

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2015

Estrada de Ferro Vitória Minas

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT



SUMARIO

MAPA CONCESSÃO	2
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS	3
Costa Lacerda – Capitão Eduardo	3
Desemb. Drumond - Piçarrão	7
Pedro Nolasco - Porto Velho	11
Piraqueaçu - Aracruz	15
Porto Velho - Itabira	19
Ramal Conœição	26
Ramal de Fábrica	30
Ramal João Paulo	34
Ramal Ouro Branco	38
Ramal Tubarão	42
TREM TIPO	46
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA	49
POSTOS DE ABASTECIMENTO	52
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)	53



MAPA CONCESSÃO





PÁTIOS Costa Lacerda - Capit	ão Eduardo					
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Eng. Costa Lacerda	VCS	0,000	Sim	Sim	7.699	0
2. Brucutu	VBR	17,036	Sim	Sim	2.020	5
3. Barão de Cocais	VBA	21,200	Não	Não	n/d	5
4. Gongo Soco	VGS	39,430	Sim	Sim	2.020	5
5. Pedreira Rio das Velhas	VWI	76,500	Não	n/d	n/d	5
6. Capitão Eduardo	VCD	83,032	Sim	Sim	1.090	5



	D.O.S.	Rampa N	npa Máx. (%) Potênc		cia Auxiliar	Permite	Equip.	Controle	*10 I' -		Capaci	dade (nº d	le Trens po	or Dia)	
itola	Mín. de				Potência	Circ. de Produto	Embarcado	de	Nº dias ⁻ Op.	Insta	lada	Vince	ulada	Oci	iosa
	Curva (m)	↑	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	LOCO.	Circuiação		↑	Ψ	^	Ψ	1	Ψ
CS km 0,000 — étrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	24,2	24,2	21,3	21,3	2,9	2,9
,036 ————————————————————————————————————				Não	-	Não	Não		360	20,8	20,8	13,5	13,5	7,3	7,3
 km 21,200 — étrica	181	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	22,1	22,1	13,5	13,5	8,6	8,6
1 39,430 ——— étrica	164	0,0	0,2	Sim	4.000	Sim	Sim	CCO	360	13,8	13,8	12,1	12,1	1,7	1,7
ָרָ קַּיִּלְיָּלִי תְּיִלְיִי	CS km 0,000 — trica ,036 — trica km 21,200 — trica	Curva (m) CS km 0,000 trica 150 150 150 150 150 181	Curva (m) CS km 0,000 trica 150 0,0 150 0,0 150 0,0 150 0,0 150 0,0 150 0,0 150 0,0 150 0,0 150 0,0 150 0,0	Curva (m) CS km 0,000 trica 150 0,0 0,0 0,1 0,036 trica km 21,200 trica 181 0,0 0,2	Curva (m) Disp. CS km 0,000 trica 150 0,0 0,1 Não 036 trica Não km 21,200 trica 181 0,0 0,2 Não 1 39,430	Curva (m) Disp. Potência (HP) CS km 0,000 trica 150 0,0 0,1 Não - 150 0,0 0,1 Não - Não - km 21,200 trica 181 0,0 0,2 Não - 1 39,430	CS km 0,000 trica	Main Main	Comparison Com	tola de Curva (m)	tola de Curva (m)	tola de Curva (m) Potência (HP) Produto Perigoso Circulação Op. Instalada 150 0,0 0,1 Não - Sim Sim CCO 360 24,2 24,2 150 0,0 0,1 Não - Não Não Não 360 20,8 20,8 km 21,200 trica 181 0,0 0,2 Não - Sim Sim CCO 360 22,1 22,1 139,430	tola de Curva (m)	tola de Curva (m)	tola de Curva (m)

^{6.} Capitão Eduardo, VCD | km 83,032



INFO	RMAÇÕ	ES ENTI	RE TRECH	os	Costa La	cerda - Capitá	io Eduaro	do												
Perfil Trilho	Faixa	km	Fixação	Faix	a km	Dormente	Faixa k	m	Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa kn	n	Gab. Ver.	Faixa kr	n	Carga Máx. Eixo	Faixa k	m
TR 68	0,00	76,50	Flexível	0,00	76,50	Aço	0,00	76,50	1.650	0,00	76,50	4,00	0,00	76,50	5,41	0,00	76,50	27	0,00	76,50
TR 57	0,00	76,50	Flexível	0,00	76,50	Madeira	0,00	76,50	1.852	0,00	76,50							27	0,00	76,50



INFORMAÇ	ÕES ENT	RE TREC	CHOS Cos	ta Lacerd	a - Capi	tão Eduardo											
VMA Carregado	Faixa	km	VMA Produto Perigoso	Faixa	km	VMA Trem Vazio	Faixa	km	VMC Carregado	Faixa	km	VMC Produto Perigoso	Faixa	km	VMC Trem Vazio	Faixa	km
40	0,000	76,500	40	0,000	76,500	40	0,000	76,500	30	0,000	76,500	19	0,000	3,500	25	0,000	76,500
30	0,000	3,500	30	0,000	3,500	30	0,000	3,500	19	0,000	3,500	25	0,000	76,500	19	0,000	3,500
60	3,500	15,335	60	3,500	15,335	60	3,500	15,335	21	3,500	15,335	18	3,500	15,335	23	3,500	15,335
40	15,335	18,736	40	15,335	18,736	40	15,335	18,736	34	15,335	18,736	34	15,335	18,736	34	15,335	18,736
60	18,736	76,500	60	18,736	76,500	60	18,736	76,500	29	18,736	76,500	29	18,736	76,500	27	18,736	76,500



PÁTIOS Desemb. Drumond - Piçar	rão					
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Desembargador Drumond	VDD	0,000	Sim	Sim	n/d	0
2. Picarrao	VPI	16,100	Não	Não	n/d	0



ENTRE PAT	IOS Desem	b. Drumond - P	içarrão													
Extensão		Raio Mín.	Rampa I	Máx. (%)	Potên	cia Auxiliar	Permite Circ. de	Equip.	Controle	Nº dias ⁻		Capaci	dade (nº d	le Trens p	or Dia)	
(km)	Bitola	de	Rampa Máx. (%)		Potência	Produto	Embarcado	de Circulação	op.	Insta	lada	Vince	ulada	Oci	iosa	
. ,		Curva (m)	^	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	Loco.	Circuiação	• -	^	Ψ	1	Ψ	↑	Ψ
1. Desembargad 16,100	or Drumond, VDD Métrica	km 0,000			Não	-	Não	Não		360	0,0	0,0				

