

	Relatório Mensal	Folha N°	1/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Abril de 2015

	Relatório Mensal	Folha N°	2/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	Relatório Mensal	Folha N°	3/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

Em abril de 2015, o contrato de concessão da BR-040 completou um ano de vigência. Os trabalhos iniciais de recuperação, como reconstrução do pavimento e revitalização da sinalização horizontal e vertical, foram concluídos nesse período.

Essas obras englobaram segmentos como entre Itabirito e Conselheiro Lafaiete (Km 586 ao Km 633,4) e Carandaí e Juiz de Fora (Km 662 ao Km 771), em Minas Gerais, e entre o Distrito Federal e o município de Cristalina, em Goiás (Km 0 ao Km 157). Em Minas Gerais, a recomposição do pavimento do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, no trecho de 10,5 quilômetros gerido pela Via 040, foi terminada em fevereiro de 2015.

Os trabalhos de recuperação do pavimento estão em fase final entre Paraopeba e Belo Horizonte (Km 423 ao Km 543), em Minas Gerais.

Em março de 2015 foi finalizada a recuperação de 100% das 204 obras de arte especiais presentes no trecho sob concessão. Outra atividade concluída no período foi a instalação de elementos de proteção e segurança.

Os trabalhos iniciais que envolvem serviços de conservação e manutenção, como limpeza e construção de sistemas de drenagem e manutenção da faixa de domínio, foram finalizados em abril de 2015.

A **Via 040** iniciou em julho de 2014 as obras de duplicação e recuperação da rodovia BR-040. A etapa da duplicação em andamento possui 56,8 quilômetros de extensão, abrangendo os municípios de Luziânia e Cristalina, em Goiás, e João Pinheiro, em Minas Gerais. A previsão de conclusão dessa primeira etapa é para maio de 2015.

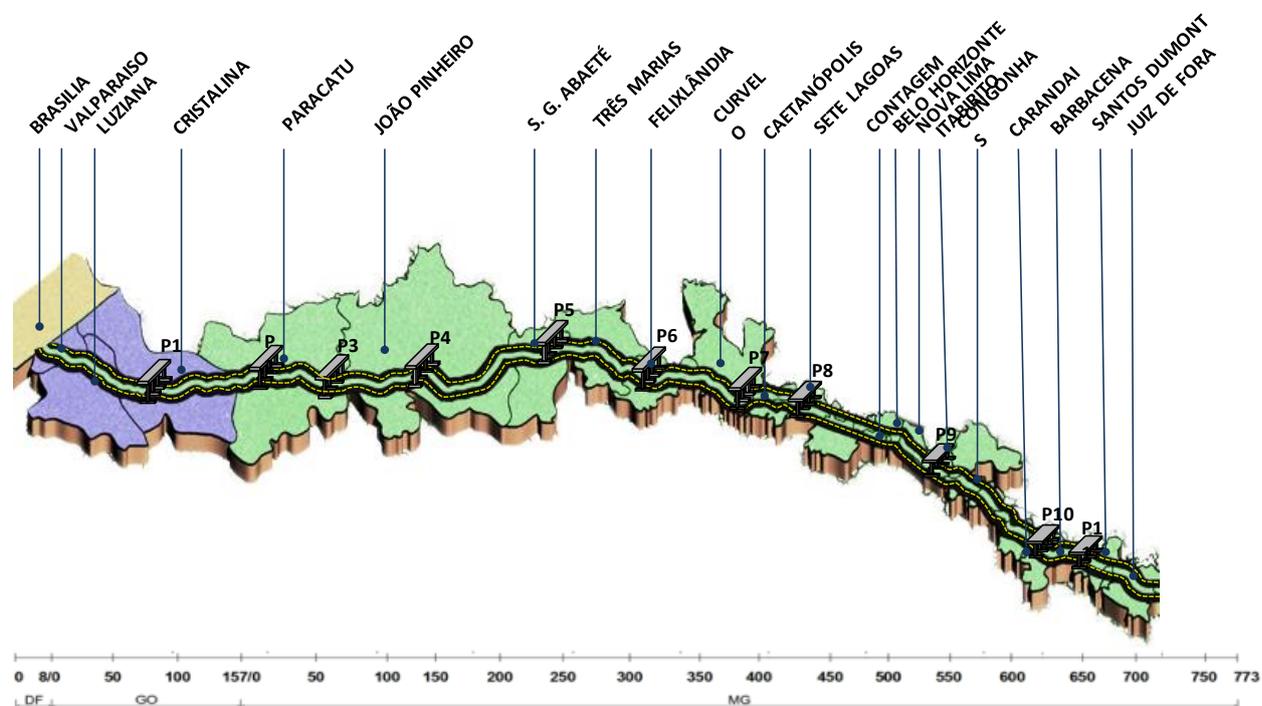
	Relatório Mensal	Folha N°	4/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato N°	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	

