

	Relatório Mensal	Folha N°	1/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Janeiro de 2014

	Relatório Mensal	Folha N°	2/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

1. Informações da Concessão
 - 1.1. Introdução
 - 1.2. Informações Contratuais
 - 1.3. Mapa de Situação
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. *Status* das Principais Obras
 - 2.3. Cronograma Físico
 - 2.4. Avanço Físico
3. Frente de Serviço Operacional
 - 3.1. *Status* dos Serviços Operacionais
4. Relação de Equipamento e Pessoal
5. Relatório Fotográfico
6. Considerações Finais
7. Termo de Encerramento

	Relatório Mensal	Folha Nº	3/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

1. Informações da Concessão

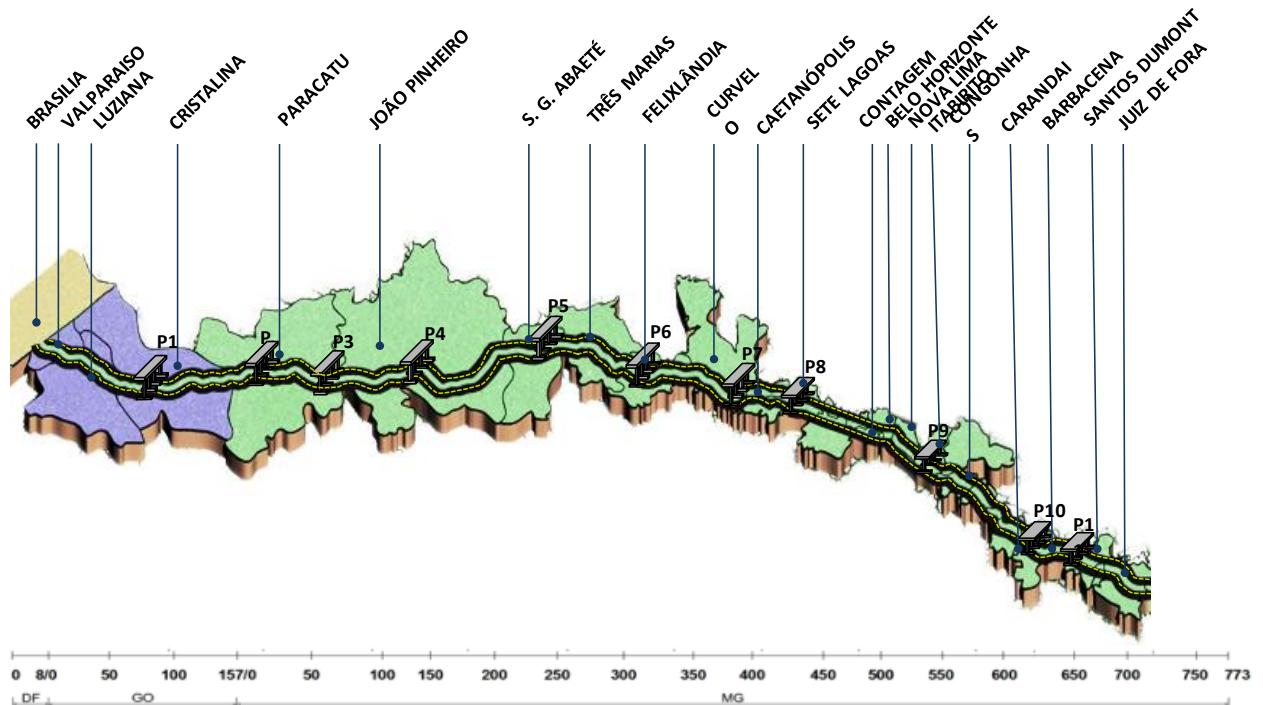
1.1. Introdução

A **Via 040** iniciou em julho as obras de duplicação e recuperação da rodovia BR-040. A etapa da duplicação em andamento possui 59 quilômetros de extensão, abrangendo os municípios de Luziânia e Cristalina, em Goiás, e João Pinheiro, em Minas Gerais. Já a etapa de atividades de recuperação e manutenção ocorre em 394 quilômetros da rodovia, sendo 229 quilômetros em Minas Gerais, nos segmentos compreendidos entre Carandaí e Juiz de Fora e entre Paraopeba e o Anel Rodoviário de Belo Horizonte; e 165 km em Goiás, desde o Km 0, no Distrito Federal, até Cristalina. Em Minas Gerais, a recuperação do pavimento no trecho de 47 quilômetros entre Itabirito e Conselheiro Lafaiete foi finalizada em novembro. Também já foram recuperadas 92% das obras de arte especiais presentes no trecho sob concessão.

