
	Relatório Mensal	Folha N°	1/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

RELATÓRIO MENSAL


- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Fevereiro de 2015

	Relatório Mensal	Folha N°	2/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	Relatório Mensal	Folha N°	3/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução


A **Via 040** iniciou em julho de 2014 as obras de duplicação e recuperação da rodovia BR-040. A etapa da duplicação em andamento possui 56,8 quilômetros de extensão, abrangendo os municípios de Luziânia e Cristalina, em Goiás, e João Pinheiro, em Minas Gerais. Já as obras de recuperação e manutenção abrangem 441,8 quilômetros da rodovia, dos quais 276 quilômetros em Minas Gerais e 165,8 quilômetros no Distrito Federal e Goiás.

Várias etapas das obras de recuperação do pavimento já foram concluídas, caso dos segmentos entre Itabirito e Conselheiro Lafaiete (Km 586 ao Km 633,4) e entre Carandaí e Juiz de Fora (Km 662 ao Km 771), ambos em Minas Gerais. Estão em fase final de conclusão a recuperação das pistas entre o Distrito Federal e Cristalina (GO) e entre Paraopeba e Belo Horizonte, em Minas Gerais, trajeto que engloba o Anel Rodoviário da capital mineira.


Também já foram recuperadas 100% das 204 obras de arte especiais presentes no trecho sob concessão.


Outro trabalho em fase final de conclusão é a instalação de defensas metálicas. O dispositivo de segurança foi implantado em cerca de 70 quilômetros da BR-040, o que já contempla os parâmetros estabelecidos pelo PER.

A revitalização da sinalização vertical e horizontal também se encontra em fase de término. Exemplo é a instalação de placas nos quatro subtrechos da concessão, que apresentam mais de 90% dos equipamentos implantados.

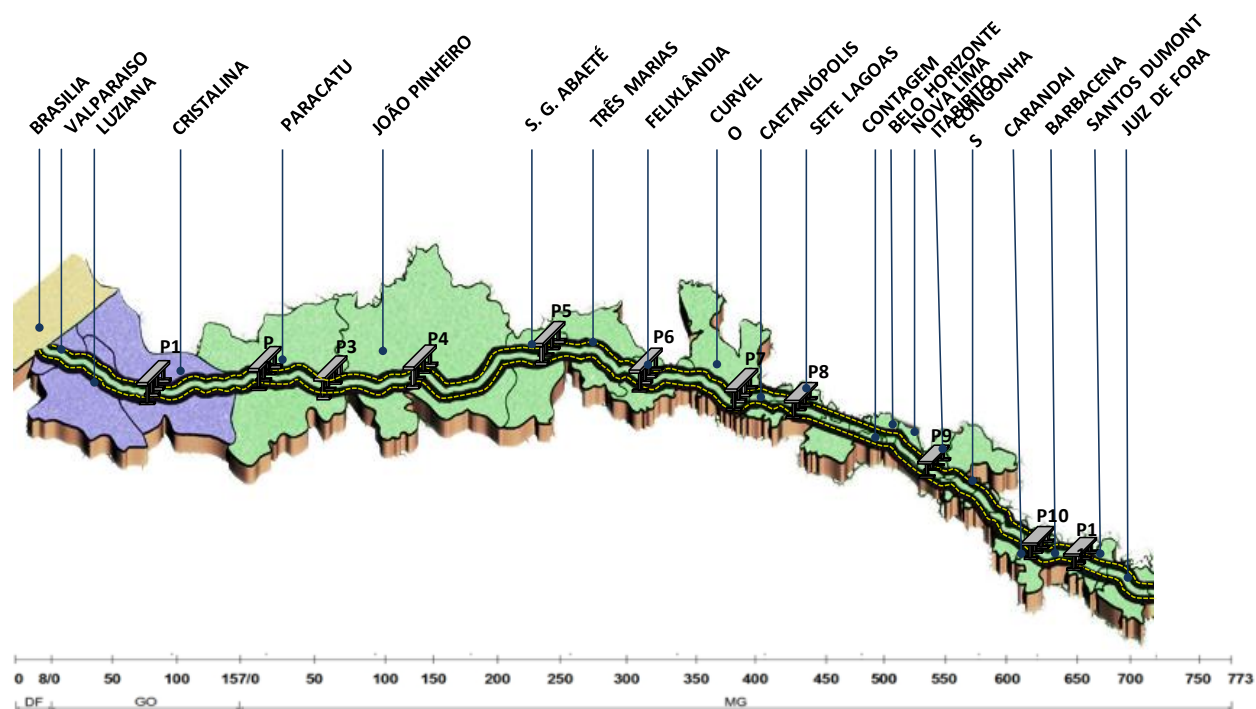
	Relatório Mensal	Folha N°	4/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato N°	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	


