

Índice de Desempenho Ambiental – IDA das Rodovias Federais Concedidas – Memorial Descritivo



Índices de Desempenho Ambiental da ANTT

2021

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES



1. ÍNDICE DE DESEMPENHO AMBIENTAL – IDA

O Índice de Desempenho Ambiental - IDA faz parte da Agenda Socioambiental e Territorial do Ministério da Infraestrutura (Minfra), para o período 2020/2022, que tem como uma de suas diretrizes aprimorar a inserção das variáveis de caráter socioambiental e territorial nas fases de planejamento, projeto, implantação e operação dos projetos de infraestrutura no Brasil.

O IDA tem o objetivo de verificar a evolução qualitativa e o comprometimento socioambiental do setor de infraestrutura de transportes. Nesse contexto, o IDA avalia as boas práticas em gestão socioambiental no âmbito dos modais de transporte rodoviário, ferroviário, aeroportuário e portuário.

Como resultado da aplicação do IDA espera-se estimular e divulgar boas práticas socioambientais promovidas pelas concessionárias de rodovias federais, que visam ao desenvolvimento de empreendimentos atrelado à proteção do meio ambiente, auxiliando na tomada de decisão para formulação de políticas e implantação de programas ambientais. Não obstante, o IDA busca também dar o devido reconhecimento às concessionárias que adotam práticas sustentáveis no desenvolvimento de suas atividades.

O IDA do modal rodoviário e a metodologia para o seu cálculo foram instituídos por meio da Portaria nº 396, de 19 de novembro de 2019, pela Superintendência de Exploração Rodoviária – SUINF (atual Superintendência de Infraestrutura Rodoviária – SUROD) da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Ressalta-se que esse Índice é avaliado anualmente pela Gerência de Engenharia e Meio Ambiente de Rodovias/Coordenação de Assuntos Ambientais de Rodovias (GEENG/COAMB) e que a participação das Concessionárias se dá de modo voluntário.

2. PARÂMETROS E CRITÉRIOS DO IDA

Os critérios de avaliação foram distribuídos em temas que constituem os 15 parâmetros do IDA, conforme exposto na **Figura 1** abaixo.

