

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS													ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL				
Tipo Obra		Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA			INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT				
				Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações		
Duplicação de Segmento Ferroviário	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.1 i	Implantação da segunda Linha Férrea em Segmento localizado no Ramal de Costa Lacerda - Capitão Eduardo, entre os Pátios de Cruzamento de Pedreira Rio das Velhas (VW) e Capitão Eduardo (VCD).		Santa Bárbara e Sabará	MG	79.305 - 86.815	4	dez-24	N.A	set-22	dez-24	Não iniciado	Em andamento as atividades de topografia do trecho para o início do desenvolvimento do projeto executivo				
		Implantação de 1 Ponte Ferroviária				86.150			N.A	set-22	dez-24	Não iniciado					
		Implantação de 1 Viaduto Rodoviário				81.435			N.A	set-22	dez-24	Não iniciado					
		Implantação de 1 Viaduto Rodoviário				84.070			N.A	set-22	dez-24	Não iniciado					
Demolição de OAE (Viaduto Rodoviário)	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.2 i	Demolição de Viaduto Rodoviário - denominado viaduto de Monte Seco	Ibiracu	ES	68.457	1	dez-21	480.482,89	jun-21	out-21	Não iniciado	Em mobilização.					
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Contorno Ferroviário	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 i	Variante do Ramal de João Paulo	Itabira	MG	00 - 5,4	4	dez-24	59.547.029,00	dez-21	jul-24	Não iniciado	Projeto na fase de desenvolvimento de engenharia. Tratativas com IBAMA iniciadas.					
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Passagens Inferiores	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 2 - ID 1	Implantação de passagem inferior na Rua dos Camários / Av Moacir Paleta	Governador Valadares	MG	323.620	2	dez-22	4.473.706,88	mar-22	dez-22	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Implantação de passagem inferior Rua Cacique / Rua Barão de Rio Branco			324.500	3	dez-23	7.086.210,41	mar-23	dez-23	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 2 - ID 2	Implantação de passagem inferior Esquina entre Rua José Batista Gonçalves e Rua Ramiro Fernandes	Belo Horizonte	MG	398.792	5	dez-25	2.855.083,47	mar-25	dez-25	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Implantação de passagem inferior Via não pavimentada sem nome entre a ferrovia e o Rio Piracicaba			470.184	7	dez-27	4.296.802,33	mar-27	dez-27	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 2 - ID 3	Implantação de passagem inferior Rod Fernão Dias	Antônio Dias	MG	482.758	8	dez-28	3.016.242,73	mar-28	dez-28	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Itacibá-O inicio do trecho (Estaca 0+0,00) se localiza na Rua Pedro Nolasco tendo as coordenadas UTM N= 7.752.792,545 e E= 357.241,430 e tem seu término na Av. Vale do Rio Doce, tem as coordenadas UTM N= 7.752.963,928 e E= 357.323,923 e perfazendo uma extensão total de projeto de 243,795 m.			3.133	4	dez-24	6.732.953,74	mar-24	dez-24	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Vila Olíssio-O inicio do trecho (Estaca 0+0,00) se localiza na Rodovia dos Imigrantes tendo as coordenadas UTM N= 7.752.963,558 e E= 357.034,836 e tem seu término na Av. Vale do Rio Doce, tem as coordenadas UTM N= 7.753.110,438 e E= 357.268,362 e perfazendo uma extensão total de projeto de 289,385 m.			3.270	5	dez-25	3.308.610,98	mar-25	dez-25	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Vila Cajueiro-O inicio do trecho (Estaca 0+0,00) se localiza na estrada de acesso a Vila Cajueiro tendo as coordenadas UTM N= 7.758.870,509 e E= 357.337,717 e tem seu término na estrada de acesso a Vila Cajueiro, tem as coordenadas UTM N= 7.758.746,193 e E = 357.485,201 e perfazendo uma extensão total de projeto de 149,441 m.			9.480	10	dez-30	2.695.671,39	mar-30	dez-30	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 1	Barra do Rioach-O inicio do trecho (estaca 0+0,00) se localiza na rodovia ES-010 tendo as coordenadas UTM N=7.807.603,340 e E=388.065,449. O término do trecho (estaca 14+0,062) está localizado próximo ao inicio da rua Zaperino Vieira Machado, tendo as coordenadas UTM N=7.807.480,456 e E=388.232,878. A extensão total de projeto é de 280,062 m.	Caratinga	ES	42.900	9	dez-29	2.615.011,64	mar-29	dez-29	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Acesso ao Portocel - Pátio Suzano (antiga Fibra) -O inicio do trecho (estaca 0+0,00) localiza na Av. Luiz Carriacica Santos, tendo as coordenadas UTM N=7.806.816,194 e E=388.884.124. O término do trecho (estaca 12+15,000) está localizado também na Av. Luiz Carriacica Santos, tendo as coordenadas UTM N=7.806.699,309 e E=388.688,272. A extensão total de projeto é de 255,000 m.			0,898	10	dez-30	2.618.209,80	mar-30	dez-30	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 3	Maria Ortiz-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza em um acesso local sem nome definido, tendo as coordenadas UTM N=7.838.746,133 e E=344.737,613. O término desta via (estaca 25+3,479) está localizado em um acesso local paralelo à linha férrea, tendo as coordenadas UTM N=7.838.963,611 e E=344.773,766. A extensão total de projeto é de 503,479 m.	Colatina	ES	107.892	6	dez-26	6.903.490,78	mar-26	dez-26	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Viaduto RH29-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na Rua Boa Vista, tendo as coordenadas UTM N=7.843.434,316 e E=285.312,131. O término desta via (estaca 20+13,526) está localizado também na rodovia ES-446, tendo as coordenadas UTM N=7.843.167,980 e E=285.561,717. A extensão total de projeto é de 390,866 m.			178.250	3	dez-23	3.488.258,46	mar-30	dez-23	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 4	Pedro Ramos-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na Rua Antônio Polastini, tendo as coordenadas UTM N=7.843.353,674 e E=284.131,041. O término da via (estaca 15+0,076) está localizado na rua Espírito Santo, tendo as coordenadas UTM N=7.843.535,092 e E=283.970,198. A extensão total de projeto é de 300,076 m.	Aimorés	MG	179.830	7	dez-27	5.643.244,32	mar-27	dez-27	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Viaduto RH29/30 - PN do IBC-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na Avenida Deputado Álvaro Soares, tendo as coordenadas UTM N=7.842.863,640 e E=282.576,940. O término da via (estaca 12+7,655) está localizado também na Avenida Raul Soares, tendo as coordenadas UTM N=7.843.108,017 e E=282.581,870. A extensão total de projeto é de 247,655 m.			181.439	4	dez-24	3.328.008,20	mar-24	dez-24	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 5	Viaduto Barra do Manhuaçu-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na Rua Quarto, tendo as coordenadas UTM N: 7.843.904,226 e E: 280.519,212. O término da via (estaca 15+12,072) está localizado na avenida da liberdade, tendo as coordenadas UTM N: 7.843.999,730 e E: 280.276,112. A extensão total de projeto é de 312,072 m.			183.956	3	dez-23	2.784.306,00	mar-23	dez-23	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS											ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL						
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA				INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT				
			Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações			
