

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 KM

PELOTAS – RS
JANEIRO DE 2015

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras	5
2.2.	<i>Status</i> das Principais Obras	7
2.3.	Cronograma Físico	8
2.4.	Avanço Físico	9
3.	Frente de Serviço Operacional	10
4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	11
5.	Relatório Fotográfico	12
6.	Considerações Finais.....	13
7.	Termo de Encerramento.....	14

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco. Além disso, possui ainda 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos e 3 (três) Serviços de Atendimento ao Usuário.

Na 11ª Revisão Ordinária e 7ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 terão início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas.

Igualmente, serão realizadas obras recuperação de 46 km de acostamentos na BR-116 (Pelotas – Jaguarão) e de implantação de aproximadamente 19 km de defensas metálicas e de 19 km de drenos de pavimento.

Por fim, destaque ainda para as obras de recuperação estrutural das Pontes sobre o Arroio Duro e Arroio Grande, na BR-116, e na Ponte sobre o Rio Canguçu, na BR-392.

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
Contrato N°	PJ/CD/215/98
Escopo do Contrato	Exploração, mediante a cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.
Data da Assinatura do Contrato	15/07/1998
Data de Início da Concessão	24/07/1998
Início da Cobrança de Pedágio	04/03/2001
Rodovia	BR-116/RS e BR-392/RS
Trecho	BR-116 (Camaquã – Pelotas – Jaguarão) BR-392 (Rio Grande – Pelotas – Santana da Boa Vista)
Extensão (km)	457,30
Prazo	25 anos (a partir da cobrança)

Tabela 01 – Dados Contratuais

1.3. Mapa de Situação

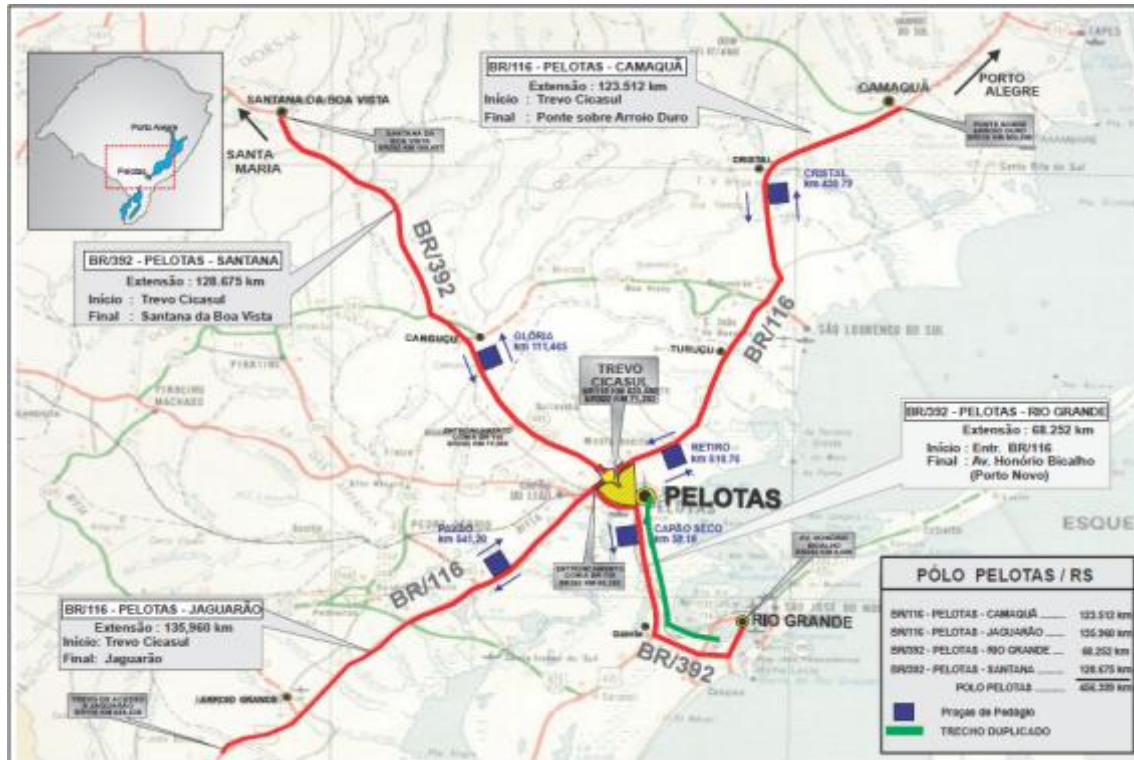


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais das Obras

As intervenções de manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- **Recapeamento com CBUQ:** intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
- **Fresagem e Recapeamento com CBUQ:** intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) devidamente espalhado com auxílio de vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);
- **Microrrevestimento asfáltico:** aplicação de camada de micro revestimento asfáltico a frio com usina móvel especialmente desenvolvida para tal com posterior compactação da camada.