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato Nº	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	

1.3. Mapa de Situação



Trecho 01

Km 33,5/GO ao 40,5/GO

Trecho 02

Km 51,5/GO ao 58,2/GO

Trecho 03

Km 69,5/GO ao 74,5/GO

Trecho 04

Km 79,0/GO ao 88,8/GO

Trecho 05

Km 105,3/GO ao 130,3/GO

Trecho 06

Km 160,0/MG ao 168,6/MG

PRAÇA	Km	MUNICIPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOÃO PINHEIRO	MG
P5	251,5	CANDEIRAS	MG
P6	328,7	FELIXLÂNDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	SETE LAGOAS	MG
P9	577,5	ITABIRITO	MG
P10	636,6	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	JUIZ DE FORA	MG

	Relatório Mensal	Folha N°	5/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

As obras de recuperação do pavimento da Via 040 no Distrito Federal (Km 0 ao Km 8) ocorrem das 8h às 17h, de segunda-feira a domingo. Para garantir a fluidez do tráfego, não estão sendo feitas interrupções totais no trecho, mas sim estreitamento de pistas. A partir da divisa do DF com Goiás, no município de Valparaíso de Goiás, as obras empreendidas num trecho de 9 quilômetros estão sendo executadas preferencialmente nos finais de semana, das 9h às 16h. Após este segmento, até Luziânia (km 24), os trabalhos ocorrem das 9h às 17h, de segunda-feira a sábado, também com adoção de estreitamento de pista.

Em Minas Gerais, no trecho entre Carandaí e Juiz de Fora, as frentes de trabalho atuam das 6h às 17h, de segunda-feira a sábado, com interdição parcial das pistas, bem como entre Paraopeba e Belo Horizonte. Porém, no Anel Rodoviário da capital mineira, que recebe diariamente grande fluxo de veículos, as equipes executam as obras de recuperação apenas em horário noturno, das 20h às 5h, de segunda a sexta-feira.

De acordo com o cronograma estabelecido, as atuais etapas de obras de recuperação estarão concluídas no final de janeiro de 2015.

2.1. Descrição das Principais Obras

Duplicação

Iniciadas em 9 de julho, as frentes de duplicação atuam nos estados de Goiás e Minas Gerais. A previsão é de que as obras se estendam até março de 2015. Em Goiás, os trabalhos estão entre os quilômetros 33 e 40; 51 e 58; 79 e 88; 105 e 130, nos municípios de Luziânia e Cristalina. Em Minas Gerais, as obras estão em andamento entre os quilômetros 161 e 173, em João Pinheiro.

A partir do segundo ano de obras, serão construídas vias marginais, novos acessos, trevos, retornos em nível, retornos em desnível, passarelas e viadutos, bem como melhorias no traçado da via. Em agosto, também foram iniciadas as atividades para instalação das 11 praças de pedágio, que estão atualmente nas fases de terraplanagem, pavimentação e construção da estrutura física.

	Relatório Mensal	Folha N°	6/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

Recuperação e Manutenção

Presentes nos estados de Minas Gerais e Goiás, as frentes de recuperação e manutenção tiveram início em 3 de julho. As intervenções envolvem recuperação do pavimento e sinalização, além de instalação de defensas metálicas e barreiras rígidas de concreto nas laterais da pista, dispositivos que aumentarão a segurança dos usuários. A previsão é de que as atividades terminem até o quinto ano do contrato de concessão.

Em Minas Gerais, as obras de recuperação ocorrem entre o Km 586 (Itabirito) e o Km 632 (Conselheiro Lafaiete), foram concluídas em novembro. Há outras duas frentes de trabalho abertas no estado: Entre Carandaí e Juiz de Fora, abrangendo um trecho de 109 quilômetros; e entre Paraopeba e Belo Horizonte, segmento de 120 quilômetros. Este último trecho abrange o Anel Rodoviário da capital de Minas Gerais. Outras duas equipes de recuperação estão empenhadas. Uma delas executa obras entre os quilômetros 0, no Distrito Federal, e o Km 24, em Luziânia. A outra trabalha entre Luziânia e Cristalina (Km 157).