	Relatório Mensal	Folha N°	5/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

1.3. Mapa de Situação



Trecho 01
Km 33,5/GO ao 40,5/GO
Trecho 02
Km 51,5/GO ao 58,2/GO
Trecho 03
Km 69,5/GO ao 74,5/GO
Trecho 04
Km 79,0/GO ao 88,8/GO
Trecho 05
Km 105,3/GO ao 130,3/GO
Trecho 06
Km 160,0/MG ao 168,6/MG

PRAÇA	Km	MUNICÍPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOÃO PINHEIRO	MG
P5	231,3	CANDEIRAS	MG
P6	328,7	FELIXLÂNDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	SETE LAGOAS	MG
P9	577,3	ITABIRITO	MG
P10	636,6	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	BARBACENA	MG

	Relatório Mensal	Folha N°	6/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

Atualmente, as principais obras desenvolvidas na BR-040 envolvem a duplicação de 56,8 quilômetros da rodovia, recuperação do pavimento e da sinalização vertical e horizontal, além da construção de 11 praças de pedágio.

2.1. Descrição das Principais Obras

Recuperação do Pavimento


Presentes nos estados de Minas Gerais e Goiás, as frentes de recuperação e manutenção tiveram início em 03 de julho de 2014. As intervenções envolvem recuperação do pavimento e sinalização, além de instalação de defensas metálicas e barreiras rígidas de concreto nas laterais da pista, dispositivos que proporcionam mais segurança aos usuários. De acordo com o cronograma estabelecido, as obras de recuperação devem ser concluídas em março de 2015.

As obras de recuperação do pavimento envolvem reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento. Estes aprimoramentos proporcionam maior segurança e fluidez ao tráfego de veículos, melhorando as condições das pistas.

As intervenções de recuperação do pavimento no Distrito Federal (Km 0 ao Km 8,4) ocorrem das 9h às 16h, de segunda-feira a domingo. Para garantir a fluidez do tráfego, não estão sendo feitas interrupções totais no trecho, mas sim estreitamento de pistas.

A partir da divisa do Distrito Federal com Goiás, no município de Valparaíso de Goiás, as obras no trecho de 24 quilômetros até Luziânia já foram concluídas. A recuperação do pavimento em Cristalina (Km 79 ao Km 157,4) continua em andamento, com trabalhos das 06h às 17h e adoção do sistema “siga e pare”, o que mantém o fluxo alternado em uma das pistas de rolamento.

Em Minas Gerais, no trecho entre Paraopeba e Belo Horizonte (Km 423 ao Km 543), as intervenções de recuperação do pavimento são empreendidas de segunda-feira a sábado, das 06h às 21h. O trecho conta com sinalização 24 horas e há apenas restrições parciais das pistas de rolamento, o que mantém constante o fluxo de veículos. Já entre Nova Lima e Itabirito (Km 555 ao Km 590) os trabalhos de

	Relatório Mensal	Folha N°	7/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

recuperação do pavimento ocorrem das 06h às 20h, também sem interrupções totais, mas sim com estreitamento de pista.

