ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

# DECLARAÇÃO DE REDE 2014

## Ferrovia Centro-Atlântica

Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT
Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF
GERÊNCIA DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS -

# DECLARAÇÃO DE REDE - 2014

## Ferrovia Centro-Atlântica

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

## SUMARIO

MAPA CONCESSÃO ..... 4
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS. ..... 5
Angra dos Reis - Eng. Bhering ..... 5
Araguari - Roncador Novo ..... 10
Boa Vista Nova - Casa Branca ..... 14
Bonfim - Campo Formoso ..... 18
Calafate - General Carneiro ..... 22
Campos - Recreio ..... 26
Casa Branca - Uberaba ..... 30
Catalao-Adm ..... 35
Eng. Bhering - Divinópolis ..... 39
Eng. Bhering - Garças de Minas ..... 43
Fábrica Fafen ..... 48
Ferrugem - Calafate ..... 52
Ferrugem - Eldorado ..... 56
Garças de Minas - Araguari ..... 60
Garças de Minas - Calafate ..... 68
General Carneiro - Monte Azul ..... 73
Goiandira - Posto Eyc ..... 80
Ibia - Uberaba ..... 84

Linha de Caratinga ..... 88
Linha Tronco ..... 92
Macaé - Imbetiba ..... 97
Mage - Guapimirim ..... 101
Mapele - Monte Azul ..... 105
Miguel Burnier - General Carneiro (Linha do Centro) ..... 113
Paulínia - Replan ..... 117
Praia Formosa - Visconde de Itaboraí ..... 121
Prudente de Morais - Calsete ..... 125
Ramal de Anápolis ..... 129
Ramal de Caldas ..... 133
Ramal de Evangelina - Itaú ..... 137
Ramal de Pirapora ..... 141
Ramal Ponte Nova ..... 145
Ramal Ribeirão Preto - Passagem ..... 149
Recreio - Ligação (Linha do Centro) ..... 153
Rocha Leão - Fazenda União ..... 157
Roncador Novo - Brasília ..... 161
Roncador Novo - Moinho Goiás ..... 165
Salvador - Propria ..... 173
São João Del Rey - Tiradentes ..... 180
Sub-Ramal de Volta Redonda ..... 184
Três Corações - Eng. Bhering ..... 188
Três Corações - Varginha ..... 192

Três Rios - Japeri ..... 196
Três Rios - Recreio ..... 200
Uberaba - Araguari ..... 204
Uberaba - Tancredo França ..... 208
Visconde de Itaboraí - Vitória ..... 212
TREM TIPO ..... 220
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA ..... 224
POSTOS DE ABASTECIMENTO ..... 229
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO) ..... 230

## MAPA CONCESSÃO

## PÁTIOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Angra dos Reis** | EAR | 1,430 | Sim | Não | 617 | 5 |
| **2. Jussaral** | EJS | 21,300 | Sim | Não | 359 | 5 |
| **3. Lídice** | EVY | 45,738 | Sim | Não | 326 | 5 |
| **4. Rio Claro** | ERC | 65,584 | Sim | Não | 400 | 5 |
| **5. Getulândia** | ELH | 84,508 | Sim | Não | 299 | 5 |
| **6. Barra Mansa** | EBM | 107,917 | Sim | Sim | 1.524 | 5 |
| **7. Anísio Brás** | EAB | 115,943 | Sim | Não | 1.424 | 5 |
| **8. Glicério** | EGR | 121,333 | Não | Não | - | 5 |
| **9. Quatis** | EQT | 131,432 | Sim | Não | 575 | 5 |
| **10. Falcão** | EFL | 148,585 | Sim | Não | 726 | 5 |
| **11. Passa Vinte** | EPV | 159,333 | Sim | Não | 168 | 5 |
| **12. Carlos Euler** | EEU | 169,450 | Sim | Não | 443 | 5 |
| **13. Augusto Pestana** | EEP | 180,492 | Sim | Não | 78 | 5 |
| **14. Carvão** | EKW | 199,480 | Sim | Não | 1.008 | 5 |
| **15. Arantina** | EAT | 217,090 | Sim | Não | 573 | 5 |
| **16. Andrelândia** | ELN | 242,267 | Sim | Não | 468 | 5 |
| **17. São Vicente de Minas** | ESV | 263,086 | Sim | Não | 589 | 5 |
| **18. Minduri** | EAN | 289,010 | Sim | Não | 602 | 5 |
| **19. Traituba** | ETU | 308,390 | Sim | Não | 688 | 5 |
| **20. Carrancas** | EKA | 321,190 | Sim | Não | 519 | 5 |
| **21. Paulo Freitas** | EPF | 339,912 | Sim | Não | 887 | 5 |
| **22. Itumirim** | EII | 361,076 | Sim | Não | 681 | 5 |
| **23. Itirapuan** | EIR | 372,250 | Sim | Não | 502 | 5 |
| **24. Eng. Bhering** | EEB | 387,724 | Sim | Sim | 494 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Angra dos Reis, EAR \| km 1,430** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,870 | Métrica | 80 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,8 |
| **2. Jussaral, EJS \| km 21,300** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,438 | Métrica | 96 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,8 |
| **3. Lídice, EVY \| km 45,738** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,846 | Métrica | 102 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,8 |
| **4. Rio Claro, ERC \| km 65,584** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,124 | Métrica | 106 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,8 |
| **5. Getulândia, ELH \| km 84,508** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,409 | Métrica | 85 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,8 |
| **6. Barra Mansa, EBM \| km 107,917** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,026 | Métrica | 85 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 16,2 | 16,2 | 3,8 | 3,8 | 12,4 | 12,4 |
| **7. Anísio Brás, EAB \| km 115,943** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,390 | Métrica | 74 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,2 | 11,2 | 3,8 | 3,8 | 7,4 | 7,4 |
| **8. Glicério, EGR \| km 121,333** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,099 | Métrica | 96 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,2 | 11,2 | 3,8 | 3,8 | 7,4 | 7,4 |
| **9. Quatis, EQT \| km 131,432** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,153 | Métrica | 90 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,2 | 10,2 | 3,8 | 3,8 | 6,4 | 6,4 |
| **10. Falcão, EFL \| km 148,585** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,748 | Métrica | 87 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 |
| **11. Passa Vinte, EPV \| km 159,333** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,117 | Métrica | 70 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 |
| **12. Carlos Euler, EEU \| km 169,450** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,042 | Métrica | 318 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 |
| **13. Augusto Pestana, EEP \| km 180,492** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,988 | Métrica | 905 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 |
| **14. Carvão, EKW \| km 199,480** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,610 | Métrica | 905 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,3 | 9,3 | 3,8 | 3,8 | 5,5 | 5,5 |
| **15. Arantina, EAT \| km 217,090** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,177 | Métrica | 905 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,0 | 4,0 | 3,8 | 3,8 | 0,2 | 0,2 |

## ENTRE PATIOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **16. Andrelândia, ELN \| km 242,267** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,819 | Métrica | 1.011 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,0 | 4,0 | 3,8 | 3,8 | 0,2 | 0,2 |
| **17. São Vicente de Minas, ESV \| km 263,086** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,924 | Métrica | 905 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,2 | 6,2 | 3,8 | 3,8 | 2,4 | 2,4 |
| **18. Minduri, EAN \| km 289,010** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,380 | Métrica | 70 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,4 | 9,4 | 3,8 | 3,8 | 5,6 | 5,6 |
| **19. Traituba, ETU \| km 308,390** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,800 | Métrica | 905 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,9 | 5,9 | 3,8 | 3,8 | 2,1 | 2,1 |
| **20. Carrancas, EKA \| km 321,190** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,722 | Métrica | 70 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,9 | 5,9 | 3,8 | 3,8 | 2,1 | 2,1 |
| **21. Paulo Freitas, EPF \| km 339,912** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,164 | Métrica | 571 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,2 | 9,2 | 3,8 | 3,8 | 5,4 | 5,4 |
| **22. Itumirim, EII \| km 361,076** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,174 | Métrica | 1.142 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,9 | 5,9 | 3,8 | 3,8 | 2,1 | 2,1 |
| **23. Itirapuan, EIR \| km 372,250** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,474 | Métrica | 1.142 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 5,9 | 5,9 | 3,8 | 3,8 | 2,1 | 2,1 |
| **24. Eng. Bhering, EEB \| km 387,724** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 1,43 | 107,91 | Rígida | 1,43 | 333,88 | Madeira | 1,43 | 366,27 | 1.750 | 1,43 | 387,72 | 2.750,00 | 1,43 | 170,27 | 4.024,00 | 1,43 | 170,27 | 20 | 1,43 | 387,72 |
| | | | Flexível | 333,88 | 347,29 | Mad/Conc | 366,27 | 366,97 | | | | 2.794,00 | 170,27 | 387,72 | 3.759,00 | 170,27 | 387,72 | | | |
| | | | Rígida | 347,29 | 354,20 | Madeira | 366,97 | 387,72 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 354,20 | 371,92 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rígida | 371,92 | 387,72 | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 1,430 | 107,917 | 22 | 1,430 | 107,917 | 27 | 1,430 | 107,917 | 0 | 1,430 | 107,917 | 18 | 1,430 | 387,724 | 0 | 1,430 | 107,917 |
| 37 | 107,917 | 263,086 | 30 | 107,917 | 263,086 | 37 | 107,917 | 263,086 | 18 | 107,917 | 263,086 | | | | 18 | 107,917 | 263,086 |
| 32 | 263,086 | 289,010 | 26 | 263,086 | 289,010 | 32 | 263,086 | 289,010 | 26 | 263,086 | 289,010 | | | | 26 | 263,086 | 289,010 |
| 42 | 289,010 | 387,724 | 34 | 289,010 | 387,724 | 42 | 289,010 | 387,724 | 24 | 289,010 | 387,724 | | | | 24 | 289,010 | 387,724 |

## PÁTIOS | Araguari - Roncador Novo

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Araguari** | EAU | 0,000 | Sim | Sim | 1.099 | 5 |
| **2. Bocaina** | EYH | 20,050 | Sim | Não | 954 | 5 |
| **3. Pirapitinga** | EYG | 48,150 | Sim | Não | 832 | 5 |
| **4. Goiandira** | EGN | 70,000 | Sim | Sim | 1.419 | 5 |
| **5. Vai-Vem** | EVV | 100,100 | Sim | Não | 942 | 5 |
| **6. Ipameri** | EPO | 119,320 | Sim | Não | 855 | 5 |
| **7. Inajá** | ENJ | 132,400 | Não | Não | - | 5 |
| **8. Roncador Novo** | EPZ | 165,667 | Sim | Sim | 811 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Araguari - Roncador Novo

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Araguari, EAU \| km 0,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,050 | Métrica | 905 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Bocaina, EYH \| km 20,050** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,100 | Métrica | 285 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Pirapitinga, EYG \| km 48,150** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,850 | Métrica | 285 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 |
| **4. Goiandira, EGN \| km 70,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,100 | Métrica | 905 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,5 | 8,5 | 2,1 | 2,1 | 6,4 | 6,4 |
| **5. Vai-Vem, EVV \| km 100,100** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,220 | Métrica | 285 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,7 |
| **6. Ipameri, EPO \| km 119,320** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,080 | Métrica | 399 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,7 |
| **7. Inajá, ENJ \| km 132,400** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33,267 | Métrica | 147 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 3,8 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,7 |
| **8. Roncador Novo, EPZ \| km 165,667** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Araguari - Roncador Novo

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 0,00 | 165,67 | Flexível | 0,00 | 20,00 | Concreto | 0,00 | 18,65 | 1.750 | 0,00 | 165,67 | 3.127,00 | 0,00 | 165,67 | 4.754,00 | 0,00 | 165,67 | 20 | 0,00 | 165,67 |
| | | | Rígida | 20,00 | 165,67 | Madeira | 18,65 | 165,67 | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Araguari - Roncador Novo

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 0,000 | 20,050 | 44 | 0,000 | 20,050 | 55 | 0,000 | 20,050 | 28 | 0,000 | 20,050 | 28 | 0,000 | 20,050 | 28 | 0,000 | 20,050 |
| 62 | 20,050 | 165,667 | 50 | 20,050 | 165,667 | 62 | 20,050 | 165,667 | 23 | 20,050 | 165,667 | 22 | 20,050 | 165,667 | 23 | 20,050 | 165,667 |

## PÁTIOS | Boa Vista Nova - Casa Branca

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Boa Vista Nova** | ZBL | 259,722 | Sim | Sim | 3.837 | 5 |
| **2. Paulínia** | ZOP | 270,080 | Sim | Sim | 1.638 | 5 |
| **3. Jaguariúna** | ZJJ | 288,592 | Sim | Não | 1.315 | 5 |
| **4. Guedes** | ZGE | 292,952 | Não | Não | - | 5 |
| **5. Posse de Ressaca** | ZXD | 302,414 | Sim | Não | 830 | 5 |
| **6. Martim Francisco** | ZKF | 313,414 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Mogi-Mirim** | ZMM | 322,608 | Sim | Não | 1.138 | 5 |
| **8. Mogi-Guaçú** | ZMG | 330,958 | Sim | Não | 1.048 | 5 |
| **9. Estiva Mogiana** | ZEA | 343,958 | Não | Não | 816 | 5 |
| **10. Mato Seco** | ZMQ | 357,347 | Sim | Não | 1.250 | 5 |
| **11. Aguaí** | ZAI | 369,158 | Sim | Sim | 1.474 | 5 |
| **12. Orindiuva** | ZON | 384,158 | Não | Não | 1.279 | 5 |
| **13. Lagoa Branca** | ZLB | 394,566 | Sim | Não | 1.254 | 5 |
| **14. Casa Branca** | ZCB | 412,000 | Sim | Não | 1.161 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Boa Vista Nova - Casa Branca

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Boa Vista Nova, ZBL \| km 259,722** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,358 | Mista - Métrica / Larga | 285 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 17,5 | 17,5 | 8,6 | 8,6 | 8,9 | 8,9 |
| **2. Paulínia, ZOP \| km 270,080** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,512 | Métrica | 155 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 14,1 | 14,1 | 10,0 | 10,0 | 4,1 | 4,1 |
| **3. Jaguariúna, ZJJ \| km 288,592** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,360 | Métrica | 133 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 |
| **4. Guedes, ZGE \| km 292,952** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,462 | Métrica | 285 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 17,0 | 17,0 | 10,0 | 10,0 | 7,1 | 7,1 |
| **5. Posse de Ressaca, ZXD \| km 302,414** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,000 | Métrica | 685 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 20,2 | 20,2 | 10,0 | 10,0 | 10,2 | 10,2 |
| **6. Martim Francisco, ZKF \| km 313,414** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,194 | Métrica | 332 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 20,2 | 20,2 | 10,0 | 10,0 | 10,2 | 10,2 |
| **7. Mogi-Mirim, ZMM \| km 322,608** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,350 | Métrica | 150 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 21,2 | 21,2 | 10,0 | 10,0 | 11,3 | 11,3 |
| **8. Mogi-Guaçú, ZMG \| km 330,958** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,000 | Métrica | 170 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 |
| **9. Estiva Mogiana, ZEA \| km 343,958** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,389 | Métrica | 285 | 2,0 | 2,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 |
| **10. Mato Seco, ZMQ \| km 357,347** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,811 | Métrica | 82 | 1,0 | 3,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 9,5 | 9,5 | 9,3 | 9,3 | 0,2 | 0,2 |
| **11. Aguaí, ZAI \| km 369,158** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,000 | Métrica | 2.007 | 0,0 | 1,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,2 | 9,2 | 8,2 | 8,2 | 1,0 | 1,0 |
| **12. Orindiuva, ZON \| km 384,158** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,408 | Métrica | 228 | 0,0 | 0,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,2 | 9,2 | 8,2 | 8,2 | 1,0 | 1,0 |
| **13. Lagoa Branca, ZLB \| km 394,566** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,434 | Métrica | 144 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,5 | 11,5 | 8,2 | 8,2 | 3,3 | 3,3 |
| **14. Casa Branca, ZCB \| km 412,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Boa Vista Nova - Casa Branca

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 259,72 | 260,00 | Flexível | 259,72 | 412,00 | Madeira | 259,72 | 331,56 | 1.750 | 259,72 | 412,00 | 3.127,00 | 259,72 | 412,00 | 4.754,00 | 259,72 | 412,00 | 25 | 259,72 | 412,00 |
| TR 50 | 260,00 | 268,70 | | | | Mad/Conc | 331,56 | 350,25 | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 268,70 | 271,02 | | | | Concreto | 350,25 | 351,27 | | | | | | | | | | | | |
| TR 50 | 271,02 | 290,98 | | | | Mad/Conc | 351,27 | 385,90 | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 290,98 | 301,84 | | | | Concreto | 385,90 | 412,00 | | | | | | | | | | | | |
| TR 50 | 301,84 | 412,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Boa Vista Nova - Casa Branca

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 259,722 | 270,080 | 40 | 259,722 | 270,080 | 50 | 259,722 | 270,080 | 8 | 259,722 | 270,080 | 13 | 259,722 | 384,158 | 8 | 259,722 | 270,080 |
| 62 | 270,080 | 384,158 | 50 | 270,080 | 384,158 | 62 | 270,080 | 384,158 | 14 | 270,080 | 384,158 | 26 | 384,158 | 412,000 | 14 | 270,080 | 384,158 |
| 50 | 384,158 | 412,000 | 40 | 384,158 | 412,000 | 50 | 384,158 | 412,000 | 31 | 384,158 | 412,000 | | | | 31 | 384,158 | 412,000 |

## PÁTIOS | Bonfim - Campo Formoso

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Senhor Bonfim** | DBO | 439,356 | Sim | Sim | 277 | 5 |
| **2. Antonio Gonçalves** | DGS | 460,995 | Sim | Não | 252 | 5 |
| **3. Campo Formoso** | DCF | 469,733 | Sim | Não | 169 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Bonfim - Campo Formoso