Destaque também para os serviços de recuperação do acostamento da BR-116, entre Pelotas e Jaguarão, iniciados no ano de 2014 e que terão continuidade nos anos de 2015 e 2016.

O trabalho consiste na execução de rebaixamento da camada vegetal existente, recomposição com saibro, compactação e execução de imprimação com uso de asfalto diluído. Para a execução do recapeamento com CBUQ é executada pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento da camada de revestimento em Pré Misturado a Quente (PMQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, é realizada a devida compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus).

Da mesma forma, a implantação de drenos de pavimento consiste na execução de dreno longitudinal nos acostamentos junto ao bordo da pista e transversalmente formando ângulo de 60% com o eixo da pista, através da abertura no pavimento com valetadeira específica e preenchimento com material drenante revestido por manta geotêxtil e com conduto tipo tubo dreno corrugado.

As obras de manutenção do pavimento foram iniciadas no mês de janeiro na BR-392/RS, trecho Pelotas – Rio Grande, e serão realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas.

Já as obras de recuperação do acostamento da BR-116 serão realizadas entre os meses de fevereiro e julho, enquanto que a implantação de drenos de pavimento ocorrerão entre os meses de abril e julho.


Quanto às obras de recuperação estrutural das Pontes sobre o Arroio Duro e Arroio Grande, na BR-116 (Pelotas/Camaquã), serão realizados os serviços de substituição de aparelhos de apoio de guarda corpos, recuperação de juntas, limpeza e tratamento das superfícies de concreto, encamisamento de pilares e pintura da estrutura. As obras serão realizadas ao longo do primeiro semestre.


Já para a obra de recuperação da Ponte sobre o Rio Canguçu, na BR-392 (Pelotas/Santana da Boa Vista), a Concessionária ainda está desenvolvendo os projetos executivos para apresentação à ANTT, visando a execução da obra no segundo semestre.

2.2. Status das Principais Obras

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-116/RS E BR-392/RS											
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período			Acompanhamento	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	Status	Realizado (%)
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-116 JAG)	564+500	657+400	42,110	Pelotas, Capão do Leão, Pedro Osório, Arroio Grande e Jaguarão	RS	Fevereiro/15	Julho/15	6 meses	Iniciar	0%
A.2.3	Ponte - Arroio Duro (BR-116)	400+042	400+112	70,000	Camaquã	RS	Fevereiro/15	Julho/15	6 meses	Iniciar	0%
A.2.3	Ponte - Arroio Grande (BR-116)	481+873	482+066	193,000	Turuçu	RS	Fevereiro/15	Julho/15	6 meses	Iniciar	0%
A.2.3	Ponte - Rio Canguçu (BR-392)	114+539	114+564	25,000	Canguçu	RS	Julho/15	Dezembro/15	6 meses	Iniciar	0%
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	538+720	598+920	1,700	Capão do Leão, Pedro Osório e Arroio Grande	RS	Julho/15	Julho/15	1 mês	Iniciar	0%
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 RIG)	011+520	058+690	6,013	Rio Grande	RS	Junho/15	Junho/15	1 mês	Iniciar	0%
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	072+760	193+610	11,554	Pelotas, Morro Redondo, Canguçu, Pratini e Santana da Boa Vista	RS	Julho/15	Agosto/15	2 meses	Iniciar	0%
A.2.6	Drenos de Pavimento (BR-116 CAM)	430+600	500+000	14,334	Cristal, São Lourenço do Sul, Turuçu e Pelotas	RS	Abril/15	Mai/15	2 meses	Iniciar	0%
A.2.6	Drenos de Pavimento (BR-392 SBV)	118+200	160+600	8,598	Canguçu e Pratini.	RS	Julho/15	Julho/15	2 meses	Iniciar	0%
C.1	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	-	-	457,300	-	-	Janeiro/15	Dezembro/15	12 meses	Andamento	8%

Status:

