
	Relatório Mensal	Folha N°	1/29
	Obras em Andamento	Data	04/03/2016
		N° da Revisão	01

## RELATÓRIO MENSAL


- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Fevereiro de 2016

	Relatório Mensal	Folha N°	2/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01

1. Introdução
  - 1.1. Informações Contratuais
  - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
  - 2.1. Descrição das Principais Obras
  - 2.2. Localização das Obras
  - 2.3. Marcos Contratuais
  - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	Relatório Mensal	Folha N°	3/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01

## 1. Informações da Concessão

### 1.1. Introdução




Estão em curso as obras de duplicação de 13,9 quilômetros, em Minas Gerais e Goiás, trecho vinculado aos trabalhos da primeira fase da ampliação da rodovia e que se somará aos 56,3 quilômetros contratuais já duplicados.

A Concessionária trabalha também na construção de obras de arte especiais. Em Goiás, estão em construção dois retornos em desnível, nos quilômetros 27 e 33. Também estão em curso as obras de dois retornos em nível, no Km 122, em Goiás, e no Km 172, em Minas Gerais. Em Ribeirão das Neves (MG), no Km 507, está em andamento a confecção do projeto de construção de uma passarela.


Outra frente de trabalho em andamento refere-se à modernização das estruturas definitivas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). O primeiro posto de atendimento modernizado, localizado em Luziânia (Km 51), foi entregue aos usuários em janeiro de 2016. Em fevereiro, foi concluída a modernização do posto de atendimento 3, em Cristalina (Km 96). Os trabalhos ocorrem em outras 18 estruturas ao longo do trecho sob concessão.



Estão em fase de execução os projetos de reforma e construção de cinco postos da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Finalizados os 10% iniciais de obras de duplicação, os trabalhos de recuperação e conservação seguem sendo executados. Pavimento, sinalização, sistemas de drenagens, faixa de domínio e demais equipamentos da rodovia recebem continuamente intervenções, conforme contrato de concessão.

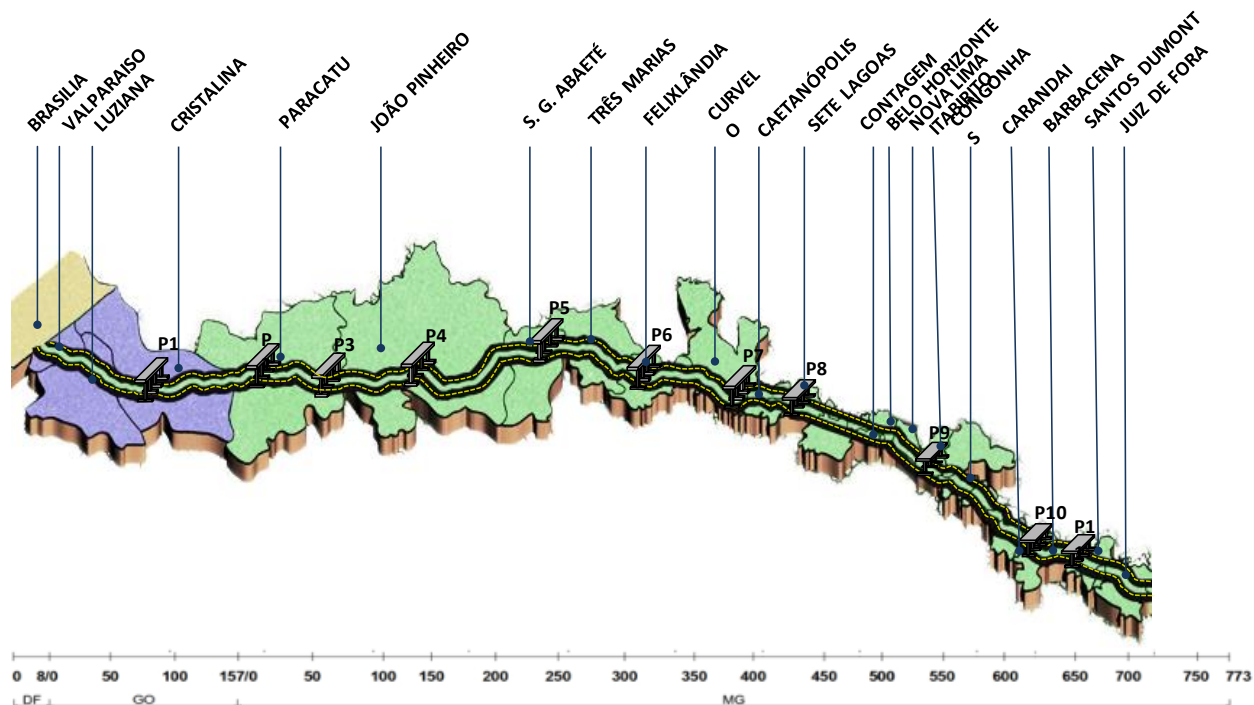
  	Relatório Mensal	Folha N°	4/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01