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Senhor Bonfim, DBO \| km 439,356** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,639 | Métrica | 133 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,4 | 3,4 | 0,4 | 0,4 | 3,0 | 3,0 |
| **2. Antonio Gonçalves, DGS \| km 460,995** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,738 | Métrica | 80 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,4 | 3,4 | 0,4 | 0,4 | 3,0 | 3,0 |
| **3. Campo Formoso, DCF \| km 469,733** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Bonfim - Campo Formoso

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 439,36 | 461,82 | Rígida | 439,36 | 469,73 | Madeira | 439,36 | 469,73 | 1.750 | 439,36 | 469,73 | 2.743,00 | 439,36 | 469,73 | 3.664,00 | 439,36 | 469,73 | 18 | 439,36 | 469,73 |
| TR 32 | 461,82 | 469,73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Bonfim - Campo Formoso

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 439,356 | 469,733 | 18 | 439,356 | 469,733 | 22 | 439,356 | 469,733 | 10 | 439,356 | 469,733 | 10 | 439,356 | 469,733 | 10 | 439,356 | 469,733 |

## PÁTIOS | Calafate - General Carneiro

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Calafate** | ECL | 635,000 | Sim | Não | 1.118 | 5 |
| **2. Belo Horizonte** | EBH | 640,000 | Sim | Não | 4.008 | 5 |
| **3. Horto Florestal** | EHF | 645,000 | Sim | Sim | 2.987 | 5 |
| **4. Carvalho de Brito** | OCR | 652,000 | Não | Não | - | 5 |
| **5. General Carneiro** | EGC | 654,000 | Não | Não | 75 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Calafate - General Carneiro

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Calafate, ECL \| km 635,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000 | Mista - Métrica / Larga | 93 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,0 | 10,0 | 8,2 | 8,2 | 1,7 | 1,7 |
| **2. Belo Horizonte, EBH \| km 640,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000 | Mista - Métrica / Larga | 82 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 13,1 | 13,1 | 8,3 | 8,3 | 4,9 | 4,9 |
| **3. Horto Florestal, EHF \| km 645,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,000 | Mista - Métrica / Larga | 105 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 13,1 | 13,1 | 8,3 | 8,3 | 4,8 | 4,8 |
| **4. Carvalho de Brito, OCR \| km 652,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | Mista - Métrica / Larga | 95 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 13,1 | 13,1 | 8,3 | 8,3 | 4,8 | 4,8 |
| **5. General Carneiro, EGC \| km 654,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Calafate - General Carneiro

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 635,00 | 654,00 | Flexível | 635,00 | 654,00 | Madeira | 635,00 | 654,00 | 1.750 | 635,00 | 654,00 | 3.553,00 | 635,00 | 654,00 | 4.849,00 | 635,00 | 654,00 | 25 | 635,00 | 654,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Calafate - General Carneiro

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 635,000 | 640,000 | 40 | 635,000 | 640,000 | 50 | 635,000 | 640,000 | 7 | 635,000 | 640,000 | 5 | 635,000 | 640,000 | 7 | 635,000 | 640,000 |
| 52 | 640,000 | 645,000 | 42 | 640,000 | 645,000 | 52 | 640,000 | 645,000 | 20 | 640,000 | 645,000 | 18 | 640,000 | 645,000 | 20 | 640,000 | 645,000 |
| 37 | 645,000 | 654,000 | 30 | 645,000 | 654,000 | 37 | 645,000 | 654,000 | 19 | 645,000 | 654,000 | 17 | 645,000 | 654,000 | 19 | 645,000 | 654,000 |

## PÁTIOS | Campos - Recreio

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Campos dos Goitaguazes** | GCS | 311,911 | Sim | Sim | 777 | 5 |
| **2. Santa Cruz** | GSZ | 319,731 | Sim | Não | 677 | 5 |
| **3. Itereré** | GIR | 330,814 | Sim | Não | 608 | 5 |
| **4. Javarena** | G24 | 335,814 | Não | Não | - | 5 |
| **5. Ernesto Machado** | G08 | 347,814 | Não | Não | - | 5 |
| **6. São Fidelis** | GSF | 363,215 | Sim | Não | 476 | 5 |
| **7. Pureza** | GVZ | 380,215 | Não | Não | - | 5 |
| **8. Cambuci** | GBI | 389,215 | Não | Não | - | 5 |
| **9. Três Irmãos** | GTY | 399,215 | Sim | Não | 105 | 5 |
| **10. Aperibé** | GAE | 413,113 | Não | Não | - | 5 |
| **11. Baltazar** | G09 | 423,113 | Não | Não | - | 5 |
| **12. Sto Antônio de Pádua** | GAP | 432,941 | Sim | Não | 248 | 5 |
| **13. Paraoquena** | GPQ | 443,341 | Não | Não | - | 5 |
| **14. Recreio** | GRO | 479,794 | Sim | Sim | 346 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Campos - Recreio

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Campos dos Goitaguazes, GCS \| km 311,911** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,820 | Métrica | 74 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 9,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 9,0 |
| **2. Santa Cruz, GSZ \| km 319,731** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,083 | Métrica | 571 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 7,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 7,0 |
| **3. Itereré, GIR \| km 330,814** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000 | Métrica | 99 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 2,1 |
| **4. Javarena, G24 \| km 335,814** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,000 | Métrica | 1.142 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 2,1 |
| **5. Ernesto Machado, G08 \| km 347,814** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,401 | Métrica | 685 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 2,1 |
| **6. São Fidelis, GSF \| km 363,215** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,000 | Métrica | 624 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 1,9 |
| **7. Pureza, GVZ \| km 380,215** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,000 | Métrica | 262 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 1,9 |
| **8. Cambuci, GBI \| km 389,215** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000 | Métrica | 856 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 1,9 |
| **9. Três Irmãos, GTY \| km 399,215** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,898 | Métrica | 685 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 1,9 |
| **10. Aperibé, GAE \| km 413,113** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000 | Métrica | 2.130 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 2,0 |
| **11. Baltazar, G09 \| km 423,113** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,828 | Métrica | 1.313 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 2,0 |
| **12. Sto Antônio de Pádua, GAP \| km 432,941** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,400 | Métrica | 981 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 1,5 |
| **13. Paraoquena, GPQ \| km 443,341** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36,453 | Métrica | 981 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | Local | 360 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 1,5 |
| **14. Recreio, GRO \| km 479,794** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Campos - Recreio

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 311,91 | 479,79 | Rígida | 311,91 | 479,79 | Madeira | 311,91 | 479,79 | 1.750 | 311,91 | 479,79 | 2.750,00 | 311,91 | 479,79 | 4.024,00 | 311,91 | 479,79 | 18 | 311,91 | 479,79 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Campos - Recreio

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 311,911 | 423,113 | 12 | 311,911 | 423,113 | 15 | 311,911 | 423,113 | 5 | 311,911 | 423,113 | 7 | 311,911 | 479,794 | 5 | 311,911 | 423,113 |
| 17 | 423,113 | 479,794 | 14 | 423,113 | 479,794 | 17 | 423,113 | 479,794 | 6 | 423,113 | 479,794 | | | | 6 | 423,113 | 479,794 |

## PÁTIOS | Casa Branca - Uberaba

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Casa Branca** | ZCB | 164,714 | Sim | Não | 1.161 | 5 |
| **2. Coronel Corrêa** | ZKB | 177,887 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Tambaú** | ZTD | 194,489 | Sim | Não | 1.140 | 5 |
| **4. Santos Dumont** | ZHM | 217,245 | Sim | Não | 1.136 | 5 |
| **5. São Simão** | ZHI | 234,543 | Sim | Não | 1.124 | 5 |
| **6. Canaã** | ZCE | 245,543 | Não | Não | 1.101 | 5 |
| **7. Cravinhos** | ZEK | 267,604 | Sim | Não | 1.008 | 5 |
| **8. Evangelina** | ZEG | 288,105 | Sim | Não | 1.050 | 5 |
| **9. Ribeirão Preto** | ZRP | 296,898 | Sim | Sim | 4.000 | 5 |
| **10. Jardinópolis** | ZJN | 316,741 | Sim | Não | 1.167 | 5 |
| **11. Coronel Pereira Lima** | ZKR | 331,951 | Sim | Não | 1.263 | 5 |
| **12. Orlândia** | ZOL | 353,454 | Sim | Não | 930 | 5 |
| **13. São Joaquim da Barra** | ZHB | 375,647 | Sim | Não | 1.015 | 5 |
| **14. Guará** | ZGU | 389,850 | Sim | Não | 1.077 | 5 |
| **15. Ituverava** | ZYW | 401,450 | Sim | Não | 1.050 | 5 |
| **16. Aramina** | ZWA | 435,999 | Sim | Não | 980 | 5 |
| **17. Valefertil** | ZVF | 444,890 | Sim | Não | 1.017 | 5 |
| **18. Babaçu** | ZQQ | 460,660 | Sim | Não | 883 | 5 |
| **19. Uberaba** | ZUB | 477,448 | Sim | Sim | 883 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Casa Branca - Uberaba

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Casa Branca, ZCB \| km 164,714** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,173 | Métrica | 5.292 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,0 | 9,0 | 8,2 | 8,2 | 0,8 | 0,8 |
| **2. Coronel Corrêa, ZKB \| km 177,887** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,602 | Métrica | 399 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,0 | 9,0 | 8,2 | 8,2 | 0,8 | 0,8 |
| **3. Tambaú, ZTD \| km 194,489** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,756 | Métrica | 399 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,7 | 8,7 | 8,2 | 8,2 | 0,5 | 0,5 |
| **4. Santos Dumont, ZHM \| km 217,245** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,298 | Métrica | 2.149 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 12,4 | 12,4 | 8,2 | 8,2 | 4,2 | 4,2 |
| **5. São Simão, ZHI \| km 234,543** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,000 | Métrica | 122 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,0 | 9,0 | 8,2 | 8,2 | 0,8 | 0,8 |
| **6. Canaã, ZCE \| km 245,543** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,061 | Métrica | 399 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,0 | 9,0 | 8,2 | 8,2 | 0,8 | 0,8 |
| **7. Cravinhos, ZEK \| km 267,604** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,501 | Métrica | 146 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,7 | 9,7 | 8,2 | 8,2 | 1,5 | 1,5 |
| **8. Evangelina, ZEG \| km 288,105** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,793 | Métrica | 100 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 10,2 | 10,2 | 8,2 | 8,2 | 2,0 | 2,0 |
| **9. Ribeirão Preto, ZRP \| km 296,898** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,843 | Métrica | 981 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,5 | 10,5 | 7,2 | 7,2 | 3,3 | 3,3 |
| **10. Jardinópolis, ZJN \| km 316,741** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,210 | Métrica | 87 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 19,9 | 19,9 | 7,2 | 7,2 | 12,6 | 12,6 |
| **11. Coronel Pereira Lima, ZKR \| km 331,951** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,503 | Métrica | 981 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 13,1 | 13,1 | 7,2 | 7,2 | 5,8 | 5,8 |
| **12. Orlândia, ZOL \| km 353,454** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,193 | Métrica | 981 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,1 | 9,1 | 7,2 | 7,2 | 1,8 | 1,8 |
| **13. São Joaquim da Barra, ZHB \| km 375,647** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,203 | Métrica | 981 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,8 | 7,8 | 7,2 | 7,2 | 0,6 | 0,6 |
| **14. Guará, ZGU \| km 389,850** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,600 | Métrica | 982 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,8 | 7,8 | 7,2 | 7,2 | 0,6 | 0,6 |
| **15. Ituverava, ZYW \| km 401,450** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34,549 | Métrica | 982 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,0 | 6,0 | 5,5 | 5,5 | 0,4 | 0,4 |

## ENTRE PATIOS | Casa Branca - Uberaba

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **16. Aramina, ZWA \| km 435,999** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,890 | Métrica | 122 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,0 | 6,0 | 5,5 | 5,5 | 0,4 | 0,4 |
| **17. Valefertil, ZVF \| km 444,890** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,770 | Métrica | 122 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 15,9 | 15,9 | 6,0 | 6,0 | 9,9 | 9,9 |
| **18. Babaçu, ZQQ \| km 460,660** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,788 | Métrica | 130 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 |
| **19. Uberaba, ZUB \| km 477,448** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Casa Branca - Uberaba

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 50 | 164,71 | 269,15 | Flexível | 164,71 | 477,45 | Madeira | 164,71 | 217,93 | 1.750 | 164,71 | 477,45 | 2.750,00 | 164,71 | 477,45 | 4.024,00 | 164,71 | 477,45 | 25 | 164,71 | 477,45 |
| TR 57 | 269,15 | 272,64 | | | | Mad/Conc | 217,93 | 255,03 | | | | | | | | | | | | |
| TR 50 | 272,64 | 477,45 | | | | Madeira | 255,03 | 288,76 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Concreto | 288,76 | 477,45 | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Casa Branca - Uberaba

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 62 | 164,714 | 477,448 | 50 | 164,714 | 477,448 | 62 | 164,714 | 477,448 | 18 | 164,714 | 477,448 | 17 | 164,714 | 477,448 | 18 | 164,714 | 477,448 |

## PÁTIOS | Catalao-Adm

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Catalão** | ELC | 857,000 | Sim | Não | 296 | 5 |
| **2. Adm** | EAE | 858,000 | Sim | Não | 896 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Catalao-Adm

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Catalão, ELC \| km 857,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | Métrica | 91 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,9 | 3,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| **2. Adm, EAE \| km 858,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Catalao-Adm

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 857,00 | 858,00 | Rígida | 857,00 | 858,00 | Madeira | 857,00 | 858,00 | 1.750 | 857,00 | 858,00 | 2.743,00 | 857,00 | 858,00 | 3.785,00 | 857,00 | 858,00 | 20 | 857,00 | 858,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Catalao-Adm

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 857,000 | 858,000 | 26 | 857,000 | 858,000 | 32 | 857,000 | 858,000 | 16 | 857,000 | 858,000 | 14 | 857,000 | 858,000 | 16 | 857,000 | 858,000 |

## PÁTIOS | Eng. Bhering - Divinópolis

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Eng. Bhering** | EEB | 387,724 | Sim | Sim | 494 | 5 |
| **2. Macaia** | EMW | 405,704 | Sim | Não | 344 | 5 |
| **3. Bom Sucesso** | EBS | 432,541 | Sim | Não | 860 | 5 |
| **4. Tartaria** | ETR | 456,450 | Sim | Não | 372 | 5 |
| **5. Oliveira** | EOL | 486,470 | Sim | Não | 723 | 5 |
| **6. Carmo da Mata** | ECM | 511,894 | Sim | Não | 901 | 5 |
| **7. Gonçalves Ferreira** | EGF | 525,062 | Sim | Não | 776 | 5 |
| **8. Paulo Menicucci** | EWD | 558,027 | Sim | Não | 1.026 | 5 |
| **9. Divinopolis** | EDV | 563,204 | Sim | Sim | 1.218 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Eng. Bhering - Divinópolis

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Eng. Bhering, EEB \| km 387,724** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,980 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 2,2 |
| **2. Macaia, EMW \| km 405,704** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,837 | Métrica | 87 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 2,2 |
| **3. Bom Sucesso, EBS \| km 432,541** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,909 | Métrica | 88 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 2,2 |
| **4. Tartaria, ETR \| km 456,450** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,020 | Métrica | 80 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 2,2 |
| **5. Oliveira, EOL \| km 486,470** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,424 | Métrica | 93 | 0,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 3,8 |
| **6. Carmo da Mata, ECM \| km 511,894** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,168 | Métrica | 92 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,3 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 9,3 |
| **7. Gonçalves Ferreira, EGF \| km 525,062** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,965 | Métrica | 90 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,4 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 4,4 |
| **8. Paulo Menicucci, EWD \| km 558,027** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,177 | Métrica | 94 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 10,8 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 10,8 | 10,8 |
| **9. Divinopolis, EDV \| km 563,204** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bhering - Divinópolis

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 387,72 | 405,99 | Rígida | 387,72 | 552,03 | Madeira | 387,72 | 563,20 | 1.750 | 387,72 | 563,20 | 2.750,00 | 387,72 | 433,77 | 4.024,00 | 387,72 | 433,77 | 20 | 387,72 | 563,20 |
| TR 45 | 405,99 | 456,25 | Flexível | 552,03 | 563,20 | | | | | | | 3.156,00 | 433,77 | 563,20 | 4.700,00 | 433,77 | 563,20 | | | |
| TR 37 | 456,25 | 553,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 553,20 | 563,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bhering - Divinópolis

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 387,724 | 525,062 | 18 | 387,724 | 525,062 | 22 | 387,724 | 525,062 | 12 | 387,724 | 525,062 | 18 | 387,724 | 563,204 | 12 | 387,724 | 525,062 |
| 42 | 525,062 | 563,204 | 34 | 525,062 | 563,204 | 42 | 525,062 | 563,204 | 7 | 525,062 | 563,204 | | | | 7 | 525,062 | 563,204 |

## PÁTIOS | Eng. Bhering - Garças de Minas

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Eng. Bhering** | EEB | 387,724 | Sim | Sim | 494 | 5 |
| **2. Lavras** | ELS | 392,828 | Sim | Não | 848 | 5 |
| **3. Ribeirão Vermelho** | ERV | 401,893 | Sim | Não | 417 | 5 |
| **4. Perdoes** | EPE | 421,832 | Sim | Não | 615 | 5 |
| **5. Cana Verde** | EKV | 440,221 | Sim | Não | 675 | 5 |
| **6. Jarbas Gambogi** | ESM | 457,221 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Campo Belo** | ECB | 460,417 | Sim | Não | 1.200 | 5 |
| **8. Candeias** | ECX | 485,440 | Sim | Não | 758 | 5 |
| **9. Bugios** | EBG | 503,732 | Sim | Não | 482 | 5 |
| **10. Guarda Aleutério** | E69 | 515,268 | Não | Não | - | 5 |
| **11. Timboré** | ETI | 523,622 | Sim | Não | 604 | 5 |
| **12. Omar Soares** | E68 | 541,604 | Não | Não | - | 5 |
| **13. Formiga** | EFG | 544,044 | Sim | Não | 428 | 5 |
| **14. Eng. Roxo** | E13 | 555,400 | Não | Não | - | 5 |
| **15. Arcos** | EAO | 574,425 | Sim | Sim | 424 | 5 |
| **16. Calciolândia** | E67 | 594,517 | Não | Não | - | 5 |
| **17. Garças de Minas** | EGS | 602,810 | Sim | Sim | 2.238 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Eng. Bhering - Garças de Minas