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Viadutos Rodoviários	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 6	Viaduto do IBC-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na rua Olegário Maciel, tendo as coordenadas UTM N: 7.860,491,684 e E: 263,227,811. O término desta via (estaca 12+6,896) que se localiza em uma paralela a ferrovia EFVM, tendo as coordenadas UTM N=7.860,700,409 e E=263,285,424. A extensão total de projeto é de 246,896 m.	Resplendor	MG	214,362	6	dez-26	3.708.990,27	mar-26	dez-26	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Viaduto RH34/35 - Aspersor (Km 218)-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza em uma via não pavimentada paralela à linha férrea sem denominação, tendo as coordenadas UTM N=7.864,622,243 e E=262,448,478. O término desta via (estaca 14+16,903) está localizado em outra via não pavimentada que intercepta a linha férrea, tendo as coordenadas UTM N=7.864,696,666 e E=262,195,099. A extensão total de projeto é de 296,093 m.			218,761	7	dez-27	4.038.769,91	mar-27	dez-27	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Creneque Água Mineral-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza em uma via não pavimentada paralela à linha férrea sem denominação, tendo as coordenadas UTM N=7.871,481,891 e E=253,362,480. O término desta via (estaca 11+12,463) está localizado em outra via não pavimentada que intercepta a linha férrea, tendo as coordenadas UTM N=7.871,577,384 e E=253,307,835. A extensão total de projeto é de 232,463 m.			231,500	8	dez-28	2.627.942,73	mar-28	dez-28	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 7	Viaduto RH41/42 - km 258-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na av. Manoel, tendo as coordenadas UTM N: 7.886,122,467 e E=234,294,119. O término desta via (estaca 16+0,919) está localizado na av. Manoel, tendo as coordenadas UTM N=7.886,374,878 e E=234,111,172. A extensão total de projeto é de 320,919 m.	Conselheiro Pena	MG	258,510	5	dez-25	3.994.942,05	mar-25	dez-25	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Viaduto RH41/42 - km 260-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na av. Manoel, tendo as coordenadas UTM N: 7.887,619,156 e E: 233,585,610. O término desta via (estaca 16+2,862) está localizado na av. Manoel, tendo as coordenadas UTM N: 7.887,906,268 e E: 233,681,685. A extensão total de projeto é de 322,862 m.			260,244	4	dez-24	2.646.917,73	mar-24	dez-24	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 8	Viaduto RH44/45 - Área Urbana (Estação)-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na ru. Gráuís, tendo as coordenadas UTM N: 7.899,245,327 e E: 221,188,446. O término desta via (estaca 15+16,968) está localizado no cruzamento das ruas Pará, Pará e av. Amazonas, tendo as coordenadas UTM N: 7.899,384,709 e E: 220,961,001. A extensão total de projeto é de 316,968 m.	Tumiritinga	MG	281,746	7	dez-27	3.281.141,28	mar-27	dez-27	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Viaduto RH44/45 - Área Rural BR-0 inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na LMG-775, tendo as coordenadas UTM N=7.901,472,583 e E=215,372,878. O término desta via (estaca 22+14,667) está localizado na LMG-775, tendo as coordenadas UTM N=7.901,311,569 e E=215,724,609. A extensão total de projeto é de 454,667 m.			288,094	8	dez-28	5.073.254,10	mar-28	dez-28	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 9	Viaduto da Santer-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) está localizado na Avenida Mousic Paleta, tendo as coordenadas UTM N=7.914,816,382 e E=195,949,921. O término desta via (estaca 15+5,434) está localizado em uma via não pavimentada paralela à linha férrea, tendo as coordenadas UTM N=7.914,705,469 e E=196,175,801. A extensão total de projeto é de 285,434 m.	Governador Valadares-MG	MG	317,550	4	dez-24	2.609.015,03	mar-24	dez-24	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Viaduto Bairro Cardo (RH49/50)-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na rua Vinte e Dois, tendo as coordenadas UTM N: 7.914,828,298 e E: 193,461,041. O término desta via (estaca 14+6,75) está localizado na rua Dois, tendo as coordenadas UTM N: 7.914,828,298 e E: 193,461,041. A extensão total de projeto é de 286,175 m.			319,898	6	dez-26	4.474.042,56	mar-26	dez-26	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Ilha Brava 1-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localizado em uma via não pavimentada, sem denominação, tendo as coordenadas UTM N: 7.905,038,054 e E: 812,808,309. O término desta via (estaca 11+12,463) está localizada na BR-381, tendo as coordenadas UTM N: 7.905,155,907 e E: 813,117,251. A extensão total de projeto é de 232,463 m.			337,600	8	dez-28	2.853.179,03	mar-28	dez-28	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Ilha Brava 2-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na BR-381, tendo as coordenadas UTM N: 7.904,422,134 e E: 811,400,953. O término desta via (estaca 14+7,288) está localizado em uma via não pavimentada, sem denominação, tendo as coordenadas UTM N: 7.904,274,009 e E: 811,612,080. A extensão total de projeto é de 287,288 m.			339,050	5	dez-25	3.428.416,17	mar-25	dez-25	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Ilha Brava 3-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localizada em uma via não pavimentada, sem denominação, tendo as coordenadas UTM N: 7.903,488,640 e E: 810,546,090. O término desta via (estaca 12+5,836) está localizado em uma via não pavimentada, sem denominação, tendo as coordenadas UTM N: 7.903,649,860 e E: 810,559,564. A extensão total de projeto é de 245,836 m.			340,500	9	dez-29	2.869.137,58	mar-29	dez-29	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 10	RH61 Frigorífico-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localizada em uma via não pavimentada, sem denominação, tendo as coordenadas UTM N: 7.860,019,793 e E: 770,864,192. O término desta via (estaca 15+10,701) está localizado em uma via não pavimentada, sem denominação, tendo as coordenadas UTM N: 7.859,767,721 e E: 771,036,078. A extensão total de projeto é de 310,701 m.	Belo Oriente	MG	406,490	10	dez-30	3.852.195,14	mar-30	dez-30	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Ipaba-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localizado na rua Jair Marra, tendo as coordenadas UTM N: 7.852,145,268 e E: 770,275,3895. O término desta via (estaca 8+19,302) se localizado na rua Jair Marra, tendo as coordenadas UTM N: 7.852,288,128 e E: 770,354,794. A extensão total de projeto é de 179,302 m.			416,000	6	dez-26	2.305.966,29	mar-26	dez-26	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS											ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL						
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA				INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT				
			Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações			