Ainda em Minas Gerais, em janeiro de 2015, foi concluída a recuperação do pavimento do trecho de 109 quilômetros entre Carandaí e Juiz de Fora. Em fevereiro, foi finalizada a recuperação do pavimento do segmento de 10 quilômetros do Anel Rodoviário de Belo Horizonte sob concessão. Em novembro de 2014, os trabalhos de recomposição da pista no percurso de 47 quilômetros entre Itabirito e Conselheiro Lafaiete também foram terminados.

Recuperação de Obras de Arte Especiais


100% das 204 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão foram recuperadas. As intervenções englobaram a recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.

Recuperação da sinalização e dispositivos de segurança

100% das placas informativas sobre o atendimento 0800 da **Via 040** estão instaladas, o que aumenta o conhecimento acerca dos serviços prestados e permite aos usuários acionar as equipes de atendimento de forma mais ágil.

Com relação à sinalização vertical, 5.027 placas foram implantadas na rodovia. A instalação ou substituição de equipamentos danificados ou ilegíveis contribui para o motorista enxergar alertas como velocidade máxima permitida e pontos com curvas acentuadas. A previsão de conclusão deste serviço é março de 2015.

Sobre a sinalização horizontal, a revitalização das faixas pintadas na pista já abrangeu 743 quilômetros. Este dispositivo está sendo completamente renovado, melhoria que traz maior tranquilidade e confiabilidade para o usuário que trafega pela BR-040. Em Minas Gerais, entre Paracatu e Três Marias, 100% da nova sinalização horizontal foi implantada, o que abrange um trecho de 257 quilômetros. Entre Felixlândia e Belo Horizonte, 161 quilômetros da BR-040 já recebeu a nova sinalização horizontal, o que representa 74% do segmento. Entre Nova Lima e Juiz de Fora, 170 quilômetros da rodovia recebeu a pintura de novas faixas, o que abrange 79% do trecho. No percurso entre o Distrito Federal e Cristalina, 155 quilômetros do trecho já contam com a nova sinalização horizontal.

	Relatório Mensal	Folha N°	8/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

A instalação de defensas metálicas na rodovia, um importante dispositivo de segurança, também está em execução. Até o momento, 69.165 metros de defensas foram instalados nas margens e canteiros centrais do BR-040, já contemplando os parâmetros estabelecidos pelo PER.

Outro trabalho em andamento é a recuperação e manutenção das cercas que delimitam a faixa de domínio.

Obras de Duplicação

Iniciadas em 09 de julho, as frentes de duplicação atuam nos estados de Goiás e Minas Gerais. A previsão é de que as obras se estendam até o final de março de 2015. Em Goiás, os trabalhos estão entre os quilômetros 33,5 e 40,5; 51,5 e 58,2; 69,5 e 74,5; 79 e 87; e 105,3 e 130,3, nos municípios de Luziânia e Cristalina. Em Minas Gerais, as obras estão em andamento entre os quilômetros 167,4 e 172,5, em João Pinheiro.

Em Goiás, as intervenções ocorrem das 07h30 às 18h30 entre os quilômetros 33,5 e 40,5; 51,5 e 58,2; 69,5 e 74,5; e 79 e 88,7, abrangendo os municípios de Luziânia e Cristalina. Os trabalhos demandam o estreitamento de pista e adoção do sistema de “siga e pare”.


A partir do segundo ano de obras, iniciado em abril de 2015, serão construídas vias marginais, novos acessos, trevos, retornos em nível, retornos em desnível, passarelas e viadutos, bem como melhorias no traçado da via.

Praças de Pedágio

As obras de construção das 11 praças de pedágio foram iniciadas em agosto de 2014. O cronograma da **Via 040** prevê para o final de março de 2015 a finalização das intervenções de construção das estruturas. As intervenções ocorrem das 07h30 às 17h30 e há a possibilidade de demandarem estreitamento de pista em alguns pontos da rodovia.