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Eng. Bhering, EEB \| km 387,724** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,104 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,9 | 5,9 | 3,8 | 3,8 | 2,1 | 2,1 |
| **2. Lavras, ELS \| km 392,828** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,065 | Métrica | 97 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,8 | 5,8 | 3,8 | 3,8 | 2,0 | 2,0 |
| **3. Ribeirão Vermelho, ERV \| km 401,893** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,939 | Métrica | 110 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,8 | 5,8 | 3,8 | 3,8 | 2,0 | 2,0 |
| **4. Perdoes, EPE \| km 421,832** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,389 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,4 | 10,4 | 3,8 | 3,8 | 6,5 | 6,5 |
| **5. Cana Verde, EKV \| km 440,221** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,765 | Métrica | 65 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,2 | 9,2 | 3,8 | 3,8 | 5,4 | 5,4 |
| **6. Jarbas Gambogi, ESM \| km 457,221** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,431 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,2 | 9,2 | 3,8 | 3,8 | 5,4 | 5,4 |
| **7. Campo Belo, ECB \| km 460,417** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,023 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,7 | 8,7 | 3,8 | 3,8 | 4,9 | 4,9 |
| **8. Candeias, ECX \| km 485,440** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,292 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 3,8 | 3,8 | 1,6 | 1,6 |
| **9. Bugios, EBG \| km 503,732** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,536 | Métrica | 123 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 3,8 | 3,8 | 1,6 | 1,6 |
| **10. Guarda Aleutério, E69 \| km 515,268** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,354 | Métrica | 332 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 3,8 | 3,8 | 1,6 | 1,6 |
| **11. Timboré, ETI \| km 523,622** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,982 | Métrica | 177 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,7 | 5,7 | 3,8 | 3,8 | 1,8 | 1,8 |
| **12. Omar Soares, E68 \| km 541,604** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,440 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,7 | 5,7 | 3,8 | 3,8 | 1,8 | 1,8 |
| **13. Formiga, EFG \| km 544,044** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,356 | Métrica | 111 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 0,1 | 0,1 |
| **14. Eng. Roxo, E13 \| km 555,400** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,025 | Métrica | 157 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 0,1 | 0,1 |
| **15. Arcos, EAO \| km 574,425** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,092 | Métrica | 162 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,9 | 3,9 | 0,6 | 0,6 | 3,3 | 3,3 |

## ENTRE PATIOS | Eng. Bhering - Garças de Minas

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **16. Calciolândia, E67 \| km 594,517** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,293 | Métrica | 110 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 3,9 | 3,9 | 0,6 | 0,6 | 3,3 | 3,3 |
| **17. Garças de Minas, EGS \| km 602,810** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bhering - Garças de Minas

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 387,72 | 602,81 | Rígida | 387,72 | 455,41 | Madeira | 387,72 | 602,81 | 1.750 | 387,72 | 602,81 | 2.750,00 | 387,72 | 602,81 | 3.889,00 | 387,72 | 602,81 | 20 | 387,72 | 602,81 |
| | | | Flexível | 455,41 | 463,88 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rígida | 463,88 | 591,63 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 591,63 | 602,81 | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bhering - Garças de Minas

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | 387,724 | 555,400 | 34 | 387,724 | 555,400 | 42 | 387,724 | 555,400 | 23 | 387,724 | 555,400 | 20 | 387,724 | 555,400 | 23 | 387,724 | 555,400 |
| 27 | 555,400 | 602,810 | 22 | 555,400 | 602,810 | 27 | 555,400 | 602,810 | 14 | 555,400 | 602,810 | 15 | 555,400 | 602,810 | 14 | 555,400 | 602,810 |

## PÁTIOS | Fábrica Fafen

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Riachuelo** | DRI | 457,504 | Sim | Não | 747 | 5 |
| **2. Fafen** | D08 | 461,000 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Fábrica Fafen

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Riachuelo, DRI \| km 457,504** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,495 | Métrica | 102 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Fafen, D08 \| km 461,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Fábrica Fafen

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 457,50 | 461,00 | Rígida | 457,50 | 461,00 | Madeira | 457,50 | 461,00 | 1.750 | 457,50 | 461,00 | 3,17 | 457,50 | 461,00 | 4,76 | 457,50 | 461,00 | 20 | 457,50 | 461,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Fábrica Fafen

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 457,504 | 461,000 | 26 | 457,504 | 461,000 | 32 | 457,504 | 461,000 | 0 | 457,504 | 461,000 | 14 | 457,504 | 461,000 | 0 | 457,504 | 461,000 |

## PÁTIOS | Ferrugem - Calafate

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Ferrugem** | EFR | 627,450 | Sim | Não | 1.069 | 5 |
| **2. Gameleira** | EGM | 633,049 | Sim | Não | - | 5 |
| **3. Calafate** | ECL | 635,500 | Sim | Não | 1.118 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Ferrugem - Calafate

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Ferrugem, EFR \| km 627,450** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,599 | Mista - Métrica / Larga | 118 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 14,3 | 14,3 | 0,2 | 0,2 | 14,1 | 14,1 |
| **2. Gameleira, EGM \| km 633,049** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,451 | Mista - Métrica / Larga | 85 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 14,3 | 14,3 | 0,2 | 0,2 | 14,1 | 14,1 |
| **3. Calafate, ECL \| km 635,500** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ferrugem - Calafate

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 627,45 | 635,50 | Rígida | 627,45 | 635,50 | Madeira | 627,45 | 635,50 | 1.750 | 627,45 | 635,50 | 3.553,00 | 627,45 | 635,50 | 4.849,00 | 627,45 | 635,50 | 25 | 627,45 | 635,50 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ferrugem - Calafate

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 627,450 | 633,049 | 22 | 627,450 | 633,049 | 27 | 627,450 | 633,049 | 18 | 627,450 | 633,049 | 15 | 627,450 | 633,049 | 18 | 627,450 | 633,049 |
| 40 | 633,049 | 635,500 | 32 | 633,049 | 635,500 | 40 | 633,049 | 635,500 | 10 | 633,049 | 635,500 | 9 | 633,049 | 635,500 | 10 | 633,049 | 635,500 |

## PÁTIOS | Ferrugem - Eldorado

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Ferrugem** | EFR | 627,450 | Sim | Não | 1.069 | 5 |
| **2. Parque Industrial** | EPI | 629,000 | Sim | Sim | 597 | 5 |
| **3. Eldorado** | EEL | 630,000 | Sim | Sim | 1.640 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Ferrugem - Eldorado

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Ferrugem, EFR \| km 627,450** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,549 | Mista - Métrica / Larga | 105 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 28,1 | 28,1 | 0,2 | 0,2 | 27,9 | 27,9 |
| **2. Parque Industrial, EPI \| km 629,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | Mista - Métrica / Larga | 96 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 20,0 | 20,0 | 0,2 | 0,2 | 19,7 | 19,7 |
| **3. Eldorado, EEL \| km 630,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ferrugem - Eldorado

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 627,45 | 630,00 | Rígida | 627,45 | 630,00 | Madeira | 627,45 | 630,00 | 1.750 | 627,45 | 630,00 | 3.553,00 | 627,45 | 630,00 | 4.849,00 | 627,45 | 630,00 | 25 | 627,45 | 630,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ferrugem - Eldorado

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 627,450 | 630,000 | 26 | 627,450 | 630,000 | 32 | 627,450 | 630,000 | 3 | 627,450 | 630,000 | 3 | 627,450 | 630,000 | 3 | 627,450 | 630,000 |

## PÁTIOS | Garças de Minas - Araguari

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Garças de Minas** | EGS | 602,520 | Sim | Sim | 2.238 | 5 |
| **2. Eng. Adelmar** | EDH | 612,960 | Sim | Não | 867 | 5 |
| **3. Franklin Sampaio** | EFP | 626,274 | Sim | Não | 1.103 | 5 |
| **4. Abacaxis** | EAW | 641,151 | Sim | Não | 2.076 | 5 |
| **5. Bambuí** | EBY | 657,252 | Sim | Não | 829 | 5 |
| **6. Matinha** | EMD | 667,120 | Sim | Não | 811 | 5 |
| **7. Tapiraí** | ETH | 678,166 | Sim | Não | 2.039 | 5 |
| **8. Tigre** | ETG | 694,520 | Sim | Não | 581 | 5 |
| **9. Uruburetama** | EUR | 706,740 | Sim | Não | 2.035 | 5 |
| **10. Campos Altos** | ECP | 718,100 | Sim | Não | 1.215 | 5 |
| **11. Itamarati** | EIY | 729,600 | Sim | Não | 885 | 5 |
| **12. Pratinha** | EPH | 741,660 | Sim | Não | 1.167 | 5 |
| **13. Tobati -** | ETY | 755,230 | Sim | Não | 926 | 5 |
| **14. Jacarandá** | EKM | 769,220 | Sim | Não | 904 | 5 |
| **15. Ibia** | EIA | 782,360 | Sim | Sim | 1.920 | 5 |
| **16. Odilon Melo** | EOM | 796,200 | Sim | Não | 905 | 5 |
| **17. Guabiroba** | EGB | 815,900 | Sim | Não | 1.800 | 5 |
| **18. José Rafael** | EJR | 824,106 | Sim | Não | 936 | 5 |
| **19. Catiara** | ECT | 839,736 | Sim | Não | 960 | 5 |
| **20. Perdizes** | EDZ | 854,947 | Sim | Não | 902 | 5 |
| **21. Salitre** | ELI | 865,050 | Sim | Não | 923 | 5 |
| **22. Beija-Flor** | EBA | 884,739 | Sim | Não | 1.900 | 5 |
| **23. Patrocínio** | EPC | 899,337 | Sim | Não | 1.099 | 5 |
| **24. Inspetor Quirino** | EQI | 911,940 | Sim | Não | 2.000 | 5 |
| **25. Folhados** | EFO | 924,520 | Sim | Não | 1.030 | 5 |
| **26. Serra de Macaúbas** | ESK | 945,491 | Sim | Não | 1.371 | 5 |
| **27. Batista Frazão** | EYD | 958,300 | Sim | Não | 2.106 | 5 |
| **28. Alvino Damião** | EAY | 998,212 | Sim | Não | 1.920 | 5 |

## PÁTIOS | Garças de Minas - Araguari

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **29. Jose Bittencourt** | EJT | 1.028,212 | Sim | Não | 1.850 | 5 |
| **30. Brejo Alegre** | EBJ | 1.055,212 | Sim | Sim | 4.831 | 5 |
| **31. Araguari** | EAU | 1.066,109 | Sim | Sim | 1.099 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Araguari

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Garças de Minas, EGS \| km 602,520** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,440 | Métrica | 85 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 4,7 | 0,2 | 0,2 |
| **2. Eng. Adelmar, EDH \| km 612,960** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,314 | Métrica | 99 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 4,7 | 0,2 | 0,2 |
| **3. Franklin Sampaio, EFP \| km 626,274** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,877 | Métrica | 125 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 4,7 | 0,2 | 0,2 |
| **4. Abacaxis, EAW \| km 641,151** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,101 | Métrica | 99 | 3,0 | 4,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,0 | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 0,2 | 0,2 |
| **5. Bambuí, EBY \| km 657,252** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,868 | Métrica | 140 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,0 | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 0,2 | 0,2 |
| **6. Matinha, EMD \| km 667,120** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,046 | Métrica | 128 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,0 | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 0,2 | 0,2 |
| **7. Tapiraí, ETH \| km 678,166** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,354 | Métrica | 133 | 2,0 | 1,0 | Sim | 2.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,4 | 6,4 | 4,7 | 4,7 | 1,7 | 1,7 |
| **8. Tigre, ETG \| km 694,520** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,220 | Métrica | 140 | 2,0 | 1,0 | Sim | 2.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,4 | 6,4 | 4,7 | 4,7 | 1,7 | 1,7 |
| **9. Uruburetama, EUR \| km 706,740** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,360 | Métrica | 145 | 2,0 | 2,0 | Sim | 2.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,8 | 6,8 | 4,7 | 4,7 | 2,1 | 2,1 |
| **10. Campos Altos, ECP \| km 718,100** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,500 | Métrica | 125 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,8 | 6,8 | 4,7 | 4,7 | 2,1 | 2,1 |
| **11. Itamarati, EIY \| km 729,600** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,059 | Métrica | 143 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 4,7 | 0,2 | 0,2 |
| **12. Pratinha, EPH \| km 741,660** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,570 | Métrica | 99 | 3,0 | 4,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 4,7 | 0,2 | 0,2 |
| **13. Tobati -, ETY \| km 755,230** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,990 | Métrica | 107 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 4,7 | 0,2 | 0,2 |
| **14. Jacarandá, EKM \| km 769,220** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,140 | Métrica | 905 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 15,6 | 15,6 | 4,7 | 4,7 | 10,9 | 10,9 |
| **15. Ibia, EIA \| km 782,360** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,840 | Métrica | 955 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,7 | 5,7 | 4,5 | 4,5 | 1,3 | 1,3 |

## ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Araguari

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **16. Odilon Melo, EOM \| km 796,200** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,700 | Métrica | 905 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,7 | 5,7 | 4,5 | 4,5 | 1,3 | 1,3 |
| **17. Guabiroba, EGB \| km 815,900** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,206 | Métrica | 318 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,9 | 7,9 | 4,5 | 4,5 | 3,4 | 3,4 |
| **18. José Rafael, EJR \| km 824,106** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,630 | Métrica | 99 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,9 | 7,9 | 4,5 | 4,5 | 3,4 | 3,4 |
| **19. Catiara, ECT \| km 839,736** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,211 | Métrica | 110 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 0,0 | 0,0 |
| **20. Perdizes, EDZ \| km 854,947** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,103 | Métrica | 96 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 0,0 | 0,0 |
| **21. Salitre, ELI \| km 865,050** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,689 | Métrica | 99 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 0,0 | 0,0 |
| **22. Beija-Flor, EBA \| km 884,739** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,598 | Métrica | 168 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,5 | 7,5 | 4,5 | 4,5 | 3,0 | 3,0 |
| **23. Patrocínio, EPC \| km 899,337** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,603 | Métrica | 144 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,5 | 7,5 | 4,5 | 4,5 | 3,0 | 3,0 |
| **24. Inspetor Quirino, EQI \| km 911,940** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,580 | Métrica | 115 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,1 | 5,1 | 4,5 | 4,5 | 0,6 | 0,6 |
| **25. Folhados, EFO \| km 924,520** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,971 | Métrica | 114 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,1 | 5,1 | 4,5 | 4,5 | 0,6 | 0,6 |
| **26. Serra de Macaúbas, ESK \| km 945,491** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,809 | Métrica | 124 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,1 | 5,1 | 4,5 | 4,5 | 0,6 | 0,6 |
| **27. Batista Frazão, EYD \| km 958,300** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39,912 | Métrica | 94 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,2 | 7,2 | 4,5 | 4,5 | 2,8 | 2,8 |
| **28. Alvino Damião, EAY \| km 998,212** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,000 | Métrica | 105 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,1 | 10,1 | 4,5 | 4,5 | 5,6 | 5,6 |
| **29. Jose Bittencourt, EJT \| km 1.028,212** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,000 | Métrica | 99 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 11,0 | 11,0 | 4,5 | 4,5 | 6,5 | 6,5 |
| **30. Brejo Alegre, EBJ \| km 1.055,212** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,897 | Métrica | 118 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 10,1 | 10,1 | 4,5 | 4,5 | 5,6 | 5,6 |

## ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Araguari

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |

**31. Araguari, EAU | km 1.066,109**

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Garças de Minas - Araguari

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 602,52 | 604,39 | Flexível | 602,52 | 1.066,11 | Madeira | 602,52 | 946,89 | 1.750 | 602,52 | 1.066,11 | 3.127,00 | 602,52 | 804,60 | 4.754,00 | 602,52 | 804,60 | 25 | 602,52 | 1.066,11 |
| TR 68 | 604,39 | 782,22 | | | | Mad/Conc | 946,89 | 953,26 | | | | 3.156,00 | 804,60 | 1.066,11 | 4.700,00 | 804,60 | 1.066,11 | | | |
| TR 45 | 782,22 | 855,13 | | | | Concreto | 953,26 | 1.066,11 | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 855,13 | 884,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 884,28 | 1.066,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Garças de Minas - Araguari

