

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)				
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações	
			Município(s)	Estado	Km ferroviário								
Duplicação de Segmento Ferroviário;	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.1 i	Implantação da segunda Linha Férrea em Segmento localizado no Ramal de Costa Lacerda - Capitão Eduardo	Santa Bárbara e Sabará	MG	79,305 - 86,815	4	dez-24	N.A	set-22	dez-24	Não iniciado		
		Implantação de 1 Ponte Ferroviária			86,150			N.A	set-22	dez-24	Não iniciado		
		Implantação de 1 Viaduto Rodoviário			81,435			N.A	set-22	dez-24	Não iniciado		
		Implantação de 1 Viaduto Rodoviário			84,070			N.A	set-22	dez-24	Não iniciado		
Demolição de OEA	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.2 i	Demolição de Viaduto Rodoviário - denominado viaduto de Monte Seco	Ibiraçu	ES	68,457	1	dez-21	480.482,89	jun-21	out-21	Não iniciado	Em contratação	
Minimização de conflitos urbanos	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 i	Variante do Ramal de João Paulo	Itabira	MG	00 - 5,4	4	dez-24	59,547.029,00	dez-21	jul-24	Não iniciado	Projeto na fase de desenvolvimento de engenharia. Tratativas iniciadas com o IBAMA.	
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Passagens Inferiores	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 2 - ID 1	Implantação de passagem inferior na Rua dos Canários / Av Moacir Paleta	Governador Valadares	MG	323,620	2	dez-22	4.473.706,88	mar-22	dez-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
		Implantação de passagem inferior Rua Cacique / Rua Barão de Rio Branco			324,500	3	dez-23	7.086.210,41	mar-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 2 - ID 2	Implantação de passagem inferior Esquina entre Rua José Batista Gonçalves e Rua Ramiro Fernandes	Belo Horizonte	MG	398,792	5	dez-25	2.855.083,47	mar-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 2 - ID 3	Implantação de passagem inferior Via não pavimentada sem nome entre a ferrovia e o Rio Piracicaba	Antônio Dias	MG	470,184	7	dez-27	4.296.802,33	mar-27	dez-27	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
		Implantação de passagem inferior Rod Fernão Dias			482,758	8	dez-28	3.016.242,73	mar-28	dez-28	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 1	Itacibá-O início do trecho (Estaca 0+0,00) se localiza na Rua Pedro Nolasco tendo as coordenadas UTM N= 7.752.792,545 e E= 357.241,430 e tem seu termino na Av. Vale do Rio Doce, tem as coordenadas UTM N= 7.752.963,928 e E= 357.323,923 e	Cariacica	ES	3,133	4	dez-24	6.732.953,74	mar-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
Vila Oásis-O início do trecho (Estaca 0+0,00) se localiza na Rodovia dos Imigrantes tendo as coordenadas UTM N= 7.752.963,558 e E= 357.034,836 e tem seu termino na Av. Vale do Rio Doce, tem as coordenadas UTM N= 7.753.110,438 e E=			3,270			5	dez-25	3.308.610,98	mar-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
Vila Cajueiro-O início do trecho (Estaca 0+0,00) se localiza na estrada de acesso a Vila Cajueiro tendo as coordenadas UTM N= 775.8705,909 e E= 357.337,717 e tem seu termino na estrada de acesso a Vila Cajueiro, tem as coordenadas UTM N=			9,480			10	dez-30	2.695.671,39	mar-30	dez-30	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 2		Barra do Riacho-O início do trecho (estaca 0+0,00) se localiza na rodovia ES-010 tendo as coordenadas UTM N=7.807.603,340 e E=388.065,449. O término do trecho (estaca 14+0,062) está localizado próximo ao início da rua Zaperino Vieira Machado, Acesso ao Portocel - Pátio Suzano (antiga Fibria)-O início do trecho (estaca 0+0,00) se localiza na Av. Luiz Cariacica Santos, tendo as coordenadas UTM N=7.806.816,194 e E=388.884,124. O término do trecho (estaca 12+15,000) está localizado também na	Aracruz	ES	42,900	9	dez-29	2.615.011,64	mar-29	dez-29	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
					0,898	10	dez-30	2.618.209,80	mar-30	dez-30	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 3		Maria Ortiz-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza em um acesso local sem nome definido, tendo as coordenadas UTM N=7.838.746,133 e E=344.737,613. O término desta via (estaca 25+3,479) está	Colatina	ES	107,892	6	dez-26	6.903.490,78	mar-26	dez-26	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 4		Viaduto RH29-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na Rua Boa Vista, tendo as coordenadas UTM N=7.843.434,316 e E=285.312,131. O término desta via (estaca 20+13,526) está localizado também na	Baixo Guandú	ES	178,250	3	dez-23	3.488.258,46	mar-30	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
		Pedro Ramos-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na rua Antônio Polastini, tendo as coordenadas UTM N=7.843.353,674 e E=284.131,041. O término desta via (estaca 15+0,076) está localizado na rua Espírito			179,830	7	dez-27	5.643.244,32	mar-27	dez-27	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 5		Viaduto RH29/30 - PN do IBC-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na Avenida Deputado Álvaro Soares, tendo as coordenadas UTM N=7.842.863,640 e E=282.576,940. O término desta via (estaca 12+7,655) está	Aimorés	MG	181,439	4	dez-24	3.328.008,20	mar-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
		Viaduto Barra do Manhuaçu-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na rua quatro, tendo as coordenadas UTM N: 7.843.904,226 e E: 280.519,212. O término desta via (estaca 15+12,072) está localizado na avenida da			183,956	3	dez-23	2.784.306,00	mar-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 6	Viaduto do IBC-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na rua Olegário Maciel, tendo as coordenadas UTM N: 7.860.491,684 e E: 263.227,811. O término desta via (estaca 12+6,896) que se localiza em uma paralela a	Resplendor	MG	214,362	6	dez-26	3.708.990,27	mar-26	dez-26	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
			Viaduto RH34/35 - Aspersor (Km 218)-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza em uma via não pavimentada paralela à linha férrea sem denominação, tendo as coordenadas UTM N=7.864.622,243 e E=262.448,478. O			218,761	7	dez-27	4.038.769,91	mar-27	dez-27	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)			
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (RS)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
			Município(s)	Estado	Km ferroviário							
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Viadutos Rodoviários	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 7	Crenaque Água Mineral-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza em uma via não pavimentada paralela à linha férrea sem denominação, tendo as coordenadas UTM N=7.871.481,891 e E=253.362,480. O	Conselheiro Pena	MG	231,500	8	dez-28	2.627.942,73	mar-28	dez-28	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Viaduto RH41/42 - km 258-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na av. Manoel, tendo as coordenadas UTM N=7.886.122,467 e E=234.294,119. O término desta via (estaca 16+0,919) está localizado na av. Manoel, Viaduto RH41/42 - km 260-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na av. Manoel tendo as coordenadas UTM N: 7.887.619,156 e E: 233.585,610. O término desta via (estaca 16+2,862) está localizado na av. Manoel,			258,510	5	dez-25	3.994.942,05	mar-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Viaduto RH44/45 - Área Urbana (Estação)-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na rua Goiás, tendo as coordenadas UTM N: 7.899.245,327 e E: 221.188,446. O término desta via (estaca 15+16,968) está Viaduto RH44/45 - Área Rural BR-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na