Serviços de Conservação

Estão em andamento também trabalhos de conservação em todo o trecho concedido. Estes serviços envolvem roçada das margens da rodovia, limpeza da faixa de domínio, desobstrução dos canais de drenagem, limpeza da sinalização vertical e remoção de resíduos da rodovia, como entulho. As ações

	Relatório Mensal	Folha N°	9/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01


proporcionam maior visibilidade ao motorista, menor acúmulo de água de pista, o que dá maior aderência aos veículos, e destinação correta de materiais que poluem o meio ambiente.

Os trabalhos de conservação já resultaram no recolhimento de um volume de resíduos equivalente a 1818 caminhões (entulho, pneus, massa verde, etc.); desobstrução de 882 quilômetros de sistemas de drenagem; roçada de vegetação em 939 quilômetros de margens da rodovia; limpeza de 939 quilômetros de faixa de domínio; e caiação de 592 quilômetros de guarda-corpos, guarda-rodas e passeios, dentre outras estruturas.


	Relatório Mensal	Folha N°	10/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

2.2. Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	Duplicação			62,1		
3.2.1.1-A	Trecho 1	33+500	40+500	7,00	Luziania	GO
3.2.1.1-B	Trecho 2	51+500	58+200	6,70	Luziania	GO
3.2.1.1-C	Trecho 3	69+500	74+500	5,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-D	Trecho 4	79+000	88+750	9,75	Cristalina	GO
3.2.1.1-E	Trecho 5	105+300	130+300	25,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-F	Trecho 6	160+000	168+600	8,60	João Pinheiro	MG
3.4.5	Praça de Pedágio					
3.4.5-A	P-1	93+250			Cristalina	GO
3.4.5-B	P-2	17+650			Paracatú	MG
3.4.5-C	P-3	91+300			Lagoa Grande	MG
3.4.5-D	P-4	172+985			João Pinheiro	MG
3.4.5-E	P-5	251+470			São Gonçalo	MG
3.4.5-F	P-6	328+700			Felixlândia	MG
3.4.5-G	P-7	405+375			Curvelo	MG
3.4.5-H	P-8	487+440			Sete Lagoas	MG
3.4.5-I	P-9	577+200			Itabirito	MG
3.4.5-J	P-10	642+700			Conselheiro Lafaiete	MG
3.4.5-K	P-11	714+100			Barbacena	MG
3.4.4.1	SAU's Provisórios					
3.4.4.2	SAU's Definitivos					


	Relatório Mensal	Folha N°	11/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

2.3. Marcos Contratuais

	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS		Data:
			27/02/2015
Marco	Descrição da Obra	Dias	Data
1	Duplicar 55,7 Km	54	22/04/2015
2	Implantar 11 Praças de Pedágio	237	22/10/2015
3	Trabalhos Iniciais	54	22/04/2015
4	Duplicar 109,0 Km	420	22/04/2016
5	Duplicar 149,4 Km	785	22/04/2017
6	Duplicar 149,4 Km	1150	22/04/2018
7	Duplicar 149,4 Km	1515	22/04/2019
8	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 28,4 Km	420	22/04/2016
9	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	785	22/04/2017
10	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1150	22/04/2018
11	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1515	22/04/2019

2.4 Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL			VIA O40
Item	Descrição	Quantidade	
1	Pessoal		
1.1	Administrativo	100	
1.2	Operacional	330	
Total		430	
2	Equipamentos		
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21	
2.2	Motocicletas	2	
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	21	
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	7	
2.6	Guinchos Leves	23	
2.7	Guincho Pesado	8	
2.8	Caminhão Pipa	6	
2.9	Caminhão Munk	1	
3.0	Caminhão para apreensão de animais	6	
Total		95	

	Relatório Mensal	Folha N°	12/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

3. Frente de Serviço Operacional

Operação

O início da Operação da rodovia ocorreu em 22 de outubro de 2014, conforme previsão contratual. O usuário da BR-040 conta com uma série de serviços, tais como socorro mecânico, com a utilização de guinchos leves e pesados, serviços de atendimento médico de emergência, sistema de combate a incêndios e apreensão de animais, presença constante de inspetores de tráfego na rodovia, além de poder esclarecer dúvidas, enviar sugestões e críticas por meio de canais de comunicação como o atendimento telefônico com ligação gratuita, site e Ouvidoria. O Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) oferece acolhimento em 21 bases instaladas ao longo do trecho sob concessão.


