

RELATÓRIO DE OCORRÊNCIAS DO SICFER – REFERÊNCIA ABRIL DE 2019

QUANTIDADE DE CCUS			
PUBLICADAS	INCLUÍDAS	EXCLUÍDAS	ALTERADAS
2424	64	0	447

1. CCUs incluídas

Código	Descrição do Serviço	Unidade
020142	Demolição de AMV 1:10, trilho TR68, em bitola métrica, e dormente de madeira com separação e empilhamento	un
020143	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC60, em bitola larga, e dormente de madeira com separação e empilhamento	un
020144	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC60, em bitola métrica, e dormente de madeira com separação e empilhamento	un
020145	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC60, em bitola mista, e dormente de madeira com separação e empilhamento	un
020150	Demolição de AMV 1:12, trilho TR57, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	un
020151	Demolição de AMV 1:12, trilho TR57, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	un
020152	Demolição de AMV 1:12, trilho TR57, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	un
020153	Demolição de AMV 1:12, trilho TR68, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	un
020154	Demolição de AMV 1:12, trilho TR68, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	un
020146	Demolição de AMV 1:12, trilho TR68, em bitola métrica, e dormente de madeira com separação e empilhamento	un
020156	Demolição de AMV 1:12, trilho TR68, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	un
020157	Demolição de AMV 1:12, trilho UIC60, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	un
020147	Demolição de AMV 1:12, trilho UIC60, em bitola larga, e dormente de madeira com separação e empilhamento	un
020158	Demolição de AMV 1:12, trilho UIC60, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	un
020148	Demolição de AMV 1:12, trilho UIC60, em bitola métrica, e dormente de madeira com separação e empilhamento	un
020159	Demolição de AMV 1:12, trilho UIC60, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	un
020149	Demolição de AMV 1:12, trilho UIC60, em bitola mista, e dormente de madeira com separação e empilhamento	un

Código	Descrição do Serviço	Unidade
020131	Demolição de via, bitola larga, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1667 un/km, trilho TR57, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020132	Demolição de via, bitola larga, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1667 un/km, trilho TR57, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020089	Demolição de via, bitola larga, linha singela, dormente de madeira, 1667 un/km, trilho TR57, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020090	Demolição de via, bitola larga, linha singela, dormente de madeira, 1750 un/km, trilho TR57, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020091	Demolição de via, bitola larga, linha singela, dormente de madeira, 1750 un/km, trilho TR57, barra de 240 m, com separação e empilhamento	km
020093	Demolição de via, bitola larga, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR57, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020094	Demolição de via, bitola larga, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR57, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020095	Demolição de via, bitola larga, linha singela, dormente de madeira, 1850 un/km, trilho TR57, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020096	Demolição de via, bitola larga, linha singela, dormente de madeira, 1850 un/km, trilho TR57, barra de 240 m, com separação e empilhamento	km
020133	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1640 un/km, trilho TR57, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020134	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1667 un/km, trilho TR45, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020135	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1667 un/km, trilho TR45, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020136	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1800 un/km, trilho TR37, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020137	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1800 un/km, trilho TR37, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020138	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1800 un/km, trilho TR45, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020139	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1800 un/km, trilho TR45, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020098	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1500 un/km, trilho TR32, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020099	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1500 un/km, trilho TR32, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020100	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1500 un/km, trilho TR37, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020101	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1500 un/km, trilho TR37, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020102	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1550 un/km, trilho TR45, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km

