

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA FERNÃO DIAS
- **RODOVIA:** BR-381/MG/SP
- **TRECHO:** BELO HORIZONTE-SÃO PAULO
- **EXTENSÃO:** 570,23 KM
562,10 KM DE PISTA PRINCIPAL / 8,13 KM DO CONTORNO DE BETIM

POUSO ALEGRE - MG
FEVEREIRO DE 2018

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1	Introdução.....	3
1.2	Informações Contratuais.....	5
1.3	Mapa de Situação.....	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	7
2.1	Descrição das Principais Obras.....	7
2.2	Localização das Obras.....	9
2.3	Marcos Contratuais.....	9
2.4	Relação de Equipamento e Pessoal.....	10
3.	Relatório Fotográfico.....	11
4.	Considerações Finais.....	19
5.	Termo de Encerramento.....	19

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 570,23 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP e o Contorno de Betim. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

- Descrição da etapa das obras que estão em andamento;

No presente momento as três principais obras que se encontram em andamento na Rodovia Fernão Dias são:

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000, finalizada no mês em questão.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700, que se encontra na fase pós intermediária.

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE, que se encontra na fase inicial.

1.2. Informações Contratuais*Tabela 01 – Dados Contratuais*

DADOS CONTRATUAIS		<small>Autopista Fernão Dias arteris</small>
Concessionária	Autopista Fernão Dias S/A	
Contrato Nº	Edital 002/2007	
Escopo do Contrato	Concessão da exploração da rodovia	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	19/12/2008	
Rodovia	BR-381/MG/SP	
Trecho	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
Extensão (km)	562,10	
Prazo	25 anos	

1.3. Mapa de Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700.

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE.

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000.

A obra de adequação do sistema viário do km 949+000 teve continuidade no mês com a conclusão dos serviços de drenagem, pavimentação e obras complementares, concluindo assim a execução da obra.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700.

A obra de implantação de passagem inferior no Km 477+700 teve continuidade no mês com a continuidade do terraplenagem, continuidade na execução de drenagem, início do sub-leito e início da concretagem das estroncas inferiores. Está previsto à execução de terraplenagem, obra de arte especial (passagem inferior), dispositivos de drenagem, pavimentação, sinalização horizontal e vertical, dispositivos de segurança e iluminação viária.

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE.

A referida obra teve início no mês de janeiro com a execução dos serviços de mobilização, instalação do canteiro de obras e sinalização de segurança, e início da execução de estacas raízes. No mês em questão, tiveram continuidade os serviços de execução das estacas raízes e injeção de tirantes.

- Especificidades das obras;

A obra de adequação do sistema viário do posto fiscal no km 949+000 tem como objetivo, o ajuste da geometria, pavimentação e melhorias no posto de fiscalização da Receita Estadual, onde prevê a eliminação de redutor de velocidade no eixo principal da pista norte da Rodovia Fernão Dias, existente em função da presença do Posto fiscal. A adequação proposta tem como objetivo dar fluidez à pista norte da Rodovia, adequando os acessos existentes na região, de forma que todos os movimentos sejam realizados com mais segurança e conforto para os usuários.

A obra de implantação de passagem inferior no Km 477+700, fará a ligação viária do bairro Inconfidentes e o bairro Industrial da cidade de Contagem/MG através de uma passagem inferior sob a BR-381. A trincheira será implantada sob a rodovia BR-381 interligando a Av. General David Sarnoff. Será necessário o rebaixamento do greide da Avenida com implantação de contenções laterais entre a pista central e as pistas marginais da avenida. A transposição sob a BR-381 será realizada através de passagem inferior. Esta intervenção faz parte do programa de melhoramentos de mobilidade urbana do município de Contagem.

Já a obra de recuperação do terrapleno do km 63+600 pista norte, trata-se de um reforço da cortina atirantada existente e implantação de uma nova cortina, visando garantir a estabilidade do talude, a integridade do corpo estradal da Rodovia e proporcionando mais segurança à rodovia e usuários.

- Previsão de impacto na rodovia e frentes de trabalho.
- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000 - possui uma frente de trabalho.
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700 – possui três frentes de trabalho.
 - RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 na PISTA NORTE – possui duas frentes de trabalho.

2.2 Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição das Obras	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	Km	Cidade	Estado
-	Adequação do Sistema Viário de Posto Fiscal da Receita Estadual	949+000	949+000	-	Extrema	MG
5.1.23	Implantação da passagem inferior do tipo trincheira Km 477+700	477+700	477+700	-	Contagem	MG
-	Recuperação do Terrapleno do km 63+600 Pista Norte	63+600	63+600	-	Mairiporã	SP

2.3 Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

Marco	Descrição da Obra	Dias	Data

2.4 Relação de Equipamento e Pessoal
Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	57
1.2	Operacional	719
1.3		
1.4		
1.5		
Total		776
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	5
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	14
2.7	Guincho Pesado	6
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Carretinha para apreensão de animais	3
3.1	Carretinha para sinalização emergencial	2
Total		69

3. Relatório Fotográfico

ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000.



Figura 01 – Execução de pavimento flexível, base e capa.



Figura 02 – Execução de pavimento flexível, base e capa.



Figura 03 – Execução de pavimento flexível, base e capa.



Figura 04 – Execução de pavimento flexível, base e capa.



Figura 05 – Execução de pavimento flexível, base e capa.



