
RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: **ECOSUL**
- RODOVIA: **BR-116/RS E BR-392/RS**
- TRECHO: **POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS**
- EXTENSÃO: **457,30 km**

PELOTAS/RS
DEZEMBRO DE 2019

- ÍNDICE -

<u>ITEM</u>	<u> DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Introdução	3
1.1.	Informações da Concessão	3
1.2.	Informações Contratuais.....	4
1.3.	Mapa de Situação.....	5
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	6
2.1.	Descrição das Principais Obras	6
2.2.	Localização das Obras	7
2.3.	Marcos Contratuais.....	8
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal	9
3.	Relatório Fotográfico	10
4.	Considerações Finais	11
5.	Termo de Encerramento	12

1. Introdução

1.1. Informações da Concessão

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, trechos Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, trechos Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco, 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos, 5 (cinco) Serviços de Atendimento ao Usuário e 6 (seis) Bases de Serviços Operacionais.

Na 11^a Revisão Ordinária e 7^a Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento, os quais serão concluídos até 2021.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL	
Contrato nº	PJ/CD/215/98	
Escopo do Contrato	Exploração, mediante cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.	
Data da Assinatura do Contrato	15/07/1998	
Data do Início da Concessão	24/07/1998	
Início da Cobrança de Pedágio	04/03/2001	
Rodovia	BR 392/RS e BR 116/RS	
Trecho	BR 116 (Camaquã - Pelotas - Jaguarão) e BR 392 (Rio Grande - Pelotas - Santana da Boa Vista)	
Extensão (km)	457,300	
Prazo	25 anos (a partir do início da cobrança).	

1.3. Mapa de Situação

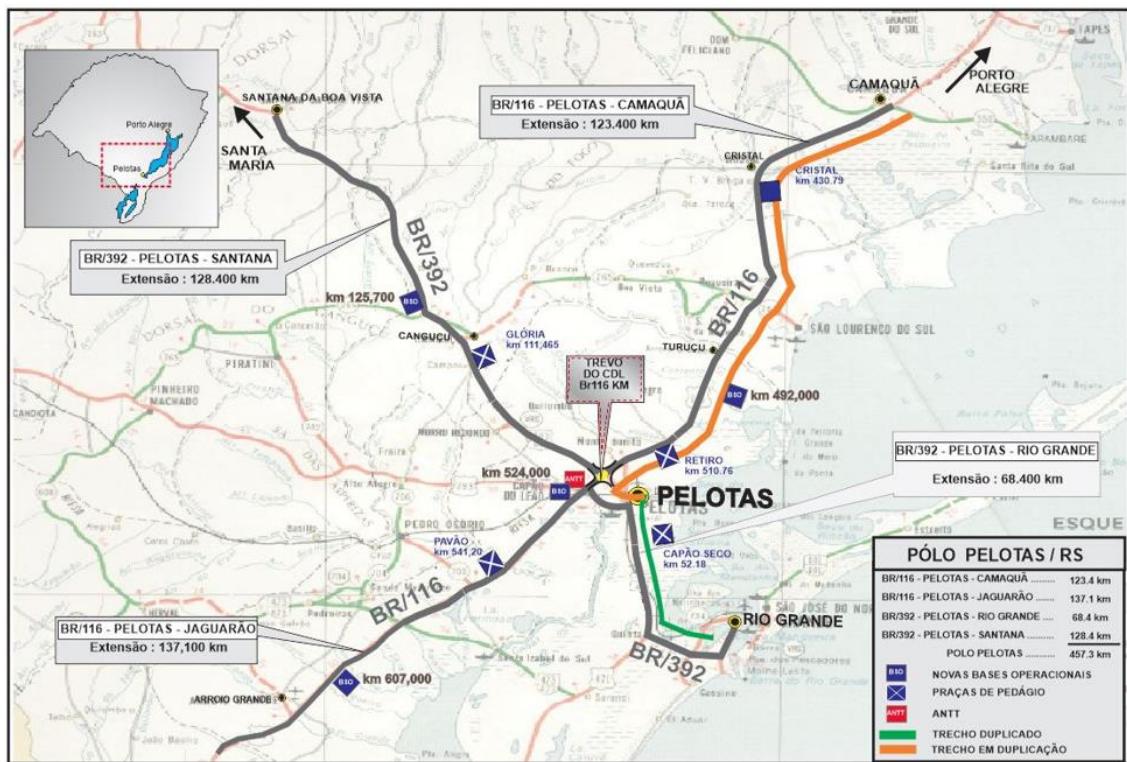


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

Conforme mencionado anteriormente, em 2016 tiveram início as obras de recuperação do pavimento. No ano de 2019, as obras iniciaram na rodovia BR-392/RS, trecho de Rio Grande – Pelotas, seguiram pela BR-116/RS, trecho Jaguarão – Pelotas e atualmente estão sendo executadas na BR-392/RS, trecho Pelotas – Santana da Boa Vista. A manutenção da rodovia vem sendo realizada ao longo do ano para todos os trechos sob concessão. As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que executam os seguintes serviços:

- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste preliminarmente na varredura e limpeza da superfície, após é aplicada a pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica com uso de caminhão espargidor, lançamento da camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com vibro-acabadora, e por fim, compactação da camada final com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento que contempla a fresagem inicial, de forma a remover o revestimento degradado, transporte do material fresado para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ, utilizando a vibro-acabadora. A compactação final é realizada com rolo tandem e rolo de pneus;

2.2. Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização			Extensão km	Município
		BR	Km Inicial	Km Final		Cidade
A.2.1	Recuperação do Pavimento	392	62+200	68+300	6,10	Pelotas
A.2.1	Recuperação do Pavimento	116	552+760	581+640	28,880	Capão do Leão e Pedro Osório
A.2.1	Recuperação do Pavimento	392	71+800	97+700	25,900	Pelotas e Morro Redondo
C.1	Manutenção do Pavimento	116 e 392	-	-	457,300	Polo Pelotas
						RS

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

2.3. Marcos Contratuais

LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS			05/12/2019
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
1	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	364	01/01/2019
2	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	364	01/01/2019

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1 Pessoal		
1.1	Administração Central	66
1.2	Administração Local	216
1.3	Operacional	28
Total		310
2 Equipamentos		
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	6
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	6
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
Total		20

Tabela 04 – Lista Equipmento e Pessoal

3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Serviços de recuperação do pavimento
BR-392/RS – Trecho Pelotas – Santana da Boa Vista / km 097+500*



*Figura 03 – Serviços de sinalização horizontal
BR-392/RS Trecho Pelotas – Santana da Boa Vista / km 092+000*

4. Considerações Finais

O presente relatório apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 12 (doze) folhas devidamente identificadas e numeradas.