## 1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato N°	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	


 	Relatório Mensal	Folha N°	5/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01

### 1.3. Mapa de Situação



<b>Trecho 01</b>
Km 33,5/GO ao 40,5/GO
<b>Trecho 02</b>
Km 51,5/GO ao 58,2/GO
<b>Trecho 03</b>
Km 69,5/GO ao 74,5/GO
<b>Trecho 04</b>
Km 79,0/GO ao 88,8/GO
<b>Trecho 05</b>
Km 105,3/GO ao 130,3/GO
<b>Trecho 06</b>
Km 160,0/MG ao 168,6/MG

PRACA	Km	MUNICIPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOÃO PINHEIRO	MG
P5	251,5	S. GONÇALO DO ABAETÉ	MG
P6	328,7	FELIXLÂNDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	CAPIM BRANCO	MG
P9	577,5	ITABIRITO	MG
P10	643,0	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	BARBACENA	MG

	Relatório Mensal	Folha N°	6/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

A **Via 040** concluiu todas as obras previstas para a primeira etapa da concessão da BR-040. Foram duplicados 56,3 quilômetros da rodovia e finalizados os trabalhos iniciais de recuperação, além de serem concluídas e homologadas as 11 praças de pedágio.

### 2.1. Descrição das Principais Obras

#### Obras de Duplicação

Atualmente, obras de duplicação estão em andamento em Minas Gerais, entre os quilômetros 160 e 164,4, na cidade de João Pinheiro; e em Goiás, entre os quilômetros 24,8 e 33,5, no município de Luziânia. Os dois trechos, que somam 13 quilômetros de extensão, se juntarão ao segmento que corresponde aos 10% iniciais de obras de duplicação previstas em contrato.


Em João Pinheiro, a evolução dos trabalhos é a seguinte: 100% concluídos os serviços preliminares; 100% concluídos os trabalhos terraplenagem; 98% concluídos os trabalhos de pavimentação; 91% concluídas as obras de drenagem; 72% das obras complementares concluídas. Na média geral, o avanço dos trabalhos de duplicação no trecho é de 87%.

Exemplos de intervenções executadas no trecho em fevereiro foram: conclusão do subleito entre o Km 164 e km 164+400, além do prosseguimento da execução da sarjeta de canteiro central com avanço total de 700 metros.

Já em Luziânia, o andamento das obras é: 100% dos serviços preliminares concluídos; 88% de avanço dos trabalhos de terraplenagem; 87% de conclusão das obras de pavimentação; 87% das obras de drenagem; 59% das obras de arte especiais; 38% de conclusão das obras complementares. No cálculo geral, a duplicação do trecho está com 77% de evolução.

Alguns dos trabalhos executados no trecho em fevereiro foram: conclusão do corpo do bueiro do km 25,610 da marginal Sul; conclusão do corpo do bueiro do Km 24,765 da marginal Norte e pista nova; avanço da canaleta de canteiro central do km 27,100 ao km 27,500; conclusão do corpo dos bueiros do km 25,200 e do km 24,765 da marginal Sul.