	Relatório Mensal	Folha N°	5/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1.3. Mapa de Situação



Trecho 01	Km 33,5/GO ao 40,5/GO
Trecho 02	Km 51,5/GO ao 58,2/GO
Trecho 03	Km 69,5/GO ao 74,5/GO
Trecho 04	Km 79,0/GO ao 88,8/GO
Trecho 05	Km 105,3/GO ao 130,3/GO
Trecho 06	Km 160,0/MG ao 168,6/MG

PRAÇA	Km	MUNICÍPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOÃO PINHEIRO	MG
P5	251,5	S. GONÇALO DO ABAETÉ	MG
P6	328,7	FELIXLÂNDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	CAPIM BRANCO	MG
P9	577,5	ITABIRITO	MG
P10	643,0	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	BARBACENA	MG

	Relatório Mensal	Folha N°	6/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

Atualmente, as principais obras em andamento na BR-040 envolvem a duplicação de 56,8 quilômetros da rodovia e recuperação do pavimento e sinalização vertical e horizontal, além da construção de 11 praças de pedágio.

2.1. Descrição das Principais Obras

Recuperação do Pavimento

Presentes nos estados de Minas Gerais e Goiás, as frentes de recuperação e manutenção do pavimento tiveram início em 03 de julho de 2014. A maior parte das obras foi concluída em abril de 2015. Foram recuperados 676 quilômetros de pavimento da BR-040.

A recuperação do pavimento envolve reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento. Estes aprimoramentos proporcionam maior segurança e fluidez ao tráfego de veículos, melhorando as condições das pistas.

As intervenções de recuperação do pavimento entre o Distrito Federal e a cidade goiana de Luziânia, que abrange um trecho de 32,8 quilômetros, foram concluídas em fevereiro de 2015. Entre Luziânia e Cristalina, trecho de 133 quilômetros de extensão, os trabalhos de recomposição das pistas foram finalizados em abril.

Em Minas Gerais, no trecho entre Paraopeba e Belo Horizonte (Km 423 ao Km 543), as intervenções de recuperação do pavimento são empreendidas de segunda-feira a sábado, das 07h às 17h. O trecho conta com sinalização 24 horas e há apenas restrições parciais das pistas de rolamento, o que mantém constante o fluxo de veículos.

Ainda em Minas Gerais, em janeiro de 2015, foi concluída a recuperação do pavimento do trecho de 109 quilômetros entre Carandaí e Juiz de Fora. Em fevereiro, foi finalizada a recuperação do pavimento do segmento de 10 quilômetros do Anel Rodoviário de Belo Horizonte sob concessão. Em novembro de 2014 foram terminados os trabalhos de recomposição da pista no percurso de 47 quilômetros entre Itabirito e Conselheiro Lafaiete.

	Relatório Mensal	Folha N°	7/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

Recuperação de Obras de Arte Especiais

100% das 204 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão foram recuperadas, serviço finalizado em março de 2015. As intervenções englobaram recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.

Sinalização

100% das placas informativas sobre o atendimento 0800 da **Via 040** estão instaladas, o que aumenta o conhecimento acerca dos serviços prestados e permite aos usuários acionar as equipes de atendimento de forma mais ágil.

Com relação à sinalização vertical, 11.635 placas foram implantadas na rodovia, serviço concluído em abril. A instalação ou substituição de equipamentos danificados ou ilegíveis contribui para o motorista enxergar alertas como velocidade máxima permitida e pontos com curvas acentuadas.

Em março de 2015, a Via 040 implantou 40 placas indicativas de travessia de animais em 20 pontos estratégicos da rodovia, onde há áreas de importância ambiental. As placas têm a função de alertar os motoristas para que diminuam a velocidade e redobre a atenção nesses trechos, atitude que pode salvar muitos animais e evitar acidentes.

Sobre a sinalização horizontal, a revitalização das faixas pintadas na pista foi equivalente a 3.568 quilômetros lineares, o que representa 536 mil metros quadrados de pintura executada. A renovação das faixas presentes nas pistas de rolamento abrangeu todo trecho sob concessão, trabalho finalizado em abril de 2015 e que trouxe maior tranquilidade e confiabilidade para os usuários da BR-040. Ainda nesse campo, foram instalados na rodovia 110.541 tachas e tachões refletivos.

