

Relatório Mensal

- **CONCESSIONÁRIA:** CCR MSVIA
- **RODOVIA:** BR-163/MS
- **TRECHO:** MUNDO NOVO – SONORA
- **EXTENSÃO:** 845,40 KM

CAMPO GRANDE – MS
JUNHO DE 2018

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação.....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	5
2.1.	Descrição das Principais Obras	5
2.2.	Localização das Obras	8
2.3.	Marcos Contratuais.....	9
2.4.	Obras Emergenciais de Grande Vulto.....	11
2.5.	Relação de Equipamento e Pessoal	12
3.	Relatório Fotográfico	13
4.	Considerações Finais	25
5.	Termo de Encerramento	26

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A BR-163/MS tem 845,4 quilômetros de extensão e cruza todo o Mato Grosso do Sul, desde a divisa com o Paraná, ao Sul, na cidade de Mundo Novo, até a divisa com Mato Grosso, ao Norte, na cidade de Sonora. A rodovia passa por 21 municípios, entre eles a capital, Campo Grande, e serve a mais de 1,3 milhão de habitantes. Seu papel é fundamental na logística de transporte da agroindústria, do comércio e do turismo.

A Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A. é uma empresa de propósito específico criada pelo Grupo CCR para responder pela BR-163/MS. Cabe à empresa toda a operação de infraestrutura e serviços de recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e duplicação da rodovia.

A CCR MSVia tem como principal desafio duplicar mais de 800 quilômetros da BR-163/MS em 5 anos. Previamente ao início da cobrança de pedágio, está previsto no Contrato de Concessão a duplicação de 10% da rodovia até o 18º mês após a Data de Assinatura do Termo de Arrolamento e Transferência de Bens. Em 11/04/2014, o Poder Concedente transferiu à Concessionária todos os bens vinculados à operação e manutenção do Sistema Rodoviário.

As obras que serão realizadas durante este período inicial baseiam-se nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes. Estas Portarias permitem a ampliação da capacidade e a duplicação parcial da rodovia através de um processo de licenciamento simplificado, desde que as obras não impliquem em supressão de vegetação nativa; realocação de população; impacto em unidades de conservação; impacto em terras indígenas e/ou quilombolas.

Neste contexto, foram duplicados, até setembro de 2015, 90 km ao longo de 10 trechos da rodovia; implantadas 17 bases operacionais e 9 praças de pedágio.

Além das obras mencionadas acima, que são precedentes ao início da operação comercial, a concessionária iniciou no mês de junho as obras dos trechos complementares relativa à entrega do primeiro ano de concessão.

Essas obras complementares também se baseiam nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes.

A operação comercial teve seu início na metade do mês de setembro, com a entrega dos 10% da duplicação e das praças de pedágio.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	MSVIA - Concessionária de Rodovia Sul-mato-grossense S.A.
Edital Nº	005/2013
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário.
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014
Data de Início da Concessão	11/04/2014
Início da Cobrança de Pedágio	14/09/2015
Rodovia	BR-163/MS
Trecho	Trecho entre a divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR.
Extensão (km)	845,40
Prazo	30