Figura 06 – Drenagem superficial

IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO
KM 477+700



Figura 01 – Preparo do sub-leito

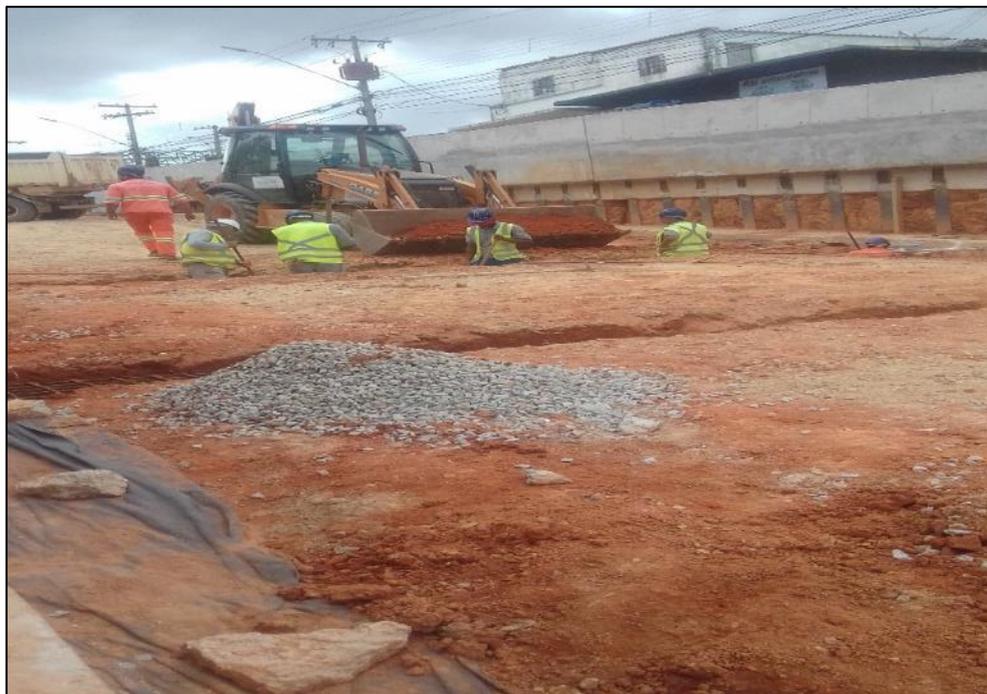


Figura 02 – Estroncas inferiores



Figura 03 – Sistema de drenagem



Figura 04 – Estroncas inferiores

RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 PISTA NORTE



Figura 01 – Perfuração e injeção de estaca raiz



Figura 02 – Perfuração e injeção de estaca raiz



Figura 03 – Execução de perfuração e injeção Tirante

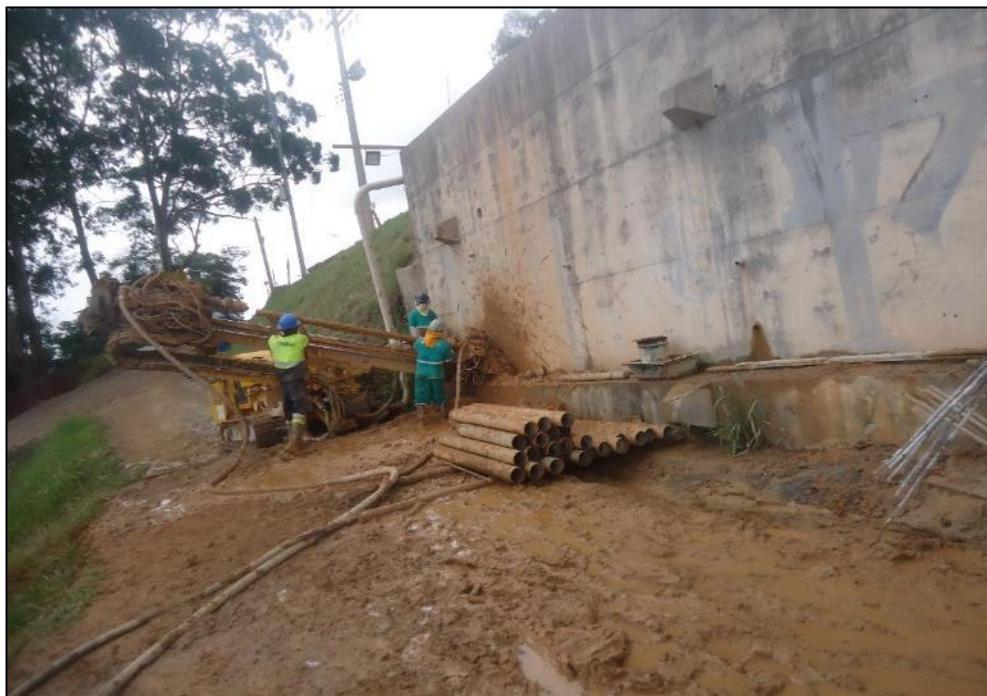


Figura 04 – Execução de perfuração e injeção Tirante



Figura 05 – Injeção de tirante



Figura 06 – Injeção de tirante

4. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas três obras, suas características, seus avanços físicos e relatório fotográfico.

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014, nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014 e nº 011/2015/SUINF de 20.02.2015.*

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 19 (dezenove) folhas devidamente identificadas e numeradas.