

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA FERNÃO DIAS
- **RODOVIA:** BR-381/MG/SP
- **TRECHO:** BELO HORIZONTE-SÃO PAULO
- **EXTENSÃO:** 570,23 KM
562,10 KM DE PISTA PRINCIPAL / 8,13 KM DO CONTORNO DE BETIM

POUSO ALEGRE - MG

ABRIL DE 2018

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1	Introdução.....	3
1.2	Informações Contratuais.....	5
1.3	Mapa de Situação.....	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	7
2.1	Descrição das Principais Obras.....	7
2.2	Localização das Obras.....	8
2.3	Marcos Contratuais.....	8
2.4	Relação de Equipamento e Pessoal.....	9
3.	Relatório Fotográfico.....	10
4.	Considerações Finais.....	16
5.	Termo de Encerramento.....	16

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 570,23 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP e o Contorno de Betim. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

-
- Descrição da etapa das obras que estão em andamento;

No presente momento as duas principais obras que se encontram em andamento na Rodovia Fernão Dias são:

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700, que se encontra na fase final de execução.

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE, que se encontra na fase pré-intermediária.

1.2. Informações Contratuais*Tabela 01 – Dados Contratuais*

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Fernão Dias 
Concessionária	Autopista Fernão Dias S/A	
Contrato N°	Edital 002/2007	
Escopo do Contrato	Concessão da exploração da rodovia	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	19/12/2008	
Rodovia	BR-381/MG/SP	
Trecho	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
Extensão (km)	562,10	
Prazo	25 anos	

1.3. Mapa de Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700.

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE.

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700.

A obra de implantação de passagem inferior no Km 477+700 prosseguiu no mês com a continuidade na execução de drenagem, sub-leito / Sub-base e finalização das estroncas inferiores. Está previsto ainda a execução de terraplenagem, dispositivos de drenagem, pavimentação, sinalização horizontal e vertical, dispositivos de segurança e iluminação viária.

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE.

A referida obra prosseguiu no mês com a execução dos serviços de estacas raízes e execução de tirantes. Está previsto ainda a continuação da execução de estacas raízes, tirantes superior e inferior, tratamento de injeção, dispositivos de drenagem e revestimento vegetal.

- Especificidades das obras;

A obra de implantação de passagem inferior no Km 477+700, fará a ligação viária do bairro Inconfidentes e o bairro Industrial da cidade de Contagem/MG através de uma passagem inferior sob a BR-381. A trincheira será implantada sob a rodovia BR-381 interligando a Av. General David Sarnoff. Será necessário o rebaixamento do greide da Avenida com implantação de contenções laterais entre a pista central e as pistas marginais da avenida. A transposição sob a BR-381 será realizada através de passagem inferior. Esta intervenção faz parte do programa de melhoramentos de mobilidade urbana do município de Contagem.

Já a obra de recuperação do terrapleno do km 63+600 pista norte, trata-se de um reforço da cortina atirantada existente e implantação de uma nova cortina, visando garantir a estabilidade do talude, a integridade do corpo estradal da Rodovia e proporcionando mais segurança à rodovia e usuários.

- Previsão de impacto na rodovia e frentes de trabalho.
- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700 – possui três frentes de trabalho.
- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 na PISTA NORTE – possui três frentes de trabalho.

2.2 Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição das Obras	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	Km	Cidade	Estado
5.1.23	Implantação da passagem inferior do tipo trincheira Km 477+700	477+700	477+700	-	Contagem	MG
-	Recuperação do Terrapleno do km 63+600 Pista Norte	63+600	63+600	-	Mairiporã	SP

2.3 Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

Marco	Descrição da Obra	Dias	Data

2.4 Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL			Autopista Fernão Dias arteris
Item	Descrição	Quantidade	
1	Pessoal		
1.1	Administração	57	
1.2	Operacional	719	
1.3			
1.4			
1.5			
Total		776	
2	Equipamentos		
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13	
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	5	
2.3	Motocicletas	2	
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12	
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6	
2.6	Guinchos Leves	14	
2.7	Guincho Pesado	6	
2.8	Caminhão Pipa	3	
2.9	Caminhão Munck	3	
3.0	Carretinha para apreensão de animais	3	
3.1	Carretinha para sinalização emergencial	2	
Total		69	

3. Relatório Fotográfico

IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO
KM 477+700



Figura 01 – Compactação de Sub-base



Figura 02 – Compactação de base



Figura 03 – Compactação de base



Figura 04 – Ensaios tecnológicos (Grau de compactação)



Figura 05 – Implantação de sarjeta no ramo "A"



Figura 06 – Compactação de base

RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 PISTA NORTE



Figura 01 – Visão geral da obra



Figura 02 – Visão geral da obra



Figura 03 – Execução de contraforte



Figura 04 – Execução de contraforte



Figura 05 – Execução de contraforte



Figura 06 – Execução de contraforte

4. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas duas obras, suas características, seus avanços físicos e relatório fotográfico.

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014, nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014 e nº 011/2015/SUINF de 20.02.2015.*

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 16 (dezesseis) folhas devidamente identificadas e numeradas.