A **Via 040** elaborou um plano de fluidez para o entorno do Distrito Federal que começou a ser implantado em 08 de dezembro de 2014 e abrange 32 quilômetros da rodovia no Distrito Federal, Valparaíso de Goiás e Luziânia. O projeto tem dois objetivos principais: melhorar o tempo de viagem na região e promover maior segurança para motoristas, passageiros e pedestres.

O Plano de Fluidez está baseado de quatro eixos: revitalização, modernização e construção de paradas de ônibus; nova formatação de retornos, o que inclui tanto adequações quanto fechamento de passagens que representem risco aos usuários e que gerem retenções; instalação de nova sinalização e eliminação de entradas e saídas irregulares nas margens da rodovia; e criação da terceira faixa em cerca de 30 quilômetros do segmento (hoje, grande parte deste trecho conta com duas faixas em cada pista).

Cinco retornos inadequados foram fechados no Distrito Federal e em Goiás, como o dispositivo localizado no Km 3,25 da rodovia, em frente ao Shopping Sul, em Valparaíso de Goiás. Apenas neste ponto, foi registrada redução de 83% dos acidentes, conforma dados da Polícia Rodoviária Federal.

Em 22 de outubro, a **Via 040** colocou em operação um plano de fluidez voltado para o Anel Rodoviário de Belo Horizonte. Foi concebida uma nova configuração da pista da BR-040 no sentido Brasília, na região do Bairro Olhos D'Água, ponto marcado por constantes congestionamentos. O trajeto ganhou fluidez constante, principalmente nos horários de pico.

Além disso, foram construídas quatro passagens de contingências no Anel Rodoviário que serão usadas em caso de acidentes graves que interrompam por completo o fluxo de veículos na rodovia. Assim, haverá a possibilidade de se reverter o tráfego em uma das faixas de rolamento da pista contrária, o que garantirá fluidez constante ao trânsito.

	Relatório Mensal	Folha N°	13/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

4. Relatório Fotográfico


Duplicação



Imprimação Trecho 2



Aplicação CBUQ Trecho 3


	Relatório Mensal	Folha N°	14/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



Aplicação CBUQ Trecho 3



Aplicação CBUQ Trecho 4


	Relatório Mensal	Folha N°	15/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



Aplicação CBUQ Trecho 5



Aplicação CBUQ Trecho 5

	Relatório Mensal	Folha N°	16/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01


Praças de Pedágio



P1 - Nariz de touro



P1 - Posto de controle


	Relatório Mensal	Folha N°	17/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



P1 - Revestimento Cerâmico



P1 – Ilhas


	Relatório Mensal	Folha N°	18/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



P2 - Bases para “Nariz de touro”



P2 – Cabines


	Relatório Mensal	Folha N°	19/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



P2 - Concretagem da Laje Posto de Controle



P3 – Cabines


	Relatório Mensal	Folha N°	20/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



P3 - Estrutura do Posto de Controle



P4 - Lançamento das Aduelas – Túnel


	Relatório Mensal	Folha N°	21/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



PP4 - Cobertura das Cabines



P5 - Impermeabilização - Túnel


	Relatório Mensal	Folha N°	22/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



P5 - Escoramento da laje – Depósito de Utilidades



PP5 - Reaterro – Túnel e base das cabines


	Relatório Mensal	Folha N°	23/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



PP6 - Impermeabilização do radier – Túnel



PP6 - Concretagem da L2 – Posto de Controle


	Relatório Mensal	Folha N°	24/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



PP7 - Lançamento da laje pré-moldada – Depósito de Utilidades



PP7 - Alvenaria – Cabines

	Relatório Mensal	Folha N°	25/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01




PP8 - Acabamento externo, montagem da laje - Posto de Controle / Depósito Utilidades.



