
	Relatório Mensal	Folha N°	1/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00

## RELATÓRIO MENSAL


- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Outubro de 2014

	Relatório Mensal	Folha N°	2/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00

1. Informações da Concessão
  - 1.1.Introdução
  - 1.2.Informações Contratuais
  - 1.3.Mapa de Situação
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
  - 2.1.Descrição das Principais Obras
  - 2.2.*Status* das Principais Obras
  - 2.3.Cronograma Físico
  - 2.4.Avanço Físico
3. Frente de Serviço Operacional
  - 3.1.*Status* dos Serviços Operacionais
4. Relação de Equipamento e Pessoal
5. Relatório Fotográfico
6. Considerações Finais
7. Termo de Encerramento


	Relatório Mensal	Folha N°	3/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00


## 1. Informações da Concessão

### 1.1. Introdução

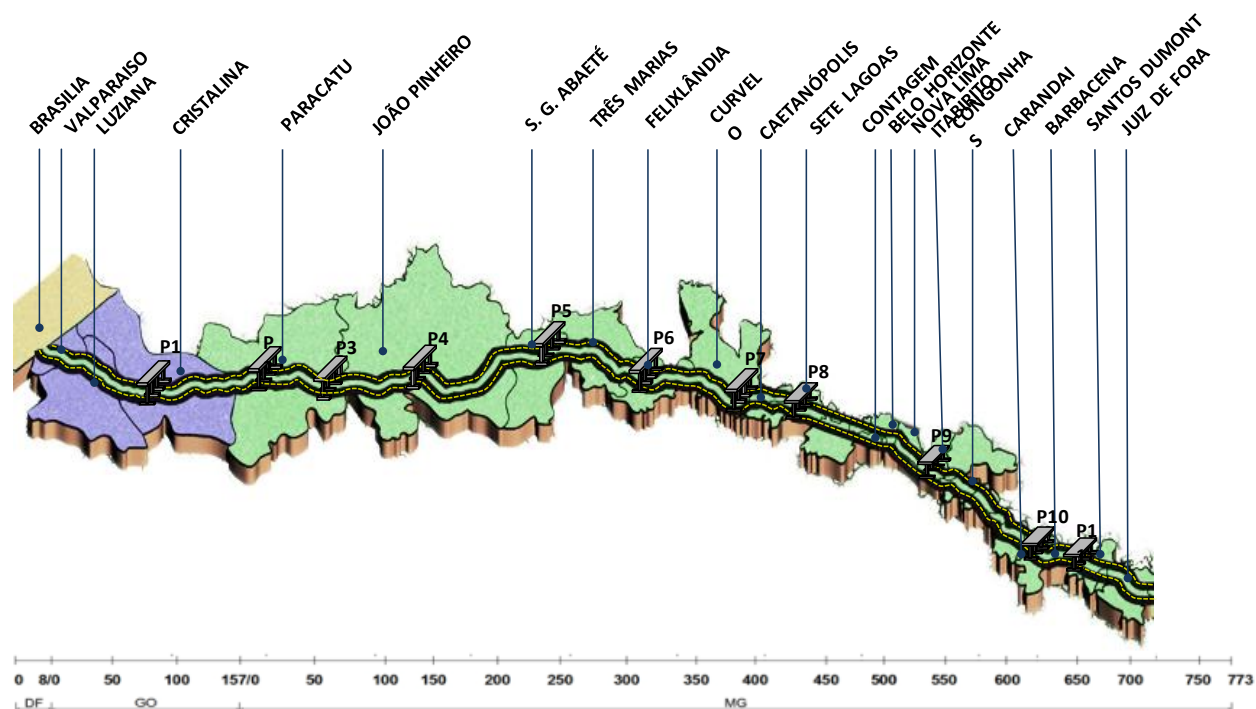
A **Via 040** iniciou em julho as obras de duplicação e recuperação da rodovia BR-040. A etapa da duplicação em andamento possui 56 Km de extensão, de Cristalina (GO) a João Pinheiro (MG). Já a etapa de atividades de recuperação e manutenção ocorre em 57,9 quilômetros da rodovia, sendo 33,9 quilômetros em Minas Gerais, nos municípios de Itabirito, Ouro Preto, Congonhas, Conselheiro Lafaiete e no Anel Rodoviário de Belo Horizonte, e 24 km em Goiás, nas cidades de Valparaíso de Goiás e Luziânia.