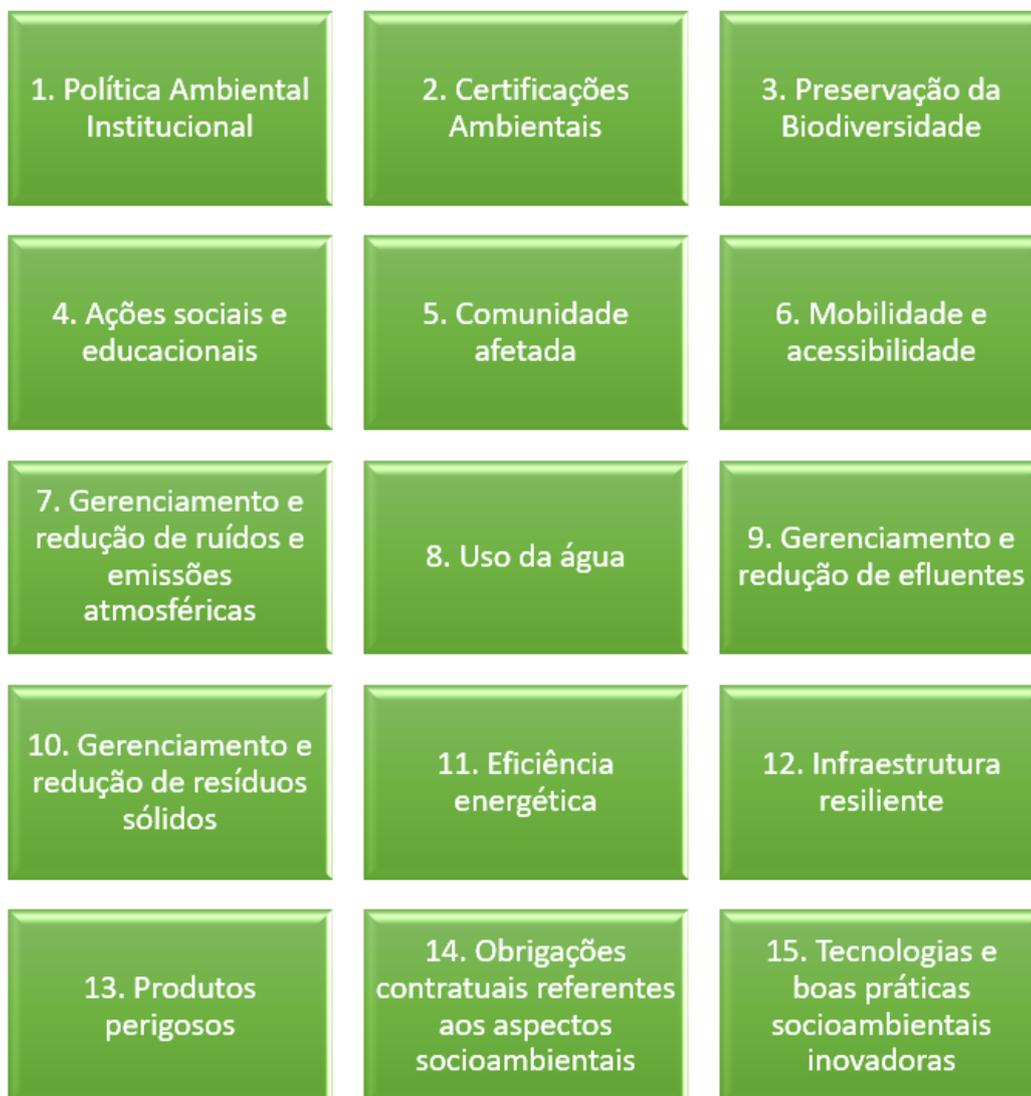


Figura 1 - Parâmetros do Índice de Desempenho Ambiental – IDA.

Cada parâmetro é composto por um ou mais critérios, totalizando 34 (trinta e quatro). Esses critérios são compostos de perguntas que devem ser respondidas pelas Concessionárias. Todas as questões foram elaboradas a partir de ampla discussão entre MInfra e ANTT, tendo sido levadas em conta também as considerações das concessionárias. A seguir são apresentados os critérios de avaliação do IDA pra cada parâmetro:

1. Política Ambiental Institucional

Possui política ambiental que defina os objetivos que orientem a concessionária no sentido de alcançar um desempenho socioambiental adequado?

A concessionária possui na sua estrutura organizacional, uma área específica responsável por desempenhar atividades relacionadas aos aspectos socioambientais?

2. Certificações Ambientais

A concessionária possui certificação NBR ISO 14.001?

Possui outras certificações ambientais, como por exemplo Selo Verde da ABNT, Carbon Free, Selo Verde CNDA, Processo AQUA, Leadership in Energy and Environmental Design (LEED), Procel Edifica, dentre outros?

3. Preservação da Biodiversidade

Possui e executa plano voluntário de recuperação de áreas degradadas e/ou alteradas? Caso a resposta seja sim, especificar.

Executou ações de mitigação na implantação ou manutenção de: passagens de fauna, cercas direcionadoras e radares com foco na mitigação do atropelamento de fauna ao longo do período avaliado? Caso positivo, especificar.

Obteve redução na taxa de atropelamento de fauna? Se sim, informar qual a taxa do ano anterior e a taxa do ano corrente?

4. Ações sociais e educacionais

Executa ações sociais ou educacionais para os colaboradores? Caso positivo, especificar.

Executa ações sociais ou educacionais para a comunidade? Caso positivo, especificar.

Executa ações sociais ou educacionais para os usuários? Caso positivo, especificar.

5. Comunidade afetada

Possui ações voluntárias de assistência à população afetada pela necessidade de desapropriação ou desocupação da faixa de domínio? Caso positivo, especificar.