As obras de recuperação do pavimento envolvem reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento.

Com relação à sinalização, todas as placas serão revitalizadas ou trocadas. Ficará mais fácil para o motorista enxergar alertas como velocidade máxima permitida e pontos com curvas acentuadas. Além disso, a pintura das faixas no asfalto será completamente refeita, melhoria que trará maior tranquilidade e confiabilidade para o usuário que trafega por essa parte da BR-040.

Estes aprimoramentos proporcionarão maior fluidez ao tráfego de veículos, uma vez que a pista ficará em melhores condições.

Das 204 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão, 92% já foram recuperadas. A previsão é de que o trabalho seja concluído no final de janeiro de 2015. As intervenções englobam a recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.

Outro trabalho em andamento é a recuperação e manutenção das cercas que delimitam a faixa de domínio.

	Relatório Mensal	Folha N°	7/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

Sinalização e dispositivos de segurança

100% das placas informativas sobre o atendimento 0800 da Via 040 estão instaladas, o que aumenta o conhecimento acerca dos serviços prestados e permite aos usuários acionar as equipes de atendimento de forma mais ágil.

Em Minas Gerais, entre Paracatu e Três Marias, 100% da nova sinalização horizontal foi implantada, o que abrange um trecho de 257 quilômetros. Entre Felixlândia e Belo Horizonte, cerca de 120 quilômetros da BR-040 já recebeu a nova sinalização horizontal, o que representa 60% do segmento. Entre Nova Lima e Juiz de Fora, um total de 100 quilômetros da rodovia recebeu a pintura de novas faixas, o que abrange 54% do trecho. No percurso entre o Distrito Federal e Cristalina, 52% dos 226 quilômetros do trecho contam com a nova sinalização horizontal.

A instalação de defensas metálicas na rodovia também está em execução. Até o momento, 36.298 metros de defensas foram instalados nas margens e canteiros centrais do BR-040.

Conservação

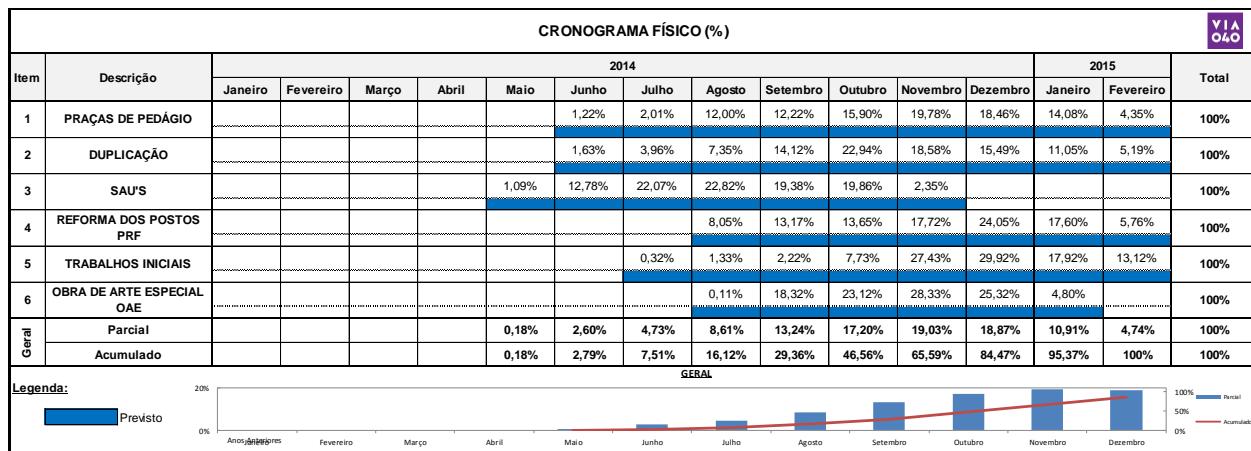
Estão em andamento também trabalhos de conservação em todo o trecho concedido. Os trabalhos de conservação já resultaram no recolhimento de um volume de resíduos equivalente a 1818 caminhões (entulho, pneus, massa verde, etc.); desobstrução de 882 quilômetros de sistemas de drenagem; roçada de vegetação em 939 quilômetros de margens da rodovia; limpeza de 939 quilômetros de faixa de domínio; e caiação de 590 quilômetros de guarda-corpos, guarda-rodas e passeios, dentre outras estruturas.