^{2.} Picarrao, VPI | km 16,100



INFO	RMAÇÕ	ES ENTI	RE TRECH	os	Desemb	. Drumond - I	Piçarrão													
Perfil	Faixa	km	Fixação	Faiv	a km	Dormente	Faixa k	m	Taxa	Faixa k	m	Gab.	Faixa kn	1	Gab.	Faixa kn	•	Carga	Faixa k	m
Trilho	i dixa	KIII	Πλαζαο	I dix	a Kiii	Domicite	I dixa k	•	Dorm.	i dixa k	•	Hor.	i dixa kii	•	Ver.	i dixa Kii	•	Máx. Eixo	i dixa k	
TR 57	0,00	16,10	Rígida	0,00	16,10	Madeira	0,00	16,10	1.750	0,00	16,10	4,00	0,00	16,10	5,41	0,00	16,10	25	0,00	16,10



INFORMAÇÕ	ÕES ENTRE TRE	CHOS Des	emb. Drumond	- Piçarrão							
VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km
0	0,000 16,100	0	0,000 16,100	0	0,000 16,100	0	0,000 16,100	0	0,000 16,100	0	0,000 16,100



PÁTIOS Pedro Nolasco - Porto Velho	•					
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Pedro Nolasco	VPN	0,000	Não	n/d	n/d	n/d
2. Vitória/Porto Velho	VPV	3,000	Não	Não	265	0



ENTRE PAT	IOS Pedro No	lasco - Porto	Velho													
Ft.		Raio Mín.	Rampa N	1áx. (%)	Potêno	cia Auxiliar	Permite Circ. de	Equip.	Controle	Nº dias ¹		Capacio	dade (nº d	le Trens p	or Dia)	
Extensão (km)	Bitola	de				Potência	Produto	Embarcado	de	op.	Insta	lada	Vince	ulada	Ocio	osa
, ,		Curva (m)	^	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	Loco.	Circulação		↑	Ψ	^	Ψ	^	Ψ
1. Pedro Nolasco 3,000	o, VPN km 0,000 — Métrica	86	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	38,7	38,7	4,0	4,0	34,7	34,7

^{2.} Vitória/Porto Velho, VPV | km 3,000



INFO	RMAÇÕ	ES ENT	RE TRECH	os	Pedro N	olasco - Port	o Velho													
Perfil	Faixa	km	Fixação	Faixa	a km	Dormente	Faixa kr	n	Таха	Faixa kr	n	Gab.	Faixa km		Gab.	Faixa km	1	Carga	Faixa k	m
Trilho									Dorm.			Hor.			Ver.			Máx. Eixo		
TR 68	0,00	3,00	Flexível	0,00	3,00	Madeira	0,00	3,00	1.850	0,00	3,00	4,00	0,00	3,00	5,41	0,00	3,00	27	0,00	3,00



INFORMAÇĈ	ĎES ENTF	RE TREC	CHOS Pedr	o Nolasc	o - Port	to Velho											
VMA Carregado	Faixa	km	VMA Produto Perigoso	Faixa	km	VMA Trem Vazio	Faixa	km	VMC Carregado	Faixa	km	VMC Produto Perigoso	Faixa	km	VMC Trem Vazio	Faixa	km
20	0,000	3,000	20	0,000	3,000	20	0,000	3,000	14	0,000	3,000	0	0,000	3,000	13	0,000	3,000



PÁTIOS Piraqueaçu - Aracruz						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Piraqueaçu	VPA	0,000	Sim	Sim	6.817	0
2. Aracruz	VAZ	47,000	Sim	Não	n/d	5



ENTRE PATI	IOS Piraquea	açu - Aracruz														
F. 4		Raio Mín.	Rampa N	⁄Iáх. (%)	Potên	cia Auxiliar	Permite Circ. de	Equip.	Controle	NO -11		Capaci	dade (nº c	le Trens po	or Dia)	
Extensão (km)	Bitola	de				Potência	Produto	Embarcado	de Circulação	Nº dias ⁻ Op.	Insta	lada	Vinc	ulada	Oci	osa
		Curva (m)	↑	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	Loco.	Circuiação	• -	1	Ψ	↑	Ψ	1	Ψ
1. Piraqueaçu, V 47,000	PA km 0,000 — Métrica	265	0,0	0,1	Não	-	Sim	Não	Local	360	6,0	6,0	1,2	1,2	4,8	4,8

^{2.} Aracruz, VAZ | km 47,000



INFO	RMAÇÕ	ES ENTI	RE TRECH	os	Piraque	açu - Aracruz														
Perfil	Faixa	km	Fixação	Faix	a km	Dormente	Faixa k	m	Taxa	Faixa k	m	Gab.	Faixa kn	n	Gab.	Faixa kn	n	Carga	Faixa k	m
Trilho			· mação			201 mente	i dixa it		Dorm.	i dina iti		Hor.	i dixa kii		Ver.	i dina kii	•	Máx. Eixo	i dixa it	
TR 57	0,00	47,00	Rígida	0,00	47,00	Madeira	0,00	47,00	1.850	0,00	47,00	4,00	0,00	47,00	5,41	0,00	47,00	25	0,00	47,00



INFORMAÇĈ	ĎES ENTRE TRE	CHOS Pirac	queaçu - Aracru	Z									
VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa l	km	VMC Trem Vazio	Faixa	km
40	0,000 47,000	40	0,000 47,000	40	0,000 47,00	0 39	0,000 47,000	0	0,000	47,000	36	0,000	47,000



PÁTIOS Porto Velho - Itabira						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Pedro Nolasco	VPN	0,000	Não	n/d	n/d	n/d
2. Flexal	VFH	6,257	Sim	Não	13.227	0
3. EADI	VEA	12,411	Não	Não	13.227	0
4. Entroncamento Tubarão	V03	14,804	Sim	Não	6.232	0
5. Aroaba	VAB	24,073	Sim	Sim	13.227	0
6. Fundao	VFN	51,292	Não	Não	6.756	0
7. Aricanga	VAR	66,304	Não	Não	7.161	0
8. Piraqueaçu	VPA	75,027	Sim	Sim	6.817	0
9. Colatina	VCL	131,619	Não	Não	6.057	0
10. Itapina	VIA	152,155	Não	Não	7.563	0
11. Mascarenhas	VMC	163,622	Não	Não	6.937	0
12. Baixo Guandu	VBG	174,579	Não	Não	6.964	0
13. Aymores	VAY	180,225	Não	Não	7.163	0
14. Itueta	VIU	201,000	Não	Não	8.294	0
15. Resplendor	VRD	215,732	Sim	Sim	7.260	0
16. Crenaque	VCN	232,037	Não	Não	7.988	0
17. Conselheiro Pena	VCP	248,044	Sim	Não	7.497	0
18. Barra de Cuiete	VBC	261,868	Não	Não	7.466	0
19. São Tomé do Rio Doce	VST	269,665	Não	Não	7.045	0
20. Tumiritinga	VTR	281,694	Não	Não	7.070	0
21. Governador Valadares	VGV	324,907	Sim	Sim	7.836	0
22. Pedra Corrida	VPC	361,039	Não	Não	7.391	0
23. Frederico Selow	VFS	398,600	Sim	Sim	7.957	0
24. João Correia	VJC	427,328	Sim	Não	7.975	0
25. Intendente Câmara	VIC	435,504	Sim	Sim	5.852	0
26. Mário Carvalho	VMR	449,328	Sim	Sim	5.968	0
27. Acesita	VAC	451,000	Não	Não	5.968	0
28. Antonio Dias	VAD	481,596	Não	Não	7.035	0



