

	Relatório Mensal	Folha N°	1/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Março de 2015

	Relatório Mensal	Folha N°	<i>2/27</i>
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	Relatório Mensal	Folha N°	3/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A **Via 040** iniciou em julho de 2014 as obras de duplicação e recuperação da rodovia BR-040. A etapa da duplicação em andamento possui 56,8 quilômetros de extensão, abrangendo os municípios de Luziânia e Cristalina, em Goiás, e João Pinheiro, em Minas Gerais. Já as obras de recuperação e manutenção abrangem 441,8 quilômetros da rodovia, dos quais 276 quilômetros em Minas Gerais e 165,8 quilômetros no Distrito Federal e Goiás.

Várias etapas das obras de recuperação do pavimento já foram concluídas, caso dos segmentos entre Itabirito e Conselheiro Lafaiete (Km 586 ao Km 633,4) e entre Carandaí e Juiz de Fora (Km 662 ao Km 771), ambos em Minas Gerais. Ainda no estado, a recomposição do pavimento do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, no trecho de 10,5 quilômetros gerido pela Via 040, foi terminada em fevereiro. Já entre o Distrito Federal e a cidade de Luziânia, em Goiás, a recuperação das pistas num trecho de 32 quilômetros foi finalizada em fevereiro. (No Status Report consta 175 km de recuperação)

Estão em execução os trabalhos de recuperação do pavimento entre Paraopeba e Belo Horizonte, em Minas Gerais (Km 423 ao Km 543), e entre Luziânia e Cristalina (Km 24,4 ao Km 157,4), em Goiás.

Foram recuperadas 100% das 204 obras de arte especiais presentes no trecho sob concessão.

Outro trabalho já entregue é a instalação de defensas metálicas. O dispositivo de segurança foi implantado em cerca de 70 quilômetros da BR-040.

A revitalização da sinalização vertical e horizontal também se encontra em fase de término, sendo que a instalação de placas nos quatro subtrechos da concessão foi 100% concluída.

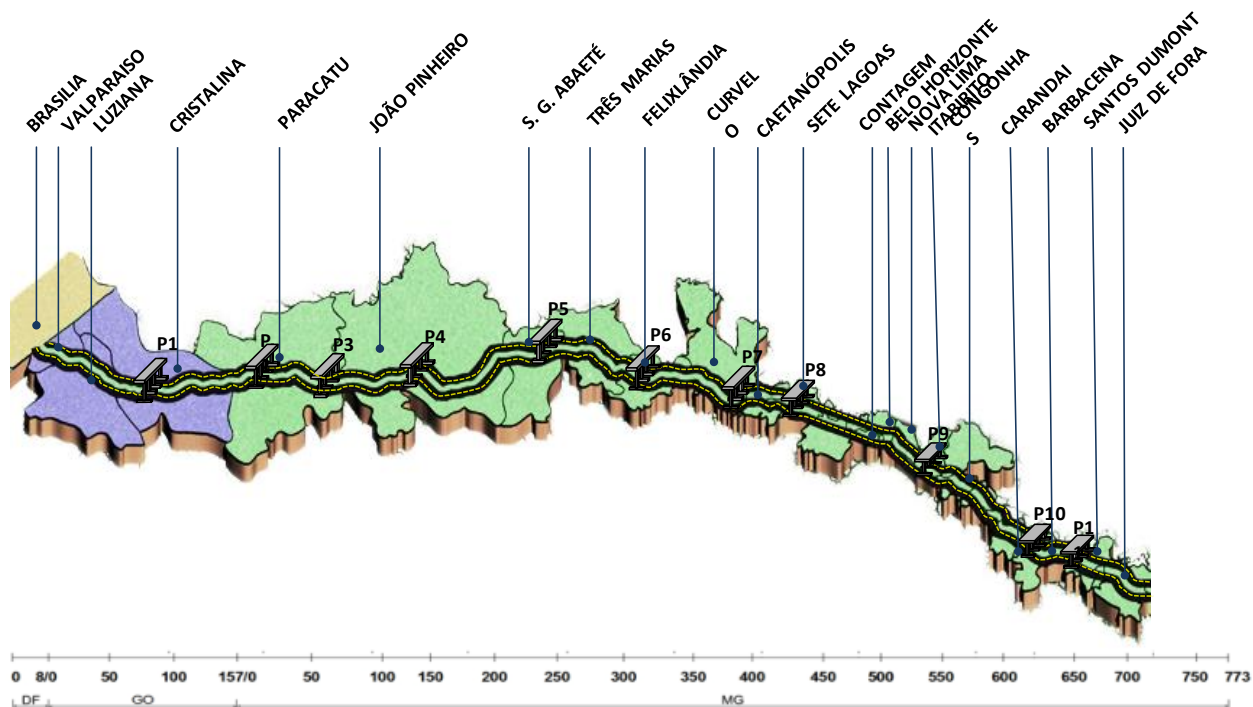
	Relatório Mensal	Folha N°	4/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato N°	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	