Minimização de conflitos urbanos; Implantação de túnel Rodoviário	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 11	Viaduto RH63/64 (para aeroporto)-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza em uma via pavimentada dentro do Distrito Industrial de Santana do Paraíso, tendo as coordenadas UTM N= -7.844.772,079 e E=764.262,062. Para melhor segurança, organização e fluência do tráfego local, foi indicada uma rotatória neste ponto. O término desta via (estaca 15+15,230) está localizado no cruzamento com a via de acesso ao Aeroporto Municipal de Santana do Paraíso, tendo as coordenadas UTM N= -7.844.790,368 e E=763.993,183. A extensão total de projeto é de 315,230 m.	Santana do Paraíso	MG	427,300	3	dez-23	3.266.784,94	mar-23	dez-23	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 12	Viaduto RH72/73 - km 482+180-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na via não pavimentada denominada Rod. Fernão Dias, tendo as coordenadas UTM N=7.825.167,809 e E=723.619,500. O término desta via (estaca 11+2,618) está localizado na rua Petrolina Fernandes de Oliveira, tendo as coordenadas UTM N=7.825.274,805 e E=723.457,966. A extensão total de projeto é de 222,618 m.	Antônio Dias	MG	482,180	9	dez-29	3.072.869,10	mar-29	dez-29	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 13	Viaduto DD-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) está localizado na rua Padre José Carlos, tendo as coordenadas UTM N=7.815.996,036 e E=707.652,950. O término desta via (estaca 8+2,868) está localizado na rua canaã, tendo as coordenadas UTM N=7.816.102,240 e E=707.747,621. A extensão total de projeto é de 162,868 m.	Nova Era	MG	507,500	3	dez-23	2.237.547,71	mar-23	dez-23	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 14	Oliveira Castro - PN Belmont-O inicio da via onde será implantado o túnel (estaca 0+0,000) se localiza no final da rua não pavimentada, tendo as coordenadas UTM N=7.823.903,439 e E=696.291,591. O término desta via (estaca 11+13,456) está localizado em uma Rua não pavimentada, tendo as coordenadas UTM N=7.824.048,395 e E=696.373,606. A extensão total de projeto é de 233,456 m.	Itabira	MG	526,100	10	dez-30	2.196.683,95	mar-30	dez-30	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Minimização de conflitos urbanos; Implantação de túnel Rodoviário	Implantação de túnel rodoviário na Rua dos Canários / Av Mosaic Paleta	Itabira	MG	537,533	9	dez-29	7.182.156,29	mar-29	dez-29	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 4 - ID 1	Retiro Saudoso-A passarela Retiro Saudoso se encontra no km 5,300 com inicio na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 10 + 13,583 com extensão de 201,501 m.	Cariacica	ES	5,300	8	dez-28	940.431,85	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 1	Flexal - abrigo da estação-A passarela Flexal - Abaixo da estação se encontra no km 6,000 com inicio na estaca 0 + 0,000 com final na estaca 10 + 1,501 com extensão de 201,501 m.			6,000	2	dez-22	887.747,85	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Flexal - acima da estação-A passarela Flexal - Acima da estação se encontra no km 6,800 com inicio na estaca 0 + 0,000 com final na estaca 10 + 14,353 com extensão de 214,353 m.			6,800	2	dez-22	933.155,27	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 2	Diamantina-A passarela Diamantina se encontra no km 11,300 do Ramal de Tubaria, com extensão de 210,500 m iniciando na estaca 0 + 0,000 e finalizando na estaca 10 + 10,500.	Serra	ES	6,800	9	dez-29	977.965,80	mai-29	dez-29	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 3	Passarela Centro-A passarela Centro se localiza no km 51,400 com inicio na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.	Fundão	ES	51,400	7	dez-27	999.356,80	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 4	Aricanga-A passarela Aricanga se encontra no km 66,172 com extensão de 187,000 m, iniciando na estaca 0 + 0,000 e finalizando na estaca 9 + 7,000.	Itираçu	ES	66,172	5	dez-25	840.828,97	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 5	Massarelas-A passarela Massarelas se encontra no km 164,100 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 9 + 11,900 com extensão de 191,900 m.	Baixo Guandu	ES	164,100	5	dez-25	853.898,05	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Bairro Boa Vista (Ciganó)-A passarela Bairro Boa Vista (Ciganó) se encontra no km 177,000 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 8 + 4,342 com extensão de 164,342 m.			176,720	4	dez-24	930.612,54	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 6	Barra do Manhuaçu-A passarela Barra do Manhuaçu se encontra no km 182,960 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.	Aimorés	MG	182,960	6	dez-26	1.033.706,37	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Barra do Manhuaçu-A passarela Barra do Manhuaçu se encontra no km 183,380 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 11 + 13,603 com extensão de 233,603 m.			183,380	6	dez-26	1.029.408,97	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Barra do Manhuaçu-A passarela Barra do Manhuaçu se encontra no km 183,650 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 11 + 16,600 com extensão de 236,600 m.			183,650	4	dez-24	1.040.907,59	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 7	Centro-A passarela São Sebastião se localiza no km 215,990 com inicio na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.	Resplendor	MG	215,990	7	dez-27	1.035.740,00	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		São Sebastião-A passarela São Sebastião se localiza no km 216,500 com inicio na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 8 + 1,609 com extensão de 161,609 m.			216,500	7	dez-27	691.579,26	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 8	Passarela Tumiritinga-A passarela Tumiritinga se encontra no km 282,000 com inicio na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 8,200 com extensão de 228,200 m.	Tumiritinga-MG	MG	282,000	10	dez-30	999.356,80	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 9	Rua 8-A Passarela se encontra no km 327,950 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 5 + 14,651 com extensão de 114,651 m.	Governador Valadares	MG	327,95 ; 328,200	2	dez-22	1.015.509,40	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Santa Rita/Castanheira-A passarela Santa Rita/Castanheira se encontra no km 330,990 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 12 + 16,000 com extensão de 256,000 m.			330,090	9	dez-29	1.090.739,68	mai-29	dez-29	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 10	Ipabinha à Santana do Paraíso abaixo da parada-A passarela Ipabinha à Santana do Paraíso/Abaixo da parada se encontra no km 414,800 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 13 + 14,000 com extensão de 114,651 m.	Santana do Paraíso	MG	414,800	8	dez-28	1.074.425,53	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
		Ipabinha à Santana do Paraíso acima da parada-A passarela Ipabinha à Santana do Paraíso/Acima da parada se encontra no km 416,530 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 9 + 14,462 com extensão de 194,462 m.			416,530	8	dez-28	844.320,97	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 11	Horro-A passarela Horro se encontra no km 439,200 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 14 + 14,500 com extensão de 294,500 m.	Ipatinga-MG	MG	439,200	3	dez-23	1.255.555,93	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).					

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS											ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL					
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA			INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT				
			Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações		
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 5 - ID 12	Bairro Alegre/Nova Esperança - BR381-A passarela Bairro Alegre/Nova Esperança se encontra no km 446,000 com inicio na Est. 0 + 0,000 e final Est. 12 + 0,200 com extensão de 240,200 m.	Timóteo-MG	MG	446,000	3	dez-23	1.047.399,65	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).			