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | 602,520 | 667,120 | 34 | 602,520 | 667,120 | 42 | 602,520 | 667,120 | 26 | 602,520 | 667,120 | 21 | 602,520 | 667,120 | 26 | 602,520 | 667,120 |
| 47 | 667,120 | 678,166 | 38 | 667,120 | 678,166 | 47 | 667,120 | 678,166 | 24 | 667,120 | 678,166 | 22 | 667,120 | 678,166 | 24 | 667,120 | 678,166 |
| 42 | 678,166 | 694,520 | 34 | 678,166 | 694,520 | 42 | 678,166 | 694,520 | 20 | 678,166 | 694,520 | 24 | 678,166 | 694,520 | 20 | 678,166 | 694,520 |
| 37 | 694,520 | 718,100 | 30 | 694,520 | 718,100 | 37 | 694,520 | 718,100 | 15 | 694,520 | 718,100 | 11 | 694,520 | 718,100 | 15 | 694,520 | 718,100 |
| 42 | 718,100 | 741,660 | 34 | 718,100 | 741,660 | 42 | 718,100 | 741,660 | 20 | 718,100 | 741,660 | 18 | 718,100 | 741,660 | 20 | 718,100 | 741,660 |
| 37 | 741,660 | 755,230 | 30 | 741,660 | 755,230 | 37 | 741,660 | 755,230 | 30 | 741,660 | 755,230 | 26 | 741,660 | 755,230 | 30 | 741,660 | 755,230 |
| 42 | 755,230 | 865,050 | 34 | 755,230 | 865,050 | 42 | 755,230 | 865,050 | 19 | 755,230 | 865,050 | 22 | 755,230 | 865,050 | 19 | 755,230 | 865,050 |
| 47 | 865,050 | 945,491 | 38 | 865,050 | 945,491 | 47 | 865,050 | 945,491 | 24 | 865,050 | 945,491 | 23 | 865,050 | 945,491 | 24 | 865,050 | 945,491 |
| 60 | 945,491 | 1.066,109 | 48 | 945,491 | 1.066,109 | 60 | 945,491 | 1.066,109 | 34 | 945,491 | 1.066,109 | 34 | 945,491 | 1.066,109 | 34 | 945,491 | 1.066,109 |

## PÁTIOS | Garças de Minas - Calafate

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Garças de Minas** | EGS | 602,520 | Sim | Sim | 2.238 | 5 |
| **2. Carlos Bernardes** | EDS | 621,667 | Sim | Não | 1.227 | 5 |
| **3. Luciânia** | ELX | 623,667 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Lagoa Prata** | ELP | 632,150 | Sim | Não | 1.880 | 5 |
| **5. José Lage** | EEJ | 647,326 | Sim | Não | 876 | 5 |
| **6. Mart. Guimarães** | EMG | 657,463 | Sim | Não | 897 | 5 |
| **7. Ped. Ferreira** | EFY | 667,641 | Sim | Não | 1.788 | 5 |
| **8. St. Amaro do Monte** | ESA | 675,365 | Sim | Não | 881 | 5 |
| **9. Franscisco Bras** | EFB | 688,278 | Sim | Não | 1.781 | 5 |
| **10. Amadeu Lacerda** | EAF | 706,561 | Sim | Não | 955 | 5 |
| **11. Dja. Dutra** | EDY | 720,746 | Sim | Não | 1.700 | 5 |
| **12. S. A. Campos** | EED | 731,188 | Sim | Não | 884 | 5 |
| **13. Divinopolis** | EDV | 744,853 | Sim | Sim | 1.218 | 5 |
| **14. Helio Torres** | EHT | 754,203 | Sim | Não | 1.815 | 5 |
| **15. Carmo do Cajuru** | ECJ | 763,212 | Sim | Não | 1.294 | 5 |
| **16. Angicos** | EAG | 778,615 | Sim | Não | 946 | 5 |
| **17. Eng. Gordilho** | EGD | 784,550 | Sim | Não | 1.912 | 5 |
| **18. Santanense** | ESS | 796,044 | Sim | Não | 759 | 5 |
| **19. Padre Eustáquio** | EEQ | 804,600 | Sim | Não | 1.880 | 5 |
| **20. Silva Oliveira** | ESQ | 816,000 | Sim | Não | 935 | 5 |
| **21. Azurita** | EZU | 822,784 | Sim | Não | 1.751 | 5 |
| **22. Mateus Leme** | EML | 830,456 | Sim | Não | 897 | 5 |
| **23. Juatuba** | EJU | 840,068 | Sim | Não | 1.926 | 5 |
| **24. Vianopolis** | EVN | 851,862 | Sim | Não | 1.665 | 5 |
| **25. Betim** | ECN | 862,763 | Sim | Não | 1.205 | 5 |
| **26. Couto e Silva** | EYB | 871,410 | Sim | Não | 1.690 | 5 |
| **27. Embiruçu** | EYU | 876,000 | Sim | Sim | 1.204 | 5 |
| **28. Bernardo Monteiro** | EBO | 880,451 | Sim | Não | 1.095 | 5 |

## PÁTIOS | Garças de Minas - Calafate

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **29. Eldorado** | EEL | 887,497 | Sim | Sim | 1.640 | 5 |
| **30. Calafate** | ECL | 893,000 | Sim | Não | 1.118 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Calafate

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Garças de Minas, EGS \| km 602,520** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,147 | Métrica | 124 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,1 | 8,1 | 5,2 | 5,2 | 2,9 | 2,9 |
| **2. Carlos Bernardes, EDS \| km 621,667** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | Métrica | 130 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 16,7 | 16,7 | 5,2 | 5,2 | 11,6 | 11,6 |
| **3. Luciânia, ELX \| km 623,667** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,483 | Métrica | 94 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 16,7 | 16,7 | 5,2 | 5,2 | 11,6 | 11,6 |
| **4. Lagoa Prata, ELP \| km 632,150** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,176 | Métrica | 103 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 15,8 | 15,8 | 5,2 | 5,2 | 10,7 | 10,7 |
| **5. José Lage, EEJ \| km 647,326** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,137 | Métrica | 103 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,9 | 8,9 | 5,2 | 5,2 | 3,7 | 3,7 |
| **6. Mart. Guimarães, EMG \| km 657,463** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,178 | Métrica | 115 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,9 | 8,9 | 5,2 | 5,2 | 3,7 | 3,7 |
| **7. Ped. Ferreira, EFY \| km 667,641** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,724 | Métrica | 129 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,3 | 8,3 | 5,2 | 5,2 | 3,1 | 3,1 |
| **8. St. Amaro do Monte, ESA \| km 675,365** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,913 | Métrica | 140 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,3 | 8,3 | 5,2 | 5,2 | 3,1 | 3,1 |
| **9. Franscisco Bras, EFB \| km 688,278** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,283 | Métrica | 131 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,1 | 6,1 | 5,2 | 5,2 | 0,9 | 0,9 |
| **10. Amadeu Lacerda, EAF \| km 706,561** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,185 | Métrica | 130 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,1 | 6,1 | 5,2 | 5,2 | 0,9 | 0,9 |
| **11. Dja. Dutra, EDY \| km 720,746** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,442 | Métrica | 143 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 0,1 | 0,1 |
| **12. S. A. Campos, EED \| km 731,188** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,665 | Métrica | 151 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 0,1 | 0,1 |
| **13. Divinopolis, EDV \| km 744,853** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,350 | Métrica | 150 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 0,0 | 0,0 |
| **14. Helio Torres, EHT \| km 754,203** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,009 | Métrica | 155 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 5,3 | 0,1 | 0,1 |
| **15. Carmo do Cajuru, ECJ \| km 763,212** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,403 | Métrica | 157 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 5,3 | 0,1 | 0,1 |

## ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Calafate

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **16. Angicos, EAG \| km 778,615** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,935 | Métrica | 332 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 5,3 | 0,1 | 0,1 |
| **17. Eng. Gordilho, EGD \| km 784,550** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,494 | Métrica | 103 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,6 | 9,6 | 5,3 | 5,3 | 4,3 | 4,3 |
| **18. Santanense, ESS \| km 796,044** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,556 | Métrica | 82 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,6 | 9,6 | 5,3 | 5,3 | 4,3 | 4,3 |
| **19. Padre Eustáquio, EEQ \| km 804,600** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,400 | Métrica | 103 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,7 | 7,7 | 5,3 | 5,3 | 2,4 | 2,4 |
| **20. Silva Oliveira, ESQ \| km 816,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,784 | Métrica | 125 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,7 | 7,7 | 6,2 | 6,2 | 1,5 | 1,5 |
| **21. Azurita, EZU \| km 822,784** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,672 | Métrica | 176 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,4 | 11,4 | 6,2 | 6,2 | 5,2 | 5,2 |
| **22. Mateus Leme, EML \| km 830,456** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,611 | Métrica | 219 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,4 | 11,4 | 6,2 | 6,2 | 5,2 | 5,2 |
| **23. Juatuba, EJU \| km 840,068** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,794 | Métrica | 194 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 0,0 | 0,0 |
| **24. Vianopolis, EVN \| km 851,862** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,901 | Métrica | 273 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 0,0 | 0,0 |
| **25. Betim, ECN \| km 862,763** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,647 | Métrica | 240 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 0,0 | 0,0 |
| **26. Couto e Silva, EYB \| km 871,410** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,590 | Mista - Métrica / Larga | 226 | 0,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 9,3 | 9,3 | 6,3 | 6,3 | 3,0 | 3,0 |
| **27. Embiruçu, EYU \| km 876,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,451 | Mista - Métrica / Larga | 97 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,3 | 9,3 | 7,4 | 7,4 | 1,9 | 1,9 |
| **28. Bernardo Monteiro, EBO \| km 880,451** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,045 | Mista - Métrica / Larga | 185 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 17,5 | 17,5 | 10,3 | 10,3 | 7,2 | 7,2 |
| **29. Eldorado, EEL \| km 887,497** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,503 | Mista - Métrica / Larga | 256 | 1,0 | 1,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 0,0 | 0,0 |
| **30. Calafate, ECL \| km 893,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Garças de Minas - Calafate

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 602,52 | 604,39 | Flexível | 602,52 | 893,00 | Madeira | 602,52 | 893,00 | 1.750 | 602,52 | 893,00 | 3.156,00 | 602,52 | 804,60 | 4.700,00 | 602,52 | 804,60 | 25 | 602,52 | 893,00 |
| TR 68 | 604,39 | 631,62 | | | | | | | | | | 3.553,00 | 804,60 | 893,00 | 4.849,00 | 804,60 | 893,00 | | | |
| TR 45 | 631,62 | 647,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 647,64 | 763,32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 763,32 | 795,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 795,53 | 871,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 871,12 | 873,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 873,81 | 893,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Garças de Minas - Calafate

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | 602,520 | 706,561 | 38 | 602,520 | 706,561 | 47 | 602,520 | 706,561 | 20 | 602,520 | 706,561 | 18 | 602,520 | 706,561 | 20 | 602,520 | 706,561 |
| 37 | 706,561 | 720,746 | 30 | 706,561 | 720,746 | 37 | 706,561 | 720,746 | 24 | 706,561 | 720,746 | 22 | 706,561 | 720,746 | 24 | 706,561 | 720,746 |
| 47 | 720,746 | 744,853 | 38 | 720,746 | 744,853 | 47 | 720,746 | 744,853 | 18 | 720,746 | 744,853 | 17 | 720,746 | 744,853 | 18 | 720,746 | 744,853 |
| 42 | 744,853 | 796,044 | 34 | 744,853 | 796,044 | 42 | 744,853 | 796,044 | 13 | 744,853 | 796,044 | 14 | 744,853 | 796,044 | 13 | 744,853 | 796,044 |
| 37 | 796,044 | 822,784 | 30 | 796,044 | 822,784 | 37 | 796,044 | 822,784 | 10 | 796,044 | 822,784 | 11 | 796,044 | 822,784 | 10 | 796,044 | 822,784 |
| 42 | 822,784 | 880,451 | 40 | 880,451 | 887,497 | 42 | 822,784 | 880,451 | 12 | 822,784 | 880,451 | 13 | 822,784 | 880,451 | 12 | 822,784 | 880,451 |
| 50 | 880,451 | 887,497 | 32 | 887,497 | 893,000 | 50 | 880,451 | 887,497 | 17 | 880,451 | 887,497 | 18 | 880,451 | 887,497 | 17 | 880,451 | 887,497 |
| 40 | 887,497 | 893,000 | | | | 40 | 887,497 | 893,000 | 7 | 887,497 | 893,000 | 7 | 887,497 | 893,000 | 7 | 887,497 | 893,000 |

## PÁTIOS | General Carneiro - Monte Azul

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. General Carneiro** | EGC | 590,310 | Não | Não | 75 | 5 |
| **2. Pedreira Rio das Velhas** | VWI | 593,310 | | | | |
| **3. Capitão Eduardo** | ECE | 601,487 | Sim | Sim | 1.090 | 5 |
| **4. Carreira Comprida** | ECA | 608,019 | Sim | Não | 1.372 | 5 |
| **5. Ribeirão da Mata** | ERE | 621,000 | Sim | Não | 999 | 5 |
| **6. Vespasiano** | EVP | 627,292 | Sim | Sim | 1.404 | 5 |
| **7. Nova Granja** | ENG | 632,440 | Sim | Não | 865 | 5 |
| **8. Dr. Lund** | ELD | 642,504 | Sim | Não | 2.097 | 5 |
| **9. Pedro Leopoldo** | EPL | 648,023 | Não | Não | 821 | 5 |
| **10. Wilson Lobato** | EWL | 653,632 | Sim | Sim | 2.150 | 5 |
| **11. Matozinhos** | EMS | 658,460 | Sim | Não | 1.196 | 5 |
| **12. Prudente de Morais** | EPM | 672,000 | Sim | Sim | 4.780 | 5 |
| **13. Sete Lagoas** | ESL | 684,335 | Sim | Não | 1.444 | 5 |
| **14. Silva Xavier** | ESX | 706,279 | Sim | Não | 315 | 5 |
| **15. Araçaí** | EAI | 728,546 | Sim | Não | 908 | 5 |
| **16. Cordisburgo** | EOR | 743,467 | Sim | Não | 455 | 5 |
| **17. Mascarenhas** | EMX | 769,741 | Sim | Não | 1.011 | 5 |
| **18. Curvelo** | ECV | 797,297 | Sim | Não | 979 | 5 |
| **19. Osório de Almeida** | EOA | 829,632 | Sim | Não | 1.120 | 5 |
| **20. Corinto** | ECO | 852,175 | Sim | Sim | 785 | 5 |
| **21. Aporá** | EAA | 869,227 | Sim | Não | 470 | 5 |
| **22. Augusto de Lima** | EAL | 897,231 | Sim | Não | 800 | 5 |
| **23. Buenópolis** | EBL | 929,276 | Sim | Não | 814 | 5 |
| **24. Joaquim Felício** | EJF | 945,425 | Sim | Não | 238 | 5 |
| **25. Bueno de Prado** | EBP | 977,425 | Não | Não | - | 5 |
| **26. Eng. Dolabela** | EEO | 989,080 | Sim | Não | 797 | 5 |
| **27. Eng. Navarro** | EEN | 1.014,080 | Sim | Não | 641 | 5 |
| **28. Bocaiúva** | EBV | 1.045,400 | Sim | Não | 398 | 5 |

## PÁTIOS | General Carneiro - Monte Azul

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **29. Eng. Pires de Albuquerque** | EEA | 1.073,890 | Sim | Não | 842 | 5 |
| **30. Glaucilandia** | EGL | 1.086,950 | Sim | Não | 123 | 5 |
| **31. Montes Claros** | EMC | 1.115,860 | Sim | Sim | 862 | 5 |
| **32. Canaci** | ENA | 1.140,000 | Sim | Não | 631 | 5 |
| **33. Eng. Zander** | EEZ | 1.179,000 | Sim | Não | 513 | 5 |
| **34. Orion** | EON | 1.199,040 | Sim | Não | 444 | 5 |
| **35. Messias Lopes** | EEM | 1.220,050 | Sim | Não | 560 | 5 |
| **36. Janaúba** | EJN | 1.262,760 | Sim | Não | 635 | 5 |
| **37. Tocandira** | ETO | 1.287,840 | Sim | Não | 545 | 5 |
| **38. Pai Pedro** | EYP | 1.306,020 | Sim | Não | 862 | 5 |
| **39. Catuti** | EEW | 1.328,090 | Sim | Não | 362 | 5 |
| **40. Monte Azul** | EMA | 1.354,030 | Sim | Não | 693 | 5 |

## ENTRE PATIOS | General Carneiro - Monte Azul

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. General Carneiro, EGC \| km 590,310** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | Mista - Métrica / Larga | 108 | 2,0 | 2,0 | Sim | 3.600 | | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Pedreira Rio das Velhas, VWI \| km 593,310** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,532 | Mista - Métrica / Larga | | | | Não | - | 5 | | | | | | | | | 0,0 | 0,0 |
| **3. Capitão Eduardo, ECE \| km 601,487** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,532 | Mista - Métrica / Larga | 108 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 12,2 | 12,2 | 4,8 | 4,8 | 7,3 | 7,3 |
| **4. Carreira Comprida, ECA \| km 608,019** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,981 | Mista - Métrica / Larga | 106 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,3 | 10,3 | 4,8 | 4,8 | 5,5 | 5,5 |
| **5. Ribeirão da Mata, ERE \| km 621,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,292 | Mista - Métrica / Larga | 101 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 10,3 | 10,3 | 4,8 | 4,8 | 5,5 | 5,5 |
| **6. Vespasiano, EVP \| km 627,292** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,148 | Mista - Métrica / Larga | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 14,9 | 14,9 | 4,5 | 4,5 | 10,5 | 10,5 |
| **7. Nova Granja, ENG \| km 632,440** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,064 | Mista - Métrica / Larga | 123 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,1 | 11,1 | 4,2 | 4,2 | 7,0 | 7,0 |
| **8. Dr. Lund, ELD \| km 642,504** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,519 | Mista - Métrica / Larga | 117 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 12,0 | 12,0 | 4,0 | 4,0 | 8,1 | 8,1 |
| **9. Pedro Leopoldo, EPL \| km 648,023** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,609 | Mista - Métrica / Larga | 100 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 11,9 | 11,9 | 4,0 | 4,0 | 8,0 | 8,0 |
| **10. Wilson Lobato, EWL \| km 653,632** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,828 | Mista - Métrica / Larga | 124 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,8 | 10,8 | 3,7 | 3,7 | 7,1 | 7,1 |
| **11. Matozinhos, EMS \| km 658,460** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,540 | Métrica | 129 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 10,8 | 10,8 | 3,1 | 3,1 | 7,7 | 7,7 |
| **12. Prudente de Morais, EPM \| km 672,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,335 | Métrica | 21 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 14,3 | 14,3 | 2,0 | 2,0 | 12,3 | 12,3 |
| **13. Sete Lagoas, ESL \| km 684,335** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,944 | Métrica | 247 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 |
| **14. Silva Xavier, ESX \| km 706,279** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,267 | Métrica | 226 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 |
| **15. Araçaí, EAI \| km 728,546** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,920 | Métrica | 129 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 |