	Relatório Mensal	Folha N°	8/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

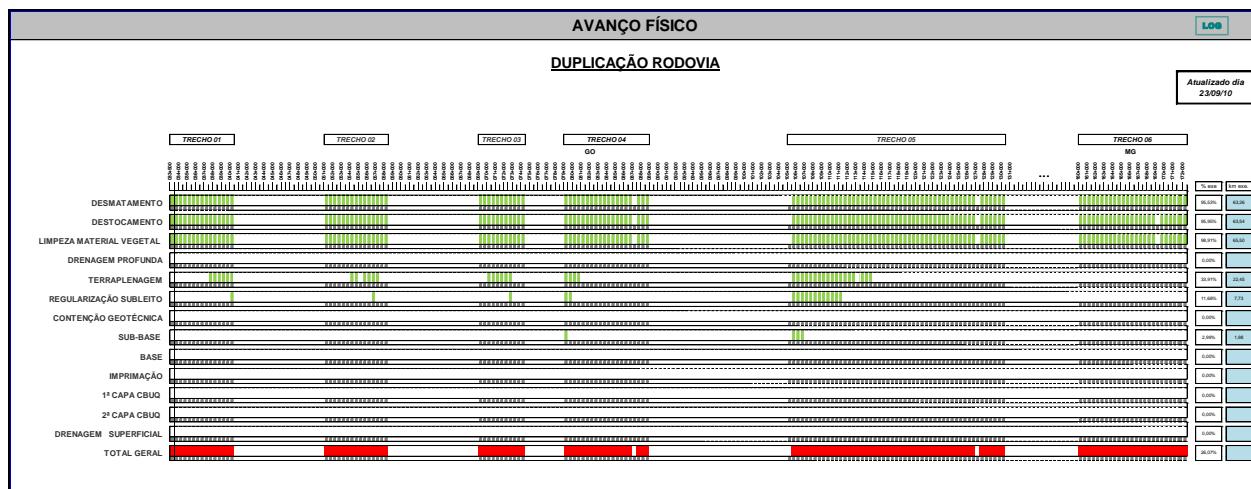
2.2. Status das Principais Obras

	Relatório Mensal											Folha N°	9/28
	Obras em Andamento											Data	06/01/2015
												Nº da Revisão	00

2.3. Cronograma Físico



2.4. Avanço Físico



	Relatório Mensal	Folha N°	10/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

3. Frente de Serviço Operacional

Operação

O início da Operação da rodovia ocorreu em 22 de outubro, conforme previsão contratual. O usuário da BR-040 já conta com uma série de serviços, tais como socorro mecânico, com a utilização de guinchos leves e pesados, serviços de atendimento médico de emergência, sistema de combate a incêndios e apreensão de animais, presença constante de inspetores de tráfego na rodovia, além de poder esclarecer dúvidas, enviar sugestões e críticas por meio de canais de comunicação como o atendimento telefônico com ligação gratuita, site e Ouvidoria. O Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) oferece acolhimento em 21 bases instaladas ao longo do trecho sob concessão.

A **Via 040** elaborou um plano de fluidez para o entorno do DF, que começou a ser implantado em 8 de dezembro. O projeto tem dois objetivos principais: melhorar o tempo de viagem na região e promover maior segurança para motoristas, passageiros e pedestres. As mudanças, que incluem adequações em paradas de ônibus, partirão de uma nova configuração das pistas e do fluxo de veículos em 32 quilômetros da rodovia, que abrangem o Distrito Federal, Valparaíso de Goiás e Luziânia. Neste primeiro momento será fechado o retorno localizado no Km 3,25 da rodovia, em frente ao Shopping Sul, em Valparaíso de Goiás.

O Plano de Fluidez para o entorno do DF está baseado de quatro eixos: revitalização, modernização e construção de paradas de ônibus; nova formatação de retornos, o que inclui tanto adequações quanto fechamento de passagens que representem risco aos usuários e que gerem retenções; instalação de nova sinalização e eliminação de entradas e saídas irregulares nas margens da rodovia; e criação da terceira faixa em cerca de 30 quilômetros do segmento (hoje, grande parte deste trecho conta com duas faixas em cada pista).