1.3. Mapa de Situação

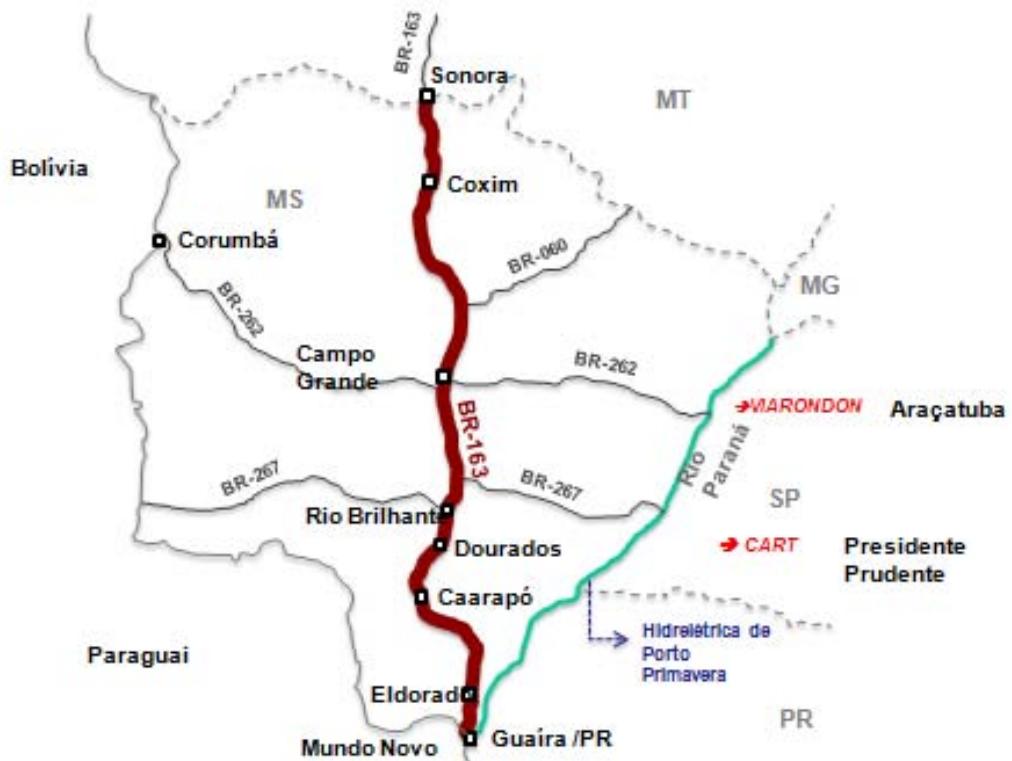


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

As Duplicações dos trechos prioritários, correspondentes aos 10% do total de duplicações previstas no Programa de Exploração da Rodovia (PER), bem como as Praças de Pedágio, foram concluídas no mês de outubro/15; possibilitando assim o início da operação comercial.

Já as Duplicações dos trechos complementares (Trechos “T”, “C” e “E”) encontram-se nas etapas descritas abaixo:

Trechos concluídos e adequados à classe I-A:

ITEM	LOCALIZAÇÃO				EXTENSÃO	Concluído e Liberado ao Tráfego			
	RODOVIA	Identif.	KM INICIAL	KM FINAL		2015	2016	2017	2018
1	BR-163/MS	C-01-a	104+156	113+505	9,349 km			9,349 km	
2	BR-163/MS	D-02	192+500	203+784	11,284 km	11,284 km			
3	BR-163/MS	D-03	227+343	237+322	9,979 km	9,979 km			
4	BR-163/MS	T-06	284+949	286+983	2,034 km		2,034 km		
5	BR-163/MS	T-07	310+596	315+175	4,579 km			4,579 km	
6	BR-163/MS	T-08	331+348	335+606	4,258 km			4,258 km	
7	BR-163/MS	C-02	369+350	373+500	4,150 km				4,150 km
8	BR-163/MS	T-09	430+218	432+818	2,600 km		2,600 km		
9	BR-163/MS	E-04	503+265	509+950	6,685 km				6,685 km
10	BR-163/MS	D-04	511+650	518+110	6,460 km	6,460 km			
11	BR-163/MS	C-03	518+110	524+840	6,730 km			6,730 km	
12	BR-163/MS	T-10	530+935	535+190	4,255 km		4,255 km		
13	BR-163/MS	D-05	578+815	589+485	10,670 km	10,670 km			
14	BR-163/MS	C-04	589+485	593+555	4,070 km			4,070 km	
15	BR-163/MS	D-06	593+555	600+415	6,860 km	6,860 km			
16	BR-163/MS	C-05	601+238	603+864	2,626 km			2,626 km	
17	BR-163/MS	T-11	603+864	607+600	3,736 km			3,736 km	
18	BR-163/MS	D-07	619+096	626+110	7,014 km	7,014 km			
19	BR-163/MS	D-08	628+702	647+120	18,418 km	18,418 km			
20	BR-163/MS	D-09	650+494	654+162	3,668 km	3,668 km			
21	BR-163/MS	D-10	693+355	697+397	4,042 km	4,042 km			
22	BR-163/MS	T-12	701+536	703+801	2,265 km			2,265 km	
23	BR-163/MS	T-13	773+784	778+400	4,616 km		4,616 km		
24	BR-163/MS	T-14	817+537	818+818	1,281 km			1,281 km	
25	BR-163/MS	D-11	822+791	830+781	7,990 km	7,990 km			
TOTAL						86,385 km	13,505 km	38,894 km	10,835 km
						149,619 km			