Código	Descrição do Serviço	Unidade
020103	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1550 un/km, trilho TR45, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020104	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1600 un/km, trilho TR37, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020105	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1600 un/km, trilho TR37, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020106	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1667 un/km, trilho TR50, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020108	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1667 un/km, trilho TR50, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020109	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1750 un/km, trilho TR45, barra de 240 m, com separação e empilhamento	km
020110	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1750 un/km, trilho TR57, barra de 240 m, com separação e empilhamento	km
020111	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR32, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020112	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR32, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020114	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR37, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020115	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR37, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020116	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR45, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020117	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR45, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020118	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR50, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020119	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR50, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020120	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1850 un/km, trilho TR45, barra de 240 m, com separação e empilhamento	km
020121	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1850 un/km, trilho TR57, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020123	Demolição de via, bitola métrica, linha singela, dormente de madeira, 1850 un/km, trilho TR57, barra de 240 m, com separação e empilhamento	km
020140	Demolição de via, bitola mista, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1667 un/km, trilho TR57, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020141	Demolição de via, bitola mista, linha singela, dormente de concreto monobloco, 1667 un/km, trilho TR57, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020125	Demolição de via, bitola mista, linha singela, dormente de madeira, 1667 un/km, trilho TR57, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km
020126	Demolição de via, bitola mista, linha singela, dormente de madeira, 1750 un/km, trilho TR57, barra de 240 m, com separação e empilhamento	km
020127	Demolição de via, bitola mista, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR50, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020128	Demolição de via, bitola mista, linha singela, dormente de madeira, 1800 un/km, trilho TR50, barra de 18 m, com separação e empilhamento	km

Código	Descrição do Serviço	Unidade
020129	Demolição de via, bitola mista, linha singela, dormente de madeira, 1850 un/km, trilho TR57, barra de 12 m, com separação e empilhamento	km
020130	Demolição de via, bitola mista, linha singela, dormente de madeira, 1850 un/km, trilho TR57, barra de 240 m, com separação e empilhamento	km

2. CCUs alteradas

Todas as alterações são referentes a alteração na descrição das CCUs. Segue lista com a descrição da referência anterior e a dessa referência de abril 2019.

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
020656	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica ou larga, por rodovia com uma pista rodoviária de duas faixas, composta de asfalto e trilhos TR 57	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica ou larga, por rodovia com uma pista rodoviária de duas faixas, composta de asfalto e trilhos TR57
020657	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha dupla em bitola métrica ou larga, por rodovia com uma pista rodoviária de duas faixas, composta de asfalto e trilhos TR 57	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha dupla em bitola métrica ou larga, por rodovia com uma pista rodoviária de duas faixas, composta de asfalto e trilhos TR57
020652	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR 45	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR45
020653	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR 57	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR57
020654	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR 68	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR68
020655	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos UIC 60	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos UIC60
020648	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR 45	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR45

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
020649	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR 57	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR57
020650	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR 68	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos TR68
020651	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos UIC 60	Construção de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e duas faixas, composta de terra e trilhos UIC60
020610	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 57, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR57, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento
020583	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 57, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR57, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020609	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 57, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR57, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento
020582	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 57, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR57, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020611	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 57, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR57, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento
020584	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 57, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR57, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020613	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 68, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR68, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento
020586	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 68, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR68, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020612	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 68, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR68, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento
020585	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 68, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR68, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020614	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 68, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR68, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
020587	Demolição de AMV 1:10, trilho TR 68, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho TR68, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020616	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC 60, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC60, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento
020589	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC 60, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC60, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020615	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC 60, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC60, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento
020588	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC 60, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC60, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020617	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC 60, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC60, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento
020590	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC 60, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:10, trilho UIC60, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020619	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 57, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR57, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento
020592	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 57, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR57, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020618	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 57, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR57, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento
020591	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 57, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR57, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020620	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 57, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR57, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento
020593	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 57, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR57, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020622	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 68, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR68, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento
020595	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 68, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR68, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020621	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 68, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR68, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
020594	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 68, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR68, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020623	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 68, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR68, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento
020596	Demolição de AMV 1:14, trilho TR 68, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho TR68, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020625	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC 60, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC60, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento
020598	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC 60, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC60, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020624	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC 60, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC60, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento
020597	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC 60, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC60, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020626	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC 60, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC60, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento
020599	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC 60, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:14, trilho UIC60, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020628	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 57, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR57, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento
020601	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 57, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR57, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020627	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 57, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR57, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento
020600	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 57, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR57, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020629	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 57, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR57, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento
020602	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 57, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR57, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020631	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 68, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR68, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
020604	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 68, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR68, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020630	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 68, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR68, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento
020603	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 68, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR68, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020632	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 68, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR68, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento
020605	Demolição de AMV 1:20, trilho TR 68, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho TR68, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020634	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC 60, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC60, em bitola larga, e dormente de aço com separação e empilhamento
020607	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC 60, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC60, em bitola larga, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020633	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC 60, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC60, em bitola métrica, e dormente de aço com separação e empilhamento
020606	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC 60, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC60, em bitola métrica, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020635	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC 60, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC60, em bitola mista, e dormente de aço com separação e empilhamento
020608	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC 60, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento	Demolição de AMV 1:20, trilho UIC60, em bitola mista, e dormente de concreto com separação e empilhamento
020805	Demolição de marco ferroviário	Demolição de marco ferroviário
020641	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR 37	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR37
020642	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR 45	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR45
020643	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR 57	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR57