	Relatório Mensal	Folha N°	5/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

1.3. Mapa de Situação



Trecho 01
Km 33,5/GO ao 40,5/GO
Trecho 02
Km 51,5/GO ao 58,2/GO
Trecho 03
Km 69,5/GO ao 74,5/GO
Trecho 04
Km 79,0/GO ao 88,8/GO
Trecho 05
Km 105,3/GO ao 130,3/GO
Trecho 06
Km 160,0/MG ao 168,6/MG

PRAÇA	Km	MUNICÍPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOÃO PINHEIRO	MG
P5	251,5	CANDEIRAS	MG
P6	328,7	FELIXLÂNDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	SETE LAGOAS	MG
P9	577,5	ITABIRITO	MG
P10	636,6	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	JUIZ DE FORA	MG

	Relatório Mensal	Folha N°	6/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

Atualmente, as principais obras desenvolvidas na BR-040 envolvem a duplicação de 56,8 quilômetros da rodovia, recuperação do pavimento e da sinalização vertical e horizontal, além da construção de 11 praças de pedágio.

2.1. Descrição das Principais Obras

Recuperação do Pavimento

Presentes nos estados de Minas Gerais e Goiás, as frentes de recuperação e manutenção do pavimento tiveram início em 03 de julho de 2014. De acordo com o cronograma estabelecido, os trabalhos devem ser concluídos em abril de 2015.

A recuperação do pavimento envolve reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento. Estes aprimoramentos proporcionam maior segurança e fluidez ao tráfego de veículos, melhorando as condições das pistas.

As intervenções de recuperação do pavimento entre o Distrito Federal e a cidade goiana de Luziânia, que abrange um trecho de 32,8 quilômetros, foram concluídas em fevereiro. Já entre Luziânia e Cristalina, os trabalhos de recomposição das pistas continuam em andamento, com atividades das 07h às 17h e adoção do estreitamento de pista e ou sistema “siga e pare” quando necessário, mantendo o fluxo alternado em uma das pistas de rolamento.

Em Minas Gerais, no trecho entre Paraopeba e Belo Horizonte (Km 423 ao Km 543), as intervenções de recuperação do pavimento são empreendidas de segunda-feira a sábado, das 07h às 17h. O trecho conta com sinalização 24 horas e há apenas restrições parciais das pistas de rolamento, o que mantém constante o fluxo de veículos.

Ainda em Minas Gerais, em janeiro de 2015, foi concluída a recuperação do pavimento do trecho de 109 quilômetros entre Carandaí e Juiz de Fora. Em fevereiro, foi finalizada a recuperação do pavimento do segmento de 10 quilômetros do Anel Rodoviário de Belo Horizonte sob concessão. Em novembro de

	Relatório Mensal	Folha N°	7/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

2014, os trabalhos de recomposição da pista no percurso de 47 quilômetros entre Itabirito e Conselheiro Lafaiete também foram terminados.

Recuperação de Obras de Arte Especiais

100% das 204 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão foram recuperadas. As intervenções englobaram a recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.

Recuperação da sinalização e dispositivos de segurança

100% das placas informativas sobre o atendimento 0800 da **Via 040** estão instaladas, o que aumenta o conhecimento acerca dos serviços prestados e permite aos usuários acionar as equipes de atendimento de forma mais ágil.