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 5 - ID 13	Nações Unidas-A passarela Nações unidas se encontra no km 77,180 com inicio na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 11 + 8,200 com extensão de 228,200 m.	Sabará-MG	MG	77,180	10	dez-30	992.787,49	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).			
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 1		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,048km	Caraciaca	MG	Inicial 3,133 / Final 3,633	4	dez-24	15.251,36	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,048km			Inicial 3,133 / Final 3,633	4	dez-24	15.251,36	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,259km			Inicial 3,270 / Final 3,529	5	dez-25	81.506,51	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,259km			Inicial 3,270 / Final 3,529	5	dez-25	54.679,48	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,174km			Inicial 6,579 / Final 7,426	2	dez-22	271.633,84	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,866km			Inicial 6,601 / Final 4,26	2	dez-22	277.095,58	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,171km			Inicial 9,480 / Final 9,650	10	dez-30	53.772,24	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,171km			Inicial 9,480 / Final 9,650	10	dez-30	53.772,24	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 11,37km	Serra	ES	Inicial 0,880 / Final 12,250	9	dez-29	3.564.397,19	mai-29	dez-29	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 11,36km			Inicial 0,890 / Final 12,250	10	dez-30	3.561.262,27	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 3		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,2km	Fundão	ES	Inicial 49,679 / Final 50,879	5	dez-25	376.189,68	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,3km			Inicial 49,679 / Final 49,979	5	dez-25	94.047,42	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,2km			Inicial 50,679 / Final 50,879	5	dez-25	62.698,28	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,215km			Inicial 51,800 / Final 52,015	5	dez-25	67.400,65	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,401km	Ibituçu	ES	Inicial 59,740 / Final 60,140	7	dez-27	125.742,03	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 4		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,47km			Inicial 65,724 / Final 66,194	5	dez-25	125.742,03	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,15km			Inicial 66,044 / Final 66,194	5	dez-25	47.023,71	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,256km			Inicial 73,000 / Final 73,255	7	dez-27	80.273,23	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,26km	João Neiva	ES	Inicia 76,250 / Final 77,550	6	dez-26	404.859,85	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 5		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,3km			Inicia 83,920 / Final 84,120	6	dez-26	81.276,86	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,643km			Inicial 42,843 / Final 43,486	9	dez-29	201.542,68	mai-29	dez-29	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 45,350 / Final 45,750	9	dez-29	125.396,56	mai-29	dez-29	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 1,022 / Final 0,630	10	dez-30	125.396,56	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 107,692 / Final 108,092	6	dez-26	124.572,26	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS											ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL						
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA				INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT				
			Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações			
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 7	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 7	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km	Colatina	ES	Inicial 107.692 / Final 108.092	6	dez-26	124.572,26	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,016km			Inicial 108.652 / Final 109.652	8	dez-28	316.501,68	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,015km			Inicial 131.060 / Final 132.060	8	dez-28	316.328,21	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,36km			Inicia 133.270 / Final 133.630	8	dez-28	84.674,13	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,8km			Inicial 151.460 / Final 152.060	8	dez-28	316.328,21	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,6km			Inicial 151.260 / Final 152.060	8	dez-28	186.858,39	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 8	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,483km	Baixo Guandu	ES	Inicial 163.200 / Final 163.900	5	dez-25	151.495,97	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,707km			Inicial 163.200 / Final 163.670	5	dez-25	221.630,89	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,153km			Inicia 174,00 / Final 174,300	6	dez-26	47.993,65	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 2,1km			Inicial 175.400 / Final 177,500	4	dez-24	475.338,35	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 178.338 / Final 178,738	2	dez-22	125.396,56	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 9	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 9	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,39km	Aimorés	MG	Inicial 178.738 / Final 179,128	7	dez-27	115.224,23	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,67km			Inicial 178,738 / Final 179,408	7	dez-27	197.949,31	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,5km			Inicial 179.432 / Final 179,932	7	dez-27	147.723,36	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,19km			Inicial 181.340 / Final 182,530	4	dez-24	351.581,61	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,575km			Inicial 182.760 / Final 184,335	3	dez-23	465.328,60	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 10	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,8km	Resplendor	MG	Inicial 214.462 / Final 215,962	7	dez-27	531.804,11	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 214.162 / Final 214,560	7	dez-27	118.178,69	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 215.639 / Final 216,039	7	dez-27	119.069,77	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,635km			Inicial 215,816 / Final 217,451	7	dez-27	483.055,41	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 216.300 / Final 216,700	7	dez-27	118.178,69	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,15km			Inicial 218.395 / Final 218,545	7	dez-27	44.317,01	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 218.561 / Final 218,960	7	dez-27	118.178,69	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 218.561 / Final 218,960	7	dez-27	118.178,69	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,28km			Inicial 231.647 / Final 232,927	8	dez-28	378.171,81	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS											ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL					
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA			INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT				
			Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações		
Investimentos com Prazo Determinado	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 11	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,347km	Conselheiro Pena	MG	Inicial 231,300 / Final 231,700	8	dez-28	103.294,94	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 231,300 / Final 231,700	8	dez-28	119.069,77	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,64km			Inicial 246,730 / Final 248,370	6	dez-26	478.560,58	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,726km			Inicial 246,730 / Final 247,456	6	dez-26	211.866,07	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,23km			Inicial 248,039 / Final 249,269	6	dez-26	358.920,44	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 2598,310 / Final 258,710	5	dez-25	116.722,10	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 2598,310 / Final 258,710	5	dez-25	116.722,10	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 260,044 / Final 260,044	4	dez-24	116.722,10	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 260,044 / Final 260,044	4	dez-24	116.722,10	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,155km			Inicial 260,500 / Final 261,655	6	dez-26	337.035,05	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,97km			Inicial 260,600 / Final 261,570	6	dez-26	283.051,08	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
Investimentos com Prazo Determinado	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 12	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,61km	Tumiritinga	MG	Inicial 269,166 / Final 269,776	7	dez-27	180.222,51	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1km			Inicial 274,000 / Final 275,00	7	dez-27	295.446,73	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,1km			Inicial 281,550 / Final 282,650	10	dez-30	324.991,40	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,65km			Inicial 281,550 / Final 282,200	7	dez-27	192.040,37	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 287,894 / Final 288,294	8	dez-28	118.178,69	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 287,894 / Final 288,294	8	dez-28	118.178,69	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,821km			Início 316,050 / Final 317,45	4	dez-24	413.625,42	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,42km			Início 317,350 / Final 317,75	4	dez-24	118.178,69	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,71km			Início 320,242 / Final 321,322	6	dez-26	538.138,02	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,203km			Início 322,422 / Final 322,442	10	dez-30	157.670,70	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Vedações de Faixa de Domínio		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,679km			Início 322,422 / Final 322,622	2	dez-22	355.537,64	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,71km			Início 326,132 / Final 326,8	3	dez-23	200.678,74	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,175km			Início 329,222 / Final 329,315	3	dez-23	51.591,21	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,845km			Início 329,222 / Final 329,845	4	dez-24	250.033,52	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,165km			Início 329,315 / Final 329,48	4	dez-24	48.748,71	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS											ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL						
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA				INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT				
			Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações			
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 13	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 3,02km	Governador Valadares	MG	Inicial 329.845/ Final 332.845	2	dez-22	892.254,74	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.						
