

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA FERNÃO DIAS
- **RODOVIA:** BR-381/MG/SP
- **TRECHO:** BELO HORIZONTE-SÃO PAULO
- **EXTENSÃO:** 570,23 KM  
562,10 KM DE PISTA PRINCIPAL / 8,13 KM DO CONTORNO DE BETIM

**POUSO ALEGRE - MG**  
**NOVEMBRO DE 2015**

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1.	Introdução .....	3
1.2.	Informações Contratuais.....	5
1.3.	Mapa de Situação .....	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	7
2.1.	Descrição das Principais Obras.....	7
2.2.	Localização das Obras.....	13
2.3.	Marcos Contratuais.....	14
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	15
3.	Relatório Fotográfico .....	16
4.	Considerações Finais.....	34
5.	Termo de Encerramento.....	35

## **1. Informações da Concessão**

### **1.1. Introdução**

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 570,23 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP e o Contorno de Betim. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

- Descrição da etapa da obra que esta em andamento;

No presente momento as seis principais obras que encontram-se em andamento da Rodovia Fernão Dias são:

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, que se encontra na etapa final.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, que se encontra na etapa final.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km, que se encontra na etapa final.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 520+200 AO KM 525+200 - PISTA NORTE - 5,000 km, que se encontra na etapa final.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 555+710 AO KM 561+398 - PISTA NORTE - 5,688 km, que se encontra na etapa final.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km, que se encontra na etapa final.

**1.2. Informações Contratuais***Tabela 01 – Dados Contratuais*

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>		
<b>Concessionária</b>	Autopista Fernão Dias S/A	
<b>Contrato Nº</b>	Edital 002/2007	
<b>Escopo do Contrato</b>	Concessão da exploração da rodovia	
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	14/02/2008	
<b>Data de Início da Concessão</b>	18/02/2008	
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	19/12/2008	
<b>Rodovia</b>	BR-381/MG/SP	
<b>Trecho</b>	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
<b>Extensão (km)</b>	562,10	
<b>Prazo</b>	25 anos	

### 1.3. Mapa de Situação



MAPA SITUAÇÃO CONCESSIONÁRIA AFD - Rev.: 05 - Data: 24/02/2015

Figura 01 – Mapa de Situação

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 520+200 AO KM 525+200 - PISTA NORTE - 5,000 km

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 555+710 AO KM 561+398 - PISTA NORTE - 5,688 km

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG.

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla no km 506+600 foi iniciada em agosto de 2014. Estão sendo realizados trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, O.A.E, sinalização/segurança e obras complementares.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. É realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas e de regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial está sendo executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra está sendo executada na região de São Joaquim de Bicas – MG, com previsão de conclusão para fevereiro de 2016.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG.

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla no km 494+040 foi iniciada em agosto de 2014 e estão sendo realizados trabalhos de drenagem, O.A.E, pavimentação, sinalização e segurança e obras complementares. Uma das finalidades desta obra é a correção de traçado diminuindo a sinuosidade da pista existente, melhorar a fluidez e operação do tráfego local e aumentar a segurança dos usuários da via, proporcionando uma opção de retorno e/ou acesso para os moradores locais e usuários da rodovia, pois se trata de uma área urbana com um intenso fluxo de veículos de pequeno, médio e grande porte, além de pedestres, entre outros.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. É realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas e de regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial está sendo executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra está sendo executada na região de Betim – MG com previsão de conclusão para fevereiro de 2016.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km

A obra de 3ª Faixa do km 513+900 ao km 521+155 da pista Sul (SP), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em setembro/2014, estão sendo executados serviços de pavimentação, terraplenagem, drenagem, sinalização e segurança, obras complementares e obras de contenção. Encontra-se concluído o alargamento da OAE do km 520+750, Pista Sul. A extensão total da obra é de 7,255 quilômetros entre os municípios de Igarapé e Brumadinho – MG, e sua conclusão está prevista para janeiro/2016.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 520+200 AO KM 525+200 - PISTA NORTE - 5,000 km

A obra de 3ª Faixa do km 520+200 ao km 525+200 da pista Norte (MG), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em fevereiro/2015, estão sendo executados os serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e segurança,

e obras de contenção, e já se encontra concluída o alargamento das OAEs do km 520+750 e 523+760 da pista Norte. A extensão total da obra é de 5,000 quilômetros no município de Brumadinho - MG, e sua conclusão está prevista para janeiro/2016.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 555+710 AO KM 561+398 - PISTA NORTE - 5,688 km

A obra de 3ª Faixa do km 555+710 ao km 561+398 da pista Norte (MG), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em fevereiro/2015, estão sendo executados os serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem e sinalização e segurança e obras de contenção. Encontram-se concluídos 1,890 km, entre os km 557+160 e km 559+050. A extensão total da obra é de 5,688 quilômetros no município de Itaguara - MG, e sua conclusão está prevista para janeiro/2016.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km

A obra de 3ª Faixa do km 477+200 ao km 490+000 das pistas Sul e Norte (MG), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez ao tráfego que na região possui um fluxo urbano diário intenso e segurança na Rodovia, organizando as entradas e saídas da pista principal. Iniciada em fevereiro/2015, estão sendo executados os serviços de limpeza e destocamento, terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e segurança, além de obras complementares. A extensão total da obra é de 25,600 quilômetros nos municípios de Contagem e Betim - MG, e sua conclusão está prevista para janeiro/2016.