Estão em construção também vias marginais entre os quilômetros 24 e 29, em Luziânia (GO), nos sentidos Sul e Norte da BR-040. A marginal Sul apresenta avanço de 83% nos serviços preliminares, de 5% nos trabalhos de terraplenagem e de 40% nas obras complementares, totalizando 8% de avanço

	Relatório Mensal	Folha N°	7/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01

geral. A marginal Norte apresenta 82% dos serviços preliminares concluídos, além de 15% das obras de drenagem, somando 6% de avanço geral.

### Obras de Arte Especiais

Estão em construção dois retornos em desnível nos quilômetros 27 e 33 em Luziânia (GO), obras que integram a duplicação do trecho. No viaduto do Km 27, estão concluídas as obras de infra (estacas e blocos). Os trabalhos atuais concentram-se nas travessas (cerca de 70% de conclusão) e longarinas (30% de conclusão). O equipamento do Km 33 apresenta os mesmos índices de evolução dos trabalhos.


Obras de quatro retornos em nível também estão em curso, nos quilômetros 71, 115 e 122, em Cristalina (GO), e no Km 172 em João Pinheiro (MG). Em Cristalina, respectivamente, os índices de avanço dos serviços preliminares (destocamento e limpeza) são de 30%, 20% e 20%. Em João Pinheiro, 80% dos serviços preliminares foram executados.

Está em execução o projeto de construção de uma passarela no Km 507, em Ribeirão das Neves (MG). A fase atual é de elaboração do projeto executivo, tendo sido concluídos os serviços preliminares e trabalhos de topografia e sondagem.

### Modernização das estruturas dos SAUs

Desde o final de agosto de 2015, a Via 040 trabalha na modernização das estruturas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Em janeiro de 2016 foi entregue o primeiro posto de modernizado, no Km 51, em Luziânia (GO). Em fevereiro, foi concluída a modernização do posto de atendimento 3, em Cristalina (Km 96). As obras ocorrem em outros 18 postos ao longo do trecho sob concessão. A previsão é de que todas as edificações estejam em operação até abril de 2016. Andamento dos trabalhos abaixo:

SAU	Estado Atual
1	Serviços de terraplanagem e drenagem em execução.
2	Obras concluídas. Em operação.
3	Obras concluídas. Em operação.
4	Obras civis em execução (acabamento, instalações elétricas e hidráulicas).
5	Obras civis em execução (acabamento, instalações elétricas e hidráulicas).
6	Serviços de pavimentação, drenagem e obras civis em execução.
7	Serviços de pavimentação, drenagem e obras civis em execução.
8	Serviços de terraplanagem, drenagem e obras civis em execução.

	Relatório Mensal	Folha N°	8/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01

9	Serviços de terraplenagem, drenagem e obras civis em execução.
10	Serviços de terraplenagem, drenagem e obras civis em execução.
11	Serviços de drenagem, obras civis, sinalização, segurança e iluminação em execução.
12	Serviços de drenagem, obras civis, sinalização, segurança e iluminação em execução.
13	Serviços de pavimentação, drenagem e obras civis em execução.
14	Serviços de drenagem e obras civis em execução.
15	Serviços de terraplenagem, drenagem e obras civis em execução.
16	Serviços pavimentação, drenagem, obras civis, segurança e iluminação em execução.
17	Serviços de drenagem, obras civis, sinalização, segurança e iluminação em execução.
18	Serviços de terraplenagem, drenagem e obras civis em execução.
19	Serviços de pavimentação, obras civis, segurança e iluminação em execução.
20	Serviços de obras civis, sinalização, segurança e iluminação em execução.

### Reforma e Construção dos Postos da PRF

Foi iniciada a elaboração dos projetos de reforma de quatro postos da PRF, em Santa Maria, no Distrito Federal, e em Paracatu, Três Marias e Sete Lagoas, em Minas Gerais. Um novo posto será construído em Carandaí, também em Minas Gerais. Em janeiro de 2016 foram iniciados os projetos das edificações e dos pátios de recolhimento de veículos.