A Via 040 colocou em operação em 22 de outubro um plano de fluidez voltado para o Anel Rodoviário de Belo Horizonte. Foi concebida uma nova configuração da pista da BR-040 no sentido Brasília, na região do Bairro Olhos D'Água, ponto marcado por constantes congestionamentos. O trajeto ganhou fluidez constante, principalmente nos horários de pico.

Além disso, foram construídas quatro passagens de contingências no Anel Rodoviário que serão usadas em caso de acidentes graves que interrompam por completo o fluxo de veículos na rodovia. Assim, haverá a possibilidade de se reverter o tráfego em uma das faixas de rolamento da pista contrária, o que garantirá fluidez constante ao trânsito.

	Relatório Mensal	Folha N°	11/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

3.1. Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais									VIA 040	
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL	Quantidade (Unidade)	Localização		Município		Prazo Atendimento	Acompanhamento		
			Rodovia	Km	Cidade	Estado		Fase	Status	
3.4.1	Centro de Controle Operacional	1	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 12 meses	Andamento	70%	
3.4.2	Equipamentos e Veículos da administração	-	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 12 meses	Andamento	85%	
3.4.3.1	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	10	BR 040		Nova Lima	MG	24 meses	Iniciar	0%
3.4.3.2		Painéis fixos de mensagens variáveis	10	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 12 meses	Andamento	25%
3.4.3.3		Painéis móveis de mensagens variáveis	8	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 6 meses	Andamento	90%
3.4.3.4		Sistema de inspeção de tráfego	21	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 6 meses	Andamento	80%
3.4.3.5		Sistema de detecção de altura	6	BR 040		Nova Lima	MG	24 meses	Iniciar	0%
3.4.3.6		Sistema de Circuito Fechado de TV	1094	BR 040		Nova Lima	MG	24 meses	Iniciar	0%
3.4.3.7		Sistema de controle de velocidade	32	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 12 meses	Andamento	50%
3.4.4.1	Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	28	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 6 meses	Andamento	85%
3.4.4.2		Socorro mecânico	31	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 6 meses	Andamento	85%
3.4.4.3		Combate a incêndios e apreensão de animais na	12	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 6 meses	Andamento	85%
3.4.4.4		Sistema de informações aos usuários	-	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 6 meses	Andamento	85%
3.4.4.5		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários	-	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 6 meses	Andamento	90%
3.4.4.6		Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários	-	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 6 meses	Concluída	100%
3.4.5		Sistemas de pedágio e controle de arrecadação	-	BR 040		Nova Lima	MG	18 meses	Andamento	20%
3.4.6	Sistema de Comunicação		-	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 12 meses	Andamento	40%
3.4.7	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	-	BR 040		Nova Lima	MG	24 meses	Andamento	25%
3.4.7		Postos existentes	-	BR 040		Nova Lima	MG	12 meses	Andamento	25%
3.4.9	Posto de fiscalização da ANTT		-	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 6 meses	Iniciar	0%
3.4.10	Veículos de fiscalização da ANTT		-	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 6 meses	Andamento	77%
3.4.11	Postos da PRF	Novos postos	-	BR 040		Nova Lima	MG	24 meses	Iniciar	0%
3.4.11		Reforma de postos existentes	-	BR 040		Nova Lima	MG	Trabalhos Iniciais - 12 meses	Iniciar	0%
Status:		Iniciar	●	Andamento	●	Concluída	●			

	Relatório Mensal	Folha N°	12/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

4. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1 Pessoal		
1.1	Administrativo	100
1.2	Operacional	330
Total		430
2 Equipamentos		
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	21
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	7
2.6	Guinchos Leves	23
2.7	Guincho Pesado	8
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munk	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		95

	Relatório Mensal	Folha N°	13/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

5. Relatório Fotográfico



Atero Compactado do Tunel – P1



Vigas do Posto de Controle – P1

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	14/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00