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
020644	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR 68	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR68
020645	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos UIC 60	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola larga, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos UIC60
020636	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR 37	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR37
020637	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR 45	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR45
020638	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR 57	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR57
020639	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR 68	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos TR68
020640	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos UIC 60	Demolição de passagem em nível – PN, cruzamento de via permanente com linha singela em bitola métrica, por rodovia com uma pista e uma faixa, composta de terra e trilhos UIC60
100645	Lançamento de lastro em AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade de 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243 kW / 4350 hp)	Lançamento de lastro em AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade de 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243kW / 4350hp)
101598	Lançamento de lastro em AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HNT, capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243 kW / 4350 hp)	Lançamento de lastro em AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HNT, capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243kW / 4350hp)
101600	Lançamento de lastro em AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com 5 vagões hopper aberto de descarga	Lançamento de lastro em AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com 5 vagões hopper aberto de descarga

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	automática - HNT, capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237 kW / 3000 hp)	automática - HNT, capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237kW / 3000hp)
101599	Lançamento de lastro em AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com 5 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade de 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237 kW / 3000 hp)	Lançamento de lastro em AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com 5 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade de 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237kW / 3000hp)
101591	Lançamento de lastro em AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com 10 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206 kW / 4300 hp)	Lançamento de lastro em AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com 10 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206kW / 4300hp)
100644	Lançamento de lastro em AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206 kW / 4300 hp)	Lançamento de lastro em AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206kW / 4300hp)
101595	Lançamento de lastro em AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com 5 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566 kW / 2100 hp)	Lançamento de lastro em AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com 5 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566kW / 2100hp)
101594	Lançamento de lastro em AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com 5 vagões hopper aberto de descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566 kW / 2100 hp)	Lançamento de lastro em AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com 5 vagões hopper aberto de descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566kW / 2100hp)
101543	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 10 vagões hopper aberto de descarga automática - HNT, capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243 kW / 4350 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 10 vagões hopper aberto de descarga automática - HNT, capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243kW / 4350hp)
101547	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 10 vagões hopper aberto de descarga automática - HNT, capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237 kW / 3000 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 10 vagões hopper aberto de descarga automática - HNT, capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237kW / 3000hp)
101545	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade de 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237 kW / 4350 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade de 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237kW / 4350hp)
101544	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 15 vagões hopper aberto de descarga automática - HNT,	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 15 vagões hopper aberto de descarga automática - HNT,

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243 kW / 4350 hp)	capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243kW / 4350hp)
101548	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 15 vagões hopper aberto de descarga automática - HNT, capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237 kW / 3000 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 15 vagões hopper aberto de descarga automática - HNT, capacidade de 103 t / 63 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237kW / 3000hp)
101542	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 15 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade de 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243 kW / 4350 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 15 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade de 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243kW / 4350hp)
101546	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 15 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade de 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237 kW / 3000 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola larga ou mista, com 15 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade de 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (2237kW / 3000hp)
101528	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 10 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206 kW / 4300 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 10 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206kW / 4300hp)
101536	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 10 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566 kW / 2100 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 10 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566kW / 2100hp)
101534	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566 kW / 2100 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566kW / 2100hp)
101529	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 15 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206 kW / 4300 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 15 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206kW / 4300hp)
101537	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 15 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566 kW / 2100 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 15 vagões hopper aberto de descarga automática - HNE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566kW / 2100hp)
101527	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 15 vagões hopper aberto de descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206 kW / 4300 hp)	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 15 vagões hopper aberto de descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206kW / 4300hp)
101535	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 15 vagões hopper aberto de	Lançamento de lastro em via de bitola métrica, com 15 vagões hopper aberto de