									Inicial 334.001/ Final 334.411	4	dez-24	121.926,73	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 334.411/ Final 336.211	4	dez-24	558.112,25	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 334.411/ Final 336,19	4	dez-24	526.301,71	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 337,4/ Final 337,8	8	dez-28	119.069,77	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 338,8/ Final 339,25	8	dez-28	119.069,77	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 340,3/ Final 340,7	9	dez-29	119.069,77	mai-29	dez-29	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 340,3/ Final 340,7	9	dez-29	119.069,77	mai-29	dez-29	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 342,9/ Final 344,2	4	dez-24	419.745,28	mai-24	dez-24	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 372,5/ Final 374,1	6	dez-26	473.057,49	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
			Periquito	MG	Inicial 372,5/ Final 374,1	6	dez-26	473.057,49	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
									Inicial 397.535/ Final 400.035	5	dez-25	738.918,18	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 398.323/ Final 399.011	5	dez-25	203.267,35	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 406,29/ Final 406,69	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 406,29/ Final 406,69	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 14	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,42km	Belo Oriente	MG	Inicial 372,5/ Final 374,1	6	dez-26	473.057,49	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.						
									Inicial 397,535/ Final 400.035	5	dez-25	738.918,18	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 398.323/ Final 399.011	5	dez-25	203.267,35	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 406,29/ Final 406,69	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 406,29/ Final 406,69	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
			Santana do Paraíso	MG	Inicial 415,8/ Final 416,2	6	dez-26	119.069,77	mai-26	dez-26	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.					
									Inicial 414,6/ Final 415	8	dez-28	118.178,69	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 415,23/ Final 418,53	2	dez-22	1.024.739,06	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 416,33/ Final 416,73	2	dez-22	118.178,69	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 426,776/ Final 427,978	3	dez-23	355.126,97	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 426,776/ Final 427,978	3	dez-23	355.126,97	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 428,18/ Final 428,58	3	dez-23	118.178,69	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 428,18/ Final 428,58	3	dez-23	118.178,69	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 434,43/ Final 439,63	5	dez-25	1.515.144,73	mai-23	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 17	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 5,2km	Ipatinga	MG	Inicial 438/Final 439,2	5	dez-25	384.542,00	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.						
									Inicial 439/Final 439,4	5	dez-25	116.527,88	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	
									Inicial 439/Final 439,4	5	dez-25	116.527,88	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.	

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS											ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL					
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA			INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT				
			Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações		
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 18	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 19	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 2km	Coronel Fabriciano	MG	Inicial 450,404/ Final 452,404	3	dez-23	590.893,46	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,577km			Inicial 469,984/ Final 470,561	7	dez-27	170.472,76	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,577km			Inicial 469,984/ Final 470,561	7	dez-27	170.472,76	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,92km			Inicial 482/ Final 482,92	2	dez-22	271.810,99	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,92km			Inicial 482/ Final 482,92	9	dez-29	271.810,99	mai-29	dez-29	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 20	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,13km	Nova Era	MG	Inicial 0,76/ Final 0,89	2	dez-22	37.934,68	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,22km			Inicial 1,41/ Final 2,62	2	dez-22	353.084,33	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,314km			Inicial 1,41/ Final 1,63	2	dez-22	64.197,15	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,73km			Inicial 6,1/ Final 6,414	2	dez-22	91.672,66	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 7/ Final 7,7	2	dez-22	213.017,82	mai-22	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,42km			Inicial 506,75/ Final 507,15	3	dez-23	116.722,10	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço clef 0,78kmosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,78km			Inicial 506,75/ Final 507,53	3	dez-23	227.608,08	mai-23	dez-23	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,29km			Inicial 508,37/ Final 508,66	2	dez-22	84.623,52	mai-23	dez-22	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 21	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,088km	Itabira	MG	Inicial 0,7/ Final 1,65	5	dez-25	319.321,27	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,958km			Inicial 0,7/ Final 1,685	5	dez-25	289.102,03	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 525,9/ Final 526,3	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 525,9/ Final 526,3	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,4km			Inicial 536,5/ Final 537,9	5	dez-25	410.906,44	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,439km			Inicial 537,553/ Final 537,9	5	dez-25	128.852,04	mai-25	dez-25	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,05km			Inicial 538,7/ Final 539,75	9	dez-29	308.179,83	mai-29	dez-29	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,65km			Inicial 539,2/ Final 539,85	9	dez-29	190.777,99	mai-29	dez-29	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 22	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,265km	João Monlevade	MG	Inicial 17,845/ Final 18,105	7	dez-27	78.581,45	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,42km			Inicial 21,466/ Final 21,886	7	dez-27	124.087,63	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 23	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 23	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,3km	Rio Piracicaba	MG	Inicial 29,64/ Final 30,94	7	dez-27	384.080,75	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,16km			Inicial 31,16/ Final 32,31	7	dez-27	342.643,75	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,33km			Inicial 38,19/ Final 38,52	7	dez-27	97.497,42	mai-27	dez-27	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 24		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,33km	Ouro Preto	MG	Inicial 132,394/ Final 132,724	8	dez-28	97.497,42	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.				

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS											ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL							
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA				INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT					
			Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações				
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Acessos Rodoviários	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 25	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 3km	Sabará	MG	Inicial 76,85/ Final 79,85	10	dez-30	880.513,79	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.						
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 76,98/ Final 77,38	10	dez-30	117.401,84	mai-30	dez-30	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.						
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 26	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,012km	Belo Horizonte	MG	Inicial 82,4/ Final 83,4	8	dez-28	299.264,79	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.						
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,019km			Inicial 82,4/ Final 83,4	8	dez-28	301.120,20	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.						
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,34km			Inicial 83,845/ Final 84,185	8	dez-28	100.451,89	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.						
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 27	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,812km	Santa Luzia	MG	Inicial 85,2/ Final 86	8	dez-28	239.910,13	mai-28	dez-28	Não iniciado	Em validação da solução com Prefeitura e Comunidades.						
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 v - Tabela 7 - ID 1	Av. Ligação Belvedere ao Cardo-O inicio da via onde será implantado o viaduto (estaca 0-0,000) se localiza na Av. Manuel de Souza Neto, tendo as coordenadas UTM N: 7.913.876,039 e E: 190.863,404. O término desta via (estaca 134+10,612) está localizado na rua um, tendo as coordenadas UTM N: 7.914.856,186 e E: 193.342,225. A extensão total de projeto é de 2.690,612 m.	Governador Valadares	MG	322.913	10	dez-30	5.081.680,01	Jul-30	dez-30	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).						
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 v - Tabela 7 - ID 2	Rua Verador Nenê Prisco	Itabira	MG	0,000	4	dez-24	1.239.790,64	ago-24	dez-24	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).						