## ENTRE PATIOS | General Carneiro - Monte Azul

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **16. Cordisburgo, EOR \| km 743,467** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,274 | Métrica | 154 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 |
| **17. Mascarenhas, EMX \| km 769,741** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,556 | Métrica | 133 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,3 | 2,3 | 2,0 | 2,0 | 0,3 | 0,3 |
| **18. Curvelo, ECV \| km 797,297** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,334 | Métrica | 230 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,3 | 2,3 | 2,0 | 2,0 | 0,3 | 0,3 |
| **19. Osório de Almeida, EOA \| km 829,632** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,543 | Métrica | 192 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 2,3 | 2,3 | 2,0 | 2,0 | 0,3 | 0,3 |
| **20. Corinto, ECO \| km 852,175** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,052 | Métrica | 303 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,3 | 4,3 | 0,8 | 0,8 | 3,5 | 3,5 |
| **21. Aporá, EAA \| km 869,227** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,004 | Métrica | 128 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,3 | 4,3 | 0,8 | 0,8 | 3,5 | 3,5 |
| **22. Augusto de Lima, EAL \| km 897,231** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,045 | Métrica | 276 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,7 | 6,7 | 0,8 | 0,8 | 5,9 | 5,9 |
| **23. Buenópolis, EBL \| km 929,276** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,149 | Métrica | 257 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,1 | 7,1 | 0,8 | 0,8 | 6,3 | 6,3 |
| **24. Joaquim Felício, EJF \| km 945,425** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,000 | Métrica | 300 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,5 | 2,5 | 0,8 | 0,8 | 1,7 | 1,7 |
| **25. Bueno de Prado, EBP \| km 977,425** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,655 | Métrica | 1.000 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,5 | 2,5 | 0,8 | 0,8 | 1,7 | 1,7 |
| **26. Eng. Dolabela, EEO \| km 989,080** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,000 | Métrica | 95 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,4 | 2,4 | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 1,6 |
| **27. Eng. Navarro, EEN \| km 1.014,080** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31,320 | Métrica | 75 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,4 | 2,4 | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 1,6 |
| **28. Bocaiúva, EBV \| km 1.045,400** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,490 | Métrica | 905 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,4 | 2,4 | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 1,6 |
| **29. Eng. Pires de Albuquerque, EEA \| km 1.073,890** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,059 | Métrica | 146 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,5 | 3,5 | 0,8 | 0,8 | 2,7 | 2,7 |
| **30. Glaucilandia, EGL \| km 1.086,950** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,909 | Métrica | 146 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 3,5 | 3,5 | 0,8 | 0,8 | 2,7 | 2,7 |

## ENTRE PATIOS | General Carneiro - Monte Azul

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **31. Montes Claros, EMC \| km 1.115,860** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,140 | Métrica | 107 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| **32. Canaci, ENA \| km 1.140,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39,000 | Métrica | 85 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| **33. Eng. Zander, EEZ \| km 1.179,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,040 | Métrica | 95 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| **34. Orion, EON \| km 1.199,040** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,010 | Métrica | 115 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| **35. Messias Lopes, EEM \| km 1.220,050** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42,710 | Métrica | 90 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| **36. Janaúba, EJN \| km 1.262,760** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,079 | Métrica | 139 | 0,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| **37. Tocandira, ETO \| km 1.287,840** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,180 | Métrica | 107 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| **38. Pai Pedro, EYP \| km 1.306,020** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,069 | Métrica | 120 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,3 | 4,3 | 1,5 | 1,5 | 2,8 | 2,8 |
| **39. Catuti, EEW \| km 1.328,090** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,940 | Métrica | 107 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,3 | 4,3 | 1,5 | 1,5 | 2,8 | 2,8 |
| **40. Monte Azul, EMA \| km 1.354,030** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | General Carneiro - Monte Azul

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 590,31 | 693,08 | Flexível | 590,31 | 681,00 | Madeira | 590,31 | 1.354,03 | 1.750 | 590,31 | 1.354,03 | 3.553,00 | 590,31 | 640,00 | 4.849,00 | 590,31 | 640,00 | 25 | 590,31 | 1.354,03 |
| TR 45 | 693,08 | 705,14 | Rígida | 681,00 | 686,00 | | | | | | | 2.750,00 | 640,00 | 1.354,03 | 4.024,00 | 640,00 | 1.354,03 | | | |
| TR 37 | 705,14 | 712,53 | Flexível | 686,00 | 693,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 712,53 | 713,61 | Rígida | 693,00 | 780,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 713,61 | 780,10 | Flexível | 780,00 | 793,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 780,10 | 793,30 | Rígida | 793,00 | 1.069,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 793,30 | 1.087,00 | Flexível | 1.069,00 | 1.116,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 1.087,00 | 1.116,00 | Rígida | 1.116,00 | 1.354,03 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 1.116,00 | 1.354,03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | General Carneiro - Monte Azul

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 590,310 | 593,310 | 30 | 590,310 | 593,310 | 37 | 590,310 | 593,310 | 16 | 590,310 | 593,310 | 14 | 590,310 | 593,310 | 16 | 590,310 | 593,310 |
| 50 | 593,310 | 672,000 | 40 | 593,310 | 672,000 | 50 | 593,310 | 672,000 | 11 | 593,310 | 672,000 | 11 | 593,310 | 672,000 | 11 | 593,310 | 672,000 |
| 32 | 672,000 | 869,227 | 26 | 672,000 | 869,227 | 32 | 672,000 | 869,227 | 23 | 672,000 | 869,227 | 22 | 672,000 | 869,227 | 23 | 672,000 | 869,227 |
| 42 | 869,227 | 989,080 | 34 | 869,227 | 989,080 | 42 | 869,227 | 989,080 | 29 | 869,227 | 989,080 | 28 | 869,227 | 989,080 | 29 | 869,227 | 989,080 |
| 37 | 989,080 | 1.073,890 | 30 | 989,080 | 1.073,890 | 37 | 989,080 | 1.073,890 | 24 | 989,080 | 1.073,890 | 23 | 989,080 | 1.073,890 | 24 | 989,080 | 1.073,890 |
| 32 | 1.073,890 | 1.115,860 | 26 | 1.073,890 | 1.115,860 | 32 | 1.073,890 | 1.115,860 | 19 | 1.073,890 | 1.115,860 | 19 | 1.073,890 | 1.115,860 | 19 | 1.073,890 | 1.115,860 |
| 37 | 1.115,860 | 1.140,000 | 30 | 1.115,860 | 1.140,000 | 37 | 1.115,860 | 1.140,000 | 27 | 1.115,860 | 1.140,000 | 25 | 1.115,860 | 1.140,000 | 27 | 1.115,860 | 1.140,000 |
| 47 | 1.140,000 | 1.179,000 | 38 | 1.140,000 | 1.179,000 | 47 | 1.140,000 | 1.179,000 | 33 | 1.140,000 | 1.179,000 | 30 | 1.140,000 | 1.179,000 | 33 | 1.140,000 | 1.179,000 |
| 37 | 1.179,000 | 1.306,020 | 30 | 1.179,000 | 1.306,020 | 37 | 1.179,000 | 1.306,020 | 23 | 1.179,000 | 1.306,020 | 20 | 1.179,000 | 1.306,020 | 23 | 1.179,000 | 1.306,020 |
| 47 | 1.306,020 | 1.354,030 | 38 | 1.306,020 | 1.354,030 | 47 | 1.306,020 | 1.354,030 | 30 | 1.306,020 | 1.354,030 | 29 | 1.306,020 | 1.354,030 | 30 | 1.306,020 | 1.354,030 |

## PÁTIOS | Goiandira - Posto Eyc

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Goiandira** | EGN | 832,000 | Sim | Sim | 1.419 | 5 |
| **2. Catalão** | ELC | 857,000 | Sim | Não | 296 | 5 |
| **3. Fosfago** | EYC | 865,000 | Sim | Não | 1.061 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Goiandira - Posto Eyc

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Goiandira, EGN \| km 832,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,000 | Métrica | 130 | 1,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,9 | 3,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| **2. Catalão, ELC \| km 857,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,000 | Métrica | 122 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,9 | 3,9 | 0,7 | 0,7 | 3,2 | 3,2 |
| **3. Fosfago, EYC \| km 865,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Goiandira - Posto Eyc

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 832,00 | 865,00 | Rígida | 832,00 | 865,00 | Madeira | 832,00 | 865,00 | 1.750 | 832,00 | 865,00 | 2.743,00 | 832,00 | 865,00 | 3.785,00 | 832,00 | 865,00 | 25 | 832,00 | 865,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Goiandira - Posto Eyc

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 832,000 | 865,000 | 26 | 832,000 | 865,000 | 32 | 832,000 | 865,000 | 11 | 832,000 | 865,000 | 14 | 832,000 | 865,000 | 11 | 832,000 | 865,000 |

## PÁTIOS | Ibia - Uberaba

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Ibia** | EIA | 782,360 | Sim | Sim | 1.920 | 5 |
| **2. Estevão Lobo** | EPK | 815,790 | Sim | Não | 515 | 5 |
| **3. Tamanduapava** | ETM | 841,000 | Sim | Não | 865 | 5 |
| **4. Araxa** | EAX | 870,222 | Sim | Não | 1.028 | 5 |
| **5. Bunge Araxa** | EYF | 882,751 | Sim | Não | 873 | 5 |
| **6. Ibitimirim** | EIM | 902,222 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Itaipu** | EIU | 916,178 | Sim | Não | 1.276 | 5 |
| **8. Alpercatas** | ERT | 938,178 | Não | Não | 919 | 5 |
| **9. Zelândia** | EZE | 955,462 | Sim | Não | 623 | 5 |
| **10. Almeida Campos** | EAD | 978,154 | Sim | Não | 1.221 | 5 |
| **11. Batuira** | EBT | 1.025,000 | Sim | Não | 778 | 5 |
| **12. Uberaba** | ZUB | 1.047,800 | Sim | Sim | 883 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Ibia - Uberaba

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Ibia, EIA \| km 782,360** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33,430 | Métrica | 85 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 0,9 |
| **2. Estevão Lobo, EPK \| km 815,790** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,210 | Métrica | 85 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 0,9 |
| **3. Tamanduapava, ETM \| km 841,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29,222 | Métrica | 85 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 0,9 |
| **4. Araxa, EAX \| km 870,222** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,529 | Métrica | 85 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 0,9 |
| **5. Bunge Araxa, EYF \| km 882,751** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,471 | Métrica | 286 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,8 |
| **6. Ibitimirim, EIM \| km 902,222** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,956 | Métrica | 102 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,8 |
| **7. Itaipu, EIU \| km 916,178** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,000 | Métrica | 85 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| **8. Alpercatas, ERT \| km 938,178** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,284 | Métrica | 102 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| **9. Zelândia, EZE \| km 955,462** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,692 | Métrica | 117 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 1,0 | 1,0 | 0,4 | 0,4 |
| **10. Almeida Campos, EAD \| km 978,154** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46,846 | Métrica | 117 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 1,0 | 1,0 | 0,4 | 0,4 |
| **11. Batuira, EBT \| km 1.025,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,800 | Métrica | 117 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 1,4 | 1,4 | 1,0 | 1,0 | 0,4 | 0,4 |
| **12. Uberaba, ZUB \| km 1.047,800** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ibia - Uberaba

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 782,36 | 786,45 | Flexível | 782,36 | 786,00 | Madeira | 782,36 | 1.047,80 | 1.750 | 782,36 | 1.047,80 | 2.750,00 | 782,36 | 1.047,80 | 4.024,00 | 782,36 | 1.047,80 | 20 | 782,36 | 1.047,80 |
| TR 37 | 786,45 | 842,85 | Rígida | 786,00 | 841,40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 842,85 | 850,00 | Flexível | 841,40 | 850,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 850,00 | 867,35 | Rígida | 850,00 | 916,49 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 867,35 | 872,37 | Flexível | 916,49 | 928,80 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 872,37 | 916,49 | Rígida | 928,80 | 935,50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 916,49 | 928,80 | Flexível | 935,50 | 947,50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 928,80 | 935,50 | Rígida | 947,50 | 995,90 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 935,50 | 947,50 | Flexível | 995,90 | 1.006,30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 947,50 | 995,90 | Rígida | 1.006,30 | 1.047,80 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 995,90 | 1.006,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 1.006,30 | 1.010,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 1.010,00 | 1.047,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ibia - Uberaba

| VMA Carregado | Faixa km | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | VMA Trem Vazio | Faixa km | VMC Carregado | Faixa km | VMC Produto | Faixa km | VMC Trem Vazio | Faixa km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 782,360 1.047,800 | 26 | 782,360 1.047,800 | 32 | 782,360 1.047,800 | 15 | 782,360 1.047,800 | 14 | 782,360 1.047,800 | 15 | 782,360 1.047,800 |

## PÁTIOS | Linha de Caratinga

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Ligação** | GLI | 293,746 | Não | Não | - | 5 |
| **2. Ubá** | GUA | 299,000 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Carlos Peixoto Filho** | G27 | 304,680 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Visconde do Rio Branco** | GVO | 320,946 | Não | Não | - | 5 |
| **5. São Geraldo** | GSG | 330,924 | Não | Não | - | 5 |
| **6. Mirante** | GMI | 347,135 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Coimbra** | GCR | 356,913 | Não | Não | - | 5 |
| **8. Viçosa** | GVX | 367,510 | Não | Não | - | 5 |
| **9. Silvestre** | G11 | 388,567 | Não | Não | - | 5 |
| **10. Teixeiras** | GTX | 399,865 | Não | Não | - | 5 |
| **11. Roberts** | GRT | 409,574 | Não | Não | - | 5 |
| **12. Vau-Assu** | GVU | 423,934 | Não | Não | - | 5 |
| **13. Ponte Nova** | GPV | 438,581 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Linha de Caratinga

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Ligação, GLI \| km 293,746** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,254 | Métrica | 297 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Ubá, GUA \| km 299,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,680 | Métrica | 151 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Carlos Peixoto Filho, G27 \| km 304,680** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,266 | Métrica | 136 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **4. Visconde do Rio Branco, GVO \| km 320,946** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,978 | Métrica | 130 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **5. São Geraldo, GSG \| km 330,924** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,211 | Métrica | 127 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **6. Mirante, GMI \| km 347,135** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,778 | Métrica | 157 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **7. Coimbra, GCR \| km 356,913** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,597 | Métrica | 333 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **8. Viçosa, GVX \| km 367,510** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,057 | Métrica | 127 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **9. Silvestre, G11 \| km 388,567** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,298 | Métrica | 136 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **10. Teixeiras, GTX \| km 399,865** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,709 | Métrica | 136 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **11. Roberts, GRT \| km 409,574** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,360 | Métrica | 140 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **12. Vau-Assu, GVU \| km 423,934** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,647 | Métrica | 136 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **13. Ponte Nova, GPV \| km 438,581** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha de Caratinga

| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 0,00 | 293,75 | 438,58 | 0,00 | 293,75 | 438,58 | 0 | 293,75 | 438,58 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha de Caratinga

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 293,746 | 438,581 | 0 | 293,746 | 438,581 | 0 | 293,746 | 438,581 | 0 | 293,746 | 438,581 | 0 | 293,746 | 438,581 | 0 | 293,746 | 438,581 |

## PÁTIOS | Linha Tronco

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. São Francisco** | DSF | 122,583 | Sim | Sim | 1.544 | 5 |
| **2. Aramari** | DAM | 136,660 | Sim | Não | 410 | 5 |
| **3. Ouriçanguinhas** | D10 | 156,015 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Irai** | DIA | 164,610 | Sim | Não | 720 | 5 |
| **5. Água Fria** | DAF | 188,916 | Sim | Não | 530 | 5 |
| **6. Lamarrão** | DLM | 206,836 | Sim | Não | 210 | 5 |
| **7. Serrinha** | DSH | 228,134 | Sim | Não | 400 | 5 |
| **8. Agenor de Freitas** | DFT | 246,060 | Sim | Não | 551 | 5 |
| **9. Salgadália** | DWL | 264,620 | Sim | Não | 446 | 5 |
| **10. Itareru** | D26 | 280,489 | Não | Não | - | 5 |
| **11. Santa Luz** | DSI | 297,860 | Sim | Não | 489 | 5 |
| **12. Rio do Peixe** | D11 | 325,497 | Não | Não | - | 5 |
| **13. Queimadas** | DQM | 344,200 | Sim | Não | 348 | 5 |
| **14. Jacurici** | D12 | 363,038 | Não | Não | - | 5 |
| **15. Itiuba** | DHT | 386,324 | Sim | Não | 425 | 5 |
| **16. Quicé** | DQE | 414,861 | Não | Não | 84 | 5 |
| **17. Cariaçá** | D13 | 427,613 | Não | Não | - | 5 |
| **18. Senhor Bonfim** | DBO | 439,356 | Sim | Sim | 277 | 5 |
| **19. Jaguarari** | DJG | 466,380 | Sim | Não | 152 | 5 |
| **20. Barrinha** | DNH | 501,154 | Sim | Não | 438 | 5 |
| **21. Juremal** | D14 | 531,405 | Não | Não | 103 | 5 |
| **22. Terminal de Tejuá** | DTJ | 563,580 | Sim | Não | 300 | 5 |
| **23. Juazeiro** | DJZ | 568,040 | Sim | Não | 427 | 5 |
| **24. Petrolina** | D15 | 572,272 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Linha Tronco