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566 kW / 2100 hp)	descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica CC (1566kW / 2100hp)
100430	Lançamento de lastro, em via de bitola larga ou mista, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243 kW / 4350 hp)	Lançamento de lastro, em via de bitola larga ou mista, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAT, capacidade 103 t / 90 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3243kW / 4350hp)
100429	Lançamento de lastro, em via de bitola métrica, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206 kW / 4300 hp)	Lançamento de lastro, em via de bitola métrica, com 10 vagões hopper aberto de descarga manual - HAE, capacidade de 77 t / 45 m ³ e locomotiva diesel - elétrica AC (3206kW / 4300hp)
101212	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR37, comprimento de 12 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção de 4 furos e fixação rígida	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR37, comprimento de 12 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção de 4 furos e fixação rígida
101204	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR37, comprimento de 18 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção de 4 furos e fixação rígida	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR37, comprimento de 18 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção de 4 furos e fixação rígida
101206	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR37, comprimento de 18 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR37, comprimento de 18 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida
101218	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR37, comprimento de 18 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR37, comprimento de 18 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida
100037	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR45, comprimento de 18 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR45, comprimento de 18 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida
101360	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR57, comprimento de 12 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1850 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR57, comprimento de 12 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1850 un/km e fixação rígida
100038	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR57, comprimento de 18 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR57, comprimento de 18 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
101363	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR57, comprimento de 18 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1850 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento manual de trilhos TR57, comprimento de 18 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1850 un/km e fixação rígida
100040	Posicionamento e assentamento manual de trilhos UIC60, comprimento de 18 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento manual de trilhos UIC60, comprimento de 18 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida
101208	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR37, comprimento de 120 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção de 4 furos e fixação rígida	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR37, comprimento de 120 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção de 4 furos e fixação rígida
101220	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR37, comprimento de 120 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção 4 furos e fixação rígida	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR37, comprimento de 120 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km, tala de junção 4 furos e fixação rígida
101359	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR37, comprimento de 72 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR37, comprimento de 72 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida
100135	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR45, comprimento de 240 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR45, comprimento de 240 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida
100149	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR45, comprimento de 300 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR45, comprimento de 300 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida
100122	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR57, comprimento de 120 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR57, comprimento de 120 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida
101377	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR68 comprimento de 240 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1850 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR68 comprimento de 240 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1850 un/km e fixação rígida
101378	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR68 comprimento de 240 m, bitola mista,	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR68 comprimento de 240 m, bitola mista,

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	dormente de madeira ou plástico com 1850 un/km e fixação rígida	dormente de madeira ou plástico com 1850 un/km e fixação rígida
100137	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR68, comprimento de 240 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR68, comprimento de 240 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida
100081	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR68, comprimento de 456 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR68, comprimento de 456 m, bitola métrica ou larga, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida
100151	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR68, comprimento de 456 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida	Posicionamento e assentamento mecanizado de trilhos TR68, comprimento de 456 m, bitola mista, dormente de madeira ou plástico com 1750 un/km e fixação rígida
101451	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101525	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101577	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101442	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101450	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101524	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101576	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço,	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço,