### Recuperação do Pavimento

A **Via 040** recuperou 804,8 quilômetros de pavimento em Goiás e Minas Gerais. A recomposição das pistas envolve reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento. Foram aplicados também mais de 1,4 mil toneladas de massa asfáltica na rodovia (CBUQ a frio) para a execução de reparos no pavimento. Estes aprimoramentos proporcionam maior segurança e fluidez ao tráfego de veículos, melhorando as condições das pistas.

### Recuperação de Obras de Arte Especiais

171 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão foram recuperadas. As intervenções englobaram recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.



	Relatório Mensal	Folha N°	9/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01

### Sinalização




Com relação à sinalização vertical, em fevereiro foi atingida a quantidade de 15.421 placas implantadas na rodovia. Sobre a sinalização horizontal, a revitalização das faixas pintadas na pista foi equivalente a 6.082 quilômetros lineares. Ainda nesse campo, até o momento foram instalados na rodovia 296.900 tachas e tachões refletivos.

### Elementos de Proteção e Segurança

A **Via 040** alcançou, em fevereiro, a instalação de 144.712 metros de defensas metálicas na rodovia, 3.390 metros de barreiras rígidas de concreto.

### Manutenção e conservação

Até fevereiro, a Concessionária regularizou 438,4 mil metros de cercas e aceiros na rodovia. Além disso, promoveu a limpeza e manutenção de 4.055 equipamentos do sistema de drenagem da rodovia, que envolve bueiros, valetas e sarjetas, por exemplo. Também, foi executada a manutenção vegetal de 12.076 quilômetros lineares na BR-040, além da retirada de um volume de resíduos, como entulho, equivalente a 4.183 caminhões.




  	Relatório Mensal		Folha N°	10/29
	Obras em Andamento		Data	05/03/2016
			N° da Revisão	01

## Localização das Obras


### LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG



Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	Duplicação					
3.2.1.1	Trecho 6R	160+000	164+400	4,40	João Pinheiro	MG
3.2.1.1	Trecho 7	24+000	33+500	9,50	Luziânia	GO
-	Retornos em Nível					
-	Retorno em Nível	71+300			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	115+000			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	122+000			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	172+000			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAUs Definitivos					
3.4.4	SAU-1	00+500			Val Paraíso	DF
3.4.4	SAU-2	51+475			Luziânia	GO
3.4.4	SAU-3	96+061			Cristalina	GO
3.4.4	SAU-4	148+625			Cristalina	GO
3.4.4	SAU-5	43+102			Paracatu	MG
3.4.4	SAU-6	86+517			Paracatu	MG
3.4.4	SAU-7	130+565			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-8	173+344			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-9	223+564			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-10	271+902			Três Marias	MG
3.4.4	SAU-11	314+947			Três Marias	MG
3.4.4	SAU-12	362+070			Felixlândia	MG
3.4.4	SAU-13	405+016			Curvelo	MG
3.4.4	SAU-14	448+000			Caetanópolis	MG
3.4.4	SAU-15	488+240			Capim Branco	MG
3.4.4	SAU-16	525+133			Contagem	MG
3.4.4	SAU-17	569+163			Nova Lima	MG
3.4.4	SAU-18	610+150			Congonhas	MG
3.4.4	SAU-19	660+460			Carandaí	MG
3.4.4	SAU-20	709+880			Barbacena	MG
3.4.4	SAU-21	747+700			Santos Dumont	MG

 		Relatório Mensal	Folha N°	11/29
		Obras em Andamento	Data	05/03/2016
			N° da Revisão	01

## 2.2. Marcos Contratuais

	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS			Data:
				30/04/2015
Marco	Descrição da Obra	Dias	Data	
1	Duplicar 55,7 Km	30	30/05/2015	
2	Implantar 11 Praças de Pedágio	175	22/10/2015	
3	Trabalhos Iniciais	-8	22/04/2015	
4	Duplicar 109,0 Km	358	22/04/2016	
5	Duplicar 149,4 Km	723	22/04/2017	
6	Duplicar 149,4 Km	1088	22/04/2018	
7	Duplicar 149,4 Km	1453	22/04/2019	
8	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 28,4 Km	358	22/04/2016	
9	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	723	22/04/2017	
10	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1088	22/04/2018	
11	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1453	22/04/2019	