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. São Francisco, DSF \| km 122,583** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,077 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 7,6 | 7,6 | 1,1 | 1,1 | 6,5 | 6,5 |
| **2. Aramari, DAM \| km 136,660** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,355 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 1,1 | 1,1 | 3,7 | 3,7 |
| **3. Ouriçanguinhas, D10 \| km 156,015** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,595 | Métrica | 78 | 3,0 | 4,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 1,1 | 1,1 | 3,7 | 3,7 |
| **4. Irai, DIA \| km 164,610** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,306 | Métrica | 155 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,5 | 4,5 | 1,1 | 1,1 | 3,3 | 3,3 |
| **5. Água Fria, DAF \| km 188,916** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,920 | Métrica | 204 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 1,1 | 1,1 | 0,8 | 0,8 |
| **6. Lamarrão, DLM \| km 206,836** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,298 | Métrica | 190 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 1,1 | 1,1 | 0,8 | 0,8 |
| **7. Serrinha, DSH \| km 228,134** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,926 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 1,1 | 1,1 | 0,8 | 0,8 |
| **8. Agenor de Freitas, DFT \| km 246,060** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,560 | Métrica | 833 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,5 | 5,5 | 1,1 | 1,1 | 4,4 | 4,4 |
| **9. Salgadália, DWL \| km 264,620** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,869 | Métrica | 512 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 1,1 | 1,1 | 0,7 | 0,7 |
| **10. Itareru, D26 \| km 280,489** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,371 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 1,1 | 1,1 | 0,7 | 0,7 |
| **11. Santa Luz, DSI \| km 297,860** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,637 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 1,1 | 1,1 | 0,7 | 0,7 |
| **12. Rio do Peixe, D11 \| km 325,497** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,703 | Métrica | 95 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 1,1 | 1,1 | 0,7 | 0,7 |
| **13. Queimadas, DQM \| km 344,200** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,838 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,0 | 0,0 |
| **14. Jacurici, D12 \| km 363,038** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,286 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,0 | 0,0 |
| **15. Itiuba, DHT \| km 386,324** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,537 | Métrica | 465 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,2 | 0,2 |

## ENTRE PATIOS | Linha Tronco

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **16. Quicé, DQE \| km 414,861** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,752 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,2 | 0,2 |
| **17. Cariaçá, D13 \| km 427,613** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,743 | Métrica | 133 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,2 | 0,2 |
| **18. Senhor Bonfim, DBO \| km 439,356** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,024 | Métrica | 264 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,9 | 0,9 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,6 |
| **19. Jaguarari, DJG \| km 466,380** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34,774 | Métrica | 190 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,9 | 0,9 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,6 |
| **20. Barrinha, DNH \| km 501,154** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,251 | Métrica | 101 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 0,2 | 0,2 | 1,6 | 1,6 |
| **21. Juremal, D14 \| km 531,405** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,175 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 0,2 | 0,2 | 1,6 | 1,6 |
| **22. Terminal de Tejuá, DTJ \| km 563,580** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,460 | Métrica | 123 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 0,2 | 0,2 | 1,6 | 1,6 |
| **23. Juazeiro, DJZ \| km 568,040** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,232 | Métrica | 116 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 0,2 | 0,2 | 1,6 | 1,6 |
| **24. Petrolina, D15 \| km 572,272** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha Tronco

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 122,58 | 164,61 | Rígida | 122,58 | 572,27 | Madeira | 122,58 | 572,27 | 1.750 | 122,58 | 572,27 | 2.743,00 | 122,58 | 572,27 | 3.664,00 | 122,58 | 572,27 | 18 | 122,58 | 572,27 |
| TR 45 | 164,61 | 172,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 50 | 172,00 | 188,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 188,92 | 198,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 198,00 | 246,06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 246,06 | 311,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 311,00 | 444,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 444,20 | 572,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha Tronco

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 122,583 | 572,272 | 18 | 122,583 | 572,272 | 22 | 122,583 | 572,272 | 17 | 122,583 | 572,272 | 13 | 122,583 | 572,272 | 17 | 122,583 | 572,272 |

## PÁTIOS | Macaé - Imbetiba

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Macae** | GME | 145,000 | Sim | Não | 955 | 5 |
| **2. Imbetiba** | G15 | 147,000 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Macaé - Imbetiba

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Macae, GME \| km 145,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | Métrica | 71 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Imbetiba, G15 \| km 147,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Macaé - Imbetiba

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 145,00 | 147,00 | Rígida | 145,00 | 147,00 | Madeira | 145,00 | 147,00 | 1.750 | 145,00 | 147,00 | 4,15 | 145,00 | 147,00 | 4,05 | 145,00 | 147,00 | 20 | 145,00 | 147,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Macaé - Imbetiba

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 145,000 | 147,000 | 22 | 145,000 | 147,000 | 27 | 145,000 | 147,000 | 14 | 145,000 | 147,000 | 11 | 145,000 | 147,000 | 14 | 145,000 | 147,000 |

## PÁTIOS | Mage - Guapimirim

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Magé** | HME | 58,000 | Não | Não | - | 5 |
| **2. Guapimirim** | GGI | 74,000 | Sim | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Mage - Guapimirim

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Magé, HME \| km 58,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,000 | Métrica | 71 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Guapimirim, GGI \| km 74,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mage - Guapimirim

| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 0,00 | 58,00 | 74,00 | 0,00 | 58,00 | 74,00 | 0 | 58,00 | 74,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mage - Guapimirim

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 58,000 | 74,000 | 0 | 58,000 | 74,000 | 0 | 58,000 | 74,000 | 0 | 58,000 | 74,000 | 0 | 58,000 | 74,000 | 0 | 58,000 | 74,000 |

## PÁTIOS | Mapele - Monte Azul

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Mapele** | DMP | 21,776 | Sim | Não | 191 | 5 |
| **2. Passagem dos Teixeiras** | DXZ | 27,000 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Eng. Araújo Lima** | DFG | 31,206 | Sim | Não | 253 | 5 |
| **4. Porto de Aratu** | DPA | 32,450 | Sim | Não | 349 | 5 |
| **5. Massuí** | DDM | 38,872 | Sim | Não | 601 | 5 |
| **6. Candeias** | DCS | 43,570 | Sim | Não | 311 | 5 |
| **7. Becan** | DTC | 47,000 | Sim | Não | 489 | 5 |
| **8. Buranhem** | DBH | 68,884 | Sim | Não | 600 | 5 |
| **9. Traripe** | DTE | 74,000 | Não | Não | - | 5 |
| **10. Santo Amaro** | DWR | 79,512 | Sim | Não | 589 | 5 |
| **11. Afligidos** | DGX | 101,000 | Não | Não | - | 5 |
| **12. Eng. Burity** | DDT | 108,570 | Sim | Não | 640 | 5 |
| **13. Conceição de Feira** | DQF | 123,398 | Sim | Não | 684 | 5 |
| **14. Teixeira de Freitas** | D22 | 127,000 | Não | Não | - | 5 |
| **15. Cachoeira** | D23 | 138,000 | Não | Não | - | 5 |
| **16. São Félix** | DSX | 140,205 | Sim | Não | 545 | 5 |
| **17. Salvador Pinto** | DZD | 145,410 | Sim | Não | 672 | 5 |
| **18. Eng. Eurico Macêdo** | DEM | 159,000 | Não | Não | - | 5 |
| **19. Petim** | DVE | 181,456 | Sim | Não | 771 | 5 |
| **20. Castro Alves** | DVS | 207,120 | Sim | Não | 522 | 5 |
| **21. Itatim** | DTT | 243,044 | Sim | Não | 496 | 5 |
| **22. Lagedo Alto** | DLG | 262,395 | Sim | Não | 524 | 5 |
| **23. Iacu** | DIL | 301,997 | Sim | Sim | 710 | 5 |
| **24. João Amaro** | DZA | 320,132 | Sim | Não | 616 | 5 |
| **25. Pedreira de João Amaro** | DPW | 325,000 | Não | Não | - | 5 |
| **26. Tamburi** | DTM | 353,884 | Sim | Não | 655 | 5 |
| **27. Queimadinhas** | DQI | 383,458 | Sim | Não | 647 | 5 |
| **28. Iramaia** | DIY | 428,352 | Sim | Não | 540 | 5 |

## PÁTIOS | Mapele - Monte Azul

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **29. Jequi** | DZU | 468,114 | Sim | Não | 722 | 5 |
| **30. Sincorá** | DWN | 494,907 | Sim | Não | 461 | 5 |
| **31. Contendas** | DKY | 519,705 | Sim | Não | 406 | 5 |
| **32. Francisco Souza** | DFC | 534,027 | Sim | Não | 552 | 5 |
| **33. Tanhaçu** | DHX | 568,743 | Sim | Não | 673 | 5 |
| **34. Ourives** | DOV | 580,410 | Sim | Não | 194 | 5 |
| **35. Umburanas** | DUV | 605,454 | Sim | Não | 673 | 5 |
| **36. Cimbasa** | DCB | 622,000 | Sim | Não | 1.131 | 5 |
| **37. Brumado** | DRU | 630,224 | Sim | Não | 352 | 5 |
| **38. Catiboaba** | DKZ | 638,694 | Sim | Sim | 850 | 5 |
| **39. Malhado de Pedras** | DMD | 665,318 | Sim | Não | 472 | 5 |
| **40. Rio Antônio** | DDH | 692,360 | Sim | Não | 586 | 5 |
| **41. Caculé** | DKC | 714,257 | Sim | Não | 481 | 5 |
| **42. Palmeiras** | DPL | 744,622 | Sim | Não | 498 | 5 |
| **43. Licínio de Almeida** | DLL | 762,594 | Sim | Não | 911 | 5 |
| **44. Eng. Omar** | DEO | 778,615 | Sim | Não | 312 | 5 |
| **45. Urandi** | DUN | 808,389 | Sim | Não | 641 | 5 |
| **46. Espinosa** | DEN | 835,788 | Sim | Não | 525 | 5 |
| **47. Mamona** | DMN | 852,615 | Sim | Não | 49 | 5 |
| **48. Monte Azul** | EMA | 876,000 | Sim | Não | 693 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Mapele - Monte Azul

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Mapele, DMP \| km 21,776** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,224 | Métrica | 164 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 2,5 | 2,5 |
| **2. Passagem dos Teixeiras, DXZ \| km 27,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,206 | Métrica | 52 | 1,0 | 4,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 2,5 | 2,5 |
| **3. Eng. Araújo Lima, DFG \| km 31,206** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,244 | Métrica | 91 | 4,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 2,5 | 2,5 |
| **4. Porto de Aratu, DPA \| km 32,450** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,422 | Métrica | 123 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,2 | 3,2 | 1,0 | 1,0 | 2,2 | 2,2 |
| **5. Massuí, DDM \| km 38,872** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,698 | Métrica | 114 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,2 | 3,2 | 1,5 | 1,5 | 1,8 | 1,8 |
| **6. Candeias, DCS \| km 43,570** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,430 | Métrica | 121 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,2 | 3,2 | 1,9 | 1,9 | 1,3 | 1,3 |
| **7. Becan, DTC \| km 47,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,884 | Métrica | 91 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,2 | 3,2 | 1,9 | 1,9 | 1,3 | 1,3 |
| **8. Buranhem, DBH \| km 68,884** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,116 | Métrica | 170 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 1,9 | 0,5 | 0,5 |
| **9. Traripe, DTE \| km 74,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,512 | Métrica | 112 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 1,9 | 0,5 | 0,5 |
| **10. Santo Amaro, DWR \| km 79,512** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,488 | Métrica | 106 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 1,9 | 0,5 | 0,5 |
| **11. Afligidos, DGX \| km 101,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,570 | Métrica | 78 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 1,9 | 0,5 | 0,5 |
| **12. Eng. Burity, DDT \| km 108,570** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,828 | Métrica | 14 | 2,0 | 2,0 | Sim | 2.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 1,9 | 0,5 | 0,5 |
| **13. Conceição de Feira, DQF \| km 123,398** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,602 | Métrica | 162 | 1,0 | 2,0 | Sim | 2.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,4 | 2,4 | 1,9 | 1,9 | 0,4 | 0,4 |
| **14. Teixeira de Freitas, D22 \| km 127,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,000 | Métrica | 135 | 2,0 | 2,0 | Sim | 2.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,4 | 2,4 | 1,9 | 1,9 | 0,4 | 0,4 |
| **15. Cachoeira, D23 \| km 138,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,205 | Métrica | 136 | 2,0 | 2,0 | Sim | 2.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,4 | 2,4 | 1,9 | 1,9 | 0,4 | 0,4 |

## ENTRE PATIOS | Mapele - Monte Azul

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **16. São Félix, DSX \| km 140,205** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,205 | Métrica | 132 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,4 | 2,4 | 1,9 | 1,9 | 0,4 | 0,4 |
| **17. Salvador Pinto, DZD \| km 145,410** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,590 | Métrica | 134 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,6 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 0,6 | 0,6 |
| **18. Eng. Eurico Macêdo, DEM \| km 159,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,456 | Métrica | 150 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,6 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 0,6 | 0,6 |
| **19. Petim, DVE \| km 181,456** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,664 | Métrica | 170 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,7 | 2,7 | 1,9 | 1,9 | 0,7 | 0,7 |
| **20. Castro Alves, DVS \| km 207,120** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35,924 | Métrica | 120 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,7 | 2,7 | 1,9 | 1,9 | 0,7 | 0,7 |
| **21. Itatim, DTT \| km 243,044** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,351 | Métrica | 80 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,3 | 3,3 | 1,9 | 1,9 | 1,4 | 1,4 |
| **22. Lagedo Alto, DLG \| km 262,395** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39,602 | Métrica | 160 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 3,3 | 3,3 | 1,9 | 1,9 | 1,4 | 1,4 |
| **23. Iacu, DIL \| km 301,997** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,135 | Métrica | 140 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| **24. João Amaro, DZA \| km 320,132** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,868 | Métrica | 200 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| **25. Pedreira de João Amaro, DPW \| km 325,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,884 | Métrica | 115 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| **26. Tamburi, DTM \| km 353,884** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29,574 | Métrica | 120 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,2 | 7,2 | 1,9 | 1,9 | 5,2 | 5,2 |
| **27. Queimadinhas, DQI \| km 383,458** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44,894 | Métrica | 240 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 |
| **28. Iramaia, DIY \| km 428,352** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39,762 | Métrica | 250 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 |
| **29. Jequi, DZU \| km 468,114** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,793 | Métrica | 325 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 |
| **30. Sincorá, DWN \| km 494,907** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,798 | Métrica | 100 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 |

## ENTRE PATIOS | Mapele - Monte Azul

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **31. Contendas, DKY \| km 519,705** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,322 | Métrica | 130 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 |
| **32. Francisco Souza, DFC \| km 534,027** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34,716 | Métrica | 107 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 |
| **33. Tanhaçu, DHX \| km 568,743** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,666 | Métrica | 154 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,6 | 5,6 | 1,9 | 1,9 | 3,7 | 3,7 |
| **34. Ourives, DOV \| km 580,410** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,044 | Métrica | 95 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,6 | 5,6 | 1,9 | 1,9 | 3,7 | 3,7 |
| **35. Umburanas, DUV \| km 605,454** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,546 | Métrica | 77 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,9 | 10,9 | 1,9 | 1,9 | 9,0 | 9,0 |
| **36. Cimbasa, DCB \| km 622,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,224 | Métrica | 77 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 9,0 | 9,0 | 1,9 | 1,9 | 7,0 | 7,0 |
| **37. Brumado, DRU \| km 630,224** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,469 | Métrica | 77 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 9,0 | 9,0 | 1,9 | 1,9 | 7,0 | 7,0 |
| **38. Catiboaba, DKZ \| km 638,694** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,624 | Métrica | 107 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 |
| **39. Malhado de Pedras, DMD \| km 665,318** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,042 | Métrica | 107 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 |
| **40. Rio Antônio, DDH \| km 692,360** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,896 | Métrica | 107 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 |
| **41. Caculé, DKC \| km 714,257** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,365 | Métrica | 107 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 |
| **42. Palmeiras, DPL \| km 744,622** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,972 | Métrica | 107 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 |
| **43. Licínio de Almeida, DLL \| km 762,594** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,021 | Métrica | 107 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 0,3 | 0,3 |
| **44. Eng. Omar, DEO \| km 778,615** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29,774 | Métrica | 95 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 0,3 | 0,3 |
| **45. Urandi, DUN \| km 808,389** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,399 | Métrica | 107 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 0,3 | 0,3 |

## ENTRE PATIOS | Mapele - Monte Azul

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **46. Espinosa, DEN \| km 835,788** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,827 | Métrica | 82 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 0,3 | 0,3 |
| **47. Mamona, DMN \| km 852,615** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,385 | Métrica | 107 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 0,3 | 0,3 |
| **48. Monte Azul, EMA \| km 876,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mapele - Monte Azul

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 21,78 | 35,12 | Flexível | 21,78 | 89,40 | Madeira | 21,78 | 876,00 | 1.750 | 21,78 | 876,00 | 2.750,00 | 21,78 | 876,00 | 4.024,00 | 21,78 | 876,00 | 20 | 21,78 | 876,00 |
| TR 45 | 35,12 | 53,60 | Rígida | 89,40 | 134,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 53,60 | 109,00 | Flexível | 134,00 | 147,80 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 109,00 | 123,40 | Rígida | 147,80 | 159,30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 123,40 | 134,00 | Flexível | 159,30 | 180,90 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 134,00 | 140,07 | Rígida | 180,90 | 876,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 140,07 | 179,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 179,50 | 180,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 180,90 | 209,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 209,70 | 214,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 214,00 | 388,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 388,00 | 428,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 428,35 | 745,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 745,00 | 762,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 762,00 | 808,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 808,00 | 836,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 836,00 | 857,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 857,00 | 876,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mapele - Monte Azul