Iniciar 

Andamento 

Concluída 

Tabela 02 – Status das Principais Obras

2.3. Cronograma Físico

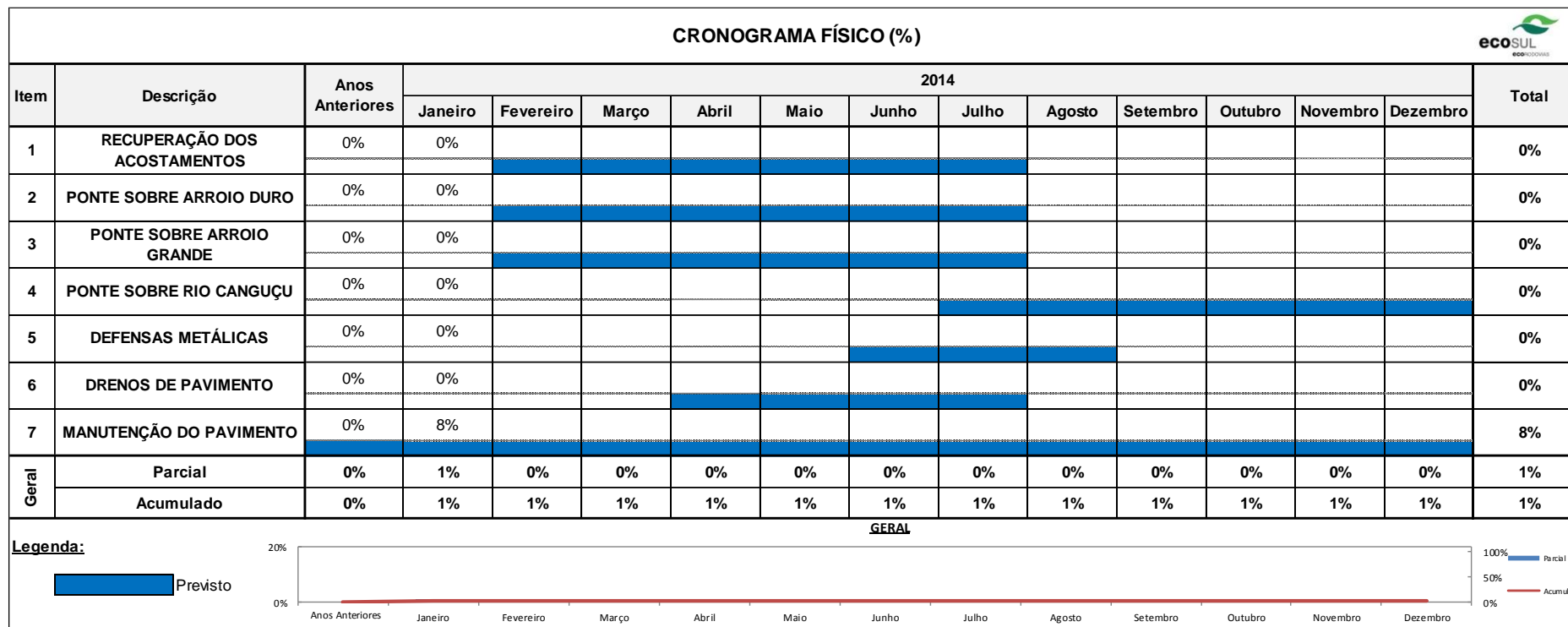


Tabela 03 – Cronograma Físico

2.4. Avanço Físico

AVANÇO FÍSICO												
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS												
	INFRAESTRUTURA	ENCONTROS E LAJES DE TRANSIÇÃO	MESOESTRUTURA	SUPERESTRUTURA	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	GALERIAS E ALAS	Data de Início	Km Inicial	Km Final	Comprimento (m)	Percentual (%)	Data Término
1. PONTE SOBRE ARROIO DURO							16/15	400+042	400+112	70,00	0,00%	16/15
2. PONTE SOBRE O ARROIO GRANDE							16/15	481+873	482+086	193,00	0,00%	08/15
3. PONTE SOBRE O RIO CANGUÇU							16/15	114+539	114+564	25,00	0,00%	08/15

LEGENDA:

 Concluído	 Linha de Base (Prevista)	 Atacado	 Não atacado	□ Localização da OAE
---	---	---	---	--

Tabela 04 – Avanço Físico das Obras

3. Frente de Serviço Operacional

Conforme previsto no PER do Contrato de Concessão da Ecosul, para o ano de 2015 estão previstos apenas os serviços de manutenção da infraestrutura operacional existente (praças de pedágio, balanças e CCO).

4. Relação de Equipamento e Pessoal


RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	108
1.3	Operacional	193
1.4		
1.5		
Total		301
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	5
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	5
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
Total		18

Tabela 05 – Relação de Equipamentos e Recursos

5. Relatório Fotográfico



Figura 02 – Manutenção do Pavimento – BR-392/RS



Figura 03 – Manutenção do Pavimento – BR-392/RS

6. Considerações Finais

O presente relatório tem por apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções do Ofício Circular nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014.

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 14 (quatorze) folhas devidamente identificadas e numeradas.