## 2.3. Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administrativo	437
1.2	Operacional	595
Total		1.032
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias Resgate - Tipo C	21
2.4	Ambulâncias de Suporte é Avançado - Tipo D	7
2.5	Guinchos Leves	23
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	6
2.8	Caminhão Munk	1
2.9	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		95







 	Relatório Mensal		Folha N°	15/29
	Obras em Andamento		Data	05/03/2016
			Nº da Revisão	01

### Retorno em Nível – KM 71+300/GO\*

RETORNO EM NÍVEL ATÉ FEVEREIRO 2016

RETORNO EM NÍVEL - AVANÇO FÍSICO - Km 71,300 GO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% PREVISTO	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%) (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
					(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES (Destocamento / Limpeza)		100%	30%	30%	30%	30%	5%	1,5%
TERRAPLENAGEM		100%	-	-	-	-	35%	-
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	-	35%	-
	Base	40%	-	-	-			
	Revestimento	20%	-	-	-			
DRENAGEM		100%	-	-	-	-	10%	-
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	-	10%	-
	Segurança	50%	-	-	-			
OBRAS COMPLEMENTARES		100%	-	-	-	-	5%	-
TOTAL EXECUTADO (%)								2%



\*Devido ao intenso período chuvoso ocorrido em Fev/16, o avanço físico da obra foi extremamente prejudicado

### Retorno em Nível – Km 115+000/GO\*

RETORNO EM NÍVEL ATÉ FEVEREIRO 2016

RETORNO EM NÍVEL - AVANÇO FÍSICO - Km 115,000 GO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% PREVISTO	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%) (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
					(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES (Destocamento / Limpeza)		100%	20%	20%	20%	20%	5%	1,0%
TERRAPLENAGEM		100%	-	-	-	-	35%	-
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	-	35%	-
	Base	40%	-	-	-			
	Revestimento	20%	-	-	-			
DRENAGEM		100%	-	-	-	-	10%	-
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	-	10%	-
	Segurança	50%	-	-	-			
OBRAS COMPLEMENTARES		100%	-	-	-	-	5%	-
TOTAL EXECUTADO (%)								1%

\*Devido ao intenso período chuvoso ocorrido em Fev/16, o avanço físico da obra foi extremamente prejudicado

 	Relatório Mensal		Folha N°	16/29
	Obras em Andamento		Data	05/03/2016
			Nº da Revisão	01

### Retorno em Nível – Km 122+000/GO\*

RETORNO EM NÍVEL ATÉ FEVEREIRO 2016

RETORNO EM NÍVEL - AVANÇO FÍSICO - Km 122,000 GO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% PREVISTO	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%) (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
					(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES (Destocamento / Limpeza)		100%	20%	20%	20%	20%	5%	1,0%
TERRAPLENAGEM		100%	-	-	-	-	35%	-
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	-	35%	-
	Base	40%	-	-	-			
	Revestimento	20%	-	-	-			
DRENAGEM		100%	-	-	-	-	10%	-
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	-	10%	-
	Segurança	50%	-	-	-			
OBRAS COMPLEMENTARES		100%	-	-	-	-	5%	-
TOTAL EXECUTADO (%)								1%

\*Devido ao intenso período chuvoso ocorrido em Fev/16, o avanço físico da obra foi extremamente prejudicado

### Retorno em Nível – Km 172+000/MG\*

RETORNO EM NÍVEL ATÉ FEVEREIRO 2016

RETORNO EM NÍVEL - AVANÇO FÍSICO - Km 172,000 MG								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% PREVISTO	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%) (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
					(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES (Destocamento / Limpeza)		100%	80%	80%	80%	80%	5%	4,0%
TERRAPLENAGEM		100%	-	-	-	-	35%	-
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	-	35%	-
	Base	40%	-	-	-			
	Revestimento	20%	-	-	-			
DRENAGEM		100%	-	-	-	-	10%	-
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	-	10%	-
	Segurança	50%	-	-	-			
OBRAS COMPLEMENTARES		100%	-	-	-	-	5%	-
TOTAL EXECUTADO (%)								4%