Com relação à sinalização vertical, 6.696 placas foram implantadas na rodovia, concluindo assim este serviço. A instalação ou substituição de equipamentos danificados ou ilegíveis contribui para o motorista enxergar alertas como velocidade máxima permitida e pontos com curvas acentuadas.

Sobre a sinalização horizontal, a revitalização das faixas pintadas na pista abrangeu 743 quilômetros. Este dispositivo está sendo completamente renovado, melhoria que traz maior tranquilidade e confiabilidade para o usuário que trafega pela BR-040. Em Minas Gerais, entre Paracatu e Três Marias, 100% da nova sinalização horizontal foi implantada, o que abrange um trecho de 257 quilômetros. Entre Felixlândia e Belo Horizonte, 169 quilômetros da BR-040 já recebeu a nova sinalização horizontal, o que representa 87% do segmento. Entre Nova Lima e Juiz de Fora, 175 quilômetros da rodovia recebeu a pintura de novas faixas, o que abrange 91% do trecho. No percurso entre o Distrito Federal e Cristalina, 152 quilômetros do trecho já contam com a nova sinalização horizontal, o que representa 74% do total planejado.

Em março, a Via 040 implantou 40 placas indicativas de travessia de animais em 20 pontos estratégicos da rodovia, onde há áreas de importância ambiental. As placas têm a função de alertar os motoristas para que diminuam a velocidade e redobrem a atenção nesses trechos, atitude que pode salvar muitos animais e evitar acidentes.

	Relatório Mensal	Folha N°	8/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

Outro avanço foi a instalação de 10 painéis de mensagens variáveis (PMV) na rodovia, serviço finalizado em março. O equipamento repassa, de maneira ágil e direta, informações sobre as condições da pista e do tráfego, além de contribuir para a conscientização dos usuários. Os dispositivos modernizam a estrutura de sinalização da rodovia

A instalação de defensas metálicas na rodovia, um importante dispositivo de segurança, também está concluída. Cerca de 70.000 metros de defensas foram instalados nas margens e canteiros centrais do BR-040.

A recuperação e manutenção das cercas que delimitam a faixa de domínio está em execução. Barreiras rígidas de concreto também estão sendo reformadas ao longo de todo o trecho sob concessão.

Obras de Duplicação

Iniciadas em 09 de julho, as frentes de duplicação atuam nos estados de Goiás e Minas Gerais. A previsão é de que as obras se estendam até o final de março de 2015. Em Goiás, os trabalhos estão entre os quilômetros 33,5 e 40,5; 51,5 e 58,2; 69,5 e 74,5; 79 e 87; e 105,3 e 130,3, nos municípios de Luziânia e Cristalina. Em Minas Gerais, as obras estão em andamento entre os quilômetros 167,4 e 172,5, em João Pinheiro.

Em Goiás, as intervenções ocorrem das 07h30 às 18h30 entre os quilômetros 33,5 e 40,5; 51,5 e 58,2; 69,5 e 74,5; e 79 e 88,7, abrangendo os municípios de Luziânia e Cristalina. Os trabalhos demandam o estreitamento de pista e adoção do sistema de “siga e pare”.

A partir do segundo ano de obras, que se inicia em abril de 2015, serão construídas vias marginais, novos acessos, trevos, retornos em nível, retornos em desnível, passarelas e viadutos, bem como melhorias no traçado da via.

Praças de Pedágio

As obras de construção das 11 praças de pedágio foram iniciadas em agosto de 2014. O cronograma da **Via 040** prevê para o final de abril de 2015 a finalização das intervenções de construção das estruturas. As intervenções ocorrem das 07h30 às 17h30 e há a possibilidade de demandarem estreitamento de pista em alguns pontos da rodovia.