		Rua Esmeril			0,700	4	dez-24	7.592.455,36	ago-24	dez-24	Não iniciado	Em contratação o projeto executivo (engenharia detalhada).						
Implantação de Acessos Rodoviários	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 1	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso ao Bairro Itacibá - Cariacica (ao lado da RH 01)	Cariacica	ES	3.133	1	dez-21	996.037,91	jan-22	jan-22	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Vila Oláis - Cariacica			3.270	1	dez-21	996.037,91	jan-22	fev-22	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Empresa TRAVIX			3.752	1	dez-21	996.037,91	out-23	out-23	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Flexal - acima da Estação			6.800	1	dez-21	996.037,91	fev-22	mar-22	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Terca			12.000	2	dez-22	996.037,91			Supressão	PN foi suprimida por melhor solução de travessia						
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 2	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Travador 32 de Araóba - Maramata	Serra	ES	27.394	1	dez-21	996.037,91	dez-21	dez-21	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Housing 08			29.049	1	dez-21	996.037,91	mai-21	jun-21	Em Andamento	PN Automática iniciado, previsão conclusão em Jun/21						
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 3	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Ao lado da SBI 06/07	Santa Leopoldina	ES	20.411	2	dez-22	996.037,91	abr-21	mai-21	Concluído	PN Automática entregue em Mai/21	não	A inspeção para avaliação das intervenções realizadas esta programada no Plano Anual de Fiscalização				
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 4	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Pn Fundão - ao lado da SBI 11/12	Fundão	ES	53.000	1	dez-21	996.037,91	abr-21	abr-21	Concluído	PN Automática entregue em Abr/21	não	A inspeção para avaliação das intervenções realizadas esta programada no Plano Anual de Fiscalização				
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 5	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Housing 15 - ao lado CDMV Vale	João Neiva	ES	78.035	5	dez-25	996.037,91	abr-24	abr-24	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN Cavalinho - próximo a SBI 15/16			81.351	1	dez-21	996.037,91	fev-23	fev-23	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Cavalinho - acima Housing 16			85.750	4	dez-24	996.037,91	mar-24	mar-24	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Tabuá - Acima SBA Housing 18			100.850	1	dez-21	981.671,44	mai-21	jun-21	Em Andamento	PN Automática iniciado, previsão conclusão em Jun/21						
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 6	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima Housing 19 - Maria Ortiz	Colatina	ES	105.885	1	dez-21	981.671,44	mai-22	mai-22	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima Housing 20 - Maria Ortiz			113.661	1	dez-21	981.671,44	jan-22	fev-22	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBI 20/21			116.294	1	dez-21	981.671,44	mar-23	mar-23	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Ao lado Subestação Vale Colatina - Luis Iglesias			134.328	1	dez-21	981.671,44	abr-23	abr-23	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Fazenda Santa Joana - abaixo SBB Housing 25			148.120	1	dez-21	981.671,44	jul-21	jul-21	Não iniciado							
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 7	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Ao lado estação Passageiros Vale Itapina	Baixo Guandu	ES	152.060	1	dez-21	996.037,91	mai-23	mai-23	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima SBI 25/26			154.718	4	dez-24	996.037,91	ago-21	ago-21	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 259 - Acesso Fazenda Fontenele - abrto Housing 26			158.052	4	dez-24	996.037,91	set-21	set-21	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN Mascarenhas - ao lado da Estação Passageiros Vale			163.767	4	dez-24	996.037,91	jun-22	jul-22	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Hidrelétrica Mascarenhas - CEMIG			164.363	2	dez-22	996.037,91	jun-23	jun-23	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 259 - Km 93	Aimorés	MG	166.517	1	dez-21	996.037,91	out-21	out-21	Não iniciado							
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 8	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima Housing 29 - entrada de Aimorés			178.900	5	dez-25	996.037,91	jan-22	fev-22	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN Pedro Ramos - Aimorés			179.830	3	dez-23	996.037,91	mai-22	jun-22	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rua Antônio Eugênio de Matos - Aimorés			182.533	3	dez-23	996.037,91	mar-22	abr-22	Não iniciado							
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 9	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Itueta Velha - Acima SBB Housing 32	Itueta	MG	186.700	5	dez-25	991.189,91	set-21	abr-22	Não iniciado							
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima Housing 32			201.000	2	dez-22	991.189,91	out-21	out-21	Não iniciado							

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS											ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL						
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA				INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT				
			Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações			
Implantação de Passagens em Nível Automáticas	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 10	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBI 32/33	Resplendor	MG	205,300	4	dez-24	996.037,91			Supressão	PN foi suprimida por melhor solução de travessia					
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acesso Fábrica Travador 32 Aimorés			208,749	1	dez-21	996.037,91	out-21	dez-21	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Turmalina - Acima SBI 34/35			220,761	4	dez-24	996.037,91	mar-24	mar-24	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN Pe de Anta - Acima Housing 35			225,115	3	dez-23	996.037,91	fev-23	fev-23	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN SBA - Housing 35			226,000	5	dez-25	996.037,91	abr-24	abr-24	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBI 35/36			227,043	5	dez-25	996.037,91	mar-23	mar-23	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBB Housing 36			229,207	2	dez-22	996.037,91	jun-21	jun-21	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre Housing 35 e SBA Housing 36			232,236	2	dez-22	996.037,91			Supressão	PN foi suprimida por melhor solução de travessia					
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre SBA Housing 36 e SBI 36/37	Conselheiro Pena	MG	234,550	2	dez-22	986.401,43	jul-21	jul-21	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre SBI 36/37 e SBB Housing 37			235,889	5	dez-25	986.401,43	jul-21	jul-21	Não iniciado						
Implantação de Passagens em Nível Automáticas	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 11	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBB Housing 38			244,185	3	dez-23	986.401,43	abr-23	abr-23	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rua Tambois, Conselheiro Pena - ao lado Travador 31 Housing 38			248,034	4	dez-24	986.401,43			Supressão	PN foi suprimida por melhor solução de travessia					
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima SBI 38/40			250,234	3	dez-23	986.401,43			Supressão	PN foi suprimida por melhor solução de travessia					