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 21,776 | 47,000 | 18 | 21,776 | 47,000 | 22 | 21,776 | 47,000 | 11 | 21,776 | 47,000 | 11 | 21,776 | 47,000 | 11 | 21,776 | 47,000 |
| 27 | 47,000 | 123,398 | 22 | 47,000 | 123,398 | 27 | 47,000 | 123,398 | 19 | 47,000 | 123,398 | 19 | 47,000 | 123,398 | 19 | 47,000 | 123,398 |
| 32 | 123,398 | 145,410 | 26 | 123,398 | 145,410 | 32 | 123,398 | 145,410 | 10 | 123,398 | 145,410 | 10 | 123,398 | 145,410 | 10 | 123,398 | 145,410 |
| 37 | 145,410 | 207,120 | 30 | 145,410 | 207,120 | 37 | 145,410 | 207,120 | 21 | 145,410 | 207,120 | 21 | 145,410 | 207,120 | 21 | 145,410 | 207,120 |
| 32 | 207,120 | 428,352 | 26 | 207,120 | 428,352 | 32 | 207,120 | 428,352 | 22 | 207,120 | 428,352 | 19 | 207,120 | 428,352 | 22 | 207,120 | 428,352 |
| 27 | 428,352 | 468,114 | 22 | 428,352 | 468,114 | 27 | 428,352 | 468,114 | 20 | 428,352 | 468,114 | 19 | 428,352 | 468,114 | 20 | 428,352 | 468,114 |
| 42 | 468,114 | 534,027 | 34 | 468,114 | 534,027 | 42 | 468,114 | 534,027 | 18 | 468,114 | 534,027 | 15 | 468,114 | 534,027 | 18 | 468,114 | 534,027 |
| 37 | 534,027 | 762,594 | 30 | 534,027 | 762,594 | 37 | 534,027 | 762,594 | 24 | 534,027 | 762,594 | 24 | 534,027 | 762,594 | 24 | 534,027 | 762,594 |
| 42 | 762,594 | 778,615 | 34 | 762,594 | 778,615 | 42 | 762,594 | 778,615 | 28 | 762,594 | 778,615 | 28 | 762,594 | 778,615 | 28 | 762,594 | 778,615 |
| 32 | 778,615 | 876,000 | 26 | 778,615 | 876,000 | 32 | 778,615 | 876,000 | 29 | 778,615 | 876,000 | 29 | 778,615 | 876,000 | 29 | 778,615 | 876,000 |

## PÁTIOS | Miguel Burnier - General Carneiro (Linha do Centro)

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Miguel Burnier** | EMP | 497,931 | Sim | Sim | 485 | 5 |
| **2. Eng. Correia** | FEC | 509,945 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Itabirito** | FIT | 523,535 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Esperança** | FEK | 528,006 | Não | Não | - | 5 |
| **5. Rio Acima** | ERA | 550,693 | Não | Não | 395 | 5 |
| **6. Honërio Bicalho** | E23 | 560,905 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Raposos** | ERZ | 570,314 | Não | Não | 308 | 5 |
| **8. Mestre Roque** | E79 | 571,117 | Não | Não | - | 5 |
| **9. Sabará** | ESR | 582,424 | Sim | Sim | 1.131 | 5 |
| **10. Castro Brandão** | E78 | 585,123 | Não | Não | - | 5 |
| **11. General Carneiro** | EGC | 589,900 | Não | Não | 75 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Miguel Burnier - General Carneiro (Linha do Centro)

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Miguel Burnier, EMP \| km 497,931** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,014 | Métrica | 82 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Eng. Correia, FEC \| km 509,945** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,590 | Métrica | 82 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Itabirito, FIT \| km 523,535** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,471 | Métrica | 82 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **4. Esperança, FEK \| km 528,006** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,687 | Métrica | 82 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **5. Rio Acima, ERA \| km 550,693** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,212 | Métrica | 82 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **6. Honërio Bicalho, E23 \| km 560,905** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,409 | Métrica | 82 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **7. Raposos, ERZ \| km 570,314** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,803 | Métrica | 450 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **8. Mestre Roque, E79 \| km 571,117** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,307 | Métrica | 465 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | Local | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **9. Sabará, ESR \| km 582,424** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,699 | Métrica | 321 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **10. Castro Brandão, E78 \| km 585,123** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,777 | Métrica | 82 | 0,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **11. General Carneiro, EGC \| km 589,900** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Miguel Burnier - General Carneiro (Linha do Centro)

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 497,93 | 523,54 | Rígida | 497,93 | 589,90 | Madeira | 497,93 | 589,90 | 1.750 | 497,93 | 589,90 | 3.553,00 | 497,93 | 589,90 | 4.849,00 | 497,93 | 589,90 | 20 | 497,93 | 589,90 |
| TR 45 | 523,54 | 570,31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 570,31 | 589,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Miguel Burnier - General Carneiro (Linha do Centro)

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 497,931 | 589,900 | 30 | 497,931 | 589,900 | 37 | 497,931 | 589,900 | 19 | 497,931 | 589,900 | 16 | 497,931 | 589,900 | 19 | 497,931 | 589,900 |

## PÁTIOS | Paulínia - Replan

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Paulínia** | ZOP | 0,000 | Sim | Sim | 1.638 | 5 |
| **2. Replan** | ZZZ | 9,124 | Sim | Sim | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Paulínia - Replan

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Paulínia, ZOP \| km 0,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,124 | Mista - Métrica / Larga | 1.142 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 7,8 | 7,8 | 0,9 | 0,9 | 6,9 | 6,9 |
| **2. Replan, ZZZ \| km 9,124** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Paulínia - Replan

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 50 | 0,00 | 9,12 | Flexível | 0,00 | 9,12 | Madeira | 0,00 | 9,12 | 1.750 | 0,00 | 9,12 | 3.127,00 | 0,00 | 9,12 | 4.754,00 | 0,00 | 9,12 | 25 | 0,00 | 9,12 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Paulínia - Replan

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60 | 0,000 | 9,124 | 48 | 0,000 | 9,124 | 60 | 0,000 | 9,124 | 16 | 0,000 | 9,124 | 15 | 0,000 | 9,124 | 16 | 0,000 | 9,124 |

## PÁTIOS | Praia Formosa - Visconde de Itaboraí

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Praia Formosa** | GPF | 0,000 | Não | Não | - | 5 |
| **2. Barão de Mauá** | HBM | 1,000 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Duque de Caxias** | HDC | 19,176 | Não | Não | - | 5 |
| **4. São Bento** | GST | 25,750 | Não | Não | - | 5 |
| **5. Campos Elísios** | HCE | 29,479 | Não | Não | - | 5 |
| **6. Bongaba** | HBN | 42,090 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Magé** | HME | 57,570 | Não | Não | - | 5 |
| **8. Visconde de Itaborai** | HVI | 73,945 | Sim | Não | 630 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Praia Formosa - Visconde de Itaboraí

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Praia Formosa, GPF \| km 0,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | Métrica | 450 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Barão de Mauá, HBM \| km 1,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,176 | Métrica | 450 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Duque de Caxias, HDC \| km 19,176** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,574 | Métrica | 178 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **4. São Bento, GST \| km 25,750** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,729 | Métrica | 450 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **5. Campos Elísios, HCE \| km 29,479** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,611 | Métrica | 685 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **6. Bongaba, HBN \| km 42,090** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,480 | Métrica | 166 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **7. Magé, HME \| km 57,570** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,375 | Métrica | 166 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **8. Visconde de Itaborai, HVI \| km 73,945** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Praia Formosa - Visconde de Itaboraí

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 0,00 | 73,95 | Rígida | 0,00 | 73,95 | Madeira | 0,00 | 73,95 | 1.750 | 0,00 | 73,95 | 0,00 | 0,00 | 73,95 | 0,00 | 0,00 | 73,95 | 20 | 0,00 | 73,95 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Praia Formosa - Visconde de Itaboraí

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0,000 | 73,945 | 0 | 0,000 | 73,945 | 0 | 0,000 | 73,945 | 0 | 0,000 | 73,945 | 0 | 0,000 | 73,945 | 0 | 0,000 | 73,945 |

## PÁTIOS | Prudente de Morais - Calsete

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Prudente de Morais** | EPM | 672,000 | Sim | Sim | 4.780 | 5 |
| **2. Calsete** | EKE | 678,385 | Não | Não | 1.149 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Prudente de Morais - Calsete

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Prudente de Morais, EPM \| km 672,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,384 | Métrica | 111 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Calsete, EKE \| km 678,385** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Prudente de Morais - Calsete

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 672,00 | 678,39 | Rígida | 672,00 | 678,39 | Madeira | 672,00 | 678,39 | 1.750 | 672,00 | 678,39 | 4,15 | 672,00 | 678,39 | 4,05 | 672,00 | 678,39 | 20 | 672,00 | 678,39 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Prudente de Morais - Calsete

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | 672,000 | 678,385 | 34 | 672,000 | 678,385 | 42 | 672,000 | 678,385 | 22 | 672,000 | 678,385 | 13 | 672,000 | 678,385 | 22 | 672,000 | 678,385 |

## PÁTIOS | Ramal de Anápolis

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Leopoldo Bulhões** | ELB | 0,000 | Sim | Sim | 801 | 5 |
| **2. General Curado** | EGA | 35,525 | Sim | Não | 501 | 5 |
| **3. Anápolis** | E07 | 40,525 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Ramal de Anápolis

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Leopoldo Bulhões, ELB \| km 0,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35,525 | Métrica | 181 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 0,8 | 0,8 | 2,9 | 2,9 |
| **2. General Curado, EGA \| km 35,525** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000 | Métrica | 147 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Anápolis, E07 \| km 40,525** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Anápolis

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 0,00 | 40,53 | Rígida | 0,00 | 40,53 | Madeira | 0,00 | 40,53 | 1.750 | 0,00 | 40,53 | 3,00 | 0,00 | 40,53 | 4,00 | 0,00 | 40,53 | 20 | 0,00 | 40,53 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Anápolis

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 0,000 | 35,525 | 22 | 0,000 | 35,525 | 27 | 0,000 | 35,525 | 20 | 0,000 | 35,525 | 14 | 0,000 | 35,525 | 20 | 0,000 | 35,525 |
| 0 | 35,525 | 40,525 | 0 | 35,525 | 40,525 | 0 | 35,525 | 40,525 | 0 | 35,525 | 40,525 | 0 | 35,525 | 40,525 | 0 | 35,525 | 40,525 |

## PÁTIOS | Ramal de Caldas

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Aguaí** | ZAI | 0,000 | Sim | Sim | 1.474 | 5 |
| **2. São João Boa Vista** | ZHV | 29,420 | Sim | Não | 192 | 5 |
| **3. Águas da Prata** | ZAQ | 42,452 | Sim | Não | 241 | 5 |
| **4. Bauxita** | ZBA | 66,800 | Sim | Não | 286 | 5 |
| **5. Poços de Caldas** | ZXC | 75,409 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Ramal de Caldas

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Aguaí, ZAI \| km 0,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29,420 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 0,3 | 0,3 |
| **2. São João Boa Vista, ZHV \| km 29,420** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,032 | Métrica | 399 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 0,3 | 0,3 |
| **3. Águas da Prata, ZAQ \| km 42,452** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,348 | Métrica | 399 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 0,3 | 0,3 |
| **4. Bauxita, ZBA \| km 66,800** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,609 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,4 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 0,3 | 0,3 |
| **5. Poços de Caldas, ZXC \| km 75,409** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Caldas

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 0,00 | 5,90 | Rígida | 0,00 | 75,41 | Madeira | 0,00 | 75,41 | 1.750 | 0,00 | 75,41 | 2.750,00 | 0,00 | 75,41 | 4.024,00 | 0,00 | 75,41 | 20 | 0,00 | 75,41 |
| TR 45 | 5,90 | 8,55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 8,55 | 12,97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 12,97 | 14,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 14,36 | 17,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 17,50 | 18,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 18,90 | 19,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 19,75 | 22,72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 22,72 | 33,48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 33,48 | 75,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Caldas

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 0,000 | 75,409 | 26 | 0,000 | 75,409 | 32 | 0,000 | 75,409 | 16 | 0,000 | 75,409 | 14 | 0,000 | 75,409 | 16 | 0,000 | 75,409 |

## PÁTIOS | Ramal de Evangelina - Itaú

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Evangelina** | ZEG | 0,000 | Sim | Não | 1.050 | 5 |
| **2. Biagípolis** | ZBK | 18,125 | Sim | Não | 245 | 5 |
| **3. Fradinhos** | ZFS | 58,157 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Altinópolis** | ZAN | 76,000 | Não | Não | - | 5 |
| **5. Guardinha** | ZGD | 113,100 | Não | Não | - | 5 |
| **6. São Sebastião do Paraíso** | ZHZ | 136,612 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Itau** | ZIT | 147,098 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Ramal de Evangelina - Itaú

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Evangelina, ZEG \| km 0,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,125 | Métrica | 684 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,1 | 7,1 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 7,0 |
| **2. Biagípolis, ZBK \| km 18,125** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40,032 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Fradinhos, ZFS \| km 58,157** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,843 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **4. Altinópolis, ZAN \| km 76,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37,100 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **5. Guardinha, ZGD \| km 113,100** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,512 | Métrica | 399 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **6. São Sebastião do Paraíso, ZHZ \| km 136,612** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,486 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **7. Itau, ZIT \| km 147,098** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Evangelina - Itaú

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 0,00 | 20,92 | Rígida | 0,00 | 147,10 | Madeira | 0,00 | 147,10 | 1.750 | 0,00 | 147,10 | 3,83 | 0,00 | 147,10 | 4,47 | 0,00 | 147,10 | 20 | 0,00 | 147,10 |
| TR 37 | 20,92 | 58,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 58,16 | 66,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 66,50 | 113,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 113,10 | 136,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 136,61 | 147,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Evangelina - Itaú

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 0,000 | 18,125 | 30 | 0,000 | 18,125 | 37 | 0,000 | 18,125 | 19 | 0,000 | 18,125 | 15 | 0,000 | 18,125 | 18 | 0,000 | 18,125 |
| 0 | 18,125 | 147,098 | 0 | 18,125 | 147,098 | 0 | 18,125 | 147,098 | 0 | 18,125 | 147,098 | 0 | 18,125 | 147,098 | 0 | 18,125 | 147,098 |

## PÁTIOS | Ramal de Pirapora

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Corinto** | ECO | 852,172 | Sim | Sim | 785 | 5 |
| **2. Contria** | ECW | 875,021 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Beltrão** | E20 | 894,289 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Lassance** | ELA | 918,989 | Sim | Não | 1.020 | 5 |
| **5. Várzea da Palma** | EVZ | 962,575 | Sim | Não | 1.381 | 5 |
| **6. Pirapora** | EPP | 1.005,094 | Sim | Sim | 246 | 5 |
| **7. Buritizeiro** | E22 | 1.007,873 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Ramal de Pirapora

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Corinto, ECO \| km 852,172** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,849 | Métrica | 77 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 0,9 |
| **2. Contria, ECW \| km 875,021** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,268 | Métrica | 77 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 0,9 |
| **3. Beltrão, E20 \| km 894,289** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,700 | Métrica | 77 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 0,9 |
| **4. Lassance, ELA \| km 918,989** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43,586 | Métrica | 89 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,1 | 2,1 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 0,9 |
| **5. Várzea da Palma, EVZ \| km 962,575** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42,519 | Métrica | 89 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 3,6 | 3,6 | 1,2 | 1,2 | 2,4 | 2,4 |
| **6. Pirapora, EPP \| km 1.005,094** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,779 | Métrica | 77 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **7. Buritizeiro, E22 \| km 1.007,873** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Pirapora

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 852,17 | 871,00 | Rígida | 852,17 | 1.007,87 | Madeira | 852,17 | 1.007,87 | 1.750 | 852,17 | 1.007,87 | 2.750,00 | 852,17 | 1.007,87 | 4.024,00 | 852,17 | 1.007,87 | 20 | 852,17 | 1.007,87 |
| TR 37 | 871,00 | 956,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 956,00 | 962,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 962,00 | 970,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 970,00 | 971,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 971,00 | 972,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 972,00 | 978,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 978,00 | 987,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 987,00 | 1.007,87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Pirapora

| VMA Carregado | Faixa km | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | VMA Trem Vazio | Faixa km | VMC Carregado | Faixa km | VMC Produto | Faixa km | VMC Trem Vazio | Faixa km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 852,172 1.005,094 | 26 | 852,172 1.005,094 | 32 | 852,172 1.005,094 | 17 | 852,172 1.005,094 | 13 | 852,172 1.005,094 | 17 | 852,172 1.005,094 |
| 0 | 1.005,094 1.007,873 | 0 | 1.005,094 1.007,873 | 0 | 1.005,094 1.007,873 | 0 | 1.005,094 1.007,873 | 0 | 1.005,094 1.007,873 | 0 | 1.005,094 1.007,873 |

## PÁTIOS | Ramal Ponte Nova

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Miguel Burnier** | EMP | 497,931 | Sim | Sim | 485 | 5 |
| **2. Lafaiete Bandeira** | ELF | 501,165 | Sim | Não | - | 5 |
| **3. Hargreaves** | E80 | 507,649 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Rodrigo Silva** | GRS | 520,788 | Não | Não | - | 5 |
| **5. Topázios** | G31 | 528,093 | Não | Não | - | 5 |
| **6. Ouro Preto** | GOP | 540,286 | Não | Sim | 380 | 5 |
| **7. Vitorino Dias** | G30 | 543,600 | Não | Não | - | 5 |
| **8. Passagem de Mariana** | G12 | 547,800 | Não | Não | - | 5 |
| **9. Mariana** | GMN | 557,950 | Não | Sim | 350 | 5 |
| **10. Monsenhor Horta** | GHM | 566,066 | Não | Não | - | 5 |
| **11. Furquim** | GFQ | 593,650 | Não | Não | - | 5 |
| **12. Acaiaca** | GAC | 607,850 | Não | Não | - | 5 |
| **13. Crasto** | G29 | 611,741 | Não | Não | - | 5 |
| **14. Cônego Luiz Vieira** | GCV | 627,050 | Não | Não | - | 5 |
| **15. Ponte Nova** | GPV | 644,000 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Ramal Ponte Nova