PP8 - Formas / Concretagem – Ilhas.



PP8 - Armação – Ilhas

	Relatório Mensal	Folha N°	26/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01




PP9 - Reaterro do Túnel e Lançamento Pilares - Cabines.



PP9 - Concretagem Vigas / Reaterro Posto de Controle.



PP9 - Furo do Poso Artesiano.


	Relatório Mensal	Folha N°	27/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



PP10 - Alvenaria – Posto de Controle.



PP10 - Entrega pré-moldados da laje - Posto de Controle.


	Relatório Mensal	Folha N°	28/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



PP11 - Concretagem laje – Posto de Controle e Subestação



PP11 - Proteção mecânica – Túnel


	Relatório Mensal	Folha N°	29/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01



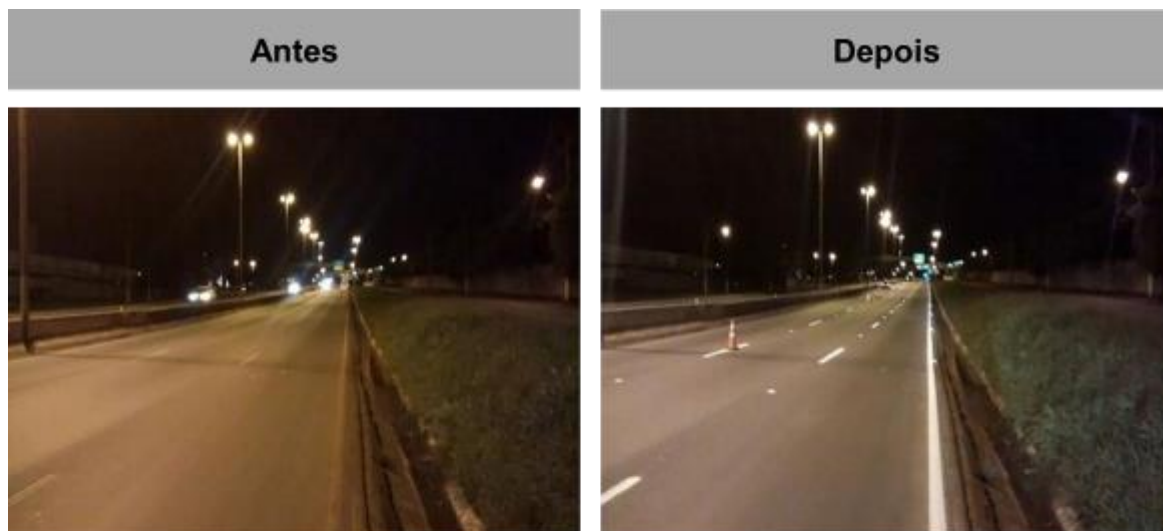
PP11 - Pilares – Cabine



PP11 - Impermeabilização – Base Túnel.

	Relatório Mensal	Folha N°	30/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01


CONSERVA



Sinalização horizontal no km 534,500 - Pista Sul.



Sinalização horizontal no km 469,500 - Pista Sul.

	Relatório Mensal	Folha N°	31/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

Antes



Depois



Reparos de defesa km 469,000 - Norte.


Antes



Depois



Sinalização Horizontal Implantação de Tachões – km 621

	Relatório Mensal	Folha N°	32/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

Antes



Depois



Roçada – km 702 PS


Antes



Depois




Trecho 03: Km 37/MG - Recuperação de Meio Fio

	Relatório Mensal	Folha N°	33/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

5. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

	Relatório Mensal	Folha N°	34/34
	Obras em Andamento	Data	02/03/2015
		N° da Revisão	01

6. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 34 (trinta e quatro) folhas devidamente identificadas e numeradas.