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Conselheiro para Barra do Cuiabá - Acima da Housing 40			253,420	3	dez-23	986.401,43	mai-23	mai-23	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Conselheiro para Barra do Cuiabá - Acima da SBB Housing 41			259,174	2	dez-22	986.401,43	jan-22	fev-22	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Conselheiro para Barra do Cuiabá - Abaixo da Housing 41			260,244	1	dez-21	986.401,43	abr-21	abr-21	Concluído	PN Automática entregue em Abr/21	não	A inspeção para avaliação das intervenções realizadas esta programada no Plano Anual de Fiscalização			
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rua Benedito Guedes - Barra do Cuiabá - Acima da Estação de Passageiros Vale			262,124	1	dez-21	986.401,43	nov-21	nov-21	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Propriedade Rural (João Rosa de Oliveira) - Barra do Cuiabá - Acima SBA Housing 41			262,804	4	dez-24	986.401,43	jun-23	jun-23	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Propriedade Rural (Amaury Pontes) - Barra do Cuiabá - Abaixo da SBB da Housing 42	Tumiritinga	MG	265,727	3	dez-23	986.401,43	jul-23	jul-23	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Propriedade Rural (Fausto) - Barra do Cuiabá - Acima da SBB da Housing 42			266,889	3	dez-23	986.401,43	ago-23	ago-23	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Barra do Cuiabá/Tumiritinga - Acima da Housing 42			268,440	1	dez-21	986.401,43	jan-22	fev-22	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Propriedade Rural (Luiz de Sales) - Estrada Barra do Cuiabá/Tumiritinga - Acima da SBA da Housing 42			270,301	2	dez-22	986.401,43	out-22	dez-22	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Barra do Cuiabá/Tumiritinga - Acesso Housing 43			274,857	3	dez-23	986.401,43	mai-21	mai-21	Concluído	PN Automática entregue em Mai/21	não	A inspeção para avaliação das intervenções realizadas esta programada no Plano Anual de Fiscalização			
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Barra do Cuiabá/Tumiritinga - Abaixo SBB Housing 44			279,120	3	dez-23	986.401,43	ago-21	ago-21	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rua Maria Inácia - Abaixo Housing 44 e Abaixo Estação Vale Tumiritinga			281,095	2	dez-22	986.401,43	fev-22	mar-22	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rodovia Tumiritinga/Governador Valadares - Acima SBB Housing 45			286,939	4	dez-24	986.401,43	mai-24	mai-24	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rodovia Tumiritinga/Governador Valadares - Abaixo Housing 45 (Trevo da Rodovia com a Ferrovia)			288,094	1	dez-21	986.401,43	dez-21	dez-21	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Acima SH 45/46			293,252	1	dez-21	986.401,43	out-21	out-21	Não iniciado						
Implantação de Passagens em Nível Automáticas	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 12	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Acima Housing 46	Governador Valadares	MG	296,410	2	dez-22	996.037,91	abr-21	abr-21	Concluído	PN Automática entregue em Abr/21	não	A inspeção para avaliação das intervenções realizadas esta programada no Plano Anual de Fiscalização			
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Abaixo SBA Housing 46 (Acesso Fazenda Santa Rosa)			297,150	4	dez-24	996.037,91	abr-21	abr-21	Concluído	PN Automática entregue em Abr/21	não	A inspeção para avaliação das intervenções realizadas esta programada no Plano Anual de Fiscalização			
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Abaixo SBI 46/47			299,835	4	dez-24	996.037,91	nov-21	nov-21	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Entre Housing 47 e SBA da Housing 47			305,277	4	dez-24	996.037,91	out-24	dez-24	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Acima SBA Housing 47			306,346	4	dez-24	996.037,91	out-24	dez-24	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Abaixo SBI 47/48			307,163	3	dez-23	996.037,91	fev-22	mar-22	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Acima SBB Housing 48			309,790	2	dez-22	996.037,91	out-22	dez-22	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Acima SH 48/49			311,562	3	dez-23	996.037,91	ago-21	ago-21	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Avenida Moacir Paleta, 1513			317,550	2	dez-22	996.037,91	ago-21	ago-21	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 167 - Sítio Ilha Brava			337,593	4	dez-24	996.037,91	fev-22	mar-22	Não iniciado						
Implantação de Passagens em Nível Automáticas	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 13	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 169 - Chácara Ilha Brava	Governador Valadares	MG	339,224	4	dez-24	996.037,91	jun-22	jun-22	Não iniciado						
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 170 - Chácara Ilha Brava			340,446	1	dez-21	996.037,91	jun-21	jun-21	Não iniciado						

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS										ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL								
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA				INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT					
			Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações				
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 14	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 172 - Acesso Propriedade Rural (Lourival Bretas)		Periquito	MG	341,800	4	dez-24	996.037,91	mar-22	abr-22	Não iniciado							
					347,280	3	dez-23	996.037,91	abr-22	abr-22	Não iniciado							
					356,454	4	dez-24	996.037,91	abr-22	mai-22	Não iniciado							
					363,030	4	dez-24	996.037,91	mar-24	mar-24	Não iniciado							
					372,954	3	dez-23	996.037,91	mai-22	mai-22	Não iniciado							
	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre Túnel Pedra Corrida e Housins 55 - Acesso por Pedra Corrida				375,510	2	dez-22	996.037,91	mai-22	mai-22	Não iniciado							
					395,088	3	dez-23	986.401,43	mai-21	jul-21	Em Andamento	PN Automática iniciado, previsão conclusão em Jul/21						
		Belo Oriente	MG	402,700	4	dez-24	986.401,43	abr-24	abr-24	Não iniciado								
				406,226	3	dez-23	986.401,43	abr-22	mai-22	Não iniciado								
				416,050	1	dez-21	996.037,91	jul-21	jul-21	Não iniciado								
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 15	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Passagem em Nível Cenbra - Acima SBI 60/61		Santana do Paraíso	MG	450,750	5	dez-25	981.671,44	mai-24	mai-24	Não iniciado							
					464,400	1	dez-21	996.037,91	mai-22	mai-22	Não iniciado							
					469,020	2	dez-22	996.037,91	out-22	dez-22	Não iniciado							
					470,184	2	dez-22	996.037,91	out-22	dez-22	Não iniciado							
					472,090	4	dez-24	996.037,91	mar-23	mar-23	Não iniciado							
	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre SBA Housing 70 e SBB Housing 70		Antônio Dias	MG	474,440	2	dez-22	996.037,91	mai-21	jul-21	Em Andamento	PN Automática iniciado, previsão conclusão em Jul/21						
					479,371	2	dez-22	996.037,91	abr-21	jul-21	Em Andamento	PN Automática iniciado, previsão conclusão em Jul/21						
					482,180	2	dez-22	996.037,91	mai-22	mai-22	Não iniciado							
					482,820	2	dez-22	996.037,91	out-22	dez-22	Não iniciado							
					510,610	3	dez-23	996.037,91	nov-21	dez-21	Não iniciado							
