

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 KM

**PELOTAS – RS**  
**SETEMBRO DE 2018**

**– ÍNDICE –**

<b><u>ITEM</u></b>	<b><u>DESCRIÇÃO</u></b>	<b><u>PÁGINA</u></b>
1.	Introdução .....	2
1.1.	Informações da Concessão.....	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação .....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras .....	5
2.2.	Localização das Obras.....	6
2.3.	Marcos Contratuais.....	7
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	8
3.	Relatório Fotográfico .....	9
4.	Considerações Finais.....	10
5.	Termo de Encerramento.....	11

## **1. Introdução**

### **1.1. Informações da Concessão**

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco, 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos, 5 (cinco) Serviços de Atendimento ao Usuário e 6 (seis) Bases de Serviços Operacionais.

Na 11ª Revisão Ordinária e 7ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento, os quais serão concluídos até 2021.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

DADOS CONTRATUAIS	
<b>Concessionária</b>	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
<b>Contrato N°</b>	PJ/CD/215/98
<b>Escopo do Contrato</b>	Exploração, mediante a cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	15/07/1998
<b>Data de Início da Concessão</b>	24/07/1998
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	04/03/2001
<b>Rodovia</b>	BR-116/RS e BR-392/RS
<b>Trecho</b>	BR-116 (Camaquã – Pelotas – Jaguarão) BR-392 (Rio Grande – Pelotas – Santana da Boa Vista)
<b>Extensão (km)</b>	457,30
<b>Prazo</b>	25 anos (a partir da cobrança)

### 1.3. Mapa de Situação

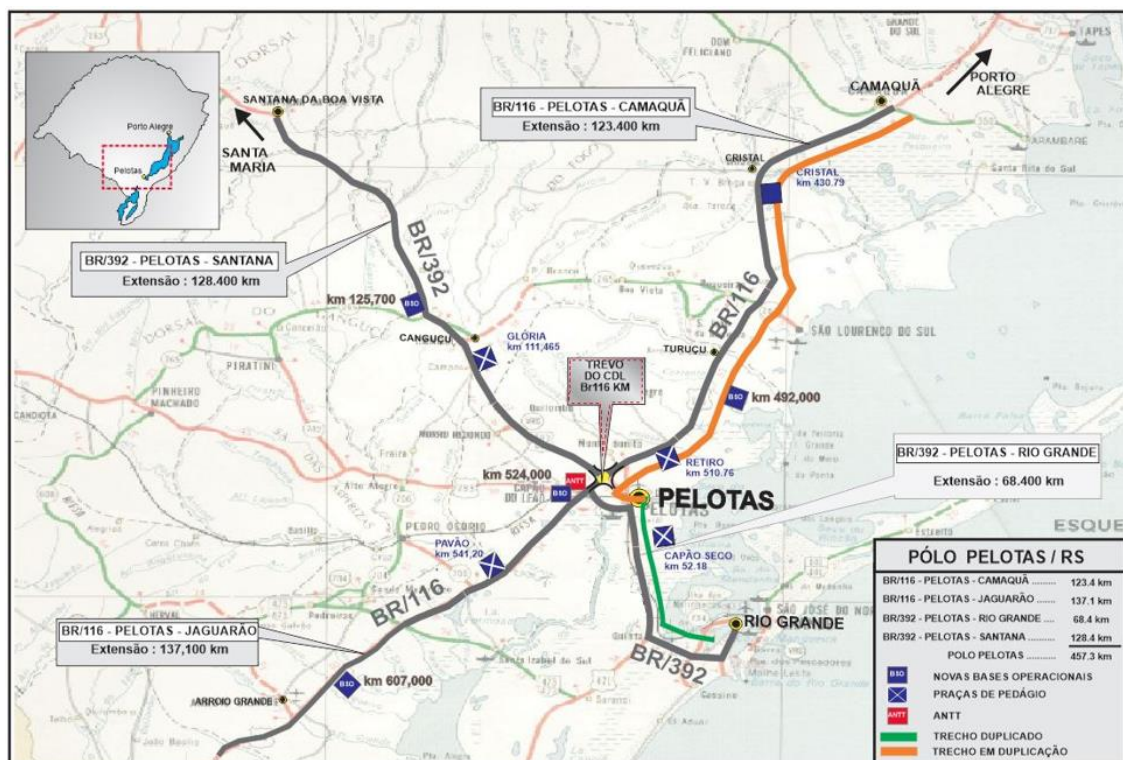


Figura 01 – Mapa de Situação

## **2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras**

### **2.1. Descrição das Principais Obras**

Conforme mencionado anteriormente, em 2016 tiveram início as obras de recuperação do pavimento. No ano de 2018 as mesmas foram iniciadas em janeiro na BR-392/RS, trecho Pelotas – Rio Grande, e serão realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas. As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);

Por fim, estão em execução as obras de implantação de dispositivos de iluminação em 6 (seis) viadutos localizados na rodovia BR-116/RS, no segmento do Contorno ao município de Pelotas.


## 2.2. Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	-	-	64,290	-	RS
A.2.3	Recuperação Estrutural de Obras de Arte (Ponte sobre o Saco da Mangueira)	2,488			Rio Grande	RS
C.1	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	-	-	457,300	-	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	513,853			Pelotas	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	517,000			Pelotas	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	519,253			Pelotas	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	521,000			Pelotas	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	523,600			Pelotas	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	524,853			Pelotas	RS

### 2.3. Marcos Contratuais


*Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais*

 <b>LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS</b>			DATA 05/09/2018
<b>Marco</b>	<b>Descrição da Obra</b>	<b>Dias</b>	<b>DATA</b>
<b>1</b>	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	364	01/01/2018
<b>2</b>	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	364	01/01/2018
<b>3</b>	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 513,853)	61	01/06/2018
<b>4</b>	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 517,000)	62	01/07/2018
<b>5</b>	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 519,253)	61	01/08/2018
<b>6</b>	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 521,000)	61	01/09/2018
<b>7</b>	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 523,600)	91	01/09/2018
<b>8</b>	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 524,853)	91	01/10/2018
<b>9</b>	Recuperação Estrutural de Obras de Arte (Ponte sobre o Saco da Mangueira)	244	01/05/2018



## 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 04 – Lista Equipamento e Pessoal

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b> 		
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Quantidade</b>
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	88
1.3	Operacional	204
1.4		
1.5		
<b>Total</b>		<b>292</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	6
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	6
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
<b>Total</b>		<b>20</b>

### 3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Serviços de recuperação do pavimento  
BR-392 – km 141+000 ao 143+900*



*Figura 03 – Serviços de iluminação no Viaduto Vila Princesa (Em andamento)  
BR-116 – km 514+000*

#### **4. Considerações Finais**

O presente relatório apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

## **5. Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 11 (onze) folhas devidamente identificadas e numeradas.