PÁTIOS Porto Velho - Itabira						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Desembargador Drumond Central	DDC	503,200	Sim	Sim	6.639	0
30. Desembargador Drumond	VDD	507,234	Sim	Sim	n/d	0
31. Laboreau	VLB	533,715	Sim	Sim	n/d	0
32. Ent. km 540	VBF	540,365	Sim	Não	n/d	0
33. Itabira	VIT	541,407	Sim	Sim	n/d	5



F. 4		Raio Mín.	Rampa I	Vláx. (%)	Potên	cia Auxiliar	Permite Circ. de	Equip.	Controle	No di-		Capaci	dade (nº c	de Trens p	or Dia)	
Extensão (km)	Bitola	de				Potência	Produto	Embarcado Loco.	de Circulação	№ dias Op.	Insta	lada	Vinc	ulada	Oci	iosa
		Curva (m)	1	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	2000.	Circuiação		↑	Ψ	↑	Ψ	1	Ψ
L. Pedro Nolasco, 6,257	VPN km 0,000 — Métrica	86	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	38,7	38,7	4,0	4,0	34,7	34,7
?. Flexal, VFH k 6,154	m 6,257 Métrica	230	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	38,7	38,7	4,0	4,0	34,7	34,7
3. EADI, VEA kn 2,393	12,411	229	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	34,9	34,9	4,0	4,0	30,9	30,9
I. Entroncamento 9,269	Tubarão, V03 km Métrica	14,804 ————————————————————————————————————	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	55,0	55,0	39,7	39,7	15,3	15,3
5. Aroaba, VAB 27,219	km 24,073 ——— Métrica	286	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	79,4	79,4	39,7	39,7	39,7	39,7
5. Fundao, VFN 15,012	km 51,292 ——— Métrica	282	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	77,2	77,2	39,7	39,7	37,5	37,5
7. Aricanga, VAR 8,723	 km 66,304 ——— Métrica	283	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	76,3	76,3	39,7	39,7	36,6	36,6
3. Piraqueaçu, VI 56,592	P A km 75,027 — Métrica	340	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	75,3	75,3	40,2	40,2	35,1	35,1
9. Colatina, VCL 20,536	km 131,619 ——— Métrica	197	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	89,5	89,5	39,8	39,8	49,7	49,7
1 0. Itapina, VIA 11,467	km 152,155 Métrica	202	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	92,8	92,8	39,8	39,8	53,0	53,0
1 1. Mascarenhas, 10,957	VMC km 163,622 Métrica	254	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	97,7	97,7	39,8	39,8	57,9	57,9
1 2. Baixo Guand u 5,646	ı , VBG km 174,579 Métrica	343	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	89,0	89,0	39,8	39,8	49,2	49,2
1 3. Aymores, VA 20,775	Y km 180,225 — Métrica	343	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	82,5	82,5	39,8	39,8	42,7	42,7
1 4. Itueta, VIU 14,732	km 201,000 Métrica	343	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	42,5	42,5	37,4	37,4	5,1	5,1
1 5. Resplendor, \ 16,305	/RD km 215,732 — Métrica	254	0,0	0,0	Não		Sim	Sim	CCO	360	59,3	59,3	39,8	39,8	19,5	19,5



~		Raio Mín.	Rampa N	1áx. (%)	Potêno	ia Auxiliar	Permite Circ. de	Equip.	Controle	!!		Capaci	dade (nº c	de Trens po	or Dia)	
Extensão (km)	Bitola	de				Potência	Produto	Embarcado Loco.	de Circulação	Nº dias ¹ Op.	Insta	lada	Vinc	ulada	Oci	iosa
		Curva (m)	1	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	LUCU.	Circuiação		1	Ψ	↑	Ψ	↑	Ψ
16. Crenaque, VCN 16,554	km 232,037 —— Métrica	343	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	70,5	70,5	39,8	39,8	30,7	30,7
17. Conselheiro Per 13,277	n a, VCP km 248,04 Métrica	286	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	84,6	84,6	39,8	39,8	44,8	44,8
18. Barra de Cuiete 7,797	, VBC km 261,868 Métrica	266	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	87,3	87,3	39,8	39,8	47,5	47,5
19. São Tomé do Ri o 12,029	Doce, VST km 26 Métrica	5 9,665 ——— 286	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	90,7	90,7	39,8	39,8	50,9	50,9
20. Tumiritinga, VTF 43,213	R km 281,694 — Métrica	229	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	83,8	83,8	39,8	39,8	44,0	44,0
21. Governador Val 36,132	adares, VGV km 3 Métrica	24,907 ————————————————————————————————————	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	85,5	85,5	39,9	39,9	45,6	45,6
22. Pedra Corrida, V 37,561	/PC km 361,039 – Métrica	227	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	87,6	87,6	39,7	39,7	47,9	47,9
23. Frederico Selow 28,728	, VFS km 398,600 Métrica	234	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	76,4	76,4	39,7	39,7	36,7	36,7
24. João Correia, VJ 8,176	C km 427,328 — Métrica	344	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	70,2	70,2	39,7	39,7	30,5	30,5
25. Intendente Câm 13,824	ara, VIC km 435,5 Métrica	344	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	47,3	47,3	41,7	41,7	5,6	5,6
26. Mário Carvalho, 1,672	VMR km 449,328 Métrica	572	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	95,4	95,4	45,4	45,4	50,0	50,0
27. Acesita, VAC k 30,596	m 451,000 ——— Métrica	254	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	81,4	81,4	45,4	45,4	36,0	36,0
28. Antonio Dias, V 21,604	AD km 481,596 — Métrica	254	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	62,3	62,3	45,4	45,4	16,9	16,9
29. Desembargador 4,034	Drumond Central, Métrica	DDC km 503 255	,200 ———	0,0	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	65,5	65,5	45,4	45,4	20,1	20,1
30. Desembargador 26,415	Drumond, VDD k	m 507,234 —	0,0	0,1	Não		Sim	Sim	CCO	360	41,7	41,7	9,0	9,0	32,7	32,7



ENTRE PATI	OS Porto Vell	ho - Itabira														
Futousão		Raio Mín.	Rampa N	Лáх. (%)	Potên	cia Auxiliar	Permite Circ. de	Equip.	Controle	Nº dias		Capacio	dade (nº c	le Trens p	or Dia)	
Extensão (km)	Bitola	de				Potência	Produto	Embarcado	de	Op.	Insta	lada	Vinc	ulada	Oci	iosa
, ,		Curva (m)	^	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	Loco.	Circulação		1	Ψ	1	Ψ	↑	Ψ
31. Laboreau, VL 6,650	B km 533,715 —— Métrica	110	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	46,0	46,0	9,0	9,0	37,0	37,0
32. Ent. km 540, 1,042	VBF km 540,365 — Métrica	175	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	18,7	18,7	9,0	9,0	9,7	9,7
33. Itabira, VIT	km 541,407															