Outro avanço foi a instalação de 10 painéis de mensagens variáveis (PMV) na rodovia, serviço finalizado em março. O equipamento repassa, de maneira ágil e direta, informações sobre as condições da pista e do tráfego, além de contribuir para a conscientização dos usuários. Os dispositivos modernizam a estrutura de sinalização da rodovia

	Relatório Mensal	Folha N°	8/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

Elementos de Proteção e Segurança

A **Via 040** concluiu em março a instalação de 80 mil metros de defensas metálicas na rodovia, um importante dispositivo de segurança direcionado às margens e canteiros centrais do BR-040. Foram construídos ainda 2,5 mil metros de barreiras rígidas de concreto.

Os trabalhos de recuperação, manutenção e implantação de cercas que delimitam a faixa de domínio está em execução. Até abril, 391 quilômetros de cercas haviam sido implantados.

Obras de Duplicação

Iniciadas em 09 de julho, as frentes de duplicação atuam nos estados de Goiás e Minas Gerais. A previsão é de que as obras se estendam até o final de maio de 2015. Em Goiás, os trabalhos estão entre os quilômetros 33,5 e 40,5; 51,5 e 58,2; 69,5 e 74,5; 79 e 87; e 105,3 e 130,3, nos municípios de Luziânia e Cristalina. Em Minas Gerais, as obras estão em andamento entre os quilômetros 167,4 e 172,5, em João Pinheiro.

Em Goiás, as intervenções ocorrem das 07h30 às 18h30 entre os quilômetros 33,5 e 40,5; 51,5 e 58,2; 69,5 e 74,5; e 79 e 88,7, abrangendo os municípios de Luziânia e Cristalina. Os trabalhos demandam o estreitamento de pista e adoção do sistema de “siga e pare”.

Praças de Pedágio

As obras de construção das 11 praças de pedágio foram iniciadas em agosto de 2014. O cronograma da **Via 040** prevê para maio de 2015 a finalização das intervenções de construção das estruturas. As intervenções ocorrem das 07h30 às 17h30 e há a possibilidade de demandarem estreitamento de pista em alguns pontos da rodovia.

Serviços de Conservação

Os trabalhos de conservação são permanentes em todo o trecho concedido. Os serviços envolvem roçada das margens da rodovia, limpeza da faixa de domínio, desobstrução dos canais de drenagem, limpeza da sinalização vertical e remoção de resíduos da rodovia, como entulho. As ações proporcionam maior visibilidade ao motorista, menor acúmulo de água de pista, o que dá maior aderência aos veículos, e destinação correta de materiais que poluem o meio ambiente.

	Relatório Mensal	Folha N°	9/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

Até abril de 2015, as atividades de conservação resultaram no recolhimento de um volume de resíduos equivalente a 1818 caminhões (entulho, pneus, massa verde, etc.); limpeza de 480 bueiros; limpeza de 510 mil metros de valetas e construção de 20 mil metros de novas estruturas; roçada de 5,44 milhões de metros quadrados do canteiro central e faixa de domínio; e caiação de 592 quilômetros de guarda-corpos, guarda-rodas e passeios, dentre outras estruturas.

2.2. Localização das

Obras

LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG



Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	Duplicação			62,1		
3.2.1.1-A	Trecho 1	33+500	40+500	7,00	Luziania	GO
3.2.1.1-B	Trecho 2	51+500	58+200	6,70	Luziania	GO
3.2.1.1-C	Trecho 3	69+500	74+500	5,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-D	Trecho 4	79+000	88+750	9,75	Cristalina	GO
3.2.1.1-E	Trecho 5	105+300	130+300	25,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-F	Trecho 6	160+000	168+600	8,60	João Pinheiro	MG
3.4.5	Praça de Pedágio					
3.4.5-A	P-1	93+250			Cristalina	GO
3.4.5-B	P-2	17+650			Paracatú	MG
3.4.5-C	P-3	91+300			Lagoa Grande	MG
3.4.5-D	P-4	172+985			João Pinheiro	MG
3.4.5-E	P-5	251+470			São Gonçalo	MG
3.4.5-F	P-6	328+700			Felixlândia	MG
3.4.5-G	P-7	405+375			Curvelo	MG
3.4.5-H	P-8	487+440			Sete Lagoas	MG
3.4.5-I	P-9	577+200			Itabirito	MG
3.4.5-J	P-10	642+700			Conselheiro Lafaiete	MG
3.4.5-K	P-11	714+100			Barbacena	MG
3.4.4.1	SAU's Provisórios					
3.4.4.2	SAU's Definitivos					