Trechos já iniciados e não concluídos:

Segmento C-01-B no km 95+520 ao 104+000 localizado no município de Itaquiraí: está na fase de Terraplenagem (CFT), Pavimentação (sub-base/base/capa), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-06 no km 607+690 ao 614+000 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de Terraplenagem (CFT), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-07 no km 626+210 ao 628+460 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de Terraplenagem (CFT), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-08 no km 647+250 ao 650+300 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de Terraplenagem (CFT), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-09 no km 688+170 ao 693+300 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de Terraplenagem (Aterro/Corte/CFT), Pavimentação (Sub-base/Base/Camada Asfáltica), Drenagem e O.A.C.

Segmento E-01 no km 23+400 ao 27+740 localizado no município de Mundo Novo: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Corte/CFT), Drenagem e OAC.

Segmento E-02 no km 83+000 ao 95+520 localizado no município de Itaquiraí: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Corte/CFT), Drenagem e OAC.

Segmento E-03 no km 374+000 ao 380+000 localizado no município de Nova Alvorada: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Cortes/CFT), Pavimentação (Sub-base).

Segmento E-06 no km 683+252 ao 688+170 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de Terraplenagem (Aterro/Corte/CFT), Pavimentação (sub-base/Base/Camada Asfáltica), Drenagem e O.A.C.

Segmento E-09 no km 840+567 ao 845+340 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de Terraplenagem (Aterro/Corte/CFT), Pavimentação (Sub-Base/base) e O.A.C.

2.2. Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

Descrição da Obra	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS					// / CCR MSVia	
	Localização		Extensão	Município			
	Km Inicial	Km Final		Km	Cidade	Estado	
P-01		28+209			Mundo Novo	Mato Grosso do Sul	
P-02		113+253			Itaquiraí	Mato Grosso do Sul	
P-03		227+993			Caarapó	Mato Grosso do Sul	
P-04		313+725			Rio Brilhante	Mato Grosso do Sul	
P-05		432+111			Campo Grande	Mato Grosso do Sul	
P-06		533+824			Jaraguari	Mato Grosso do Sul	
P-07		603+410			São Grabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul	
P-08		703+501			Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul	
P-09		817+837			Pedro Gomes	Mato Grosso do Sul	
D-02	192+250	203+895	11,65		Caarapó	Mato Grosso do Sul	
D-03	227+231	237+524	10,29		Dourados	Mato Grosso do Sul	
D-04	511+595	518+278	6,68		Jaraguari	Mato Grosso do Sul	
D-05	578+616	589+585	10,97		Bandeirantes	Mato Grosso do Sul	
D-06	593+410	600+541	7,13		Camapuã	Mato Grosso do Sul	
D-07	619+034	627+337	8,30		São Grabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul	
D-08	628+485	647+234	18,75		São Grabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul	
D-09	650+329	654+387	4,06		Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul	
D-10	693+283	697+476	4,19		Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul	
D-11	822+620	830+946	8,33		Sonora	Mato Grosso do Sul	
T-06	284+890	287+150	2,26		Douradina	Mato Grosso do Sul	
T-07	310+380	315+400	5,02		Rio Brilhante	Mato Grosso do Sul	
T-08	331+280	335+660	4,38		Rio Brilhante	Mato Grosso do Sul	
T-09	430+480	432+980	2,50		Campo Grande	Mato Grosso do Sul	
T-10	530+560	535+620	5,06		Jaraguari	Mato Grosso do Sul	
T-11	602+920	607+280	4,36		São Grabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul	
T-12	701+420	703+860	2,44		Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul	
T-13	773+720	778+520	4,80		Coxim	Mato Grosso do Sul	
T-14	817+540	818+840	1,30		Pedro Gomes	Mato Grosso do Sul	
C-01A	104+156	113+000	8,84		Itaquiraí	Mato Grosso do Sul	
C-01B	95+520	104+156	8,64		Itaquiraí	Mato Grosso do Sul	
C-02	369+350	373+500	4,15		Nova Alvorada do Sul	Mato Grosso do Sul	
C-03	518+310	524+910	6,60		Jaraguari	Mato Grosso do Sul	
C-04	589+610	593+410	3,80		Bandeirantes	Mato Grosso do Sul	
C-05	600+540	602+920	2,38		São Grabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul	
C-06	607+690	614+000	6,31		São Grabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul	
C-07	626+210	628+460	2,25		São Grabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul	
C-08	647+250	650+300	3,05		São Grabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul	
C-09	688+170	693+170	5,00		Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul	
E-01	23+400	27+740	4,34		Mundo Novo	Mato Grosso do Sul	
E-02	83+000	95+520	12,52		Itaquiraí	Mato Grosso do Sul	
E-03	374+000	380+000	6,00		Nova Alvorada do Sul	Mato Grosso do Sul	
E-04	503+000	510+000	7,00		Jaraguari	Mato Grosso do Sul	
E-06	683+252	688+170	4,92		Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul	
E-09	840+567	845+340	4,77		Sonora	Mato Grosso do Sul	
PRF		33+200			Eldorado	Mato Grosso do Sul	
PRF		215+800			Caarapó	Mato Grosso do Sul	