6. Mobilidade e acessibilidade

Possuem, em suas edificações, estruturas adequadas de acesso ao público com mobilidade reduzida e pessoas com deficiência?

7. Gerenciamento e redução de ruídos e emissões atmosféricas

Executa ações de incentivo ao uso de transportes alternativos seus colaboradores (utilização de bicicletas, carona solidária, transporte coletivo)? Caso positivo, especificar.

Possui pelo menos 10% da frota de veículos híbridos/elétricos?

Possui estruturas que garantam ao usuário autonomia de locomoção com carros elétricos, em todo o trecho rodoviário concedido?

Utiliza, voluntariamente, soluções que minimizem o impacto de ruídos e vibrações para a comunidade do entorno durante a operação da rodovia? Caso positivo, especificar

8. Uso da água

Possui nas edificações relativas aos serviços da concessão, sistemas de captação e uso da água da chuva?

Executa ações de redução do consumo de água? Caso positivo, especificar.

Possui, nas edificações relativas aos serviços da concessão, sistemas de reuso de água? Se sim, especificar quais os sistemas utilizados.

9. Gerenciamento e redução de efluentes

Possui nas edificações relativas aos serviços da concessão, sistemas de tratamento de efluentes? Caso positivo, especificar.

10. Gerenciamento e redução de resíduos sólidos

Executa coleta seletiva de resíduos sólidos nas edificações relativas aos serviços da concessão?

Executa ações de destinação alternativas de resíduos sólidos (compostagem, reciclagem, geração de energia, logística reversa, etc.)? Caso positivo, especificar.

Executa ações de redução de geração de resíduos sólidos? Caso positivo, especificar

11. Eficiência energética

Executa ações de redução de consumo de energia nas BSO/SAU e praças de pedágio?

Utiliza fontes de energia renováveis em suas instalações? Caso positivo, especificar.

12. Infraestrutura resiliente

Possui ao longo da rodovia estruturas resilientes a eventos climáticos extremos (tempestades, secas, enchentes, etc.) ou outros tipos de desastres naturais (incêndios, deslizamentos de terra, etc.)? Caso positivo, especificar.

Possui um plano de ação para mitigar vulnerabilidades e/ou aumentar a resiliência e segurança do sistema rodoviário e das comunidades locais em relação a eventos climáticos e desastres naturais?

13. Produtos perigosos

Possui um Plano de Gerenciamento de Riscos e um Plano de Ação de Emergência?

Possui estruturas de contenção de derramamento de produtos perigosos (barreiras rígidas nos trechos que a rodovia atravessa mananciais, caixas de contenção, entre outros)?

14. Obrigações contratuais referentes aos aspectos socioambientais

Protocolou os Relatórios de Acompanhamento Ambiental - RAAs dentro do prazo estabelecido pela ANTT?

Protocolou os Relatórios de Programas Sociais e Educacionais - RSEs dentro do prazo estabelecido pela ANTT?

Protocolou as correspondências mensais dentro do prazo estabelecido pela ANTT?

Protocolou os Relatórios de Informações Relacionadas aos Acidentes envolvendo Carga Perigosas dentro do prazo estabelecido pela ANTT?

15. Tecnologias e boas práticas socioambientais inovadoras

Utiliza tecnologias ou executa boas práticas socioambientais inovadoras? Caso positivo, especificar.

3. METODOLOGIA DE CÁLCULO DO IDA

O Cálculo do IDA baseia-se na avaliação de um formulário contendo os critérios de avaliação, com um campo que deve ser preenchido pela Concessionária de forma binária, com as respostas "SIM" ou "NÃO". A cada resposta positiva relativa ao atendimento de um critério, é concedido 1 (um) ponto à Concessionária.

O resultado do IDA é dado pelo somatório de pontos obtidos por cada Concessionária. Nesse contexto, é considerado que quanto mais pontos a Concessionária obtiver, melhor foi o seu desempenho no IDA.

No caso de duas ou mais Concessionárias obtiverem a mesma pontuação, a ordem cronológica de apresentação do formulário preenchido é levada em consideração para o desempate.