INFO	RMAÇÕ	ES ENTI	RE TRECH	os	Porto Ve	lho - Itabira														
Perfil Trilho	Faiya km Fiyacao Faiya km Dormente Faiya km Faiya km Faiya km Faiya km Faiya km 🔍 Faiya km																			
TR 68	0,00	541,41	Flexível	0,00	541,41	Madeira	0,00	15,00	1.852	0,00	15,00	4,00	0,00	541,41	5,41	0,00	541,41	27	0,00	541,41
						Aço	15,00	541,41	1.666	15,00	541,41									



INFORMA	ÕES ENT	RE TREC	CHOS Por	to Velho	- Itabira												
VMA Carregado	Faixa	km	VMA Produto Perigoso	Faixa	km	VMA Trem Vazio	Faixa	ı km	VMC Carregado	Faixa	a km	VMC Produto Perigoso	Faix	a km	VMC Trem Vazio	Faixa	a km
20	0,000	3,000	20	0,000	3,000	20	0,000	3,000	14	0,000	3,000	0	0,000	3,000	13	0,000	3,000
40	3,000	8,500	40	3,000	8,500	40	3,000	8,500	33	3,000	8,500	0	3,000	8,500	30	3,000	8,500
60	8,500	15,000	60	8,500	15,000	60	8,500	15,000	39	8,500	15,000	38	8,500	15,000	39	8,500	15,000
65	15,000	150,700	65	15,000	150,700	65	15,000	150,700	45	15,000	150,700	45	15,000	150,700	47	15,000	150,700
60	150,700	154,100	60	150,700	154,100	60	150,700	154,100	44	150,700	154,100	43	150,700	154,100	43	150,700	154,100
65	154,100	213,300	65	154,100	213,300	65	154,100	213,300	46	154,100	213,300	46	154,100	213,300	48	154,100	213,300
45	213,300	216,700	45	213,300	216,700	45	213,300	216,700	32	213,300	216,700	26	213,300	216,700	19	213,300	216,700
65	216,700	450,000	65	216,700	450,000	65	216,700	450,000	45	216,700	450,000	44	216,700	450,000	46	216,700	450,000
60	450,000	500,370	60	450,000	500,370	60	450,000	500,370	47	450,000	500,370	44	450,000	500,370	44	450,000	500,370
45	500,370	541,407	45	500,370	541,407	45	500,370	541,407	27	500,370	541,407	27	500,370	541,407	27	500,370	541,407



PÁTIOS Ramal Conceição						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ent. km 540	VBF	0,000	Sim	Não	n/d	0
2. Conceição	VCE	5,607	Sim	Sim	n/d	5



ENTRE PAT	IOS Ramal C	onceição														
Futaua"a		Raio Mín.	Rampa M	Vláx. (%)	Potên	cia Auxiliar	Permite Circ. de	Equip.	Controle	Nº dias		Capaci	dade (nº d	e Trens po	r Dia)	
Extensão (km)	Bitola	de			Potência	Produto	Embarcado Loco.	de Circulação	Op.	Instalada		Vinculada		Oci	osa	
		Curva (m)	^	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	Loco.	Circuiação		1	Ψ	1	Ψ	^	Ψ
1. Ent. km 540, \ 5,607	V BF km 0,000 — Métrica	134	0,0	0,3	Sim	4.000	Sim	Sim	ССО	360	12,3	12,3	10,9	10,9	1,4	1,4

^{2.} Conceição, VCE | km 5,607



INFO	RMAÇÕ	ES ENT	RE TRECH	os	Ramal C	onceição														
Perfil	Faixa	km	Fixação	Faixa	a km	Dormente	Faixa kr	n	Таха	Faixa kı	m	Gab.	Faixa km	1	Gab.	Faixa km	1	Carga	Faixa k	m
Trilho			-						Dorm.			Hor.			Ver.			Máx. Eixo		
TR 68	0,00	5,61	Flexível	0,00	5,61	Madeira	0,00	5,61	1.850	0,00	5,61	4,00	0,00	5,61	5,41	0,00	5,61	27	0,00	5,61



INFORMAÇÕ	ÕES ENTR	RE TREC	CHOS Ram	al Conce	ição												
VMA Carregado	Faixa	km	VMA Produto Perigoso	Faixa	km	VMA Trem Vazio	Faixa	km	VMC Carregado	Faixa	km	VMC Produto Perigoso	Faixa	km	VMC Trem Vazio	Faixa	km
30	0,000	5,607	30	0,000	5,607	30	0,000	5,607	19	0,000	5,607	0	0,000	5,607	23	0,000	5,607



Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Desembargador Drumond	VDD	0,000	Sim	Sim	n/d	0
2. Bela Vista de Minas	VBV	19,053	Sim	Não	10.306	0
3. João Monlevade	VJM	21,813	Sim	Sim	7.736	0
4. Rio Piracicaba	VRP	35,484	Não	Não	9.296	0
5. Bicas	VBS	38,866	Sim	Sim	8.345	0
6. Pantame	OPT	45,478	Não	Não	9.235	0
7. Florália	OFI	54,437	Não	Não	9.235	0
8. Eng. Costa Lacerda	VCS	62,136	Sim	Sim	7.699	0
9. Fazendão	VFZ	89,647	Sim	Sim	3.098	0
10. Alegria	VAL	97,790	Sim	Sim	2.054	0
11. Timbopeba	VTO	106,100	Sim	Sim	2.333	0
12. Funil	VFU	133,788	Sim	Não	1.893	0
13. Lafaiete Bandeira	ELF	151,035	Sim	Não	n/d	5
14. Fábrica Muro	VFM	164,097	Sim	Sim	1.883	0
15. Fábrica	VFA	166,555	Sim	Sim	5.645	0