Alvenaria do Posto de Controle – P2



Vigas Baldrame do Posto de Controle – P2

Relatório Mensal	Folha N°	15/28
	Data	06/01/2015
	Nº da Revisão	00



Impermeabilização do Tunel – P3

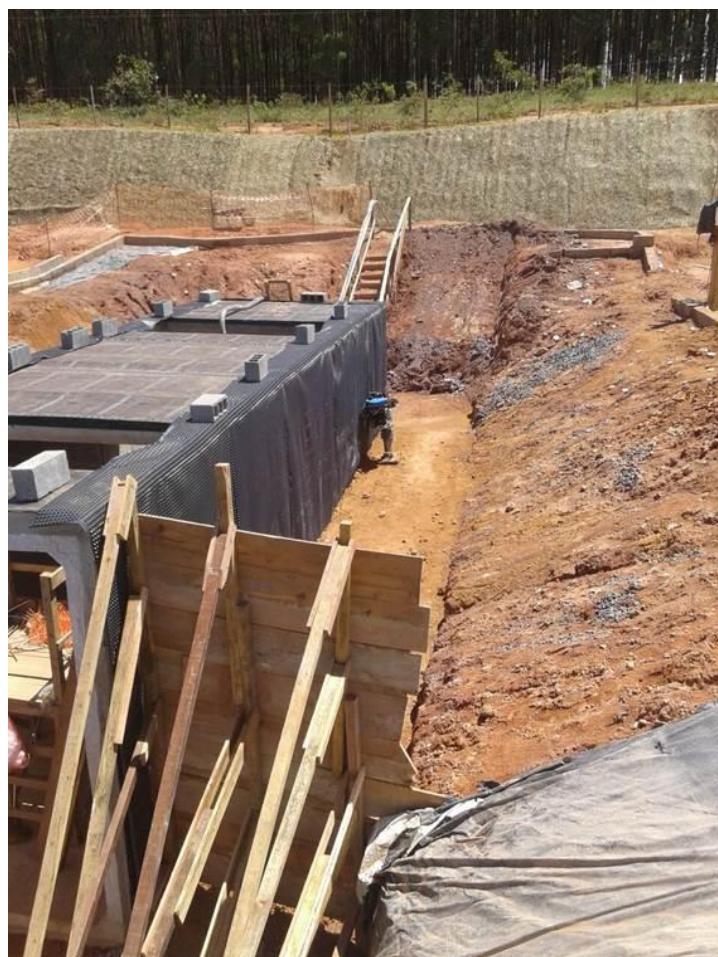


Fundação da Subestação – P3

Relatório Mensal Obras em Andamento	Folha N°	16/28
	Data	06/01/2015
	Nº da Revisão	00



Montagem dos Pilares Prédio de controle – P4



Reaterro com solo cimento – Túnel sentido Sul – P5

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	17/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00



Alvenaria – Prédio de Controle – P6



Instalação de Aduelas – Túnel – P7

	Relatório Mensal	Folha N°	18/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00



Reaterro e impermeabilização – P8



Montagem dos pilares , vigas calhas e aduelas – P8

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	19/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00



Montagem das aduelas e execução do magro das bases da cobertura – P9

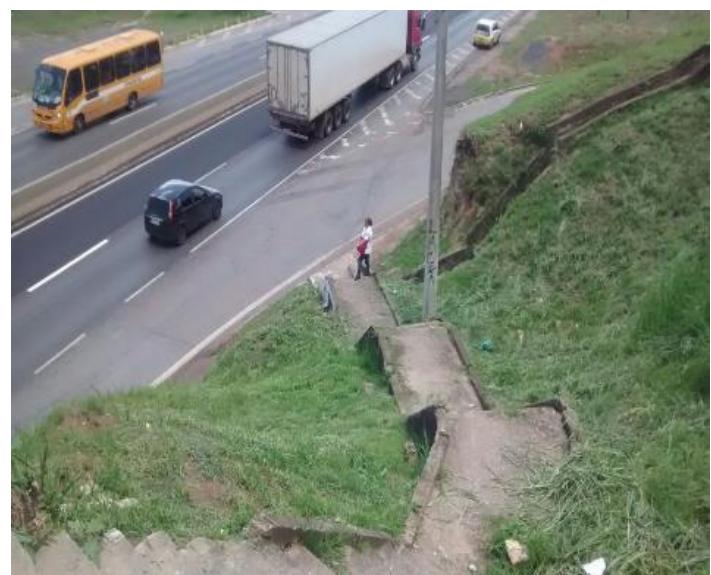


Execução da estaca do prédio de controle – P10

	Relatório Mensal	Folha N°	20/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