2.3. Marcos Contratuais

Descrição da Obra	Km INÍCIO	Km FIM	Data conclusão
Duplicação Lote 1 - Km 0 ao 200			
Duplicação "E1" do Km 23,150 ao Km 28,530	23,150	28,530	30/04/2019
Ponte Rio Guaçu Km 24,670	24,670	24,670	30/04/2019
Duplicação do Km 28,530 ao Km 34,000	28,530	34,000	30/04/2019
Retorno em nível km 29,700	29,700	29,700	30/04/2019
Duplicação do Km 47,000 ao Km 57,0	47,000	57,000	30/04/2019
Retorno em nível km 50,23	50,230	50,230	30/04/2019
Duplicação "E02" do Km 83,000 ao Km 95,520	83,000	95,520	30/04/2019
Ponte Rio Macará Km 87,610	87,610	87,610	30/04/2019
Retorno Itaquiraí Km 91,370	91,370	91,370	30/04/2019
Duplicação "C1B" do Km 95,520 ao Km 104,550	95,520	104,550	30/04/2019
Diamante Itaquiraí Km 103,540	103,540	103,540	30/04/2019
Duplicação do Km 113,550 ao Km 187,000	113,550	187,000	30/04/2019
Ponte Rio Amambai I Km116,37	116,370	116,370	30/04/2019
Ponte Rio Amambai II Km116,6	116,600	116,600	30/04/2019
Ponte Rio Amambai Km116,95	116,950	116,950	30/04/2019
Diamante Navirai Km117,9	117,900	117,900	30/04/2019
Diamante Navirai Km124,3	124,300	124,300	30/04/2019
Diamante Navirai Km126,78	126,780	126,780	30/04/2019
Ponte Rio Jejui Km134,43	134,430	134,430	30/04/2019
Retorno em Nível Km136,8	136,800	136,800	30/04/2019
Melhoria de Acesso Navirai Km138,517	138,517	138,517	30/04/2019
Retorno em Nível Km143,39	143,390	143,390	30/04/2019
Retorno Navirai Km149,65	149,650	149,650	30/04/2019
Ponte Rio São Lucas Km150,59	150,590	150,590	30/04/2019
Retorno em Nível Km155,22	155,220	155,220	30/04/2019
Retorno Juti Km159,75	159,750	159,750	30/04/2019
Ponte Rio Bonito Km165,75	165,750	165,750	30/04/2019
Diamante Juti Km171,12	171,120	171,120	30/04/2019
Ponte Rio Taquara Km176,09	176,090	176,090	30/04/2019
Trombeta Juti - Km 182,06	182,060	182,060	30/04/2019
Duplicação "E10" do Km 187,000 ao Km 192,246	187,000	192,246	30/04/2019
Retorno em Nível Km 189,520	189,520	189,520	30/04/2019
Ponte Rio Saijú Km 190,570	190,570	190,570	30/04/2019
Duplicação Lote 2 - Km 200 ao 390			
Duplicação do Km 335,630 ao Km 340,000	335,630	340,000	30/04/2019
Diamante Rio Brilhante Km 336,500	336,500	336,500	30/04/2019
Passarela Km 339,00	339,000	339,000	30/04/2019
Duplicação "E3" do Km 374,000 ao Km 380,000	374,000	380,000	30/04/2019
Duplicação do Km 380,000 ao Km 390,000	380,000	390,000	30/04/2019
Retorno Nova Alvorada do Sul Km 380	380,000	380,000	30/04/2019
Ponte Rio Santa Luzia Km 382,170	382,170	382,170	30/04/2019
Duplicação Lote 3 - Km 390 ao 490			
Duplicação Lote 4 - Km 490 ao 530			
Diamante Jaraguari Km 511,152	511,152	511,152	30/04/2019
Duplicação do Km 524,760 ao Km 530,935	524,760	530,935	30/04/2019
Diamante Jaraguari Km 526,470	526,470	526,470	30/04/2019
Trombeta Jaraguari Km 529,030	529,030	529,030	30/04/2019