F		Raio Mín.	Rampa I	VIáx. (%)	Potên	cia Auxiliar	Permite Circ. de	Equip.	Controle	Nº dias		Capaci	dade (nº c	de Trens po	or Dia)	
Extensão (km)	Bitola	de				Potência	Produto	Embarcado Loco.	de Circulação	Nº dias ¹	Insta	lada	Vinc	ulada	Oci	iosa
		Curva (m)	1	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	2000.	Circuração		↑	Ψ	1	Ψ	↑	4
Desembargador 19,053	Drumond, VDD km Métrica	0,000 —————————————————————————————————	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	39,1	39,1	34,5	34,5	4,6	4,6
2. Bela Vista de M 2,760	inas, VBV km 19,05 Métrica	3 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	45,2	45,2	37,7	37,7	7,5	7,5
3. João Monlevado 13,671	e , VJM km 21,813 – Métrica	195	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	57,8	57,8	38,4	38,4	19,4	19,4
3,382	/ RP km 35,484 — Métrica	198	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	81,5	81,5	38,4	38,4	43,1	43,1
6. Bicas, VBS km 6,612	38,866 Métrica	198	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	61,9	61,9	37,3	37,3	24,6	24,6
8,959	km 45,478 ———— Métrica	201	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	61,9	61,9	37,3	37,3	24,6	24,6
7 . Florália, OFI k 7,699	n 54,437 Métrica	198	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	36,2	36,2	31,9	31,9	4,3	4,3
3. Eng. Costa Lace 27,511	r da, VCS km 62,136 Métrica	255	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	28,7	28,7	14,4	14,4	14,3	14,3
8,143	km 89,647 Métrica	229	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	34,4	34,4	27,1	27,1	7,3	7,3
.0. Alegria, VAL 8,310	km 97,790 Métrica	202	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	32,0	32,0	20,9	20,9	11,1	11,1
. 1. Timbopeba, V 27,688	T O km 106,100 — Métrica	202	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	24,7	24,7	13,6	13,6	11,1	11,1
. 2. Funil, VFU k r 17,247	133,788 Métrica	198	0,0	0,0	Não		Sim	Sim	ССО	360	21,6	21,6	13,5	13,5	8,1	8,1
.3. Lafaiete Bande 13,062	ira, ELF km 151,03 5 Métrica	202	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	18,7	18,7	9,6	9,6	9,1	9,1
.4. Fábrica Muro, 2,458	VFM km 164,097 — Métrica	202	0,0	0,2	Não		Sim	Sim	CCO	360	18,7	18,7	6,6	6,6	12,1	12,1



INFO	RMAÇÕ	ES ENTI	RE TRECH	os	Ramal d	e Fábrica														
Perfil Trilho	Faixa	km	Fixação	Faix	a km	Dormente	Faixa l	(m	Taxa Dorm.	Faixa k	m	Gab. Hor.	Faixa k	m	Gab. Ver.	Faixa k	m	Carga Máx. Eixo	Faixa l	km
TR 68	0,00	166,56	Flexível	0,00	166,56	Aço	0,00	62,14	1.666	0,00	62,14	4,00	0,00	166,56	5,41	0,00	166,56	27	0,00	166,56
						Madeira	62,14	166,56	1.852	62,14	166,56									



INFORMAÇ	ÕES ENT	RE TRE	CHOS Ran	nal de Fá	brica												
VMA Carregado	Faixa	km	VMA Produto Perigoso	Faixa	a km	VMA Trem Vazio	Faixa	km	VMC Carregado	Faixa	km	VMC Produto Perigoso	Faix	a km	VMC Trem Vazio	Faixa	a km
60	0,000	60,550	60	0,000	60,550	60	0,000	60,550	41	0,000	60,550	41	0,000	60,550	39	0,000	60,550
50	60,550	63,950	50	60,550	63,950	50	60,550	63,950	27	60,550	63,950	0	60,550	63,950	27	60,550	63,950
60	63,950	166,555	60	63,950	166,555	60	63,950	166,555	18	63,950	166,555	0	63,950	166,555	20	63,950	166,555



PÁTIOS Ramal João Paulo						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ent. km 540	VBF	0,000	Sim	Não	n/d	0
2. João Paulo	VJP	4,170	Sim	Sim	n/d	5



ENTRE PAT	IOS Ramal Jo	oão Paulo														
Ft		Raio	Rampa N	Лáх. (%)	Potên	cia Auxiliar	Permite Circ do	Equip.	Controle	Nº dias ¹		Capacio	dade (nº d	le Trens po	or Dia)	
Extensão (km)	Bitola	de Potência Produto	Embarcado	de Circulação	Nº αias Op.	Insta	lada	Vince	ulada	Oci	osa					
. ,		Curva (m)	↑	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	Loco.	Circuiação		^	Ψ	1	Ψ	^	Ψ
1. Ent. km 540, 4,170	VBF km 0,000 — Métrica	126	0,0	0,3	Sim	4.000	Sim	Sim	ССО	360	13,2	13,2	5,4	5,4	7,8	7,8

^{2.} João Paulo, VJP | km 4,170



INFO	RMAÇÕ	ES ENTI	RE TRECH	os	Ramal J	oão Paulo														
Perfil	Faixa	km	Fixação	Faix	a km	Dormente	Faixa kı	m	Taxa	Faixa kr	1	Gab.	Faixa km		Gab.	Faixa km		Carga	Faixa kı	m
Trilho	I dixu	KIII	Tixação	I GIA	u IIII	Dormente	i dixa ki	•	Dorm.	I dixa Ki	•	Hor.	i dixa kiri		Ver.	I WING KITI		Máx. Eixo	i dina ki	
TR 68	0,00	4,17	Flexível	0,00	4,17	Madeira	0,00	4,17	1.850	0,00	4,17	4,00	0,00	4,17	5,41	0,00	4,17	27	0,00	4,17



INFORMAÇÔ	ÕES ENTR	E TREC	CHOS Ram	al João P	aulo												
VMA Carregado	Faixa k	m	VMA Produto Perigoso	Faixa	km	VMA Trem Vazio	Faixa	km	VMC Carregado	Faixa	km	VMC Produto Perigoso	Faixa	km	VMC Trem Vazio	Faixa	km
30	0,000	4,170	30	0,000	4,170	30	0,000	4,170	18	0,000	4,170	13	0,000	4,170	23	0,000	4,170



PÁTIOS Ramal Ouro Branco						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Lafaiete Bandeira	ELF	0,000	Sim	Não	n/d	5
2. Ouro Branco	VOB	15,000	Sim	Sim	n/d	5



ENTRE PATI	IOS Ramal Ou	ro Branco														
Extensão	Bitola de		Rampa N	1áx. (%)	Potên	cia Auxiliar	Permite Circ de	Equip.	Controle	Nº dias ⁻		Capaci	dade (nº d	le Trens po	or Dia)	
(km)	Bitola	Bitola de Potência Produto	Embarcado	de Circulação	Op.	Insta	lada	Vincu	ulada	Ocio	osa					
		Curva (m)	1	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	Loco.	Circuiação	• -	↑	Ψ	1	Ψ	^	Ψ
1. Lafaiete Bande 15,000	e ira, ELF km 0,000 – Métrica	184	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	7,4	7,4	6,6	6,6	0,8	0,8

^{2.} Ouro Branco, VOB | km 15,000



INFO	RMAÇÕI	ES ENTI	RE TRECH	os	Ramal C	uro Branco														
Perfil	Faixa	km	Fixação	Faixa	a km	Dormente	Faixa k	m	Taxa	Faixa k	m	Gab.	Faixa kn	n	Gab.	Faixa kn	า	Carga	Faixa k	m
Trilho									Dorm.			Hor.			Ver.			Máx. Eixo		
TR 68	0,00	15,00	Flexível	0,00	15,00	Madeira	0,00	15,00	1.850	0,00	15,00	4,00	0,00	15,00	5,41	0,00	15,00	27	0,00	15,00