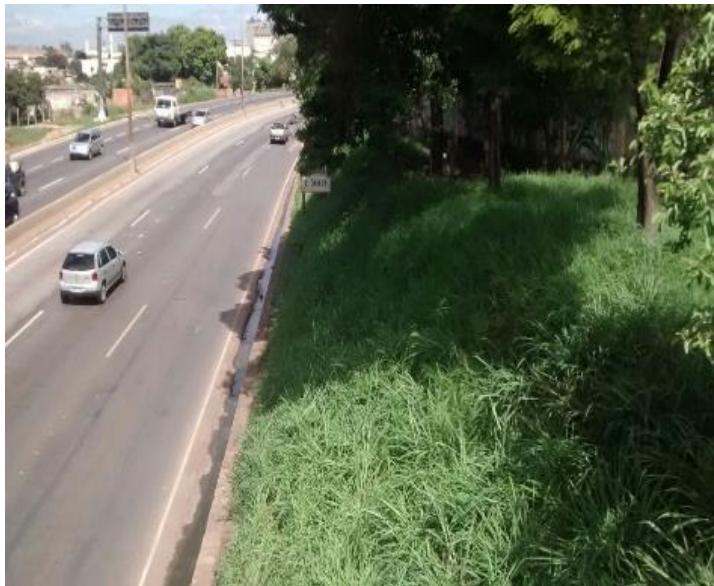


Execução de impermeab. da laje de apoio – P11



Recuperação e Manutenção – Foto 1 e 2 – Roçada no km 535,500 - Pista Norte.

	Relatório Mensal	Folha N°	21/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

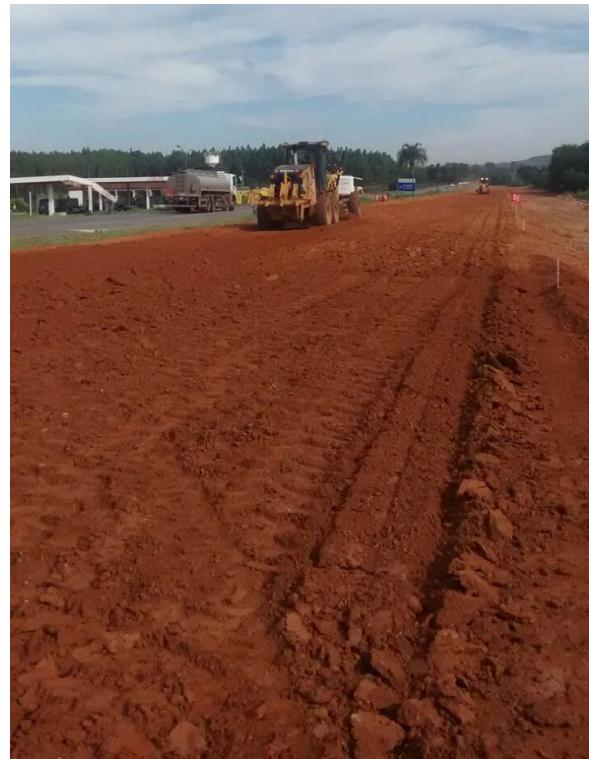


Recuperação e Manutenção – Foto 1 e 2 - Roçada no km 536,000 - Pista Norte.



Recuperação e Manutenção – Foto 1 e 2 – Antes e depois Roçada no km 453,3000 - Pista Sul.

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	22/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00



Duplicação - Tratamento de camada Trecho 2



Duplicação - Tratamento de camada Trecho 2

	Relatório Mensal	Folha N°	23/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00



Duplicação - Pavimentação Trecho 5



Duplicação - Pavimentação Trecho 4

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	24/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