### 1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato N°	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	


	Relatório Mensal	Folha N°	4/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00

### 1.3. Mapa de Situação



<b>Trecho 01</b>
Km 33,5/GO ao 40,5/GO
<b>Trecho 02</b>
Km 51,5/GO ao 58,2/GO
<b>Trecho 03</b>
Km 69,5/GO ao 74,5/GO
<b>Trecho 04</b>
Km 79,0/GO ao 88,8/GO
<b>Trecho 05</b>
Km 105,3/GO ao 130,3/GO
<b>Trecho 06</b>
Km 160,0/MG ao 168,6/MG

PRAÇA	Km	MUNICIPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOÃO PINHEIRO	MG
P5	251,5	CANDEIRAS	MG
P6	328,7	FELIXLANDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	SETE LAGOAS	MG
P9	577,5	ITABIRITO	MG
P10	636,6	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	JUIZ DE FORA	MG

	Relatório Mensal	Folha N°	5/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

Para minimizar os impactos no tráfego de veículos sem que a eficiência dos trabalhos seja prejudicada, as obras da **Via 040** entre Valparaíso de Goiás e Luziânia ocorrem apenas no período noturno, entre as 23h e 5h. No trecho entre Itabirito (km 586) e Conselheiro Lafaiete(km 633), os trabalhos de recuperação são executados 24 horas por dia, com adoção do sistema de siga e pare nos trechos de pistas simples e previsão de conclusão para o final de outubro de 2014.

Nos demais pontos, as ações são programadas para o horário diurno, também com adoção do sistema de siga e pare. A **Via 040** elaborou ainda um plano de fluidez para o entorno de Brasília, que foi objeto de audiência pública promovida pelo órgão regulador no dia 8 de agosto de 2014.

### 2.1. Descrição das Principais Obras


#### Duplicação

Iniciadas em 9 de julho, as frentes de duplicação atuam nos estados de Goiás e Minas Gerais. A previsão é de que as obras se estendam até março de 2015. Em Goiás, os trabalhos estão entre os quilômetros 33 e 40; 51 e 58; 69 e 74; 79 e 88; 105 e 130, nos municípios de Luziânia e Cristalina. Em Minas Gerais, as obras estão em andamento entre os quilômetros 160 e 173, em João Pinheiro.

A partir do segundo ano de obras, serão construídas vias marginais, novos acessos, trevos, retornos em nível, retornos em desnível, passarelas e viadutos, bem como melhorias no traçado da via. Em agosto, também foram iniciadas as atividades para instalação das 11 praças de pedágio, obras que estão na fase de escavações e terraplanagem.

#### Recuperação e Manutenção

Presentes nos estados de Minas Gerais e Goiás, as frentes de recuperação e manutenção tiveram início em 3 de julho. As intervenções envolvem recuperação do pavimento e sinalização, além de instalação de defensas metálicas e barreiras rígidas de concreto nas laterais da pista, dispositivos que aumentarão a segurança dos usuários. A previsão é de que as atividades terminem até o quinto ano do contrato de concessão.

	Relatório Mensal	Folha N°	6/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00

Em Minas Gerais, as obras de recuperação ocorrem entre o quilômetro 586 (Itabirito) e o quilômetro 632 (Conselheiro Lafaiete) e no trecho de 10,5 quilômetros do Anel Rodoviário de Belo Horizonte sob concessão. Em Goiás, as intervenções vão do quilômetro 0 (Valparaíso de Goiás) ao quilômetro 24 (Luziânia).

As obras de recuperação do pavimento envolvem reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento.

Com relação à sinalização, todas as placas serão revitalizadas ou trocadas. Ficará mais fácil para o motorista enxergar alertas como velocidade máxima permitida e pontos com curvas acentuadas. Além disso, a pintura das faixas no asfalto será completamente refeita, melhoria que trará maior tranquilidade e confiabilidade para o usuário que trafega por essa parte da BR-040.


Em 1° de setembro foi concluída a recuperação do viaduto da BR-040 localizado na altura do Bairro São Dimas (Km 630), em Conselheiro Lafaiete. Os trabalhos englobaram novo recapeamento, recuperação das juntas de dilatação, recomposição do guarda-corpo, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção. As obras tiveram início em 31 de julho.

Entre Congonhas e Conselheiro Lafaiete, 10 obras de artes especiais, como viadutos, pontes e passagens inferiores, serão reformadas, trabalhos que têm previsão de serem concluídos até dezembro. As pontes sobre o Rio Maranhão e o Rio Paraopeba, os viadutos Telesphoro Candido de Rezende e o de acesso a Congonhas, assim como o de acesso a Conselheiro Lafaiete, são exemplos de construções que serão recuperadas.

Os aprimoramentos proporcionarão maior fluidez ao tráfego de veículos, uma vez que a pista ficará em melhores condições.

### **Conservação**

Estão em andamento também trabalhos de conservação em todo o trecho concedido. Até o momento, os trabalhos de conservação resultaram no recolhimento de um volume de resíduos equivalente a 1577 caminhões (entulho, pneus, massa verde, etc.); desobstrução de 640 quilômetros de sistemas de drenagem; roçada de vegetação em 879 quilômetros de margens da rodovia; e caiação de 465 quilômetros de guarda-corpos, guarda-rodas e passeios, dentre outras estruturas.


	Relatório Mensal		Folha N°	7/34
	Obras em Andamento		Data	26/09/2014
			N° da Revisão	00

## 2.2. Status das Principais Obras


ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG											
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período			Acompanhamento	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	Status	Realizado (%)
3.2.1.1	Duplicação			62,1							
3.2.1.1-A	Trecho 1	33+500	40+500	7,00	Luziania	GO	Julho	Fevereiro	8	Andamento	8,80%
3.2.1.1-B	Trecho 2	51+500	58+200	6,70	Luziania	GO	Julho	Fevereiro	8	Andamento	6,73%
3.2.1.1-C	Trecho 3	69+500	74+500	5,00	Cristalina	GO	Julho	Fevereiro	8	Andamento	8,26%
3.2.1.1-D	Trecho 4	79+000	88+750	9,75	Cristalina	GO	Junho	Fevereiro	9	Andamento	6,51%
3.2.1.1-E	Trecho 5	105+300	130+300	25,00	Cristalina	GO	Junho	Fevereiro	9	Andamento	11,67%
3.2.1.1-F	Trecho 6	160+000	168+600	8,60	João Pinheiro	MG	Julho	Fevereiro	8	Andamento	8,28%
3.4.5	Praça de Pedágio										
3.4.5-A	P-1	93+250			Cristalina	GO	Julho	Fevereiro	8	Andamento	21,33%
3.4.5-B	P-2	17+650			Paracatú	MG	Julho	Fevereiro	8	Andamento	13,78%
3.4.5-C	P-3	91+300			Lagoa Grande	MG	Julho	Fevereiro	8	Andamento	3,63%
3.4.5-D	P-4	172+985			João Pinheiro	MG	Julho	Fevereiro	8	Andamento	6,32%
3.4.5-E	P-5	251+470			São Gonçalo	MG	Julho	Fevereiro	8	Andamento	3,89%
3.4.5-F	P-6	328+700			Felixlândia	MG	Julho	Fevereiro	8	Andamento	1,27%
3.4.5-G	P-7	405+375			Curvelo	MG	Julho	Fevereiro	8	Andamento	5,27%
3.4.5-H	P-8	487+440			Sete Lagoas	MG	Julho	Fevereiro	8	Andamento	2,53%
3.4.5-I	P-9	577+200			Itabirito	MG	Julho	Fevereiro	8	Não Iniciado	0,00%
3.4.5-J	P-10	642+700			Conselheiro Lafaiete	MG	Julho	Fevereiro	8	Andamento	3,83%
3.4.5-K	P-11	714+100			Barbacena	MG	Julho	Fevereiro	8	Andamento	3,58%
3.4.4	SAU's						Maio	Outubro	6	Andamento	90,00%

**Status:**

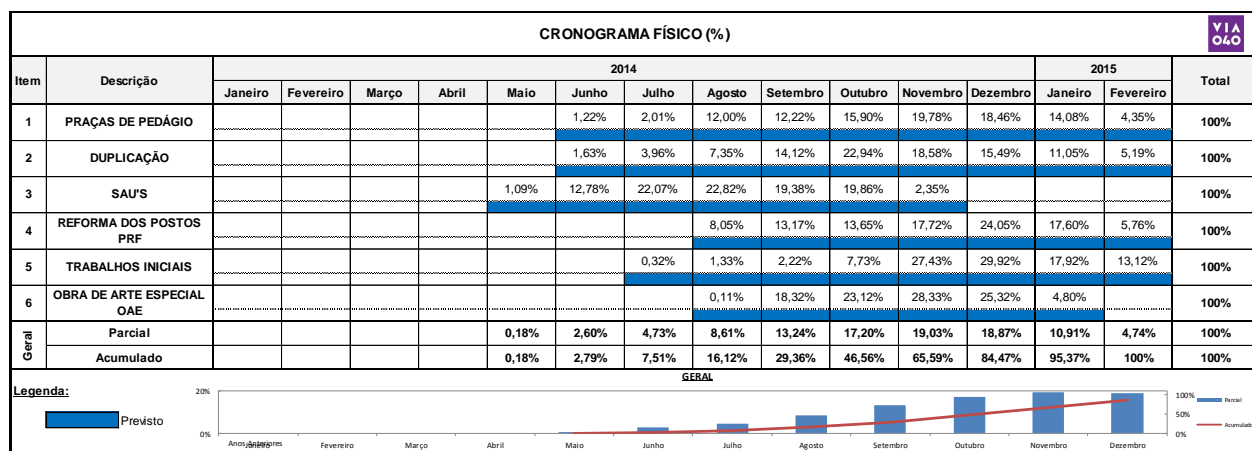
Iniciar 

Andamento 

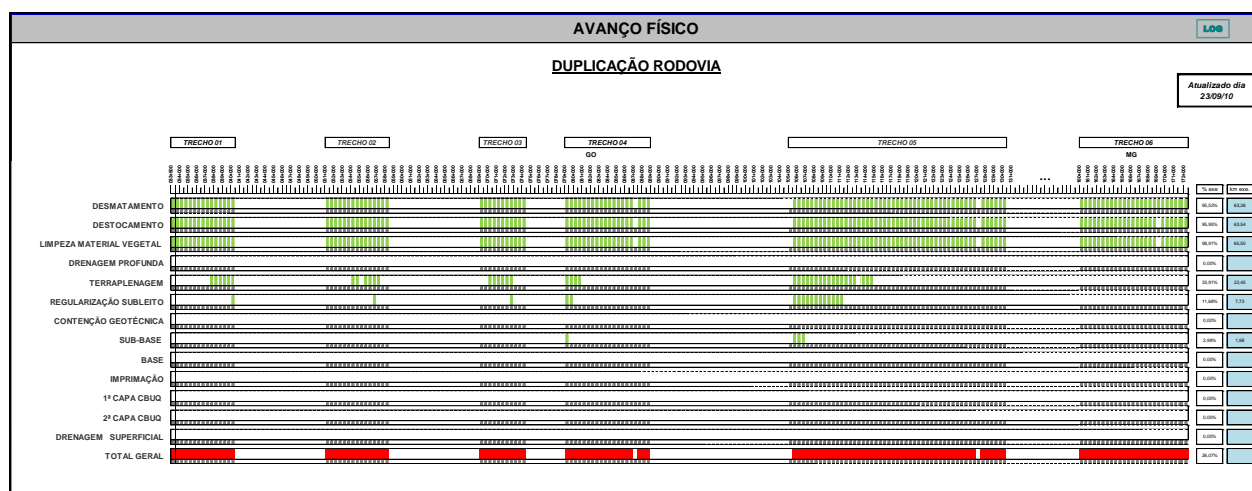
Concluída 


	Relatório Mensal	Folha N°	8/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00

## 2.3. Cronograma Físico



## 2.4. Avanço Físico



	Relatório Mensal	Folha N°	9/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00


### 3. Frente de Serviço Operacional

#### Operação


O início da Operação da rodovia ocorrerá em 22 de outubro, conforme previsão contratual. A partir dessa data, o usuário contará com uma série de serviços, tais como socorro mecânico, com a utilização de guinchos leves e pesados, serviços de atendimento médico de emergência, sistema de combate a incêndios e apreensão de animais, presença constante de inspetores de tráfego na rodovia, além de poder esclarecer dúvidas, enviar sugestões e críticas por meio de canais de comunicação como o atendimento telefônico com ligação gratuita, site e Ouvidoria. O Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) oferecerá acolhimento em 21 bases instaladas ao longo do trecho sob concessão.


Em setembro, todas as 21 bases provisórias dos SAUs foram posicionadas em seus respectivos locais na rodovia. Em outubro serão concluídos os trabalhos finais para entrada em operação, como instalações elétricas, ligações de água, mobiliário e sala de atendimento.



	Relatório Mensal	Folha N°	11/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00

#### 4. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administrativo	100
1.2	Operacional	330
<b>Total</b>		<b>430</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	21
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	7
2.6	Guinchos Leves	23
2.7	Guincho Pesado	8
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munk	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	6
<b>Total</b>		<b>95</b>

	Relatório Mensal	Folha N°	12/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00

## 5. Relatório Fotográfico



Foto 1: Trecho 3 – Compactação da camada



Foto 2: Trecho 3 – Homogeneização da camada


	Relatório Mensal	Folha N°	13/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1: Trecho 3 – Tratamento de camada



Foto 2: Trecho 4 – Compactação de camada


	Relatório Mensal	Folha N°	14/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1: Trecho 2 – Lançamento de material



Foto 2: Trecho 1 – Compactação de camada


	Relatório Mensal	Folha N°	15/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1: PP11 – Terraplanagem



Foto 2: PP08 – Terraplanagem


	Relatório Mensal	Folha N°	16/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1: PP11 – Terraplanagem



Foto 2: PP01 – Túnel


	Relatório Mensal	Folha N°	17/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1: PP05 - Terraplanagem



Foto 2: PP03 – Tratamento de camada


	Relatório Mensal	Folha N°	18/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1: PP3 – Tratamento de camada



Foto 2: PP10 - Terraplanagem


	Relatório Mensal	Folha N°	19/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1 e 2 - Equipe 1- Km 586/MG – 663/MG – Congonhas


	Relatório Mensal	Folha N°	20/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1 e 2 - Equipe 1 Km 24,4/GO ao Km 134/GO - Intervenções no Km 61/GO


	Relatório Mensal	Folha N°	21/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1 e 2 – Aplicação de micro e pintura Sinalização em Carandaí



	Relatório Mensal	Folha N°	22/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00




Foto 1 e 2 -- Equipe 4- Km 24,4/GO ao Km 134/GO - Intervenções em Luziânia/GO

	Relatório Mensal	Folha N°	23/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



- Foto 1 e 2 - Viaduto de Santa Maria/DF , Limpeza, pintura e recomposição

	Relatório Mensal	Folha N°	24/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Fotos 1 e 2 : Trabalhos Iniciais de Sinalização Horizontal


	Relatório Mensal	Folha N°	25/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto Trecho II – Antes e depois da Caiação no Km 296/MG


	Relatório Mensal	Folha N°	26/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto Trecho III – Antes e depois da Roçada, retirada de massa verde e coleta de lixo no Km 537/MG


	Relatório Mensal	Folha N°	27/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto Trecho III – Antes e depois da Coleta de lixo no Km 535,9/MG - Pista Norte


	Relatório Mensal	Folha N°	28/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto Trecho IV – Antes e depois do serviço de roçada


	Relatório Mensal	Folha N°	29/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto Trecho IV – Antes e depois da limpeza e pintura barreira rígida


	Relatório Mensal	Folha N°	30/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1: Execução de barreira rígida km 513



Foto 2: Recuperação de sarjeta 120/GO.


	Relatório Mensal	Folha N°	31/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00



Foto 1: Remoção de pneus e resolagens.



Foto 2: Reforma da passarela km 543.



	Relatório Mensal	Folha N°	32/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00




Foto Trecho III – Antes e depois da Instalação de defesa metálica

	Relatório Mensal	Folha N°	33/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00

## 6. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

	Relatório Mensal	Folha N°	34/34
	Obras em Andamento	Data	26/09/2014
		N° da Revisão	00

## 7. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 34 (Trinta e quatro) folhas devidamente identificadas e numeradas.