- Especificidades da obra;

Tanto a obra do Trevo do km 506+600 quanto à do 494+040, possuem escopos de serviços similares. Trata-se de obras de implantação de trevo, com alças, em pista dupla. Estão previstos trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem sinalização e O.A.E. Terraplenagem: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Drenagem: escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Pavimentação: Revestimento asfáltico. Sinalização: Vertical - Placas indicativas e Horizontal pintura no solo asfáltico. Obra de Arte Especial: estrutura de concreto armado com alta resistência.

Já as obras de 3ª Faixa são obras de ampliação da capacidade da Rodovia, com a implantação de mais uma faixa de rolamento. Serão implantados dispositivos de drenagens em pontos descontínuos, além de execução da sinalização horizontal e vertical.

- Previsão de impacto na rodovia e frentes de trabalho.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, possui 2 frentes de atuação, e está previsto desvio de tráfego para execução de OAE.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, possui 2 frentes de atuação, e está previsto desvio de tráfego para execução de OAE.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km, possui 3 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento da faixa 2 de rolamento para a execução dos serviços.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 520+200 AO KM 525+200 - PISTA NORTE - 5,000 km, possui 2 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento do acostamento e estreitamento da faixa 1 de rolamento para a execução dos serviços.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 555+710 AO KM 561+398 - PISTA NORTE - 5,688 km, possui 2 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento do acostamento e estreitamento da faixa 1 de rolamento para a execução dos serviços.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km, possui 2 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento do acostamento para a execução dos serviços.





## 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b> 		
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Quantidade</b>
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração	126
1.2	Operacional	735
1.3		
1.4		
1.5		
<b>Total</b>		<b>861</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	5
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	14
2.7	Guincho Pesado	6
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Caminhão para apreensão de animais	3
3.1	Carretinha para sinalização emergencial	2
<b>Total</b>		<b>69</b>

*Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos*

### 3. Relatório Fotográfico

#### 5.1 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG



*Figura 01 – Lançamento de vigas pré-moldadas*



*Figura 02 – Execução de tabuleiro*



*Figura 03 – Montagem da ferragem da ala*



*Figura 04 – Montagem da forma da ala*



*Figura 05 – Montagem da ferragem da ala*



*Figura 06 – Lançamento da camada sub-leito*

5.2 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 -  
BETIM/MG



*Figura 01 – Lançamento de CBUQ*



*Figura 02 – Execução de revestimento vegetal*



*Figura 03 – Execução de barreira New Jersey*



*Figura 04 – Execução de sub-base do ramo 100*



*Figura 05 – Execução de sarjetas*



*Figura 06 – Implantação de postes*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km



*Figura 01 – Execução de sinalização horizontal*



*Figura 02 – Execução de revestimento vegetal*



*Figura 03 – Execução de sinalização horizontal*



*Figura 04 – Fresagem e recomposição do pavimento no trevo da MMX*



*Figura 05 – Fresagem e recomposição do pavimento no trevo da MMX*



*Figura 06 – Execução de sinalização horizontal*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 520+200 AO KM 525+200 - PISTA NORTE - 5,000 km



*Figura 01 – Aplicação de CBUQ*



*Figura 02 – Execução de muro de contenção 01*



*Figura 03 – Execução de muro de contenção 02*



*Figura 04 – Execução de canaleta STC-01*



*Figura 05 – Execução de canaleta*



*Figura 06 – Aplicação de BGTC*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 555+710 AO KM 561+398 - PISTA  
NORTE - 5,688 km



*Figura 01 – Aplicação de micropavimento*



*Figura 02 – Execução de barreira New Jersey*



*Figura 03 – Execução de sinalização horizontal*



*Figura 04 – Execução de sinalização horizontal*



*Figura 05 – Micropavimento lançado*



*Figura 06 – Aplicação de micropavimento na faixa 02*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km



*Figura 01 – Lançamento de CBUQ*



*Figura 02 – Execução de muro 14*



*Figura 03 – Implantação de defesa metálica*



*Figura 04 – Lançamento de BGTC*



*Figura 05 – Aplicação de CBUQ*



*Figura 06 – Execução de meio fio de concreto*

#### 4. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas 06 obras, suas características, seus avanços físicos e relatório fotográfico.

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014, nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014 e nº 011/2015/SUINF de 20.02.2015.*

## 5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 35 (*trinta e cinco*) folhas devidamente identificadas e numeradas.