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	bitola métrica, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	bitola métrica, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101441	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101452	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101526	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101578	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101443	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de aço, bitola mista, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de aço, bitola mista, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101430	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101584	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação RN, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação RN, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101434	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101426	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101582	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação RN, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação RN, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101429	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101586	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação RN, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação RN, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101433	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101590	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação RN, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação RN, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101425	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101581	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação RN, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação RN, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101847	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101845	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101854	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101852	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101860	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101858	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101415	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101966	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento	FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101421	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101409	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101960	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101414	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101965	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101420	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101408	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101959	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
101416	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101967	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101422	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101410	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101961	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, por unidade, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, por unidade, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101873	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101933	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101872	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101932	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101874	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101934	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101918	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101936	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101917	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101935	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101919	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101937	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101921	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101939	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101920	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101938	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101922	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101940	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101400	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101404	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
101396	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101399	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101395	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55 kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 55kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100302	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100305	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100308	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100410	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola larga, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola larga, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100293	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100296	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100299	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
100407	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100311	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100314	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100317	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100413	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de aço, bitola mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de aço, bitola mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100284	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto bloco, bitola larga, com 1540 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto bloco, bitola larga, com 1540 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100287	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto bloco, bitola larga, com 1600 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto bloco, bitola larga, com 1600 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100290	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto bloco, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto bloco, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100275	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto bloco, bitola métrica, com 1540 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto bloco, bitola métrica, com 1540 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100278	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto bloco, bitola métrica, com 1600 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto bloco, bitola métrica, com 1600 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
100281	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100251	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1430 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1430 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100254	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1540 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1540 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100257	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1600 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1600 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100260	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100239	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1430 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1430 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100242	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1540 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1540 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100245	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1600 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1600 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100248	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100263	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1430 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1430 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
100266	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1540 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1540 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100269	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1600 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1600 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100272	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100206	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100346	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100178	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
100330	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101022	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de plástico, bitola larga ou mista, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de plástico, bitola larga ou mista, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101026	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de plástico, bitola larga ou mista, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de plástico, bitola larga ou mista, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101085	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de plástico, bitola larga ou mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de plástico, bitola larga ou mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
101069	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89 kW, de dormentes de plástico, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com pórtico de 89kW, de dormentes de plástico, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101846	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101849	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário
101853	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101856	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário
101855	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário
101859	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
101862	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário
101864	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101924	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101923	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101925	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101927	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101926	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
101928	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101930	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101929	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101931	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte ferroviário
101448	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101522	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101574	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola larga, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101439	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101447	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101521	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101573	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola métrica, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101438	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101449	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101523	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101575	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola mista, com 1850 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101440	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de aço, bitola mista, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de aço, bitola mista, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
101428	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101432	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101424	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101427	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101431	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101423	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto bibloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101848	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101850	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola larga, com 1667 un/km, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
101851	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101857	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte ferroviário
101861	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco com pré-montagem da fixação elástica tipo fastclip, bitola mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho e comprimento, com transporte rodoviário
101412	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101963	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101418	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101406	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola larga, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101411	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101962	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101417	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101405	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101413	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101964	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1667 un/km, com dispositivo de fixação FIST, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101419	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, com 1750 un/km, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101407	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de concreto monobloco, bitola mista, por unidade, com dispositivo de fixação deenik, para qualquer tipo de trilho e comprimento
101942	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga,	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga,

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	com 1750 un/km, com transporte rodoviário	com 1750 un/km, com transporte rodoviário
101951	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte rodoviário
101863	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101941	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte rodoviário
101950	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte rodoviário
101865	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101943	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte rodoviário
101952	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR57 para

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte rodoviário	fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte rodoviário
101867	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101945	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte rodoviário
101954	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte rodoviário
101866	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101944	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte rodoviário
101953	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte rodoviário
101868	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101946	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte rodoviário
101955	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio TR68 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte rodoviário
101870	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101948	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1750 un/km, com transporte rodoviário
101957	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola larga, com 1850 un/km, com transporte rodoviário
101869	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101947	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte rodoviário	para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1750 un/km, com transporte rodoviário
101956	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola métrica, com 1850 un/km, com transporte rodoviário
101871	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte ferroviário
101949	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1750 un/km, com transporte rodoviário
101958	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte rodoviário	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira com pré-montagem das placas de apoio UIC60 para fixação elástica tipo eclip, bitola mista, com 1850 un/km, com transporte rodoviário
101398	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101402	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101394	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira, bitola larga ou mista, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101397	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira, bitola métrica,	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira, bitola métrica,