LMG-775, tendo as coordenadas UTM N=7.901.472,583 e E=215.372,878. O término desta via (estaca 22+14,667) está			260,244	4	dez-24	2.646.917,73	mar-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 8	Viaduto RH44/45 - Área Urbana (Estação)-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na rua Goiás, tendo as coordenadas UTM N: 7.899.245,327 e E: 221.188,446. O término desta via (estaca 15+16,968) está Viaduto RH44/45 - Área Rural BR-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na LMG-775, tendo as coordenadas UTM N=7.901.472,583 e E=215.372,878. O término desta via (estaca 22+14,667) está	Tumiritinga	MG	281,746	7	dez-27	3.281.141,28	mar-27	dez-27	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Viaduto da Santer-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) está localizado na Avenida Moacir Paleta, tendo as coordenadas UTM N=7.914.816,382 e E=195.949,921. O término desta via (estaca 14+5,434) está localizado em uma via não Viaduto Bairro Cardo (RH49/50)-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na rua Vinte e Dois, tendo as coordenadas UTM N: 7.914.828,298 e E: 193.461,041. O término desta via (estaca 14+6,175) está localizado			288,094	8	dez-28	5.073.254,10	mar-28	dez-28	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Ilha Brava 1-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localizado em uma via não pavimentada, sem denominação, tendo as coordenadas UTM N: 7.905.038,054 e E: 812.808,309. O término desta via (estaca 11+12,463) está Ilha Brava 2-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na BR-381, tendo as coordenadas UTM N: 7.904.422,134 e E: 811.400,953. O término desta via (estaca 14+7,288) está localizado em uma via não pavimentada, sem	Governador Valadares-MG	MG	317,550	4	dez-24	2.609.015,03	mar-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 9	Ilha Brava 3-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localizada em uma via não pavimentada, sem denominação, tendo as coordenadas UTM N: 7.903.488,640 e E: 810.546,090. O término desta via (estaca 12+5,836) está			319,898	6	dez-26	4.474.042,56	mar-26	dez-26	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		RH61 Frigorífico-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localizada em uma via não pavimentada, sem denominação, tendo as coordenadas UTM N: 7.860.019,793 e E: 770.864,192. O término desta via (estaca 15+10,701) está			337,600	8	dez-28	2.853.179,03	mar-28	dez-28	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 11	Ipaba-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localizado na rua Jair Marra, tendo as coordenadas UTM N: 7.852.145,268 e E: 770.275,3895. O término desta via (estaca 8+19,302) se localizado na rua Jair Marra, tendo as	Santana do Paraíso	MG	339,050	5	dez-25	3.428.416,17	mar-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Viaduto RH63/64 (para aeroporto)-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza em uma via pavimentada dentro do Distrito Industrial de Santana do Paraíso, tendo as coordenadas UTM N=7.844.772,079 e E=764.262,062.			340,500	9	dez-29	2.869.137,58	mar-29	dez-29	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Viaduto RH72/73 - km 482+180-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na via não pavimentada denominada Rod. Fernão Dias, tendo as coordenadas UTM N=7.825.167,809 e E=723.619,500. O término desta via (estaca	Antônio Dias	MG	406,490	10	dez-30	3.852.195,14	mar-30	dez-30	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 ii - Tabela 3 - ID 12	Viaduto DD-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) está localizado na rua Padre José Carlos, tendo as coordenadas UTM N=7.815.996,036 e E=707.652,950. O término desta via (estaca 8+2,868) está localizado na rua canaã,			416,000	6	dez-26	2.305.966,29	mar-26	dez-26	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Oliveira Castro - PN Belmont-O início da via onde será implantado o túnel (estaca 0+0,000) se localiza no final da rua não pavimentada, tendo as coordenadas UTM N=7.823.903,439 e E=696.291,591. O término desta via (estaca 11+13,456) está			427,300	3	dez-23	3.266.784,94	mar-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 3 - ID 13	Passarela Centro-A passarela Centro se localiza no km 51,400 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.	Fundão	ES	482,180	9	dez-29	3.072.869,10	mar-29	dez-29	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de túnel	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 3 - ID 14	Passarela Centro-A passarela Centro se localiza no km 51,400 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.			507,500	3	dez-23	2.237.547,71	mar-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Passarela Centro-A passarela Centro se localiza no km 51,400 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.			526,100	10	dez-30	2.196.683,95	mar-30	dez-30	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Passarela Centro-A passarela Centro se localiza no km 51,400 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.			537,533	9	dez-29	7.182.156,29	mar-29	dez-29	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 3 - ID 15	Passarela Centro-A passarela Centro se localiza no km 51,400 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.	Ibiraçu	ES	537,533	9	dez-29	7.182.156,29	mar-29	dez-29	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Passarela Centro-A passarela Centro se localiza no km 51,400 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.			537,533	9	dez-29	7.182.156,29	mar-29	dez-29	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Passarela Centro-A passarela Centro se localiza no km 51,400 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.			537,533	9	dez-29	7.182.156,29	mar-29	dez-29	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 3 - ID 16	Passarela Centro-A passarela Centro se localiza no km 51,400 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.	Ibiraçu	ES	537,533	9	dez-29	7.182.156,29	mar-29	dez-29	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)			
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
			Município(s)	Estado	Km ferroviário							
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Passarelas de Pedestres	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 5	Mascarenhas-A passarela Mascarenhas se encontra no km 164,100 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 9 + 11,900 com extensão de 191,900 m.	Baixo Guandú	ES	164,100	5	dez-25	853.898,05	mai-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Bairro Boa Vista (Cigano)-A passarela Bairro Boa Vista (Cigano) se encontra no km 177,000 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 8 + 4,342 com extensão de 164,342 m.			176,720	4	dez-24	930.612,54	mai-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 6	Barra do Manhuaçu-A Passarela Barra do Manhuaçu se encontra no km 182,960 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.	Aimorés	MG	182,960	6	dez-26	1.033.706,37	mai-26	dez-26	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Barra do Manhuaçu-A Passarela Barra do Manhuaçu se encontra no km 183,380 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 11 + 13,603 com extensão de 233,603 m.,			183,380	6	dez-26	1.029.408,97	mai-26	dez-26	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Barra do Manhuaçu-A Passarela Barra do Manhuaçu se encontra no km 183,650 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 11 + 16,600 com extensão de 236,600 m.			183,650	4	dez-24	1.040.907,59	mai-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 7	Centro-A passarela São Sebastião se localiza no km 215,990 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 13,600 com extensão de 233,600 m.	Resplendor	MG	215,990	7	dez-27	1.035.740,00	mai-27	dez-27	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		São Sebastião-A passarela São Sebastião se localiza no km 216,500 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 8 + 1,609 com extensão de 161,609 m.			216,500	7	dez-27	691.579,26	mai-27	dez-27	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 8	Passarela Tumiritinga-A passarela Tumiritinga se encontra no km 282,000 com início na estaca 0 + 0,00 e final na estaca 11 + 8,200 com extensão de 228,200 m.	Tumiritinga-MG	MG	282,000	10	dez-30	999.356,80	mai-30	dez-30	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 9	Rua 8ª-A Passarela se encontra no km 327,950 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 5 + 14,651 com extensão de 114,651 m.	Governador Valadares	MG	327,95 ; 328,200	2	dez-22	1.015.509,40	mai-22	dez-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Santa Rita/Castanheira-A passarela Santa Rita/Castanheira se encontra no km 330,090 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 12 + 16,000 com extensão de 256,000 m.			330,090	9	dez-29	1.090.739,68	mai-29	dez-29	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 10	Ipabinha à Santana do Paraíso abaixo da parada-A passarela Ipabinha à Santana do Paraíso/Abaixo da parada se encontra no km 414,800 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 13 + 1,400 com extensão de 261,000 m.	Santana do Paraíso	MG	414,800	8	dez-28	1.074.425,53	mai-28	dez-28	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Ipabinha à Santana do Paraíso acima da parada-A passarela Ipabinha à Santana do Paraíso/Acima da parada se encontra no km 416,530 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 9 + 14,462 com extensão de 194,462 m.			416,530	8	dez-28	844.320,97	mai-28	dez-28	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 11	Horto-A passarela Horto se encontra no km 439,200 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 14 + 14,500 com extensão de 294,500 m.	Ipatinga-MG	MG	439,200	3	dez-23	1.255.555,93	mai-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 12	Bairro Alegre/Nova Esperança - BR381-A passarela Bairro Alegre/Nova Esperança se encontra no km 446,000 com início na Est. 0 + 0,000 e final Est. 12 + 0,200 com extensão de 240,200 m.	Timóteo-MG	MG	446,000	3	dez-23	1.047.399,65	mai-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iii - Tabela 5 - ID 13	Nações Unidas-A passarela Nações unidas se encontra no km 77,180 com início na estaca 0 + 0,000 e final na estaca 11 + 8,200 com extensão de 228,200 m.	Sabará-MG	MG	77,180	10	dez-30	992.787,49	mai-30	dez-30	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 1	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,048km	Cariacica	MG	Inicial 3,133 / Final 3,633	4	dez-24	15.251,36	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,048km			Inicial 3,133 / Final 3,633	4	dez-24	15.251,36	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,259km			Inicial 3,270 / Final 3,529	5	dez-25	81.506,51	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,174km			Inicial 3,270 / Final 3,529	5	dez-25	54.679,48	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,866km			Inicial 6,579/ Final 7,426	2	dez-22	271.633,84	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,884km			Inicial 6,601/ Final 4,26	2	dez-22	277.095,58	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,171km			Inicial 9,480/ Final 9,650	10	dez-30	53.772,24	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,171km			Inicial 9,480/ Final 9,650	10	dez-30	53.772,24	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)			
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
			Município(s)	Estado	Km ferroviário							
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 2	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 11,37km	Serra	ES	Inicial 0,880/ Final 12,250	9	dez-29	3.564.397,19	mai-29	dez-29	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 11,36km			Inicial 0,890/ Final 12,250	10	dez-30	3.561.262,27	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 3	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,2km	Fundão	ES	Inicial 49,679 / Final 50,879	5	dez-25	376.189,68	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,3km			Inicial 49,679/ Final 49,979	5	dez-25	94.047,42	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,2km			Inicial 50,679/ Final 50,879	5	dez-25	62.698,28	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,215km			Inicial 51,800/ Final 52,015	5	dez-25	67.400,65	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,401km			Inicial 59,740/ Final 60,140	7	dez-27	125.742,03	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 4	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,47km	Ibiraçu	ES	Inicial 65,724 / Final 66,194	5	dez-25	125.742,03	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,15km			Inicial 66,044 / Final 66,194	5	dez-25	47.023,71	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,256km			Inicial 73,000 / Final 73,255	7	dez-27	80.273,23	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,3km			Inicia 76,250 / Final 77,550	6	dez-26	404.859,85	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 5	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,26km	João Neiva	ES	Inicial 83,920 / Final 84,120	6	dez-26	81.276,86	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 6	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,643km	Aracruz	ES	Inicial 42,843 / Final 43,486	9	dez-29	201.542,68	mai-29	dez-29	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 45,350 / Final 45,750	9	dez-29	125.396,56	mai-29	dez-29	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 1,022 / Final 0,630	10	dez-30	125.396,56	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 1,022 / Final 0,630	10	dez-30	125.396,56	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 7	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km	Colatina	ES	Inicial 107,692 / Final 108,092	6	dez-26	124.572,26	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 107,692 / Final 108,092	6	dez-26	124.572,26	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,016km			Inicial 108,652 / Final 109,652	8	dez-28	316.501,68	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,015km			Inicial 131,060 / Final 132,060	8	dez-28	316.328,21	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,36km			Inicia 133,270 / Final 133,630	8	dez-28	84.674,13	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,8km			Inicial 151,460 / Final 152,060	8	dez-28	316.328,21	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,6km			Inicial 151,260 / Final 152,060	8	dez-28	186.858,39	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,6km			Inicial 151,260 / Final 152,060	8	dez-28	186.858,39	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)				
Tipo Obra		Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (RS)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
				Município(s)	Estado	Km ferroviário							
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 8	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,483km	Baixo Guandú	ES	Inicial 163,200 / Final 163,900	5	dez-25	151.495,97	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,707km			Iniciail 163,200 / Final 163,670	5	dez-25	221.630,89	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,153km			Inicial 174,00 / Final 174,300	6	dez-26	47.993,65	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 2,1km			Inicial 175,400 / Final 177,500	4	dez-24	475.338,35	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 178,338 / Final 178,738	2	dez-22	125.396,56	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 178,338 / Final 178,738	2	dez-22	125.396,56	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,39km			Aimorés	MG	Inicial 178,738 / Final 179,128	7	dez-27	115.224,23	mai-27	dez-27	não iniciado
	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,67km	Inicial 178,738 / Final 179,408	7	dez-27			197.949,31	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.		
	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,5km	Inicial 179,432 / Final 179,932	7	dez-27			147.723,36	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.		
	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,19km	Inicial 181,340 / Final 182,530	4	dez-24			351.581,61	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.		
	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,575km	Inicial 182,760 / Final 184,335	3	dez-23			465.328,60	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.		
	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,8km	Inicial 214,462 / Final 215,962	7	dez-27			531.804,11	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.		
	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km	Inicial 214,162 / Final 214,560	7	dez-27			118.178,69	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.		
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 9	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km	Resplendor	MG	Inicial 215,639 / Final 216,039	7	dez-27	119.069,77	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 215,639 / Final 216,039	7	dez-27	119.069,77	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,635km			Inicial 215,816 / Final 217,451	7	dez-27	483.055,41	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 216,300 / Final 216,700	7	dez-27	118.178,69	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,15km			Inicial 218,395 / Final 218,545	7	dez-27	44.317,01	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 218,561 / Final 218,960	7	dez-27	118.178,69	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 218,561 / Final 218,960	7	dez-27	118.178,69	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,28km			Inicial 231,647 / Final 232,927	8	dez-28	378.171,81	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,347km			Inicial 231,300 / Final 231,700	8	dez-28	103.294,94	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 231,300 / Final 231,700	8	dez-28	119.069,77	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.	

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS										ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)			
Tipo Obra		Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (RS)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Vedações de Faixa de Domínio		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 11	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,64km	Conselheiro Pena	MG	Inicial 246,730 / Final 248,370	6	dez-26	478.560,58	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,726km			Inicial 246,730 / Final 247,456	6	dez-26	211.866,07	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,23km			Inicial 248,039 / Final 249,269	6	dez-26	358.920,44	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 2598,310 / Final 258,710	5	dez-25	116.722,10	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 2598,310 / Final 258,710	5	dez-25	116.722,10	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 260,044 / Final 260,044	4	dez-24	116.722,10	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 260,044 / Final 260,044	4	dez-24	116.722,10	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,155km			Inicial 260,500 / Final 261,655	6	dez-26	337.035,05	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,97km			Inicial 260,600 / Final 261,570	6	dez-26	283.051,08	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,61km	Tumiritinga	MG	Inicial 269,166 / Final 269,776	7	dez-27	180.222,51	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 12	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1km			Inicial 274,00 / Final 275,00	7	dez-27	295.446,73	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,1km			Inicial 281,550 / Final 282,650	10	dez-30	324.991,40	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,65km			Inicial 281,550 / Final 282,200	7	dez-27	192.040,37	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 287,894 / Final 288,294	8	dez-28	118.178,69	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 287,894 / Final 288,294	8	dez-28	118.178,69	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,4km			Inicial 316,05/ Final 317,45	4	dez-24	413.625,42	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 317,35/ Final 317,75	4	dez-24	118.178,69	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,821km			Inicial 320,24/ Final 322	6	dez-26	538.138,02	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,42km			Inicial 322/ Final 322,42	10	dez-30	157.670,70	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,203km			Inicial 322,42/ Final 323,62	2	dez-22	355.537,64	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,679km			Inicial 326,13/ Final 326,8	3	dez-23	200.678,74	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,71km			Inicial 327,6/ Final 328,31	2	dez-22	209.767,18	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,175km			Inicial 329,2/ Final 329,315	3	dez-23	51.591,21	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS										ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)			
Tipo Obra		Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (RS)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
Investimentos com Prazo Determinado		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 13	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,845km	Governador Valadares	MG	Inicial 329,2/ Final 329,845	4	dez-24	250.033,52	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,165km			Inicial 329,315/ Final 329,48	4	dez-24	48.748,71	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 3,02km			Inicial 329,845/ Final 332,845	2	dez-22	892.254,74	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,412km			Inicial 334,001/ Final 334,411	4	dez-24	121.926,73	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,889km			Inicial 334,411/ Final 336,211	4	dez-24	558.112,25	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,781km			Inicial 334,411/ Final 336,19	4	dez-24	526.301,71	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 337,4/ Final 337,8	8	dez-28	119.069,77	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 337,4/ Final 337,8	8	dez-28	119.069,77	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 338,85/ Final 339,25	5	dez-25	118.178,69	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 338,85/ Final 339,25	5	dez-25	118.178,69	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 340,3/ Final 340,7	9	dez-29	119.069,77	mai-29	dez-29	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 340,3/ Final 340,7	9	dez-29	119.069,77	mai-29	dez-29	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,42km			Inicial 342,9/ Final 344,2	4	dez-24	419.745,28	mai-24	dez-24	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 14	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,6km	Periquito	MG	Inicial 372,5/ Final 374,1	6	dez-26	473.057,49	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 15	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 2,5km	Belo Oriente	MG	Inicial 397,535/ Final 400,035	5	dez-25	738.918,18	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,688km			Inicial 398,323/ Final 399,011	5	dez-25	203.267,35	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 406,29/ Final 406,69	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 406,29/ Final 406,69	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 16	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km	Santana do Paraíso	MG	Inicial 415,8/ Final 416,2	6	dez-26	119.069,77	mai-26	dez-26	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 414,6/ Final 415	8	dez-28	118.178,69	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 3,468km			Inicial 415,23/ Final 418,53	2	dez-22	1.024.739,06	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 416,33/ Final 416,73	2	dez-22	118.178,69	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,202km			Inicial 426,776/ Final 427,978	3	dez-23	355.126,97	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)			
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (RS)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
			Município(s)	Estado	Km ferroviário							
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,202km			Inicial 426,776/ Final 427,978	3	dez-23	355.126,97	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 428,18/ Final 428,58	3	dez-23	118.178,69	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 428,18/ Final 428,58	3	dez-23	118.178,69	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 17	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 5,2km	Ipatinga	MG	Inicial 434,43/ Final 439,63	5	dez-25	1.515.144,73	mai-23	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,32km			Inicial 438/ Final 439,2	5	dez-25	384.542,00	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 439/ Final 439,4	5	dez-25	116.527,88	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 18	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 2km	Coronel Fabriciano	MG	Inicial 450,404/ Final 452,404	3	dez-23	590.893,46	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 19	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,577km	Antônio Dias	MG	Inicial 469,984/ Final 470,561	7	dez-27	170.472,76	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,577km			Inicial 469,984/ Final 470,561	7	dez-27	170.472,76	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,92km			Inicial 482/ Final 482,92	2	dez-22	271.810,99	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,92km			Inicial 482/ Final 482,92	9	dez-29	271.810,99	mai-29	dez-29	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 20	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,13km	Nova Era	MG	Inicial 0,76/ Final 0,89	2	dez-22	37.934,68	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,21km			Inicial 1,41/ Final 2,62	2	dez-22	353.084,33	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,22km			Inicial 1,41/ Final 1,63	2	dez-22	64.197,15	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,314km			Inicial 6,1/ Final 6,414	2	dez-22	91.672,66	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,73km			Inicial 7/ Final 7,73	2	dez-22	213.017,82	mai-22	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 506,75/ Final 507,15	3	dez-23	116.722,10	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,78km			Inicial 506,75/ Final 507,53	3	dez-23	227.608,08	mai-23	dez-23	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,29km			Inicial 508,37/ Final 508,66	2	dez-22	84.623,52	mai-23	dez-22	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,088km			Inicial 0,7/ Final 1,65	5	dez-25	319.321,27	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 -	Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,958km	Itabira	MG	Inicial 0,7/ Final 1,685	5	dez-25	289.102,03	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 525,9/ Final 526,3	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 525,9/ Final 526,3	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 525,9/ Final 526,3	10	dez-30	119.069,77	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)				
Tipo Obra		Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
				Município(s)	Estado	Km ferroviário							
Minimização de conflitos urbanos: Implantação de Acessos Rodoviários	ID 21		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,4km	Itaboraí	MG	Inicial 536,5/ Final 537,9	5	dez-25	410.906,44	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,439km			Inicial 537,553/ Final 537,9	5	dez-25	128.852,04	mai-25	dez-25	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,05km			Inicial 538,7/ Final 539,75	9	dez-29	308.179,83	mai-29	dez-29	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,65km			Inicial 539,2/ Final 539,85	9	dez-29	190.777,99	mai-29	dez-29	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 22		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,265km	João Monlevade	MG	Inicial 17,845/ Final 18,105	7	dez-27	78.581,45	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,42km			Inicial 21,466/ Final 21,886	7	dez-27	124.087,63	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 23		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,3km	Rio Piracicaba	MG	Inicial 29,64/ Final 30,94	7	dez-27	384.080,75	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,16km			Inicial 31,16/ Final 32,31	7	dez-27	342.643,75	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,33km			Inicial 38,19/ Final 38,52	7	dez-27	97.497,42	mai-27	dez-27	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 24		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,33km	Ouro Preto	MG	Inicial 132,394/ Final 132,724	8	dez-28	97.497,42	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 25		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 3km	Sabará	MG	Inicial 76,85/ Final 79,85	10	dez-30	880.513,79	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,4km			Inicial 76,98/ Final 77,38	10	dez-30	117.401,84	mai-30	dez-30	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 v - Tabela 6 - ID 26		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,012km	Belo Horizonte	MG	Inicial 82,4/ Final 83,4	8	dez-28	299.264,79	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 1,019km			Inicial 82,4/ Final 83,4	8	dez-28	301.120,20	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
			Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,34km			Inicial 83,845/ Final 84,185	8	dez-28	100.451,89	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 iv - Tabela 6 - ID 27		Implantação de Vedação da Faixa de Domínio a ser composta por muro de concreto armado, com base de concreto e tela de aço eletrosoldada na parte superior, com extensão linear mínima de muro 0,812km	Santa Luzia	MG	Inicial 85,2/ Final 86	8	dez-28	239.910,13	mai-28	dez-28	não iniciado	Prazo de execução inicia após liberação da comunidade.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 v - Tabela 7 - ID 1	Av. Ligação Belvedere ao Cardo-O início da via onde será implantado o viaduto (estaca 0+0,000) se localiza na Av. Manuel de Souza Neto, tendo as coordenadas UTM N: 7.913.876,039 e E: 190.863,404. O término desta via (estaca 134+10,612) está Rua Vereador Nenêgo Prisco	Governador Valadares	MG	322,913	10	dez-30	5.081.680,01	jul-30	dez-30	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
				Itabira	MG	0,000	4	dez-24	1.239.790,64	ago-24	dez-24	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
						0,700	4	dez-24	7.592.455,36	ago-24	dez-24	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 1		Cariacica	ES	3,133	1	dez-21	996.037,91	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
3,270						1	dez-21	996.037,91	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
3,752						1	dez-21	996.037,91	nov-21	dez-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	
6,800						1	dez-21	996.037,91	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.	

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)			
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
			Município(s)	Estado	Km ferroviário							
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 2	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Terca	Serra	ES	12,000	2	dez-22	996.037,91	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Travador 32 de Aroaba - Maranata			27,394	1	dez-21	996.037,91	dez-21	dez-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Housing 08			29,049	1	dez-21	996.037,91	mai-21	mai-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 3	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Ao lado da SBI 06/07	Santa Leopoldina	ES	20,411	2	dez-22	996.037,91	abr-21	abr-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 4	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Pn Fundão - ao lado da SBI 11/12	Fundão	ES	53,000	1	dez-21	996.037,91	mar-21	mar-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 5	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Housing 15 - ao lado CDMV Vale	João Neiva	ES	78,035	5	dez-25	996.037,91	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN Cavalinho - próximo a SBI 15/16			81,351	1	dez-21	996.037,91	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Cavalinho - acima Housing 16			85,750	4	dez-24	996.037,91	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 6	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN Tabual - Acima SBA Housing 18	Colatina	ES	100,850	1	dez-21	981.671,44	mai-21	mai-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima Housing 19 - Maria Ortiz			105,885	1	dez-21	981.671,44	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima Housing 20 - Maria Ortiz			113,661	1	dez-21	981.671,44	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBI 20/21			116,294	1	dez-21	981.671,44	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Ao lado Subestação Vale Colatina - Luis Iglesias			134,328	1	dez-21	981.671,44	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Fazenda Santa Joana - abaixo SBB Housing 25			148,120	1	dez-21	981.671,44	jul-21	jul-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 7	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Ao lado estação Passageiros Vale Itapina	Baixo Guandú	ES	152,060	1	dez-21	996.037,91	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima SBI 25/26			154,718	4	dez-24	996.037,91	ago-21	ago-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 259 - Acesso Fazenda Fontenele - abaixo Housing 26			158,052	4	dez-24	996.037,91	set-21	set-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN Mascarenhas - ao lado da Estação Passageiros Vale			163,767	4	dez-24	996.037,91	jun-22	jul-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Hidrelétrica Mascarenhas - CEMIG			164,363	2	dez-22	996.037,91	set-22	dez-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 259 - Km 93			166,517	1	dez-21	996.037,91	out-21	out-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 8	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima Housing 29 - entrada de Aimorés	Aimorés	MG	178,900	5	dez-25	996.037,91	jan-22	fev-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN Pedro Ramos - Aimorés			179,830	3	dez-23	996.037,91	mai-22	jun-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rua Antonio Eugenio de Matos - Aimorés			182,533	3	dez-23	996.037,91	mar-22	abr-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)			
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
			Município(s)	Estado	Km ferroviário							
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 9	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Represa Aimorés e Pedra Lorena - Acima Housing 30	Itueta	MG	186,700	5	dez-25	996.037,91	abr-22	abr-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Itueta Velha - Acima SBB Housing 32			201,000	2	dez-22	991.189,91	set-21	set-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima Housing 32			202,520	2	dez-22	991.189,91	out-21	out-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 10	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBI 32/33	Resplendor	MG	205,300	4	dez-24	996.037,91	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acesso Fábrica Travador 32 Aimorés			208,749	1	dez-21	996.037,91	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Turmalina - Acima SBI 34/35			220,761	4	dez-24	996.037,91	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN Pe de Anta - Acima Housing 35			225,115	3	dez-23	996.037,91	set-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN SBA - Housing 35			226,000	5	dez-25	996.037,91	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBI 35/36			227,043	5	dez-25	996.037,91	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBB Housing 36			229,207	2	dez-22	996.037,91	jun-21	jun-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre Housing 35 e SBA Housing 36			232,236	2	dez-22	996.037,91	set-22	dez-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 11	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre SBA Housing 36 e SBI 36/37	Conselheiro Pena	MG	234,550	2	dez-22	986.401,43	jul-21	jul-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre SBI 36/37 e SBB Housing 37			235,889	5	dez-25	986.401,43	jul-21	jul-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBB Housing 38			244,185	3	dez-23	986.401,43	set-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rua Tamoiros, Conselheiro Pena - ao lado Travador 31 Housing 38			248,034	4	dez-24	986.401,43	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima SBI 38/40			250,234	3	dez-23	986.401,43	set-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Conselheiro para Barra do Cuieté - Acima da Housing 40			253,420	3	dez-23	986.401,43	set-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Conselheiro para Barra do Cuieté - Acima da SBB Housing 41			259,174	2	dez-22	986.401,43	jan-22	fev-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Conselheiro para Barra do Cuieté - Abaixo da Housing 41			260,244	1	dez-21	986.401,43	mar-21	mar-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rua Benedito Guedes - Barra do Cuieté - Acima da Estação de Passageiros Vale			262,124	1	dez-21	986.401,43	nov-21	nov-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Propriedade Rural (João Rosa de Oliveira) - Barra do Cuieté - Acima SBA Housing 41			262,804	4	dez-24	986.401,43	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Propriedade Rural (Amaury Pontes) - Barra do Cuieté - Abaixo da SBB da Housing 42			265,727	3	dez-23	986.401,43	set-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Propriedade Rural (Fausto) - Barra do Cuieté - Acima da SBB da Housing 42			266,889	3	dez-23	986.401,43	set-23	dez-23	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)			
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
			Município(s)	Estado	Km ferroviário							
Implantação de Passagens em Nível Automáticas	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 12	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Barra do Cuietê/Tumiritinga - Acima da Housing 42	Tumiritinga	MG	268,440	1	dez-21	986.401,43	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Propriedade Rural (Luiz de Sales) - Estrada Barra do Cuietê/Tumiritinga - Acima da SBA da Housing 42			270,301	2	dez-22	986.401,43	set-22	dez-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Barra do Cuietê/Tumiritinga - Acesso Housing 43			274,857	3	dez-23	986.401,43	mai-21	mai-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Barra do Cuietê/Tumiritinga - Abaixo SBB Housing 44			279,120	3	dez-23	986.401,43	ago-21	ago-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rua Maria Inácia - Abaixo Housing 44 e Abaixo Estação Vale Tumiritinga			281,095	2	dez-22	986.401,43	fev-22	mar-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rodovia Tumiritinga/Governador Valadares - Acima SBB Housing 45			286,939	4	dez-24	986.401,43	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rodovia Tumiritinga/Governador Valadares - Abaixo Housing 45 (Trevo da Rodovia com a Ferrovia)			288,094	1	dez-21	986.401,43	dez-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Acima SBI 45/46			293,252	1	dez-21	986.401,43	out-21	out-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 13	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Acima Housing 46	Governador Valadares	MG	296,410	2	dez-22	996.037,91	abr-21	abr-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Abaixo SBA Housing 46 (Acesso Fazenda Santa Rosa)			297,150	4	dez-24	996.037,91	mar-21	mar-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Abaixo SBI 46/47			299,835	4	dez-24	996.037,91	nov-21	nov-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Entre Housing 47 e SBA da Housing 47			305,277	4	dez-24	996.037,91	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Acima SBA Housing 47			306,346	4	dez-24	996.037,91	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Abaixo SBI 47/48			307,163	3	dez-23	996.037,91	fev-22	mar-22	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Acima SBB Housing 48			309,790	2	dez-22	996.037,91	set-22	dez-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Tumiritinga/Governador Valadares - Acima Housing 48			311,562	3	dez-23	996.037,91	ago-21	ago-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Avenida Moacir Paleta, 1513			317,550	2	dez-22	996.037,91	ago-21	ago-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 167 - Sítio Ilha Brava			337,593	4	dez-24	996.037,91	fev-22	mar-22	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 169 - Chácara Ilha Brava			339,224	4	dez-24	996.037,91	jun-22	jun-22	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 170 - Chácara Ilha Brava			340,446	1	dez-21	996.037,91	jun-21	jun-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 172 - Acesso Propriedade Rural (Lourival Bretas)			341,800	4	dez-24	996.037,91	mar-22	abr-22	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 175 - Acesso Propriedade Rural (Wilson Soares)			347,280	3	dez-23	996.037,91	abr-22	abr-22	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga Divisa GV/Periquito - Acesso Propriedade Rural (Geraldo Avelino)			356,454	4	dez-24	996.037,91	abr-22	mai-22	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)			
Tipo Obra	Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
			Município(s)	Estado	Km ferroviário							
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 14	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre Túnel Pedra Corrida e Housing 55 - Acesso por Pedra Corrida	Periquito	MG	363,030	4	dez-24	996.037,91	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga (Área Urbana Periquito) - Abaixo Estação Vale Passageiros			372,954	3	dez-23	996.037,91	mai-22	mai-22	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 203 - Acesso Propriedade Rural (Geraldo Magela)			375,510	2	dez-22	996.037,91	mai-22	mai-22	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 15	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 223 - Próximo ao Posto Guanabara	Belo Oriente	MG	395,088	3	dez-23	986.401,43	mai-21	mai-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Passagem em Nível Cenibra - Acima SBI 60/61			402,700	4	dez-24	986.401,43	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - GV/Ipatinga KM 233 - Acesso Housing 61			406,226	3	dez-23	986.401,43	abr-22	mai-22	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 16	Implantação de Passagens em Nível Automáticas em Ipaba - Entre SBA Housing 62 e SBI 62/63 - Ao lado Estação Passageiros Vale	Santana do Paraíso	MG	416,050	1	dez-21	996.037,91	jul-21	jul-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 17	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - Trevo Fábrica Plinc - Acesso Housing 68	Coronel Fabriciano	MG	450,750	5	dez-25	981.671,44	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 18	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Abaixo SBB 69/70	Antônio Dias	MG	464,400	1	dez-21	996.037,91	set-21	dez-21	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre SBA Housing 70 e SBI 70/71			469,020	2	dez-22	996.037,91	set-22	dez-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima SBI 70/71			470,184	2	dez-22	996.037,91	set-22	dez-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Entre SBB Housing 70 e Housing 70			472,090	4	dez-24	996.037,91	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - Ipatinga/Nova Era KM 293			474,440	2	dez-22	996.037,91	mai-21	mai-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima SBB Housing 72			479,371	2	dez-22	996.037,91	abr-21	abr-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso por Antonio Dias - Acima Housing 72			482,180	2	dez-22	996.037,91	mai-22	mai-22	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso por Antonio Dias - Acima SBA Housing 72			482,820	2	dez-22	996.037,91	set-22	dez-22	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 19	Implantação de Passagens em Nível Automáticas Acima SBI 77/90 - Acesso pela MG120 - Nova Era/Itabira	Nova Era	MG	510,610	3	dez-23	996.037,91	nov-21	dez-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
	Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 20	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Ramal de João Paulo - Bairro Areão	Itabira	MG	1,410	4	dez-24	996.037,91	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Ramal de João Paulo - Bairro Vila Amélia			1,909	4	dez-24	996.037,91	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Ramal de João Paulo - PN do Pará			3,825	4	dez-24	996.037,91	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso Housing 90 - Acesso pela MG120 - Nova Era/Itabira			514,110	4	dez-24	986.401,43	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso SBI 90/91 - Acesso pela MG120 - Nova Era/Itabira			526,120	2	dez-22	986.401,43	abr-21	abr-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Acesso SBI 90/91 - Acima Pátio Laboreau			534,110	4	dez-24	986.401,43	set-24	dez-24	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.