	Relatório Mensal	Folha N°	10/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

2.3. Marcos Contratuais

	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS		Data:
			30/04/2015
Marco	Descrição da Obra	Dias	Data
1	Duplicar 55,7 Km	30	30/05/2015
2	Implantar 11 Praças de Pedágio	175	22/10/2015
3	Trabalhos Iniciais	-8	22/04/2015
4	Duplicar 109,0 Km	358	22/04/2016
5	Duplicar 149,4 Km	723	22/04/2017
6	Duplicar 149,4 Km	1088	22/04/2018
7	Duplicar 149,4 Km	1453	22/04/2019
8	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 28,4 Km	358	22/04/2016
9	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	723	22/04/2017
10	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1088	22/04/2018
11	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1453	22/04/2019

	Relatório Mensal	Folha N°	11/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

2.4 Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administrativo	100
1.2	Operacional	330
Total		430
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	21
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	7
2.6	Guinchos Leves	23
2.7	Guincho Pesado	8
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munk	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		95

	Relatório Mensal	Folha N°	12/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

3. Frente de Serviço Operacional

Operação

O início da Operação da rodovia ocorreu em 22 de outubro de 2014, conforme previsão contratual. O usuário da BR-040 conta com uma série de serviços, tais como socorro mecânico, com a utilização de guinchos leves e pesados, serviços de atendimento médico de emergência, sistema de combate a incêndios e apreensão de animais, presença constante de inspetores de tráfego na rodovia, além de poder esclarecer dúvidas, enviar sugestões e críticas por meio de canais de comunicação como o atendimento telefônico com ligação gratuita, site e Ouvidoria. O Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) oferece acolhimento em 21 bases instaladas ao longo do trecho sob concessão.

A **Via 040** elaborou um plano de fluidez para o entorno do Distrito Federal que começou a ser implantado em 08 de dezembro de 2014 e abrange 32 quilômetros da rodovia no Distrito Federal, Valparaíso de Goiás e Luziânia. O projeto tem dois objetivos principais: melhorar o tempo de viagem na região e promover maior segurança para motoristas, passageiros e pedestres.

O Plano de Fluidez está baseado de quatro eixos: revitalização, modernização e construção de paradas de ônibus; nova formatação de retornos, o que inclui tanto adequações quanto fechamento de passagens que representem risco aos usuários e que gerem retenções; instalação de nova sinalização e eliminação de entradas e saídas irregulares nas margens da rodovia; e criação da terceira faixa em cerca de 30 quilômetros do segmento (hoje, grande parte deste trecho conta com duas faixas em cada pista).

Cinco retornos inadequados foram fechados no Distrito Federal e em Goiás, como o dispositivo localizado no Km 3,25 da rodovia, em frente ao Shopping Sul, em Valparaíso de Goiás. Apenas neste ponto, foi registrada redução de 83% dos acidentes, conforme dados da Polícia Rodoviária Federal.

Em 22 de outubro, a **Via 040** colocou em operação um plano de fluidez voltado para o Anel Rodoviário de Belo Horizonte. Foi concebida uma nova configuração da pista da BR-040 no sentido Brasília, na região do Bairro Olhos D'Água, ponto marcado por constantes congestionamentos. O trajeto ganhou fluidez constante, principalmente nos horários de pico.

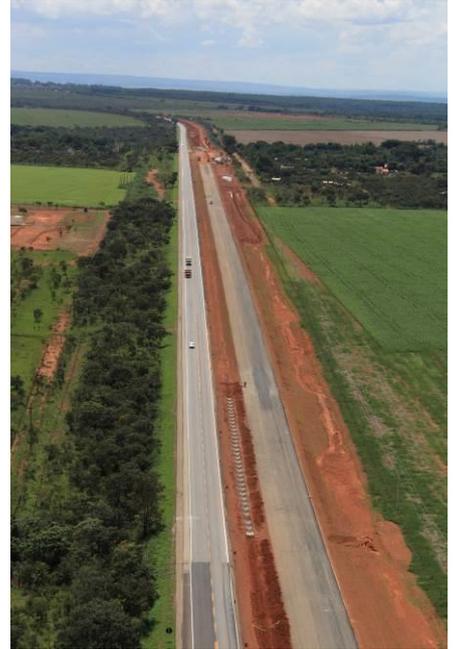
Além disso, foram construídas quatro passagens de contingências no Anel Rodoviário que serão usadas em caso de acidentes graves que interrompam por completo o fluxo de veículos na rodovia. Assim, haverá a possibilidade de se reverter o tráfego em uma das faixas de rolamento da pista contrária, o que garantirá fluidez constante ao trânsito.