	Relatório Mensal	Folha N°	10/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

2.3. Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

LOGO	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS		DATA 07/08/2014
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
1	Indicar nestes campos todos os marcos contratuais necessários ao desenvolvimento das Obras.	3 dias	10/08/2014
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
N			

	Relatório Mensal	Folha N°	11/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

2.4 Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administrativo	100
1.2	Operacional	330
Total		430
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	21
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	7
2.6	Guinchos Leves	23
2.7	Guincho Pesado	8
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munk	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		95

	Relatório Mensal	Folha N°	12/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

3. Frente de Serviço Operacional

Operação

O início da Operação da rodovia ocorreu em 22 de outubro de 2014, conforme previsão contratual. O usuário da BR-040 conta com uma série de serviços, tais como socorro mecânico, com a utilização de guinchos leves e pesados, serviços de atendimento médico de emergência, sistema de combate a incêndios e apreensão de animais, presença constante de inspetores de tráfego na rodovia, além de poder esclarecer dúvidas, enviar sugestões e críticas por meio de canais de comunicação como o atendimento telefônico com ligação gratuita, site e Ouvidoria. O Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) oferece acolhimento em 21 bases instaladas ao longo do trecho sob concessão.

A **Via 040** elaborou um plano de fluidez para o entorno do Distrito Federal que começou a ser implantado em 08 de dezembro de 2014 e abrange 32 quilômetros da rodovia no Distrito Federal, Valparaíso de Goiás e Luziânia. O projeto tem dois objetivos principais: melhorar o tempo de viagem na região e promover maior segurança para motoristas, passageiros e pedestres.

O Plano de Fluidez está baseado de quatro eixos: revitalização, modernização e construção de paradas de ônibus; nova formatação de retornos, o que inclui tanto adequações quanto fechamento de passagens que representem risco aos usuários e que gerem retenções; instalação de nova sinalização e eliminação de entradas e saídas irregulares nas margens da rodovia; e criação da terceira faixa em cerca de 30 quilômetros do segmento (hoje, grande parte deste trecho conta com duas faixas em cada pista).

Cinco retornos inadequados foram fechados no Distrito Federal e em Goiás, como o dispositivo localizado no Km 3,25 da rodovia, em frente ao Shopping Sul, em Valparaíso de Goiás. Apenas neste ponto, foi registrada redução de 83% dos acidentes, conforme dados da Polícia Rodoviária Federal.

Em 22 de outubro, a **Via 040** colocou em operação um plano de fluidez voltado para o Anel Rodoviário de Belo Horizonte. Foi concebida uma nova configuração da pista da BR-040 no sentido Brasília, na região do Bairro Olhos D'Água, ponto marcado por constantes congestionamentos. O trajeto ganhou fluidez constante, principalmente nos horários de pico.

Além disso, foram construídas quatro passagens de contingências no Anel Rodoviário que serão usadas em caso de acidentes graves que interrompam por completo o fluxo de veículos na rodovia. Assim, haverá a possibilidade de se reverter o tráfego em uma das faixas de rolamento da pista contrária, o que garantirá fluidez constante ao trânsito.

	Relatório Mensal	Folha N°	13/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

4. Relatório Fotográfico



Praça de Pedágio 1 – Prédio de Controle.



Ilhas da Praça de Pedágio 1

	Relatório Mensal	Folha N°	14/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Cabine externa da Praça de Pedágio 1



Túnel da Praça de Pedágio 1

	Relatório Mensal	Folha N°	15/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Praça de Pedágio 2: Visão Geral
Aplicação CBUQ Trecho 5



Praça de Pedágio 2: Ilhas e Cabines



Praça de Pedágio 3 - Vista geral



Praça de Pedágio 3 – Visão Geral
Prédio Administrativo

	Relatório Mensal	Folha N°	16/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Praça de Pedágio 4 - Cobertura das cabines



