

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA FERNÃO DIAS
- **RODOVIA:** BR-381/MG/SP
- **TRECHO:** BELO HORIZONTE-SÃO PAULO
- **EXTENSÃO:** 570,23 KM  
562,10 KM DE PISTA PRINCIPAL / 8,13 KM DO CONTORNO DE BETIM

**POUSO ALEGRE - MG**

**OUTUBRO DE 2018**

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1	Introdução.....	3
1.2	Informações Contratuais.....	5
1.3	Mapa de Situação.....	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	7
2.1	Descrição das Principais Obras.....	7
2.2	Localização das Obras.....	8
2.3	Marcos Contratuais.....	9
2.4	Relação de Equipamento e Pessoal.....	9
3.	Relatório Fotográfico.....	10
4.	Considerações Finais.....	16
5.	Termo de Encerramento.....	16

## **1. Informações da Concessão**

### **1.1. Introdução**

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 570,23 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP e o Contorno de Betim. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

- Descrição da etapa das obras que estão em andamento;

No presente momento a principal obra que se encontram em andamento na Rodovia Fernão Dias é:

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE, que se encontra na fase pré-intermediária.
- IMPLANTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO CENTRAL, que se encontra na fase inicial.
- MELHORIA DE ACESSO DO KM791+630, que se encontra em fase inicial.

**1.2. Informações Contratuais***Tabela 01 – Dados Contratuais*

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>		<small>Autopista Fernão Dias arteris</small>
<b>Concessionária</b>	Autopista Fernão Dias S/A	
<b>Contrato N°</b>	Edital 002/2007	
<b>Escopo do Contrato</b>	Concessão da exploração da rodovia	
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	14/02/2008	
<b>Data de Início da Concessão</b>	18/02/2008	
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	19/12/2008	
<b>Rodovia</b>	BR-381/MG/SP	
<b>Trecho</b>	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
<b>Extensão (km)</b>	562,10	
<b>Prazo</b>	25 anos	

1.3. Mapa de Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE.
- IMPLANTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO CENTRAL.
- MELHORIA DE ACESSO DO KM791+630

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE.

A referida obra prosseguiu no mês com a execução dos serviços de tirante e cortina superior e terraplenagem. Está previsto ainda a continuação de execução dos tirantes superiores e inferiores, tratamento de injeção, terraplenagem, execução de nichos, dispositivos de drenagem e revestimento vegetal.

- IMPLANTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO CENTRAL.

A referida obra teve início no mês de outubro no Km839+700 Sul, com a mobilização das equipes e instalações das armações de ferragens. Está previsto a continuação das instalações das ferragens e início da concretagem.

- MELHORIA DE ACESSO DO KM791+630

A referida obra teve início no mês de outubro, com a mobilização da equipe, limpeza e remoção da camada vegetal, terraplenagem e prolongamento de drenagem profunda. Para o próximo mês está previsto a continuação da terraplenagem, pavimentação, sinalização e obras complementares.

- Especificidades das obras;

A obra de recuperação do terrapleno do km 63+600 pista norte, trata-se de um reforço da cortina atirantada existente e implantação de uma nova cortina,

visando garantir a estabilidade do talude, a integridade do corpo estradal da Rodovia e proporcionando mais segurança à rodovia e usuários.

A obra de implantação de barreira de concreto será realizado em vários pontos da rodovia, visando garantir a segurança dos usuários evitando a transposição de pistas e colisões frontais.

A obra de melhoria de acesso, tratasse do alargamento das faixas de aceleração e desaceleração em função da frequente entrada e saída de veículos, visando garantir a segurança dos usuários que utilizam o acesso.

- Previsão de impacto na rodovia e frentes de trabalho.
- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 na PISTA NORTE – possui três frentes de trabalho.
  - IMPLANTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO CENTRAL – possui uma frente de trabalho.
  - MELHORIA DE ACESSO DO KM791+630 – possui duas frentes de trabalho.

## 2.2 Localização das Obras

*Tabela 02 – Relação das Principais Obras*

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição das Obras	Localização		Extensão Km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
-	Recuperação do Terrapleno do km 63+600 Pista Norte	63+600	63+600	-	Mairiporã	SP
-	IMPLANTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO CENTRAL	839+700	849+700	1	São Seb. da Bela Vista	MG
5.1.4.2	MELHORIA DE ACESSO DO KM791+630	791+630	791+630	-	São Gonçalo do Sapucaí	MG

## 2.3 Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

Marco	Descrição da Obra	Dias	Data

## 2.4 Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração	50
1.2	Operacional	721
1.3		
1.4		
1.5		
<b>Total</b>		<b>771</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	4
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	14
2.7	Guincho Pesado	6
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Carretinha para apreensão de animais	3
3.1	Carretinha para sinalização emergencial	2
<b>Total</b>		<b>68</b>

3. Relatório Fotográfico

RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 PISTA NORTE



*Figura 01 – Execução de forma*



*Figura 02 – Nicho concretado*



*Figura 03 – Escavação de nicho*



*Figura 04 – Visão da obra*



*Figura 05 – Escavação de nicho*



*Figura 06 – Visão geral da obra*

---

**IMPLANTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO  
CENTRAL**

*Figura 01 – Instalação de ferragens*



*Figura 02 – Instalação de ferragens*



*Figura 03 – Instalação de ferragens*

#### MELHORIA DE ACESSO DO KM791+630



*Figura 01 – Limpeza e remoção da camada vegetal*



*Figura 02 – Limpeza e remoção da camada vegetal*



*Figura 03 – Drenagem profunda*

#### **4. Considerações Finais**

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foi relatada três obras, suas características, seu avanço físico e relatório fotográfico.

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014, nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014 e nº 011/2015/SUINF de 20.02.2015.*

#### **5. Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 16 (dezesesseis) folhas devidamente identificadas e numeradas.