INFORMAÇÕES CONTRATUAIS									ACOMPANHAMENTO CONTRATUAL (ATUALIZAÇÃO MAR/2021)				
Tipo Obra		Cláusula Contratual	Descrição	Localização			Prazo execução da obra (ano)	Data limite para conclusão da obra	Valor obra (R\$)	Data Início ou Previsão	Data Término ou Previsão	Status	Observações
				Município(s)	Estado	Km ferroviário							
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 21	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rodovia João Monlevade/Rio Piracicaba - Abaixo Housing 81	João Monlevade	MG	25,779	5	dez-25	981.671,44	out-21	out-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 22	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Rodovia João Monlevade/Rio Piracicaba - Abaixo SBI 81/82	Rio Piracicaba	MG	30,920	5	dez-25	996.037,91	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
			Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Rio Piracicaba/Santa Bárbara - Acima SBB Housing 83			43,600	5	dez-25	996.037,91	out-21	out-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 23	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Pátio de Fumil - Cachoeira do Campo - Carregamento de Ferro Gusa	Ouro Preto	MG	133,788	5	dez-25	996.037,91	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 24	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na PN Housing 201 - Vila Costa Lacerda	Santa Bárbara	MG	2,212	5	dez-25	986.401,43	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 25	Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Barão de Cocais/Caeté (Acesso ao Gongo) - Acesso P206	Barão de Cocais	MG	30,238	5	dez-25	996.037,91	jun-21	jun-21	Não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
			Implantação de Passagens em Nível Automáticas na Estrada Barão de Cocais/Caeté (Acesso ao Gongo) - Acima Housing 206			32,697	5	dez-25	996.037,91	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 26	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Túnel Marembá - Lado Belo Horizonte - Ao Lado Case C44 - Ramal BH - Acesso pela Jaguar Mining	Caeté	MG	45,279	5	dez-25	986.401,43	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
		Anexo 1, Apêndice A, Item 4.1.3 vi - Tabela 8 - ID 27	Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Túnel Sabará - Lado Vitória - Acesso Centro de Biodiversidade Vale	Sabará	MG	70,265	5	dez-25	981.671,44	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
			Implantação de Passagens em Nível Automáticas no Túnel Sabará - Lado Belo Horizonte - Centro de Zoonoses de Sabará			73,770	5	dez-25	981.671,44	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.
Implantação de Passagens em Nível Automáticas na BR 381 - Sabará Posto Beija Flor (Rua dos Moreiras)	81,900		5			dez-25	981.671,44	set-25	dez-25	não iniciado	Após início da engenharia detalhada (em contratação), datas de construção poderão sofrer alterações para mais ou para menos.		
Obrigações de Investimento	Implantação da FICO no trecho entre Água Boa/MT e Mara Rosa/GO	Anexo 9, Capítulo I, Cláusula 3	Implantação da infraestrutura e superestrutura ferroviária de Trecho da Ferrovia de Integração Centro-Oeste – FICO, EF- 354, localizado entre os municípios de Água Boa/MT e Mara Rosa/GO, incluindo a elaboração do Projeto Executivo, de acordo com os parâmetros definidos no Projeto Básico, bem como o fornecimento dos insumos e materiais e execução dos trabalhos relacionados, nos termos do 3 Termo Aditivo e Anexos.	Mara Rosa/GO a Água Boa/MT	MT e GO		5 *	dez-25	2.538.765.494,03	ND	dez-26	não iniciado	Aguarda liberação de áreas desapropriadas para o início das obras e desbloqueio da LI nº 1364/2020 no que tange à condicionante 2.3.3.
	Aquisição de Trilhos e Dormentes para a FIOI II	Anexo 9, Capítulo II, Cláusula 14	Aquisição de Trilhos e Dormentes a serem incorporados no Projeto de Infraestrutura da FIOI compreende, para além da aquisição, a armazenagem até a entrega, carregamento, transporte e descarregamento de 56.432,25 toneladas de Trilhos, bem como de 32.095 peças de Dormentes até os canteiros de obras de que trata a subcláusula 14.4.	Guanambi, São Félix do Curibé, Santa Maria da Vitória e São Desidério/BA	BA	Lotes 5F, 6F, 6FEB e 7F	2	dez-22	347.505.530,38	ND	dez-22	não iniciado	Em fase de requisição técnica para contratação.

* A Concessionária deverá cumprir as Obrigações de Investimento previstas para implantação da FICO em até 5 (cinco) anos após a imissão na posse de 80 (oitenta) quilômetros contínuos, a partir de Mara Rosa/GO; emissão da Licença de Instalação (LI) ou emissão da Autorização de Supressão Vegetal (ASV), o que ocorrer por último.