	Relatório Mensal	Folha N°	13/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

4. Relatório Fotográfico

Duplicação

TRECHO 01-km 33,5 ao 40,5



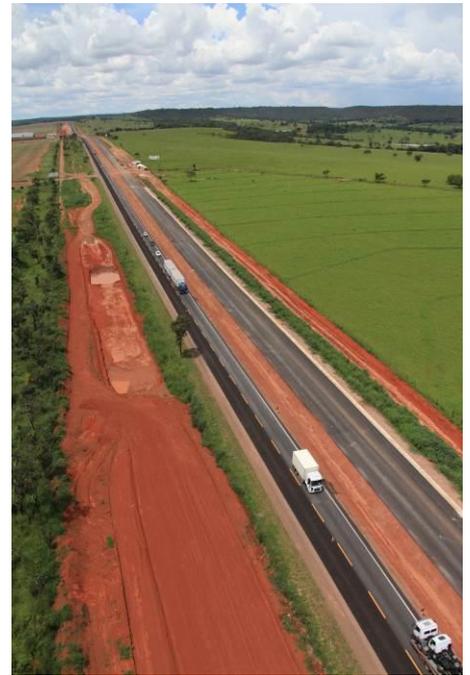
	Relatório Mensal	Folha N°	14/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 02-km 51,5 ao 58,2



	Relatório Mensal	Folha N°	15/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 03-km 69,5 ao 74,5



	Relatório Mensal	Folha N°	16/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 04-km 79,0 ao 88,8



	Relatório Mensal	Folha N°	17/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 05- km 105,3 ao 130,3



	Relatório Mensal	Folha N°	18/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 06-km 160,0 ao 168,6



	Relatório Mensal	Folha N°	19/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

Praças de Pedágio

PRAÇA 01-KM 93,25 - GO – CRISTALINA



	Relatório Mensal	Folha N°	20/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

PRAÇA 02-KM 18,00 - MG – PARACATU





Relatório Mensal

Folha N°

21/30

Obras em Andamento

Data

03/05/2015

N° da Revisão

01

PRAÇA 03-KM 91,25 - MG - LAGOA GRANDE



	Relatório Mensal	Folha N°	22/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

PRAÇA 04-KM 172,50 - MG - JOÃO PINHEIRO



	Relatório Mensal	Folha N°	23/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

PRAÇA 05-KM 251,50 - MG - CANOEIRAS



	Relatório Mensal	Folha N°	24/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

PRAÇA 06-KM 328,75 - MG - FELIXLÂNDIA



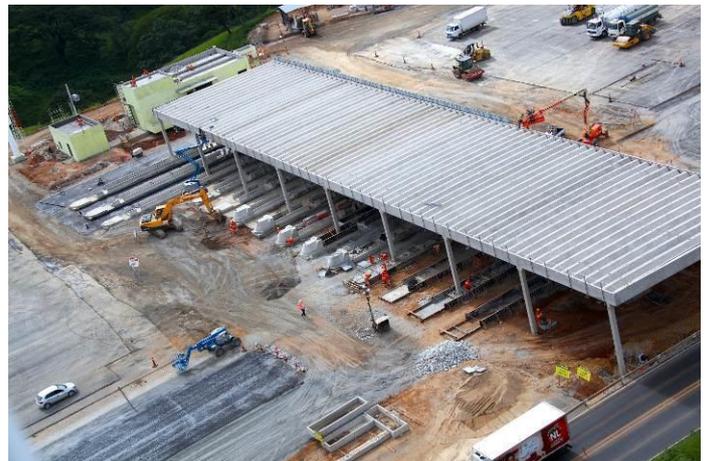
	Relatório Mensal	Folha N°	25/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

PRAÇA 07-KM 405,40 - MG - CURVELO



	Relatório Mensal	Folha N°	26/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

PRAÇA 08-KM 487,40 - MG - SETE LAGOAS





Relatório Mensal

Folha N°

27/30

Obras em Andamento

Data

03/05/2015

N° da Revisão

01

PRAÇA 09-KM 577,50 - MG - ITABIRITO





Relatório Mensal

Folha N°

28/30

Obras em Andamento

Data

03/05/2015

N° da Revisão

01

PRAÇA 10-KM 636,60 - MG - CONSELHEIRO LAFAIETE



	Relatório Mensal	Folha N°	29/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

PRAÇA 11-KM 714,10 - MG - JUIZ DE FORA



	Relatório Mensal	Folha N°	30/30
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

5. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

6. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 30 (trinta) folhas devidamente identificadas e numeradas.