

EMPRESA CONCESSONÁRIA DE RODOVIAS DO SUL S/A

# RELATÓRIO DE OBRAS

---

ECOSUL

JULHO / 14



## INTRODUÇÃO

O presente relatório tem por objetivo apresentar informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções do Ofício Circular nº 052/2014/SUINF, de 31 de julho de 2014.

A seguir, serão detalhadas as principais obras em andamento no Polo Pelotas.

## OBRAS DE RECUPERAÇÃO/MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO

No mês de julho a Ecosul realizou obras de recuperação do pavimento na BR-116, entre as cidades de Camaquã e Pelotas. As obras foram realizadas conforme os projetos aprovados pela ANTT, através do Ofício nº 361/2014/SUINF (RAP nº 369/2014).

As intervenções de recuperação do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam a varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus).

As obras foram iniciadas no mês de abril e ao longo do mês de julho os serviços foram realizados no segmento entre os quilômetros 451 e 453 (município de São Lourenço do Sul), conforme fotos mostradas a seguir. As obras na BR-116 (Camaquã – Pelotas) deverão ser concluídas em agosto.



Para a realização das obras na BR-116, que possui em toda sua extensão uma faixa de tráfego por sentido (pista simples), são realizadas operações de pare e siga, com interrupções médias de um minuto, variando de acordo com a formação de filas, que não superam distâncias de 150 metros.

Ao longo do ano serão realizadas também as obras de recuperação/manutenção do pavimento ao longo das demais rodovias do Polo Pelotas, que deverão ser concluídas até o mês de dezembro.

## EXECUÇÃO DE DRENOS DE PAVIMENTO

Em julho a Ecosul realizou ao longo da BR-116, entre as cidades de Camaquã e Pelotas, obras de implantação de drenos de pavimento, conforme projetos aprovados pela ANTT.

A intervenção consiste na execução de dreno longitudinal nos acostamentos junto ao bordo da pista, através da abertura no pavimento com valetadeira específica e preenchimento com material drenante revestido por manta geotêxtil e com conduto tipo tubo dreno corrugado.

As obras foram iniciadas no mês de maio e ao longo do mês de julho foram implantadas mais de quatro mil e quatrocentos de drenos do pavimento entre os quilômetros 466 e 469 da BR-116, no município de São Lourenço do Sul, conforme fotos mostradas a seguir. As obras na BR-116 (Camaquã – Pelotas) deverão ser concluídas em setembro.



Para a realização das obras na BR-116, que possui em toda sua extensão uma faixa de tráfego por sentido (pista simples), são realizadas operações de pare e siga, com interrupções médias de um minuto, variando de acordo com a formação de filas, que não superam distâncias de 150 metros.

Entre os meses de outubro e novembro também serão implantados drenos de pavimento ao longo da BR-392, entre as cidades de Pelotas e Santana da Boa Vista.

## AMPLIAÇÃO DA PRAÇA DE PEDÁGIO CAPÃO SECO

Nos mês de julho foram iniciadas as obras ampliação da Praça de Pedágio Capão Seco, localizada no km 52+200 da BR-392, no município de Rio Grande. As obras foram aprovadas pela ANTT no ano de 2013, após as negociações para a incorporação ao Contrato de Concessão da pista duplicada da BR-392, entre Pelotas e Rio Grande.

No decorrer do mês de julho foram realizados os seguintes serviços: execução de estacas escavadas por hélice contínua, remanejamento dos postes de iluminação, início da elaboração da ampliação da estrutura metálica da cobertura, concretagem de blocos de fundação e pilares pré-moldados,

escavação e aterramento para a pavimentação, quebra das placas de concreto por onde deverão passar o sistema de automação e início da remoção do canto da cobertura.



Para a execução da obra a Ecosul necessitou remanejar os usuários da pista automática sentido Pelotas, para as pistas manuais. A operação foi amplamente comunicada aos usuários e também é repassada através de informações no Painel de Mensagem Variável disposto na Praça de Pedágio.

A obra foi iniciada no mês de maio e deverá ser concluída até o final do ano de 2014. Após a sua conclusão, a Praça de Pedágio passará a atender com 9 pistas manuais, 2 pistas automáticas e 2 pistas *by-pass*, proporcionando maior fluidez à rodovia e conforto aos usuários.

### RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DA PONTE SOBRE O ARROIO CADEIA

Em junho foram iniciadas as obras de recuperação na Ponte sobre o Arroio Cadeia, localizada no km 95+800 da rodovia BR-392, no município de Morro Redondo. A obra de recuperação foi aprovada pela ANTT em caráter emergencial, haja vista a situação identificada pela Concessionária através das monitorações periódicas.

Após verificação realizada no início do ano de 2014, foi identificada na estrutura da Ponte uma ruptura da transversina de entrada (lado Pelotas). A estrutura, datada da década de 60,

apresentava ainda patologias que comprometiam as condições adequadas de segurança e conforto aos usuários, demandando também diversas intervenções da sua estrutura.

Ao longo do mês de julho foi realizada a implantação das instalações do canteiro de obras, serviços de apicoamento e remoção de concreto desagregado, injeção de trincas com nata de cimento e grout e construção dos caminhos de serviço para acessar a base dos pilares, além dos serviços de recuperação de áreas de concreto nos pilares da ponte, conforme fotos a seguir:



Até o momento as obras ainda não causaram qualquer impacto no tráfego da rodovia. Nos próximos meses, os serviços serão executados sobre a pista através de operações do tipo pare e siga, com a utilização de semáforos e com interrupções médias de um minuto, variando de acordo com a formação de filas, que não superam distâncias de 150 metros.

As obras têm previsão de conclusão no mês de novembro e atualmente foram concluídos 15% dos serviços programados, conforme cronogramas mostrados a seguir:

Recuperação Ponte Arroio Cadeia	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV
Implantação de canteiro	5,00%					
Injeção de trincas, limpeza e correção de concreto disgregado	4,00%	6,00%	6,00%	6,00%		
Substituição aparelho apoio			4,00%	4,00%		
Remoção pavimento de concreto			3,00%	7,00%		
Substituição de juntas				5,00%		
Pavimentação asfáltica					8,00%	2,00%
Demolição do encontro e laje de transição			10,00%	5,00%		
Execução de muro de encontro e laje de transição				5,00%	10,00%	
Recuperação de drenagem					5,00%	
Desmobilização						5,00%