Praça de Pedágio 4 – Visão Geral das Cabines



Praça de Pedágio 5 - Visão Geral

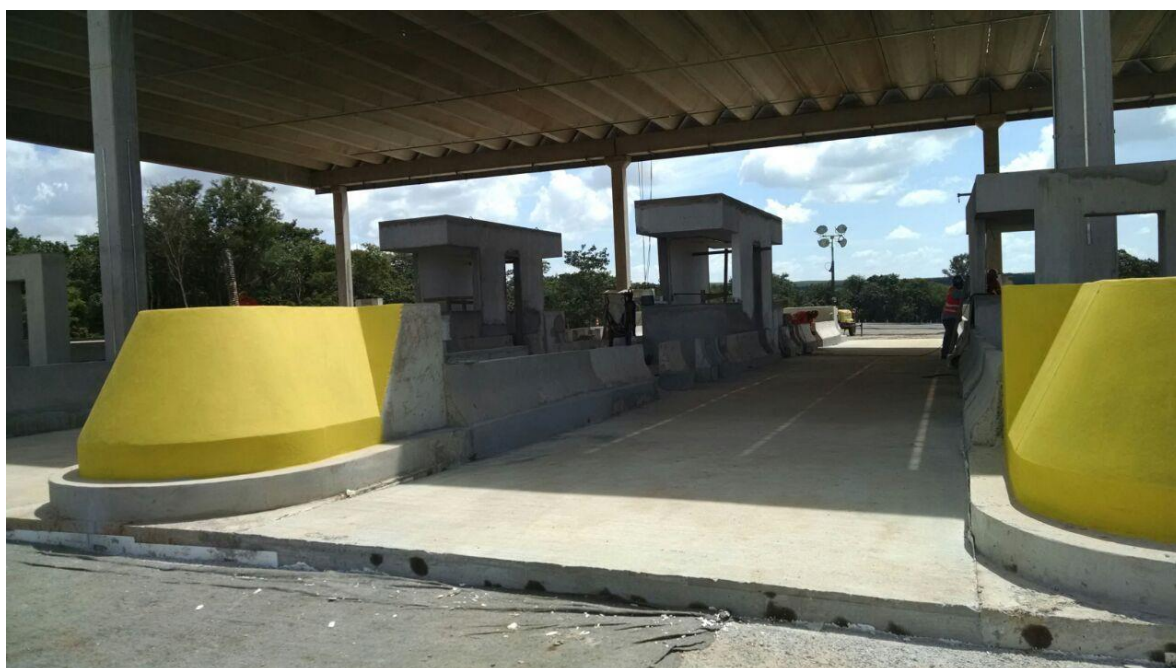
	Relatório Mensal	Folha N°	17/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Praça 6 - Impermeabilização do radier – Túnel



Praça 6 - Concretagem da L2 – Posto de Controle



Praça de Pedágio 7 – Ilhas e cabines

	Relatório Mensal	Folha N°	18/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Praça de Pedágio 8 – Visão Geral – Prédio Administrativo



Praça de Pedágio 8 – Visão Geral – Cabines

	Relatório Mensal	Folha N°	19/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Montagem das cabines - PP8



Montagem do Data Center - PP08



Praça de Pedágio 9- Visão Geral – Cobertura das Cabines

	Relatório Mensal	Folha N°	20/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Praça de Pedágio 9- Visão Geral – Prédio Administrativo



Cabine PP09



Construção das Ilhas PP09



Construção da sala do descanso PP09

	Relatório Mensal	Folha N°	21/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Praça de Pedágio 10 - Visão Panorâmica



Praça de Pedágio 10 – Visão Geral Edificação – Prédio Administrativo

	Relatório Mensal	Folha N°	22/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Praça de Pedágio 11 – Prédio Administrativo – Barbacena/MG



Praça de Pedágio 11 – Cabines

	Relatório Mensal	Folha N°	23/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Trecho 1 - Execução de C.B.U.Q



Trecho 2 - Execução de C.B.U.Q

	Relatório Mensal	Folha N°	24/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Trecho 3 - Aplicação de C.B.U.Q



Trecho 4 – Aplicação de C.B.U.Q

	Relatório Mensal	Folha N°	25/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01



Trecho 5 - Aplicação de C.B.U.Q



Trecho 6 – Escalonamento do aterro



Trecho 6 –Remoção das camadas 1ª e 2ª

	Relatório Mensal	Folha N°	26/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

5. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

	Relatório Mensal	Folha N°	27/27
	Obras em Andamento	Data	02/04/2015
		N° da Revisão	01

6. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 27 (vinte e sete) folhas devidamente identificadas e numeradas.