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	com 1750 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101401	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, com 1850 un/km, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101393	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58 kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento	Posicionamento mecanizado, com retroescavadeira de pneus de 58kW, de dormentes de madeira, bitola métrica, por unidade, para qualquer tipo de trilho, fixação e comprimento
101702	Pré-montagem em instalação industrial, de placa de apoio TR68 para fixação elástica tipo deenik em dormente de madeira, para via em bitola larga	Pré-montagem em instalação industrial, de placa de apoio TR68 para fixação elástica tipo deenik em dormente de madeira, para via em bitola larga
101701	Pré-montagem em instalação industrial, de placa de apoio TR68 para fixação elástica tipo deenik em dormente de madeira, para via em bitola métrica	Pré-montagem em instalação industrial, de placa de apoio TR68 para fixação elástica tipo deenik em dormente de madeira, para via em bitola métrica
310253	Carga e manobra, manuais, de dormente especial de madeira, bitola métrica para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de dormente especial de madeira, bitola métrica para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310129	Carga e manobra, manuais, de dormentes de aço, bitola larga ou mista, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, manuais, de dormentes de aço, bitola larga ou mista, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310125	Carga e manobra, manuais, de dormentes de aço, bitola métrica, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de dormentes de aço, bitola métrica, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310237	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310241	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
310245	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310249	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310233	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310217	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310221	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310225	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310229	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310213	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310157	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310161	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310165	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310153	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310137	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310141	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310145	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310149	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310133	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão	Carga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310258	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormente especial de madeira, bitola larga ou mista para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormente especial de madeira, bitola larga ou mista para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310254	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormente especial de madeira, bitola métrica para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormente especial de madeira, bitola métrica para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310130	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormentes de aço, bitola larga ou mista, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormentes de aço, bitola larga ou mista, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310218	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço bitola, métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço bitola, métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310238	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310242	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310246	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310250	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	(2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	(2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310234	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310222	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310230	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310198	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310202	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310206	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310178	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310186	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
310190	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310174	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310158	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310162	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310166	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310138	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310142	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310146	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310150	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	madeira, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	madeira, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310134	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310584	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormentes de aço, bitola métrica para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormentes de aço, bitola métrica para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310582	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormentes de madeira, bitola métrica para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormentes de madeira, bitola métrica para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310691	Carga e manobra, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de TR57 de 240 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de TR57 de 240 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310692	Carga e manobra, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de TR68 de 120 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de TR68 de 120 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310693	Carga e manobra, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de TR68 de 240 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de TR68 de 240 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310694	Carga e manobra, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de UIC60 de 120 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de UIC60 de 120 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310695	Carga e manobra, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de UIC60 de 240 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga e manobra, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de UIC60 de 240 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310563	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola larga, de TLS de TR45 de 300 m, com locomotiva diesel-	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola larga, de TLS de TR45 de 300 m, com locomotiva diesel-

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310564	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola larga, de TLS de TR57 de 384 m, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola larga, de TLS de TR57 de 384 m, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310565	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola larga, de TLS de TR68 de 456 m, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola larga, de TLS de TR68 de 456 m, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310566	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola larga, de TLS de UIC60 de 408 m, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola larga, de TLS de UIC60 de 408 m, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310559	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de TR45 de 300 m, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de TR45 de 300 m, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310560	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de TR57 de 384 m, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga, descarga e manobras, mecanizadas, em bitola métrica, de TLS de TR57 de 384 m, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310259	Descarga e manobra, manuais, de dormente especial de madeira, bitola larga ou mista para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de dormente especial de madeira, bitola larga ou mista para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310255	Descarga e manobra, manuais, de dormente especial de madeira, bitola métrica para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, manuais, de dormente especial de madeira, bitola métrica para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310131	Descarga e manobra, manuais, de dormentes de aço, bitola larga ou mista, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de dormentes de aço, bitola larga ou mista, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
310239	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310243	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310251	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310235	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310219	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310223	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310227	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310231	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310215	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310159	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310163	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310167	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310171	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310155	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310139	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310143	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310147	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310151	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310135	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, manuais, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310260	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormente especial de madeira, bitola larga ou mista para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormente especial de madeira, bitola larga ou mista para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310256	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormente especial de madeira, bitola métrica para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormente especial de madeira, bitola métrica para pontes, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310132	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormentes de aço, bitola larga ou mista, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormentes de aço, bitola larga ou mista, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310128	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormentes de aço, bitola métrica, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de dormentes de aço, bitola métrica, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310244	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310248	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	(2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	(2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310252	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310236	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310220	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310224	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310228	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310232	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310216	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transportes de materiais de via permanente, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de aço, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transportes de materiais de via permanente, cap. 82 t
310200	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	(2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	(2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310204	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310208	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310196	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310184	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310188	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310192	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de concreto, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310160	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310164	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	(2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	(2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310172	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310156	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola larga ou mista para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310140	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310144	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:12, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310148	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:14, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310152	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:20, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310136	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormente de madeira, bitola métrica para AMV 1:8, com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310587	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormentes de aço, bitola métrica para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW /	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormentes de aço, bitola métrica para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW /

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310586	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormentes de concreto monobloco, bitola métrica para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310585	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormentes de madeira, bitola métrica para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Descarga e manobra, mecanizadas com carregadeira, de jogo de dormentes de madeira, bitola métrica para AMV 1:16, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310240	Descarga e manobra, mecanizadas, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Descarga e manobra, mecanizadas, de jogo de dormente de aço, bitola larga ou mista para AMV 1:10, com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310571	Transporte em bitola larga, de TLS de TR45 de 300 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Transporte em bitola larga, de TLS de TR45 de 300 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310572	Transporte em bitola larga, de TLS de TR57 de 384 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Transporte em bitola larga, de TLS de TR57 de 384 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310574	Transporte em bitola larga, de TLS de TR68 de 456 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Transporte em bitola larga, de TLS de TR68 de 456 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310573	Transporte em bitola larga, de TLS de UIC60 de 408 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Transporte em bitola larga, de TLS de UIC60 de 408 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
310452	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes, cap. 64 t	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes, cap. 64 t
310432	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de contêineres, cap. 64 t	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de contêineres, cap. 64 t

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
310457	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310449	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes, cap. 64 t	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes, cap. 64 t
310429	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de contêineres, cap. 64 t	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de contêineres, cap. 64 t
310454	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (1566kW / 2100hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310450	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes, cap. 64 t	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes, cap. 64 t
310430	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de contêineres, cap. 64 t	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de contêineres, cap. 64 t
310455	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Transporte em bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica CC (2237kW / 3000hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310567	Transporte em bitola métrica, de TLS de TR45 de 300 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Transporte em bitola métrica, de TLS de TR45 de 300 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310568	Transporte em bitola métrica, de TLS de TR57 de 384 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Transporte em bitola métrica, de TLS de TR57 de 384 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310570	Transporte em bitola métrica, de TLS de TR68 de 456 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Transporte em bitola métrica, de TLS de TR68 de 456 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
310569	Transporte em bitola métrica, de TLS de UIC60 de 408 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Transporte em bitola métrica, de TLS de UIC60 de 408 m, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t
350305	Instalação elétrica de entrada e saída para transformador pad-mounted	Instalação elétrica de entrada e saída para transformador pad-mounted

Código	Descrição da CCU – Ref. Janeiro 2019	Descrição da CCU – Ref. Abril 2019
	(pedestal), 300 kVA 13,8 kV/0,22-0,127 kV	(pedestal), 300 kVA 13,8 kV/0,22-0,127 kV
504609	Carga, descarga e manobras, mecanizadas com carregadeira, de materiais metálicos para AMV de bitola mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga, descarga e manobras, mecanizadas com carregadeira, de materiais metálicos para AMV de bitola mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
509141	Carga, descarga e manobras, mecanizadas com carregadeira, de materiais metálicos para AMV de bitola larga, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t	Carga, descarga e manobras, mecanizadas com carregadeira, de materiais metálicos para AMV de bitola larga, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica AC (3243kW / 4350hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 98 t
509143	Carga, descarga e manobras, mecanizadas com carregadeira, de materiais metálicos para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t	Carga, descarga e manobras, mecanizadas com carregadeira, de materiais metálicos para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica AC (3206kW / 4300hp) e vagão plataforma para transporte de materiais, cap. 82 t