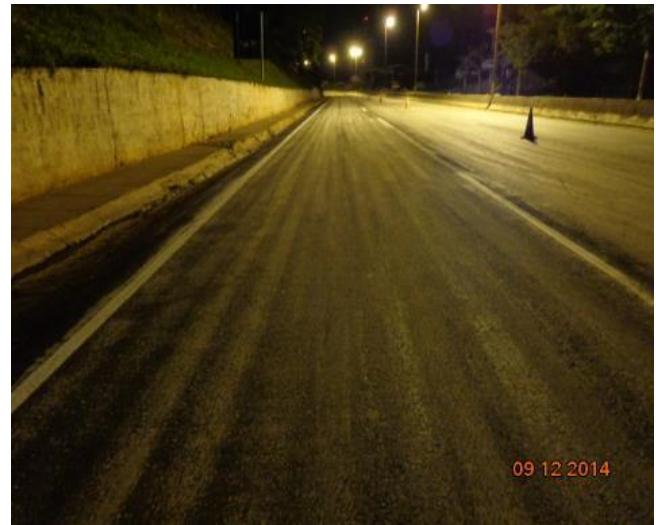


Duplicação - Pavimentação Trecho 4

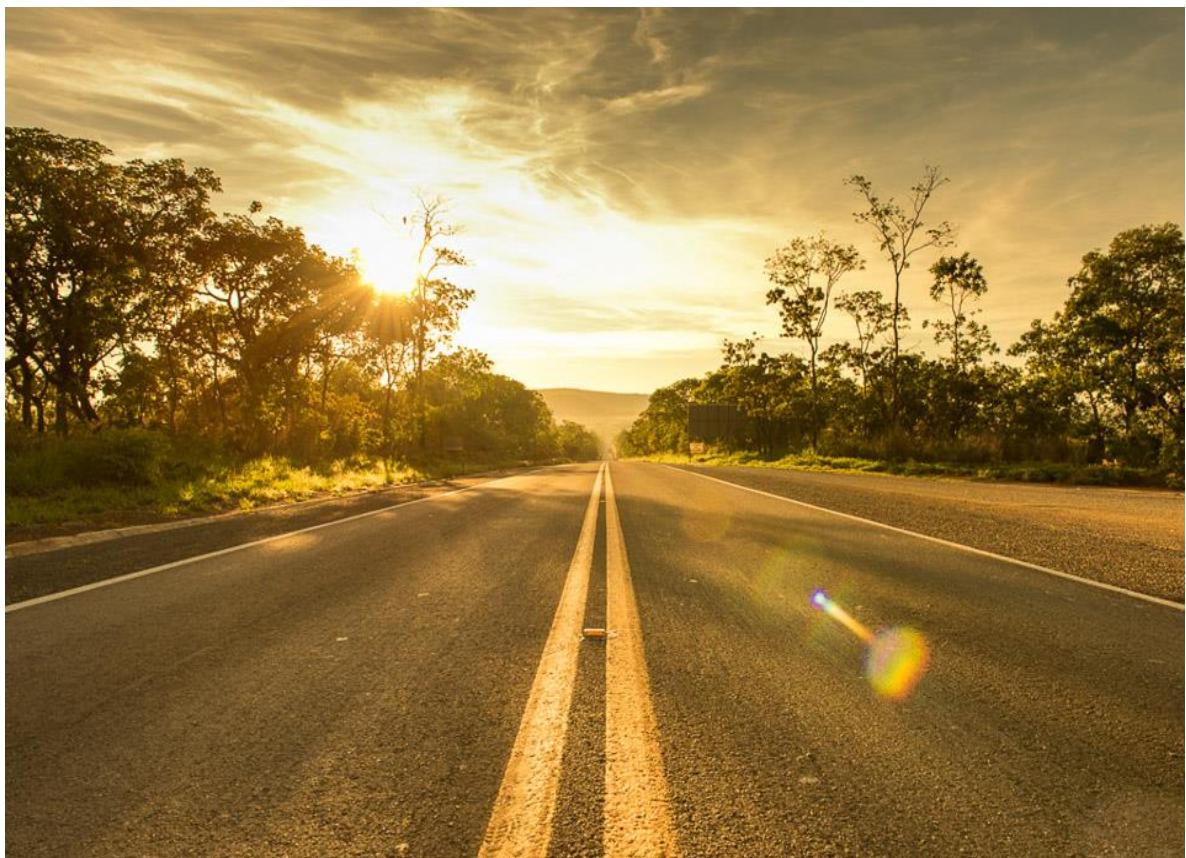


Recuperação e Manutenção – Frente pavimento Km 130/GO

	Relatório Mensal	Folha N°	25/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00



Recuperação e Manutenção - Foto 1 e 2 - Recuperação de pavimento e sinalização horizontal no km 539,000 (Anel) - Pista Norte.



Recuperação e Manutenção - Foto 1 e 2 - Sinalização Horizontal região de Paracatu/MG

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	26/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00



Recuperação e Manutenção - Foto 1 e 2 - Sinalização Horizontal definitiva em frente SAU 13

	Relatório Mensal	Folha N°	27/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

6. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

	Relatório Mensal	Folha N°	28/28
	Obras em Andamento	Data	06/01/2015
		Nº da Revisão	00

7. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 28 (vinte e oito) folhas devidamente identificadas e numeradas.