Descrição da Obra	Km INÍCIO	Km FIM	Data conclusão
Duplicação Lote 5 - Km 530 ao 570			
Duplicação Lote 6 - Km 570 ao 767			
Ponte sobre o Rio Ponte Vermelha Km 600,710	600,710	600,710	30/08/2018
Duplicação "C6" do Km 607,690 ao Km 610,000	607,690	610,000	30/04/2019
Diamante São Gabriel do Oeste Km 608,190	608,190	608,190	30/04/2019
Ponte Rio Briosi Km 609,730	609,730	609,730	30/08/2018
Duplicação "C7" do Km 626,210 ao Km 628,460	626,210	628,460	30/04/2019
Diamante São Gabriel do Oeste Km 626,600	626,600	626,600	30/04/2019
Duplicação "C8" do Km 647,120 ao Km 650,300	647,120	650,300	30/04/2019
Retorno São Gabriel do Oeste Km 648,500	648,500	648,500	30/04/2019
Ponte Cor. Matadeira Km 649,184	649,184	649,184	30/04/2019
Duplicação Km 654,321 ao 663,000	654,321	663,000	30/04/2019
Retorno em Nível Km 658,770	658,770	658,770	30/04/2019
Ponte Cor. Boa Sentença Km 659,806	659,806	659,806	30/04/2019
Duplicação "E5" do Km 663,000 ao Km 677,620	663,000	677,620	30/04/2019
Ponte do Rio da Pedra Km 664,440	664,440	664,440	30/04/2019
Diamante Rio Verde de Mato Grosso Km 669,310	669,310	669,310	30/04/2019
Duplicação "E6" do Km 683,252 ao Km 688,170	683,252	688,170	30/04/2019
Retorno em nível Km 686,930 (Km 688,000 PER)	686,930	686,930	30/04/2019
Duplicação "C9" do Km 688,170 ao Km 693,355	688,170	693,355	30/04/2019
Ponte Cór. Fundo Km 690,610	690,610	690,610	30/04/2019
Duplicação "E11" do Km 697,397 ao Km 701,536	697,397	701,536	30/04/2019
Ponte Cór. Riacho Claro km 698,420	698,420	698,420	30/04/2019
Diamante Rio Verde de Mato Grosso Km 699,950	699,950	699,950	30/04/2019
Duplicação Km 703,801 ao 717,000	703,801	717,000	30/04/2019
Retorno em Nível Km 705,930	705,930	705,930	30/04/2019
Retorno Rio Verde MT Km 713,140	713,140	713,140	30/04/2019
Duplicação "E12" do Km 718,000 ao Km 724,900	718,000	724,900	30/04/2019
Retorno em Nível Km 720,640	720,640	720,640	30/04/2019
Duplicação Km 734,000 ao 737,000	734,000	737,000	30/04/2019
Duplicação do Km 757,000 ao Km 766,000	757,000	766,000	30/04/2019
Duplicação Lote 7 - Km 767 ao 807			
Duplicação Lote 8 - Km 807 ao 847,2			
Duplicação Km 809,000 ao 817,537	809,000	817,537	30/04/2019
Retorno Pedro Gomes / Sonora Km 816,220	816,220	816,220	30/04/2019
Duplicação "E7" do Km 818,818 ao Km 822,791	818,818	822,791	30/04/2019
Ponte Cór. Gaucho Km 821,760	821,760	821,760	30/04/2019
Retorno em Nível Km 821,180	821,180	821,180	30/04/2019
Duplicação "E8" do Km 830,781 ao Km 835,100	830,970	835,100	30/04/2019
Diamante Sonora Km 831,720	831,720	831,720	30/04/2019
Duplicação Km 835,100 ao 840,567	835,100	840,567	30/04/2019
Ponte Cór. Confusão Km 840,420	840,420	840,420	30/04/2019
Diamante Sonora Km 837,500	837,500	837,500	30/04/2019
Duplicação "E9" do Km 840,567 ao Km 845,340	840,567	845,340	30/04/2019
Retorno em nível km 844,100	844,100	844,100	30/04/2019

