72 m e 1,05 m, ladeadas por passeios laterais com 1,02 m e 0,91 m. Guarda-corpos e barreiras rígidas estão implantadas nas laterais da pista e defensas metálicas nas aproximações. O pavimento é em concreto asfáltico.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ALARGAMENTO</li> <li>• REFORÇO ESTRUTURAL</li> <li>• GUARDA CORPO</li> </ul>
Reforço e Alargamento da OAE do Viaduto km 358+400 - Miracatu/SP.	A Passagem Inferior - Pista Norte/ Sul situada no km 358+400 é uma estrutura em concreto armado em curva composta de 3 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 84,05 metros. Os tabuleiros em curva vencem os balanços de 4,97 metros na extremidade sul - Curitiba e 5,06 metros na extremidade norte - São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ALARGAMENTO</li> <li>• REFORÇO ESTRUTURAL</li> <li>• GUARDA CORPO</li> </ul>
Reforço e Alargamento da OAE do Viaduto km 354+550, Miracatu/SP.	A Ponte sobre o Rio Posse Nova – Pista Norte situada no km 354+550 é uma estrutura com eixo em curva composta e construída em concreto armado de 4 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 75,94 metros. O tabuleiro vence os balanços de 4,00 metros na extremidade Sul - Curitiba e 4,10 metros na extremidade Norte - São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ALARGAMENTO</li> <li>• REFORÇO ESTRUTURAL</li> <li>• GUARDA CORPO</li> </ul>

## 2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

*Tabela 2 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - trecho Conisud*

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						Autopista Régis Bittencourt	arteris
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Estado
		Km Inicial	Km Final		Cidade		
5.1.8.1	Trevos em Desnível	277+600	277+600	-	Embu das Artes	SP	
5.1.9.1.6	Trevos em Desnível	312+200	312+200	-	São Lourenço da Serra	SP	
5.1.9.1.7	Trevos em Desnível	332+000	332+000	-	Juquitiba	SP	
4.3.3	Alargamento/Reforço OAE	354+550	354+550	75,94	Miracatu	SP	
4.3.3	Alargamento/Reforço OAE	357+200	357+200	72,00	Miracatu	SP	
4.3.3	Alargamento/Reforço OAE	357+900	357+900	116,64	Miracatu	SP	
4.3.3	Alargamento/Reforço OAE	358+100	358+100	83,00	Miracatu	SP	
4.3.3	Alargamento/Reforço OAE	358+400	358+400	84,05	Miracatu	SP	

## 2.3 MARCOS CONTRATUAIS

*Tabela 3 - Marcos Contratuais*

Marco	Descrição da Obra	Dias	MARCOS CONTRATUAIS - PRINCIPAIS OBRAS		05/09/2019
				DATA	
1	Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 312+200 - P/N/S	-1661	17/02/2015		
2	Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 332+000 - P/N/S	-1661	17/02/2015		
3	Dispositivo em Desnível pista simples completo km 277+600 - P/N/S	-1296	17/02/2016		
4	Alargamento e Reforço do Viaduto no km 357+200 - P/N/S	269	31/05/2020		
5	Alargamento e Reforço da Ponte no km 357+900 - P/N/S	269	31/05/2020		
6	Reforço e Alargamento da OAE no km 358+100 - P/N/S	269	31/05/2020		
7	Reforço e Alargamento da OAE do Viaduto km 358+400 - P/N/S	299	30/06/2020		
8	Reforço e Alargamento da OAE do Viaduto km 354+500 - P/N/S	268	30/05/2020		

### 3. FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL

#### 3.1 STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS

- Previsão de impacto no tráfego da rodovia;

O projeto de engenharia foi concebido para que todas as atividades sejam desenvolvidas na projeção da própria obra e da lateral da pista existente, o máximo possível. Só em casos excepcionais as obras dependerão de intervenção no tráfego e nesses casos contará com a participação da Polícia Rodoviária Federal para garantir segurança dos usuários.

#### 4. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Quantidade</b>
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central e Operacional	489
	<b>Total</b>	<b>489</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de Tráfego	11
2.3	Ambulâncias Tipo C	11
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.5	Guinchos Leves	14
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	7
2.8	Caminhão Operacional	1
2.9	Veículo Operacional	6
	<b>Total</b>	<b>64</b>

## 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

### 5.1 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD



*Figura 1 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista simples - km 277+600 Embu das Artes.*



*Figura 2 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 312+200 São Lourenço da Serra.*



*Figura 3 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevo em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 332+000 Juquitiba.*

## 5.2 OBRAS DE ALARGAMENTO DE OAE`s



*Figura 4 – Alargamento da OAE Km 354+550 – Alargamento*



*Figura 5 – Alargamento da OAE Km 354+550 – Alargamento*



Figura 6 – Alargamento da OAE Km 357+200 – Alargamento



Figura 7 – Alargamento da OAE Km 357+200 – Alargamento



Figura 8 – Alargamento da OAE Km 357+900 – Alargamento



Figura 9 – Alargamento da OAE Km 357+900 – Alargamento



*Figura 10 – Alargamento da OAE Km 358+100 – Alargamento*



*Figura 11 – Alargamento da OAE Km 358+100 - Alargamento*



*Figura 12 – Alargamento da OAE Km 358+400 – Alargamento*

## 6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.

## 7. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 18 (dezoito) folhas devidamente identificadas e numeradas.