\*Devido ao intenso período chuvoso ocorrido em Fev/16, o avanço físico da obra foi extremamente prejudicado











ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)
				(A) X (B)	SOMA ( C )		
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	100%	20%	20,0%
	Base	40%	100%	40%			
	Revestimento	20%	100%	20%			
DRENAGEM		100%	95%	95%	95%	5%	4,8%
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	97%	45%	43,7%
	Est. Metálica ou cobertura	20%	100%	20%			
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	90%	27%			
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	20%	6%	65%	8%	5,2%
	Segurança	30%	90%	27%			
	Iluminação	40%	80%	32%			
Obras Complementares		100%	80%	80%	80%	5%	4,0%
TOTAL EXECUTADO (%)							95%





ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)
				(A) X (B)	SOMA ( C )		
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	100%	20%	20,0%
	Base	40%	100%	40%			
	Revestimento	20%	100%	20%			
DRENAGEM		100%	100%	100%	100%	5%	5,0%
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	97%	45%	43,7%
	Est. Metálica ou cobertura	20%	100%	20%			
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	90%	27%			
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	20%	6%	59%	8%	4,7%
	Segurança	30%	75%	23%			
	Iluminação	40%	75%	30%			
Obras Complementares		100%	85%	85%	85%	5%	4,3%
TOTAL EXECUTADO (%)							95%



 	Relatório Mensal		Folha N°	24/29
	Obras em Andamento		Data	05/03/2016
			N° da Revisão	01

BSO 21- AVANÇO FÍSICO							
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)
				(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%		-	-	2%	-
TERRAPLENAGEM		100%		-	-	15%	-
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%		-	-	20%	-
	Base	40%		-			
	Revestimento	20%		-			
DRENAGEM		100%		-	-	5%	-
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	-	-	-	45%	-
	Est. Metálica ou cobertura	20%	-	-			
	Acabam. /Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	-	-			
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-
	Segurança	30%	-	-			
	Iluminação	40%	-	-			
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-
TOTAL EXECUTADO (%)							-

#### 4. Relatório Fotográfico



Execução de sub-base no encaixe – Km 164+300/MG



Execução de base no encaixe - Km 164+300/MG




Execução de sarjeta no canteiro central - Km 162+800/MG



Regularização do subleito no encaixe – Km 164+300/MG



	Relatório Mensal	Folha N°	25/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01






*Execução de drenagem na marginal sul - Km 26+200/GO*



*Limpeza na marginal sul - Km 24+800/GO - KM 27+000/GO*



*Placas de aviso de obra – Retorno em nível: Km 71+300/GO, Km 115+000/GO, Km 122+000/GO, Km 172+000/MG*

 		Relatório Mensal	Folha N°	26/29
		Obras em Andamento	Data	05/03/2016
			N° da Revisão	01



*SAU 3 – Execução do piso intertravado e montagem da cenografia*



*SAU 2 – Entrega para operações*



*SAU 5 – Montagem da cobertura metálica*



*SAU 4 – Execução de acabamento e calçamento*




*SAU 6 – Conclusão da edificação*



*SAU 8 – Conclusão da edificação*



	Relatório Mensal	Folha N°	27/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01



*SAU 9 – Edificação concluída e execução da infraestrutura*



*SAU 10 – Execução da infra da fundação da edificação e terraplenagem*



*SAU 11 - Montagem da fossa e separador SAO*




*SAU 12 - Acabamento da edificação*



*SAU 13 – Montagem da edificação*



*SAU 14 - Montagem da edificação*

	Relatório Mensal	Folha N°	28/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01



SAU 15 - Montagem da edificação



SAU 16 – Execução de New Jersey



SAU 17: Execução de pavimento rígido




SAU 18 - Escavação material 3ª categoria



SAU 19 – Construção do Mop Sink



SAU 20: Execução de drenagem

	Relatório Mensal	Folha N°	29/29
	Obras em Andamento	Data	05/03/2016
		N° da Revisão	01

## 5. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

## 6. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 29 (vinte e nove) folhas devidamente identificadas e numeradas.