INFORMAÇĈ	ÕES ENTRE T	RECHOS Rai	mal Ouro Branco)							
VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km
30	0,000 15,	30	0,000 15,00	30	0,000 15,000	21	0,000 15,000)		21	0,000 15,000



PÁTIOS Ramal Tubarão						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Tubarão	VTU	0,000	Não	n/d	n/d	n/d
2. Entroncamento Tubarão	V03	12,411	Sim	Não	6.232	0



ENTRE PATI	IOS Ramal T	Tubarão														
Extensão	Raio Rampa Máx. (%) Potência Auxiliar Permite Equip. São Mín. Rampa Máx. (%) Potência Auxiliar Circ. de Embarcac Produto Embarcac Circ. de Produto Loco.			Equip.	Controle	Nº dias ¹		Capaci	dade (nº d	le Trens po	or Dia)					
(km)	Bitola				Potência Auxiliar Circ. d Potência Produ		Embarcado	de Circulação	Op.	Insta	lada	Vincu	ulada	Oci	osa	
		Curva (m)	^	Ψ	Disp.	(HP)	Perigoso	LOCO.	Circuiação		^	Ψ	1	Ψ	^	Ψ
1. Tubarão, VTU 12,411	km 0,000 Métrica	455	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	ССО	360	57,2	57,2	38,9	38,9	18,3	18,3

^{2.} Entroncamento Tubarão, V03 | km 12,411



INFO	RMAÇÕ	ES ENTI	RE TRECH	os	Ramal T	ubarão														
Perfil	Faixa	km	Fixação	Faix	a km	Dormente	Faixa k	m	Таха	Faixa k	m	Gab.	Faixa kr	m	Gab.	Faixa kr	n	Carga	Faixa k	m
Trilho	i dixu		Tixação	I WIX	u Kili	Dormente	i dixa i		Dorm.	i dixa k		Hor.	i dixa ki	••	Ver.	i dixa ki	•	Máx. Eixo	i dixa k	
TR 68	0,00	12,41	Flexível	0,00	12,41	Aço	0,00	12,41	1.666	0,00	12,41	4,00	0,00	12,41	5,41	0,00	12,41	27	0,00	12,41



INFORMAÇĈ	ÕES ENTRE TRE	CHOS Ram	al Tubarão								
VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km
65	0,000 12,411	. 65	0,000 12,411	65	0,000 12,411	41	0,000 12,411	42	0,000 12,411	44	0,000 12,411



TREM TI	PO								
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	ТВ	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
C701	Tubarão	Pedreira Rio das	3	64	5.685	4.336	637,0	1.147	Prd. Si derúrgicos, Cloreto de Potássio
C709	Tubarão	Lafai ete Bandeira	2	43	3.257	2.500	655,0	735	Prd. Si derúrgicos
C711	Tubarão	Pedreira Rio das	2	103	5.840	3.174	637,0	1.575	Coque, Carvão Mineral, Contêiner Vazio de 20 Pés
C712	Capitão Eduardo	Tubarão	2	98	7.805	6.001	646,0	1.517	Outras - Carga Geral Não Conteinerizada, Cal, Contêiner Cheio de 20 Pés, Calcário Britado, Calcário Fino
C715	Tubarão	Intendente Câmara	1	92	1.660	0	432,0	1.496	
C718	Capitão Eduardo	Tubarão	2	102	2.080	0	646,0	1.679	
C719	João Monlevade	Capitão Eduardo	2	52	3.578	2.500	132,0	879	Prd. Siderúrgicos - Outros
C720	Lafai ete Bandeira	Tubarão	1	112	3.339	1.354	653,0	1.816	Prd. Si derúrgicos - Outros, Prd. Si derúrgicos - Tarugo
C721	João Monlevade	Pedreira Rio das	2	50	3.361	2.333	110,0	797	Prd. Siderúrgicos
C723	João Correia	Pedreira Rio das	2	35	2.594	1.875	215,0	500	Escória
C725	João Correia	CapitãoEduardo	4	48	3.957	3.022	224,0	600	Escória, Prd. Si derúrgicos - Outros
C726	Lafai ete Bandeira	Tubarão	1	62	5.302	4.200	653,0	1.200	Prd. Siderúrgicos - Outros, Ferro Gusa
C727	Intendente Câmara	Pedreira Rio das	4	84	7.236	5.716	207,0	1.437	Prd. Siderúrgicos - Outros
C729	Intendente Câmara	Lafai ete Bandeira	2	44	3.944	3.148	223,0	751	Prd. Siderúrgicos - Outros
C737	Aracruz	Eng. Costa Lacerda	1	59	1.100	0	538,0	1.000	
C738	Eng. Costa Lacerda	Aracruz	1	56	4.489	3.161	538,0	1.000	Celulose, Toras de Madeira
C741-A	Desembargador	João Paulo	1	27	1.371	1.177	40,0	450	Óleo Diesel
C741-B	Piraqueaçu	Lafai ete Bandeira	1	104	1.706	0	581,0	1.584	
C741-C	Piraqueaçu	Fábrica	1	50	821	0	598,0	774	
C742-A	João Paulo	Tubarão	1	27	1.313	750	541,0	1.200	Pedras em Blocos e Placas
C742-B	Lafai ete Bandeira	Piraqueaçu	1	79	5.796	4.500	581,0	1.209	Minério de Ferro
C742-C	Fábrica	Piraqueaçu	1	50	3.821	3.000	598,0	774	Minério de Ferro
C745-A	Mário Carvalho	Lafai ete Bandeira	1	45	713	0	208,0	699	
C745-C	Mário Carvalho	Fábrica	1	81	1.326	0	225,0	1.239	
C745-D	Mário Carvalho	Timbopeba	1	46	759	0	164,0	714	
C746-A	Lafai ete Bandeira	Mário Carvalho	1	43	3.313	2.600	208,0	1.200	Minério de Ferro
C746-C	Fábrica	Mário Carvalho	1	81	6.326	5.000	225,0	1.239	Minério de Ferro
C746-D	Timbopeba	Mário Carvalho	1	46	3.759	3.000	164,0	714	Minério de Ferro



TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	ТВ	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
C752	Pedreira Rio das Velhas	Tubarão	2	78	2.361	894	637,0	1.200	Calcário Si derúrgico, Pedras em Blocos e Placas, Prd. Si derúrgicos - Outros
D704	Pedreira Rio das Velhas	Tubarão	2	40	2.932	2.002	637,0	1.100	Outros - Combust, deriv. Petro., alcool, Óleo Diesel, Gasolina, Gasolina
D761	Tubarão	Pedreira Rio das	1	44	1.335	0	637,0	798	Gasolina, Coque Metal úrgico, Coque, Carvão Mineral
J003	Tubarão	Pedreira Rio das	2	86	2.049	0	637,0	1.500	
J005	Tubarão	Pedreira Rio das	2	86	2.049	0	637,0	1.500	
J007	Tubarão	Pedreira Rio das	2	86	2.049	0	637,0	1.500	
J042	Pedreira Rio das Velhas	Tubarão	2	84	7.438	5.442	637,0	1.500	Soja, Farelo de Soja, Cobre
J044	Pedreira Rio das Velhas	Tubarão	2	84	7.438	5.442	637,0	1.500	Soja, Farelo de Soja, Cobre
J046	Pedreira Rio das Velhas	Tubarão	2	84	7.438	5.442	637,0	1.500	Soja, Farelo de Soja, Cobre
J048	Pedreira Rio das Velhas	Tubarão	2	84	7.438	5.442	637,0	1.500	Soja, Farelo de Soja, Cobre
J088	Capitão Eduardo	Tubarão	2	86	7.041	5.000	646,0	1.500	Soja
J089	Tubarão	CapitãoEduardo	2	86	2.041	0	646,0	1.500	
M001	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M003	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M005	Tubarão	Laboreau	3	252	4.764	0	538,0	2.470	
M007	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M009	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M011	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M013	Tubarão	Laboreau	3	252	4.764	0	538,0	2.470	
M015	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M017	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M019	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M021	Tubarão	Laboreau	3	252	4.764	0	538,0	2.470	
M023	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M025	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M027	Tubarão	Laboreau	2	168	3.176	0	538,0	1.700	
M002	Laboreau	Tubarão	2	168	16.665	13.489	538,0	1.700	Minério de Ferro
M004	Laboreau	Tubarão	2	168	16.665	13.489	538,0	1.700	Minério de Ferro
M006	Laboreau	Tubarão	2	168	16.665	13.489	538,0	1.700	Minério de Ferro



TREM TIE	TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	ТВ	TU	Dist. (km) C	Compr. (m)	Mercadorias	
M008	Laboreau	Tubarão	3	252	24.997	20.233	538,0	2.540	Minério de Ferro	
M010	Laboreau	Tubarão	2	168	16.665	13.489	538,0	1.700	Minério de Ferro	
M502	Brucutu	Tubarão	2	168	16.665	13.489	576,0	1.700	Minério de Ferro	
M504	Brucutu	Tubarão	2	168	16.665	13.489	576,0	1.700	Minério de Ferro	
M506	Brucutu	Tubarão	2	168	16.665	13.489	576,0	1.700	Minério de Ferro	
M508	Brucutu	Tubarão	3	252	24.997	20.233	576,0	2.540	Minério de Ferro	
M510	Brucutu	Tubarão	2	168	16.665	13.489	576,0	1.700	Minério de Ferro	
M512	Brucutu	Tubarão	2	168	16.665	13.489	576,0	1.700	Minério de Ferro	
M702	Fazendão	Tubarão	2	168	16.665	13.489	592,0	1.700	Minério de Ferro, Minério de Ferro	
M704	Fazendão	Tubarão	2	168	16.665	13.489	592,0	1.700	Minério de Ferro, Minério de Ferro	
M706	Fazendão	Tubarão	2	168	16.665	13.489	592,0	1.700	Minério de Ferro, Minério de Ferro	
M708	Fazendão	Tubarão	2	168	16.665	13.489	592,0	1.700	Minério de Ferro, Minério de Ferro	
M710	Fazendão	Tubarão	3	252	24.997	20.233	592,0	2.540	Minério de Ferro, Minério de Ferro	
M712	Fazendão	Tubarão	2	168	16.665	13.489	592,0	1.700	Minério de Ferro, Minério de Ferro	



TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA										
				4-4-	10.11-	Tempo Médio				
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capaci		Nº Horas → Func. Dia	Carga		Desca	rga	
			Vg/dia	TU/dia	ruiic. Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Alegria	Vale	Minério de Ferro	515	41.200	24	21,0	1.717,0			
Aracruz	Fibria	Toras de Madeira	29	1.268	24			1,0	53,0	
Aracruz	Portocel	Celulose	60	3.360	10			6,0	336,0	
Aroaba	Vale Aroaba	Ferro Gusa	180	10.872	8			23,0	1.359,0	
Aroaba	Vale Aroaba	Ferro Gusa	180	10.872	8			23,0	1.359,0	
Aroaba	Vale Aroaba	Minério de Ferro	21	1.680	8	0,0	23,0			
Bela Vista de Minas	Arcelor Mital Molevarde	Coque Metal úrgico	60	1.560	24			3,0	65,0	
Bicas	Vale	Minério de Ferro	227	18.160	24	9,0	757,0			
Brucutu	Vale	Minério de Ferro	1.140	91.200	24	48,0	3.800,0			
Colatina	Centronorte	Toras de Madeira	19	899	24	1,0	37,0			
Conceição	Vale	Minério de Ferro	763	61.040	24	32,0	2.543,0			
Córrego do Meio	Vale	Minério de Ferro	6	480	24	0,0	23,0			
Des embargador Drumond	Cenibra	Toras de Madeira	38	1.517	24	2,0	63,0			
Eng. Costa Lacerda	Pedreira Um	Dunito	12	753	12	1,0	62,0			
Eng. Costa Lacerda	Cenibra	Toras de Madeira	38	1.480	24	2,0	61,0			
Fábrica	Vale	Minério de Ferro	320	25.600	24	13,0	1.067,0			
Fábrica	Vale	Minério de Ferro	84	5.040	24	4,0	210,0			
Fábrica Muro	Vale	Minério de Ferro	165	13.200	24	7,0	550,0			
Frederico Selow	Cenibra	Celulose	60	3.360	24	3,0	140,0			
Frederico Selow	Cenibra Insumos	Toras de Madeira	135	5.230	24			6,0	218,0	
Funil	Montemar	Ferro Gusa	53	3.509	9	6,0	390,0			
Funil	Montemar	Minério de Ferro	2	160	24	0,0	23,0			
Gongo Soco	Vale	Minério de Ferro	288	23.040	24	12,0	960,0			
Governador Valadares	Lafarge	Cimento a condiciona do	4	192	11			0,0	17,0	
Governador Valadares	Mizu	Cimento a condiciona do	4	192	11			0,0	17,0	
Governa dor Valadares	Ypiranga, Esso	Gasolina	7	307	11			1,0	28,0	
Governador Valadares	São Geraldo	Pedras em Blocos e Placas	8	531	11	1,0	48,0			
Intendente Câmara	Usiminas	Prd. Siderúrgicos - Outros	114	8.370	24	5,0	348,0			
Intendente Câmara	Usiminas Insumos	Carvão Mineral	375	9.880	24			16,0	411,0	
Intendente Câmara	Intercement	Escória	42	1.969	24	2,0	82,0			



TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA										
				4-4-	10.11	Tempo Médio				
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capaci		Nº Horas → Func. Dia	Carga		Desca	rga	
				TU/dia	ruiic. Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Intendente Câmara	Us i mi nas Insumos	Minério de Ferro	270	18.240	24			11,0	1.621,0	
Intendente Câmara	Us i mi nas Insumos	Minério de Ferro	42	2.520	24			2,0	1.440,0	
João Correia	Intercement	Escória	20	1.260	24	1,0	52,0			
João Correia	Centro de Distribuição Paraiso (CDPA)	Prd. Siderúrgicos - Outros	2	129	24			0,0	5,0	
João Monlevade	Arcelor Mital Molevarde	Prd. Siderúrgicos - Fio Máquina	45	2.026	24	2,0	84,0			
João Paulo	Planalto	Pedras em Blocos e Placas	4	254	11	0,0	23,0			
João Paulo	Des carga de combustivel	Óleo Diesel	5	236	24			0,0	10,0	
João Paulo	Vale	Minério de Ferro	847	67.760	24	35,0	2.823,0			
Lafa i ete Bandeira	Transid	Prd. Si derúrgicos - Outros	68	4.747	24	3,0	197,0			
Mário Carvalho	Aperam	Prd. Si derúrgicos - Outros	9	635	24	0,0	26,0			
Mário Carvalho	Apera m Insumos	Coque Metal úrgico	32	941	24			1,0	39,0	
Mário Carvalho	Apera m Insumos	Minério de Ferro	7	560	24	0,0	23,0			
Mário Carvalho	Apera m Insumos	Minério de Ferro	30	1.200	8			4,0	320,0	
Mário Carvalho	Aperam Insumos	Minério de Ferro	30	1.350	8			4,0	360,0	
Ouro Branco	Patrag	Manganês	26	1.605	24			1,0	66,0	
Ouro Branco	Gerdau Açominas	Prd. Siderúrgicos - Outros	96	6.667	24	4,0	277,0			
Ouro Branco	Gerdau Açominas Insumos	Carvão Mineral	335	9.068	24			14,0	377,0	
Ouro Branco	Patrag	Minério de Ferro	136	10.880	24	6,0	453,0			
Ouro Branco	Patrag	Minério de Ferro	27	2.160	24			1,0	1.920,0	
Ouro Branco	Gerda u Açomi nas Insumos	Minério de Ferro	6	480	24			0,0	1.920,0	
Piraqueaçu	CBF	Ferro Gusa	12	708	24	1,0	29,0			
Piraqueaçu	Ibiraçu	Ferro Gusa	6	354	24	0,0	14,0			
Piraqueaçu	CBFJ	Minério de Ferro	3	240	8	0,0	23,0			
Piraqueaçu	CBFJ	Minério de Ferro	23	1.035	8			3,0	360,0	
Piraqueaçu	SIBI	Minério de Ferro	2	160	8	0,0	23,0			
Piraqueaçu	SIBI	Minério de Ferro	8	360	8			1,0	360,0	
Timbopeba	Vale	Minério de Ferro	562	44.960	24	23,0	1.873,0			
Tubarão	AMT Siderúrgico	Prd. Siderúrgicos - Outros	28	1.947	24	1,0	81,0			
Tubarão	Coqueria Sol .	Coque Metal úrgico	60	1.560	24	3,0	65,0			



TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA										
			Canaci	Capacidade		Tempo Médio				
Pátio	Terminal	Mercadoria	Сарасі	uaue ———	Nº Horas - Func. Dia	Carga		Desca	rga	
				TU/dia	1	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Tubarão	AMT Hooper	Contêiner Cheio de 20 Pés - Perigoso	58	3.200	24			2,0	133,0	
Tubarão	Área G	Antracito	80	4.000	24	3,0	166,0			
Tubarão	Silo	Carvão Mineral	664	16.855	24	28,0	702,0			
Tubarão	TPD 4	Cloreto de Potássio	59	3.326	24	2,0	138,0			
Tubarão	Arcelor Mital Virador de Minério	Minério de Ferro	264	21.120	24			11,0	1.920,0	
Tubarão	TPD 3	Soja	309	19.777	24			13,0	824,0	
Tubarão	Hi dratação de Cal	Cal	18	1.043	24			1,0	43,0	
Tubarão	Petrobras	Outros - Combust, deriv. Petro., al cool	30	1.501	13			2,0	115,0	
Tubarão	TPS	Prd. Siderúrgicos - Outros	148	10.396	24			6,0	433,0	
Tubarão	Linha da Maré	Minério de Ferro	28	2.240		0,0	23,0			
Tubarão	Vale	Minério de Ferro	4.043	323.440	24			168,0	1.920,0	
Vitória/Porto Velho	Multilift	Cobre	11	600	10			1,0	60,0	
Vitória/Porto Velho	Pedreira Brasil	Pedras em Blocos e Placas	19	1.293	8			2,0	161,0	
Vitória/Porto Velho	TCG	Pedras em Blocos e Placas	19	1.293	24			1,0	54,0	
Vitória/Porto Velho	Tora	Prd. Siderúrgicos - Outros	7	490	24	0,0	20,0			
Vitória/Porto Velho	Granasa Esplanada	Pedras em Blocos e Placas	19	1.293	8			2,0	161,0	
Vitória/Porto Velho	Granasa KM1	Pedras em Blocos e Placas	19	1.293	24			1,0	54,0	
Vitória/Porto Velho	Oiltanking	Gasolina	6	298	24	0,0	12,0			
Vitória/Porto Velho	Travix	Coque Metal úrgico	17	732	24	1,0	30,0			
Vitória/Porto Velho	Codesa	Grãos - Trigo	17	1.108	10	2,0	110,0			



POSTOS DE ABASTECIMENTO										
Pátio	Posto de Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas							
Aroaba, VAB	Aroaba, VAB	Outro								
Desembargador Drumond, VDD	Drumond, VDD	Manobra, Viagem, Outro								
Eng. Costa Lacerda, VCS	Costa Lacerda, VCS	Manobra, Viagem, Outro								
Governador Valadares, VGV	Gov. Valadares, VGV	Manobra, Outro								
Lafaiete Bandeira, ELF	Engenheiro Bandeira, VEB	Manobra, Viagem, Outro								
Pedro Nolasco, VPN	Porto Velho, VPV	Outro								
Tubarão, VTU	Tubarão, VTU	Manobra, Viagem, Outro								



LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)										
Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas				
Desembargador Drumond, VDD	Vagão	Oficina	Desembargador	VDD	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral					
Desembargador Drumond, VDD	Locomotiva	Posto	Drumond	VDD	Corretiva, Preventiva					
Eng. Costa Lacerda, VCS	Vagão	Posto	Costa Lacerda	VCS	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral					
Frederico Selow, VFS	Vagão	Posto	Frederico Sellow	VFS	Corretiva					
Governador Valadares, VGV	Vagão	Posto	Governador Valadares	VGV	Corretiva					
Intendente Câmara, VIC	Vagão	Posto	Intendente Câmera	VIC	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral					
Ouro Branco, VOB	Vagão	Posto	Ouro Branco	VOB	Corretiva					
Pedro Nolasco, VPN	Vagão	Oficina	Itacibá	VPN	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral					
Tubarão, VTU	Locomotiva	Oficina	Tubarão	VTU	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral					
Tubarão, VTU	Vagão	Oficina	Tubarão	VTU	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral					