

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 KM

**PELOTAS – RS**  
**MAIO DE 2017**

**– ÍNDICE –**

<b><u>ITEM</u></b>	<b><u>DESCRIÇÃO</u></b>	<b><u>PÁGINA</u></b>
1.	Introdução .....	2
1.1.	Informações da Concessão.....	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação .....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras .....	5
2.2.	Localização das Obras.....	7
2.3.	Marcos Contratuais.....	8
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	9
3.	Relatório Fotográfico .....	10
4.	Considerações Finais.....	13
5.	Termo de Encerramento.....	14

## **1. Introdução**

### **1.1. Informações da Concessão**

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco. Além disso, possui ainda 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos e 3 (três) Serviços de Atendimento ao Usuário.

Na 11ª Revisão Ordinária e 7ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento, os quais serão concluídos até 2021.

Destaque ainda para as obras referentes à construção das novas Bases Operacionais e SAUs nas rodovias BR-116/RS e BR-392/RS e de implantação de aproximadamente 30 km de defensas metálicas nas rodovias do Polo.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>	
<b>Concessionária</b>	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
<b>Contrato N°</b>	PJ/CD/215/98
<b>Escopo do Contrato</b>	Exploração, mediante a cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	15/07/1998
<b>Data de Início da Concessão</b>	24/07/1998
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	04/03/2001
<b>Rodovia</b>	BR-116/RS e BR-392/RS
<b>Trecho</b>	BR-116 (Camaquã – Pelotas – Jaguarão) BR-392 (Rio Grande – Pelotas – Santana da Boa Vista)
<b>Extensão (km)</b>	457,30
<b>Prazo</b>	25 anos (a partir da cobrança)

### 1.3. Mapa de Situação

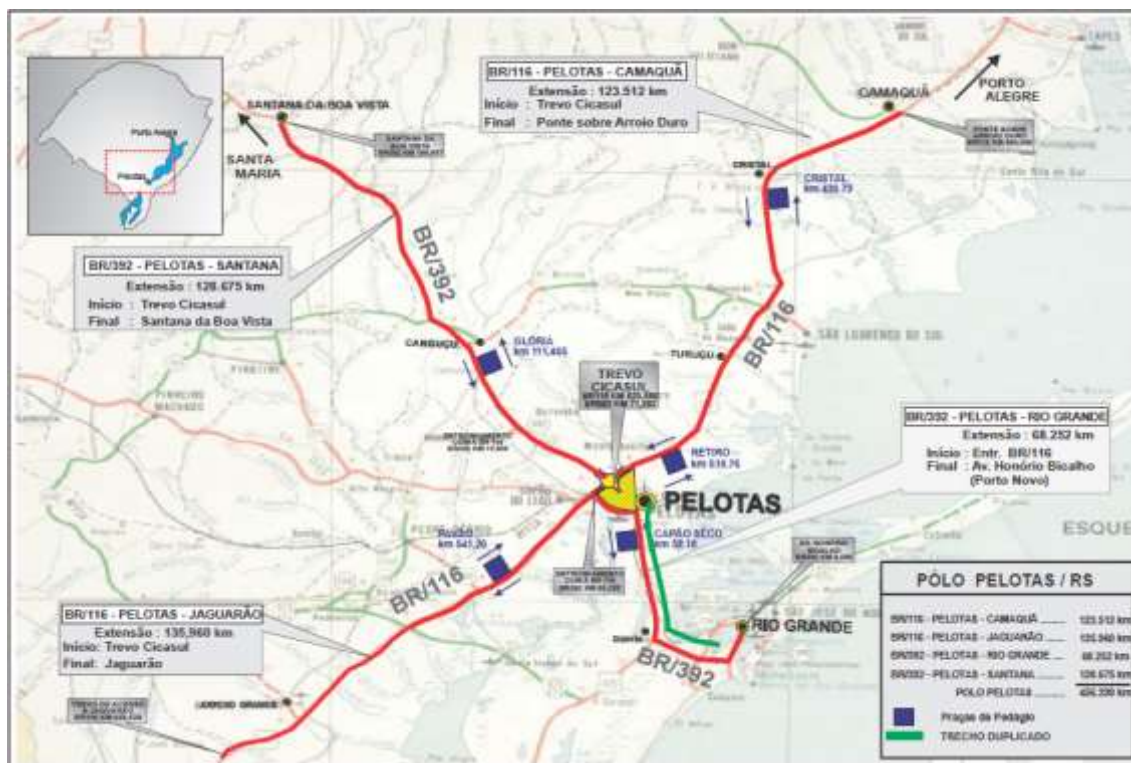


Figura 01 – Mapa de Situação

## **2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras**

### **2.1. Descrição das Principais das Obras**

Conforme mencionado anteriormente, em 2016 tiveram início as obras de recuperação do pavimento. No ano de 2017 as mesmas foram iniciadas em janeiro na BR-116/RS, trecho Pelotas – Camaquã, e serão realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas. As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);

No que diz respeito à implantação das novas bases operacionais e SAUs, aprovados em decorrência do novo plano operacional do Polo Pelotas, estão em andamento as obras de construção de 4 (quatro) novas bases operacionais e 3 (três) SAUs. Dessa forma, a Concessionária passará a oferecer aos seus usuários após a conclusão das obras 6 (seis) BSOs e 5 (cinco) SAUs.

Quanto à implantação de defensas metálicas, aprovadas no mês de dezembro de 2016, as obras foram iniciadas no segmento da BR-116/RS entre Camaquã e Pelotas e terão continuidade ao longo do primeiro semestre de 2017 nas demais rodovias do Polo Pelotas.

Por fim, está prevista para o ano de 2017 a obra de recuperação da Ponte sobre o Rio Camaquã na BR-392 (Pelotas/Santana da Boa Vista), cujo projeto executivo encontra-se em análise pela ANTT.

## 2.2. Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO OBRAS 						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	-	-	96,217	-	RS
A.2.3	Ponte - Rio Camaquã (BR-392)	182+164	182+437	273,000	Santana da Boa Vista	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 CAM)	407+548	509+690	9,794	Camaquã, Cristal, São Lourenço do Sul, Turuçu e Pelotas	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	553+708	656+320	6,226	Capão do Leão, Pedro Osório, Arroio Grande e Jaguarão	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 RIG)	011+462	55+182	2,412	Rio Grande	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	072+484	192+722	12,272	Pelotas, Morro Redondo, Canguçu, Piratini e Santana da Boa Vista	RS
C.1	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	-	-	457,300	-	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-116)	492+000	492+000	-	Pelotas	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-116)	607+000	607+000	-	Arroio Grande	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-392)	033+057	033+057	-	Rio Grande	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-392)	125+700	125+700	-	Canguçu	RS
G.8	Construção BSO (BR-116)	524+000	524+000	-	Pelotas	RS




### 2.3. Marcos Contratuais

*Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais*

 <b>LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS</b>			DATA 05/06/2017
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
1	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	364	01/01/2017
2	Ponte - Rio Camaquã (BR-392)	180	01/07/2017
3	Defensas Metálicas (BR-116 CAM)	270	01/12/2016
4	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	240	01/01/2017
5	Defensas Metálicas (BR-392 RIG)	210	01/02/2017
6	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	100	20/02/2017
7	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	364	01/01/2017
8	Construção BSO e SAU (BR-116 CAM)	325	07/10/2016
9	Construção BSO e SAU (BR-116 JAG)	325	07/10/2016
10	Construção BSO e SAU (BR-392 SBV)	325	07/10/2016
11	Construção BSO e SAU (BR-392 RIG)	180	01/07/2017
12	Construção BSO (BR-116 CAM)	300	03/11/2016

## 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 04 – Lista Equipamento e Pessoal

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b> 		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	88
1.3	Operacional	204
1.4		
1.5		
<b>Total</b>		<b>292</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	5
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	5
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
<b>Total</b>		<b>18</b>

### 3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Construção Bases Operacionais  
BR-116 km 492+000 LE*



*Figura 03 – Construção Bases Operacionais  
BR-116 km 524+000 LD*



*Figura 04 – Construção Bases Operacionais  
BR-116 km 607+000 LE*



*Figura 05 – Construção Bases Operacionais  
BR-116 km 125+700 LE*



*Figura 06 – Implantação defensas metálicas  
BR-392*



*Figura 07 – Implantação defensas metálicas  
BR-392*

#### **4. Considerações Finais**

O presente relatório tem por apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

## **5. Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 14 (quatorze) folhas devidamente identificadas e numeradas.