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

2.4. Obras Emergenciais de Grande Vulto

2.5. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1 Pessoal		
1.1	Administração MSVia - Campo Grande	97
1.2	Administração MSVia - Coxim e Dourados	38
1.3	Administração Obras - Terceirizados	262
1.4	Operacional MSVia	668
Total		1.065
2 Equipamentos		
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	17
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	0
2.9	Caminhão para apreensão de animais	5
Total		71

3. Relatório Fotográfico

Foto 1 - Duplicação concluída Km 504+000 - Vista para Sul



Foto 2 - Duplicação concluída Km 505+000 - Vista para Sul



Foto 3 – Duplicação concluída Km 506+000 - Vista para Sul



Foto 04 – Duplicação concluída Km 507+000 - Vista para Sul



Foto 05 – Ponte Rio Briosso Km 609+728



Foto 06 – Ponte Rio Briosso Km 609+728



Foto 07 – Ponte Rio Briosso Km 609+728



Foto 08 – Ponte Rio Briosso Km 609+728



Foto 09 – Ponte sobre o Rio Ponte Vermelha Km 600+716



Foto 10 – Ponte sobre o Rio Ponte Vermelha Km 600+716



Foto 11 – Ponte sobre o Rio Ponte Vermelha Km 600+716



Foto 12 – Ponte sobre o Rio Ponte Vermelha Km 600+716



Foto 13 – Restauração Km 103+000



Foto 14 – Restauração Km 103+000



Foto 15 – Restauração Km 221+000



Foto 16 – Restauração Km 221+000



Foto 17 – Restauração Km 557+000



Foto 18 – Restauração Km 559+000



Foto 19 – Restauração Km 608+400 Vista Norte



Foto 20 – Restauração Km 608+400 Vista Norte



Foto 21 – Restauração Km 781+400



Foto 22 – Restauração Km 799+000



Foto 23 – Pavimento Restaurado Km 815+000



Foto 24 – Pavimento Restaurado Km 816+000



4. Considerações Finais

No presente Relatório Mensal é apresentada a descrição das principais obras que estavam em andamento até o mês de Junho/2018.

5. **Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 26 (vinte e seis) folhas devidamente identificadas e numeradas.