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 16	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima SBB 69/70		Nova Era	MG	1,410	4	dez-24	996.037,91	mar-24	mar-24	Não iniciado							
					1,909	4	dez-24	996.037,91	abr-24	abr-24	Não iniciado							
					3,825	4	dez-24	996.037,91	mai-24	mai-24	Não iniciado							
					514,110	4	dez-24	986.401,43			Supressão	PN foi suprimida por melhor solução de travessia						
					526,120	2	dez-22	986.401,43	abr-21	abr-21	Concluído	PN Automática entregue em Abr/21	não	A inspeção para avaliação das intervenções realizadas está programada no Plano Anual de Fiscalização				
	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso SBI 77/90 - Acesso pela MG120 - Nova Era/Itabira		Itabira	MG	534,110	4	dez-24	986.401,43	jun-24	jun-24	Não iniciado							
					25,779	5	dez-25	981.671,44	out-21	out-21	Não iniciado							
					30,920	5	dez-25	996.037,91			Supressão	PN foi suprimida por melhor solução de travessia						
					43,600	5	dez-25	996.037,91	out-21	out-21	Não iniciado							
					133,788	5	dez-25	996.037,91	ago-23	ago-23	Não iniciado							
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 21	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Rio Piracicaba/Santa Bárbara - Acima SBB Housing 83		Ouro Preto	MG	2,212	5	dez-25	986.401,43	mai-23	mai-23	Não iniciado							
					30,238	5	dez-25	996.037,91	jun-21	jun-21	Não iniciado							
					32,697	5	dez-25	996.037,91	out-25	dez-25	Não iniciado							
					45,279	5	dez-25	986.401,43	jun-23	jun-23	Não iniciado							
					70,265	5	dez-25	981.671,44	out-25	dez-25	Não iniciado							
	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Túnel Maremby - Lado Belo Horizonte - A Lado Case C44 - Ramal BH - Acesso para Jaguar Mining		Barão de Cocais	MG	73,770	5	dez-25	981.671,44	out-25	dez-25	Não iniciado							
					81,900	5	dez-25	981.671,44	jul-23	jul-23	Não iniciado							
					1,909	4	dez-24	996.037,91	mar-24	mar-24	Não iniciado							
					3,825	4	dez-24	996.037,91	mai-24	mai-24	Não iniciado							
					514,110	4	dez-24	986.401,43			Supressão	PN foi suprimida por melhor solução de travessia						
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 22	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Pátio de Funił - Cachoeira do Campo - Carregamento de Ferro Gusa		Santa Bárbara	MG	1,212	5	dez-25	986.401,43	mai-23	mai-23	Não iniciado							
					30,920	5	dez-25	996.037,91	out-21	out-21	Não iniciado							
					43,600	5	dez-25	996.037,91	out-21	out-21	Não iniciado							
					133,788	5	dez-25	996.037,91	ago-23	ago-23	Não iniciado							
					30,238	5	dez-25	996.037,91	jun-21	jun-21	Não iniciado							
	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Barão de Cocais/Cacéti (Acesso ao Gongo) - Acesso P206		Barão de Cocais	MG	32,697	5	dez-25	996.037,91	out-25	dez-25	Não iniciado							
					45,279	5	dez-25	986.401,43	jun-23	jun-23	Não iniciado							
					70,265	5	dez-25	981.671,44	out-25	dez-25	Não iniciado							
					73,770	5	dez-25	981.671,44	out-25	dez-25	Não iniciado							
					81,900	5	dez-25	981.671,44	jul-23	jul-23	Não iniciado							
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 23	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Vale		Cacéti	MG	1,212	5	dez-25	996.037,91	mai-23	mai-23	Não iniciado							
					30,920	5	dez-25	996.037,91	out-21	out-21	Não iniciado							
					43,600	5	dez-25	996.037,91	out-21	out-21	Não iniciado							
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 24	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Pátio de Funił - Cachoeira do Campo - Carregamento de Ferro Gusa		Ouro Preto	MG	133,788	5	dez-25	996.037,91	ago-23	ago-23	Não iniciado							
					30,238	5	dez-25	996.037,91	jun-21	jun-21	Não iniciado							
					43,600	5	dez-25	996.037,91	out-21	out-21	Não iniciado							
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 25	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Barão de Cocais/Cacéti (Acesso ao Gongo) - Acesso 206		Santa Bárbara	MG	1,212	5	dez-25	986.401,43	mai-23	mai-23	Não iniciado							
					30,920	5	dez-25	996.037,91	out-21	out-21	Não iniciado							
					43,600	5	dez-25	996.037,91	out-21	out-21	Não iniciado							
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 26	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Túnel Maremby - Lado Belo Horizonte - A Lado Case C44 - Ramal BH - Acesso para Jaguar Mining		Barão de Cocais	MG	1,212	5	dez-25	996.037,91	jun-23	jun-23	Não iniciado							
					30,920	5	dez-25	996.037,91	out-25	dez-25	Não iniciado							
					43,600	5	dez-25	996.037,91	out-25	dez-25	Não iniciado							
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 27	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Vale		Cacéti	MG	1,212	5	dez-25	996.037,91	mai-23	mai-23	Não iniciado							
					30,920	5	dez-25	996.037,91	out-25	dez-25	Não iniciado							
					43,600	5	dez-25	996.037,91	out-25	dez-25	Não iniciado							
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 28	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Vale		Sabará	MG	1,212	5	dez-25	996.037,										

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS										ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL					
Tipo Obra		Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	INFORMAÇÕES APRESENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA				INFORMAÇÕES DO ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DA ANTT	
				Município(s)	Estado	Km ferroviário				Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	Ateste Conclusão (sim / não)	Observações
Acordo de Obrigações de Investimento	Implantação da FICO no trecho entre Água Boa/MT e Mara Rosa/GO	Anexo 9, Capítulo I, Cláusula 3	Implantação da infraestrutura e superestrutura ferroviária de Trecho da Ferrovia de Integração Centro-Oeste – FICO, EF-354, localizado entre os municípios de Água Boa/MT e Mara Rosa/GO, incluindo a elaboração do Projeto Executivo, de acordo com os parâmetros definidos no Projeto Básico, bem como o fornecimento dos insumos e materiais e execução dos trabalhos relacionados, nos termos do 3º Termo Aditivo e Anexos.	Mara Rosa/GO a Água Boa/MT	MT e GO		5 *	dez-25	2.538.765.494,03	ND	dez-26	não iniciado	Em andamento as desapropriações, ação precedente ao início da obra (conf. Anexo 9). LI nº 1364/2020 reificada e desbloqueada pelo IBAMA em 16/jun.		
	Aquisição de Trilhos e Dormentes para a FIOL II	Anexo 9, Capítulo II, Cláusula 14	Aquisição de Trilhos e Dormentes a serem incorporados no Projeto de Infraestrutura da FIOL, compreende, para além da aquisição, a armazenagem até a entrega, carregamento, transporte e descarregamento de 56.432,25 toneladas de Trilhos, bem como de 32.095 peças de Dormentes até os canteiros de obras de que trata a subcláusula 14.4.	Guanambi, São Félix do Coribe, Santa Maria da Vitória e São Desidério/BA	BA	Lotes 5F, 6F, 6FEB e 7F	2	dez-22	347.505.530,38	ND	dez-22	não iniciado	Em fase de aquisição de trilhos e dormentes para entrega nos canteiros conforme pré-definidos em contrato.		

* A Concessionária deverá cumprir as Obrigações de Investimento previstas para implantação da FICO em até 5 (cinco) anos após a imissão na posse de 80 (oitenta) quilômetros continuos, a partir de Mara Rosa/GO; emissão da Licença de Instalação (LI) ou emissão da Autorização de Supressão Vegetal (ASV), o que ocorrer por último.