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Miguel Burnier, EMP \| km 497,931** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,234 | Métrica | 74 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 7,2 | 7,2 | 1,2 | 1,2 | 6,0 | 6,0 |
| **2. Lafaiete Bandeira, ELF \| km 501,165** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,484 | Métrica | 74 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Hargreaves, E80 \| km 507,649** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,139 | Métrica | 74 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **4. Rodrigo Silva, GRS \| km 520,788** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,305 | Métrica | 92 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **5. Topázios, G31 \| km 528,093** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,193 | Métrica | 74 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **6. Ouro Preto, GOP \| km 540,286** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,314 | Métrica | 102 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **7. Vitorino Dias, G30 \| km 543,600** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,200 | Métrica | 99 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **8. Passagem de Mariana, G12 \| km 547,800** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,150 | Métrica | 74 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **9. Mariana, GMN \| km 557,950** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,116 | Métrica | 74 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **10. Monsenhor Horta, GHM \| km 566,066** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,584 | Métrica | 74 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **11. Furquim, GFQ \| km 593,650** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,200 | Métrica | 74 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **12. Acaiaca, GAC \| km 607,850** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,891 | Métrica | 74 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **13. Crasto, G29 \| km 611,741** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,309 | Métrica | 74 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **14. Cônego Luiz Vieira, GCV \| km 627,050** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,950 | Métrica | 74 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **15. Ponte Nova, GPV \| km 644,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponte Nova

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 497,93 | 644,00 | Rígida | 497,93 | 644,00 | Madeira | 497,93 | 644,00 | 1.750 | 497,93 | 644,00 | 3,25 | 497,93 | 644,00 | 4,17 | 497,93 | 644,00 | 20 | 497,93 | 644,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponte Nova

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 497,931 | 501,165 | 30 | 497,931 | 501,165 | 37 | 497,931 | 501,165 | 19 | 497,931 | 501,165 | 15 | 497,931 | 501,165 | 19 | 497,931 | 501,165 |
| 0 | 501,165 | 644,000 | 0 | 501,165 | 644,000 | 0 | 501,165 | 644,000 | 0 | 501,165 | 644,000 | 0 | 501,165 | 644,000 | 0 | 501,165 | 644,000 |

## PÁTIOS | Ramal Ribeirão Preto - Passagem

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Ribeirão Preto** | ZRP | 0,000 | Sim | Sim | 4.000 | 5 |
| **2. Barração** | ZBE | 8,301 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Sertãozinho Velho** | ZSZ | 31,301 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Pontal** | ZXT | 47,000 | | | | |
| **5. Passagem** | ZPL | 62,000 | | | | |

## ENTRE PATIOS | Ramal Ribeirão Preto - Passagem

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Ribeirão Preto, ZRP \| km 0,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,301 | Métrica | 132 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Barração, ZBE \| km 8,301** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,000 | Métrica | 905 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Sertãozinho Velho, ZSZ \| km 31,301** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,000 | Métrica | | | | Não | - | | | | | | | | | | | |
| **4. Pontal, ZXT \| km 47,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,000 | Métrica | | | | Não | - | | | | | | | | | | | |
| **5. Passagem, ZPL \| km 62,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ribeirão Preto - Passagem

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 50 | 0,00 | 3,20 | Rígida | 0,00 | 31,30 | Madeira | 0,00 | 31,30 | 1.750 | 0,00 | 31,30 | 0,00 | 0,00 | 31,30 | 0,00 | 0,00 | 31,30 | 20 | 0,00 | 31,30 |
| TR 45 | 3,20 | 31,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ribeirão Preto - Passagem

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0,000 | 31,301 | 0 | 0,000 | 31,301 | 0 | 0,000 | 31,301 | 0 | 0,000 | 31,301 | 0 | 0,000 | 31,301 | 0 | 0,000 | 31,301 |

## PÁTIOS | Recreio - Ligação (Linha do Centro)

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Recreio** | GRO | 309,874 | Sim | Sim | 346 | 5 |
| **2. Ribeiro Junqueira** | GRJ | 322,888 | Sim | Não | 446 | 5 |
| **3. Vista Alegre** | GVA | 330,888 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Cataguazes** | GCZ | 348,196 | Sim | Não | 1.000 | 5 |
| **5. Barão de Camargo** | GBC | 356,959 | Sim | Sim | 463 | 5 |
| **6. Sinimbu** | G26 | 364,959 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Dona Euzébia** | GDZ | 372,959 | Não | Não | - | 5 |
| **8. Astolfo Dutra** | GAS | 379,959 | Não | Não | - | 5 |
| **9. Sobral Pinto** | GSI | 390,959 | Não | Não | - | 5 |
| **10. Diamante** | GDI | 395,959 | Não | Não | - | 5 |
| **11. Ligação** | GLI | 408,372 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Recreio - Ligação (Linha do Centro)

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Recreio, GRO \| km 309,874** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,014 | Métrica | 92 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,8 | 8,8 | 1,1 | 1,1 | 7,7 | 7,7 |
| **2. Ribeiro Junqueira, GRJ \| km 322,888** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,000 | Métrica | 274 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 13,1 | 13,1 | 1,1 | 1,1 | 12,0 | 12,0 |
| **3. Vista Alegre, GVA \| km 330,888** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,308 | Métrica | 310 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 0 | 13,1 | 13,1 | 1,1 | 1,1 | 12,0 | 12,0 |
| **4. Cataguazes, GCZ \| km 348,196** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,762 | Métrica | 145 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 13,1 | 13,1 | 1,1 | 1,1 | 12,0 | 12,0 |
| **5. Barão de Camargo, GBC \| km 356,959** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,000 | Métrica | 145 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **6. Sinimbu, G26 \| km 364,959** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,000 | Métrica | 905 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **7. Dona Euzébia, GDZ \| km 372,959** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,000 | Métrica | 348 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **8. Astolfo Dutra, GAS \| km 379,959** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,000 | Métrica | 346 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **9. Sobral Pinto, GSI \| km 390,959** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000 | Métrica | 348 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **10. Diamante, GDI \| km 395,959** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,700 | Métrica | 354 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **11. Ligação, GLI \| km 408,372** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Recreio - Ligação (Linha do Centro)

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 309,87 | 324,05 | Rígida | 309,87 | 408,37 | Madeira | 309,87 | 408,37 | 1.750 | 309,87 | 408,37 | 2.750,00 | 309,87 | 408,37 | 4.024,00 | 309,87 | 408,37 | 20 | 309,87 | 408,37 |
| TR 37 | 324,05 | 408,37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Recreio - Ligação (Linha do Centro)

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 309,874 | 356,959 | 26 | 309,874 | 356,959 | 32 | 309,874 | 356,959 | 17 | 309,874 | 356,959 | 13 | 309,874 | 356,959 | 17 | 309,874 | 356,959 |
| 0 | 356,959 | 408,372 | 0 | 356,959 | 408,372 | 0 | 356,959 | 408,372 | 0 | 356,959 | 408,372 | 0 | 356,959 | 408,372 | 0 | 356,959 | 408,372 |

## PÁTIOS | Rocha Leão - Fazenda União

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Rocha Leão** | GRL | 116,000 | Sim | Não | 423 | 5 |
| **2. Fazenda União** | GFU | 119,000 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Rocha Leão - Fazenda União

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Rocha Leão, GRL \| km 116,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | Métrica | 147 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Fazenda União, GFU \| km 119,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rocha Leão - Fazenda União

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 116,00 | 119,00 | Rígida | 116,00 | 119,00 | Madeira | 116,00 | 119,00 | 1.750 | 116,00 | 119,00 | 0,00 | 116,00 | 119,00 | 0,00 | 116,00 | 119,00 | 20 | 116,00 | 119,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rocha Leão - Fazenda União

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 116,000 | 119,000 | 0 | 116,000 | 119,000 | 0 | 116,000 | 119,000 | 0 | 116,000 | 119,000 | 0 | 116,000 | 119,000 | 0 | 116,000 | 119,000 |

## PÁTIOS | Roncador Novo - Brasília

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Roncador Novo** | EPZ | 0,000 | Sim | Sim | 811 | 5 |
| **2. Eng. Amorim** | EBU | 55,914 | Sim | Não | 845 | 5 |
| **3. Eng. Helio Martins** | EYZ | 87,135 | Sim | Não | 361 | 5 |
| **4. Calambau** | EBW | 125,517 | Sim | Não | 807 | 5 |
| **5. Jardim Ingá** | EJI | 186,405 | Sim | Não | 729 | 5 |
| **6. Bernardo Saiao** | EJK | 231,672 | Sim | Não | 870 | 5 |
| **7. Brasília** | EBZ | 244,567 | Sim | Sim | 304 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Roncador Novo - Brasília

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Roncador Novo, EPZ \| km 0,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55,914 | Métrica | 346 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Eng. Amorim, EBU \| km 55,914** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31,221 | Métrica | 165 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Eng. Helio Martins, EYZ \| km 87,135** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38,382 | Métrica | 348 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| **4. Calambau, EBW \| km 125,517** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60,888 | Métrica | 50 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| **5. Jardim Ingá, EJI \| km 186,405** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45,267 | Métrica | 178 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| **6. Bernardo Saiao, EJK \| km 231,672** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,895 | Métrica | 238 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| **7. Brasília, EBZ \| km 244,567** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roncador Novo - Brasília

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 0,00 | 244,57 | Flexível | 0,00 | 7,85 | Madeira | 0,00 | 0,85 | 1.750 | 0,00 | 244,57 | 3.127,00 | 0,00 | 244,57 | 4.754,00 | 0,00 | 244,57 | 25 | 0,00 | 244,57 |
| | | | Rígida | 7,85 | 244,57 | Mad/Conc | 0,85 | 7,85 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Madeira | 7,85 | 244,57 | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roncador Novo - Brasília

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | 0,000 | 55,914 | 36 | 0,000 | 55,914 | 45 | 0,000 | 55,914 | 32 | 0,000 | 55,914 | 32 | 0,000 | 55,914 | 32 | 0,000 | 55,914 |
| 50 | 55,914 | 87,135 | 40 | 55,914 | 87,135 | 50 | 55,914 | 87,135 | 17 | 55,914 | 87,135 | 17 | 55,914 | 87,135 | 17 | 55,914 | 87,135 |
| 47 | 87,135 | 244,567 | 38 | 87,135 | 244,567 | 47 | 87,135 | 244,567 | 25 | 87,135 | 244,567 | 25 | 87,135 | 244,567 | 25 | 87,135 | 244,567 |

## PÁTIOS | Roncador Novo - Moinho Goiás

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Roncador Novo** | EPZ | 209,166 | Sim | Sim | 811 | 5 |
| **2. Pires Rio** | EPY | 218,126 | Sim | Sim | 594 | 5 |
| **3. Soldado Esteves** | EYK | 232,033 | Sim | Não | 998 | 5 |
| **4. Egerineu Teixeiras** | EEG | 254,424 | Sim | Não | 614 | 5 |
| **5. Caraíba** | ECY | 275,301 | Sim | Não | 883 | 5 |
| **6. Vianopolis** | EVI | 303,606 | Sim | Não | 1.225 | 5 |
| **7. Silvânia** | ESN | 320,606 | Não | Não | - | 5 |
| **8. Leopoldo Bulhões** | ELB | 339,000 | Sim | Sim | 801 | 5 |
| **9. Mestre Nogueira** | EMO | 358,000 | Não | Não | - | 5 |
| **10. Bonfinópolis** | EBF | 377,620 | Sim | Não | 918 | 5 |
| **11. Senador Canedo** | ECD | 406,330 | Sim | Não | 1.526 | 5 |
| **12. Estação Pool** | EOO | 423,549 | Sim | Não | 1.144 | 5 |
| **13. Moinho Goias** | E06 | 428,600 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Roncador Novo - Moinho Goiás

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Roncador Novo, EPZ \| km 209,166** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,960 | Métrica | 95 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 6,9 | 6,9 | 1,3 | 1,3 | 5,6 | 5,6 |
| **2. Pires Rio, EPY \| km 218,126** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,907 | Métrica | 147 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,9 | 6,9 | 1,3 | 1,3 | 5,6 | 5,6 |
| **3. Soldado Esteves, EYK \| km 232,033** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,391 | Métrica | 147 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,5 | 2,5 | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 1,6 |
| **4. Egerineu Teixeiras, EEG \| km 254,424** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,877 | Métrica | 147 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,5 | 2,5 | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 1,6 |
| **5. Caraíba, ECY \| km 275,301** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,305 | Métrica | 147 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,5 | 2,5 | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 1,6 |
| **6. Vianopolis, EVI \| km 303,606** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,000 | Métrica | 264 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,7 | 1,7 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 |
| **7. Silvânia, ESN \| km 320,606** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,394 | Métrica | 131 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 1,7 | 1,7 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 |
| **8. Leopoldo Bulhões, ELB \| km 339,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,000 | Métrica | 160 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 |
| **9. Mestre Nogueira, EMO \| km 358,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,620 | Métrica | 165 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 |
| **10. Bonfinópolis, EBF \| km 377,620** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,710 | Métrica | 345 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 |
| **11. Senador Canedo, ECD \| km 406,330** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,219 | Métrica | 333 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 7,0 |
| **12. Estação Pool, EOO \| km 423,549** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,051 | Métrica | 476 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **13. Moinho Goias, E06 \| km 428,600** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roncador Novo - Moinho Goiás

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 209,17 | 214,58 | Rígida | 209,17 | 428,60 | Madeira | 209,17 | 428,60 | 1.750 | 209,17 | 428,60 | 2.750,00 | 209,17 | 428,60 | 4.024,00 | 209,17 | 428,60 | 20 | 209,17 | 428,60 |
| TR 37 | 214,58 | 428,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roncador Novo - Moinho Goiás

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 209,166 | 303,606 | 30 | 209,166 | 303,606 | 37 | 209,166 | 303,606 | 21 | 209,166 | 303,606 | 21 | 209,166 | 303,606 | 21 | 209,166 | 303,606 |
| 32 | 303,606 | 406,330 | 26 | 303,606 | 406,330 | 32 | 303,606 | 406,330 | 14 | 303,606 | 406,330 | 14 | 303,606 | 406,330 | 14 | 303,606 | 406,330 |
| 27 | 406,330 | 423,549 | 22 | 406,330 | 423,549 | 27 | 406,330 | 423,549 | 17 | 406,330 | 423,549 | 17 | 406,330 | 423,549 | 17 | 406,330 | 423,549 |
| 0 | 423,549 | 428,600 | 0 | 423,549 | 428,600 | 0 | 423,549 | 428,600 | 0 | 423,549 | 428,600 | 0 | 423,549 | 428,600 | 0 | 423,549 | 428,600 |

## PÁTIOS | Sabará - Siderúrgica

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Sabará** | ESR | 582,000 | Sim | Sim | 1.131 | 5 |
| **2. Siderúrgica** | ESI | 584,000 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Sabará - Siderúrgica

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Sabará, ESR \| km 582,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | Métrica | 162 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Siderúrgica, ESI \| km 584,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Sabará - Siderúrgica

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 57 | 582,00 | 584,00 | Rígida | 582,00 | 584,00 | Madeira | 582,00 | 584,00 | 1.750 | 582,00 | 584,00 | 0,00 | 582,00 | 584,00 | 0,00 | 582,00 | 584,00 | 20 | 582,00 | 584,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Sabará - Siderúrgica

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 582,000 | 584,000 | 0 | 582,000 | 584,000 | 0 | 582,000 | 584,000 | 0 | 582,000 | 584,000 | 0 | 582,000 | 584,000 | 0 | 582,000 | 584,000 |

## PÁTIOS | Salvador - Propria

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Paripe** | DPE | 13,509 | Não | Não | - | 5 |
| **2. Aratu** | DAX | 18,025 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Mapele** | DMP | 21,776 | Sim | Não | 191 | 5 |
| **4. Simoes Filho** | DMF | 28,102 | Sim | Sim | 585 | 5 |
| **5. Goes Calmon** | DGC | 33,597 | Não | Não | - | 5 |
| **6. Parafuso** | DUF | 38,487 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Camaçari** | DCC | 46,516 | Sim | Não | 335 | 5 |
| **8. Copec** | DCP | 53,430 | Sim | Não | 2.795 | 5 |
| **9. Dias D'Ávila** | DDA | 57,249 | Sim | Não | 349 | 5 |
| **10. Amado Bahia** | DAH | 62,736 | Não | Não | - | 5 |
| **11. Mata de São João** | DMJ | 68,383 | Sim | Não | 556 | 5 |
| **12. Pojuca** | DQJ | 81,131 | Não | Não | - | 5 |
| **13. Irapui** | DIX | 84,345 | Sim | Não | 600 | 5 |
| **14. Santiago** | DWG | 86,349 | Não | Não | - | 5 |
| **15. Catu** | DKT | 92,573 | Sim | Não | 510 | 5 |
| **16. Pau Lavrado** | DUL | 99,414 | Não | Não | - | 5 |
| **17. Sítio Novo** | DNV | 107,298 | Sim | Não | 530 | 5 |
| **18. São Francisco** | DSF | 122,583 | Sim | Sim | 1.544 | 5 |
| **19. Sauípe** | DSE | 140,133 | Sim | Não | 584 | 5 |
| **20. Coty** | DOD | 164,350 | Sim | Não | 658 | 5 |
| **21. Lagoa Redonda** | DLR | 185,532 | Sim | Não | 580 | 5 |
| **22. Esplanada** | DEP | 206,600 | Sim | Não | 629 | 5 |
| **23. Acajutiba** | DAK | 227,308 | Sim | Não | 461 | 5 |
| **24. Rio Real** | DRR | 260,450 | Sim | Não | 528 | 5 |
| **25. Itabaianinha** | DII | 295,345 | Sim | Não | 572 | 5 |
| **26. Boquim** | DBQ | 328,816 | Sim | Não | 470 | 5 |
| **27. Salgado** | DSA | 357,899 | Sim | Não | 660 | 5 |
| **28. Rita Cacete** | DRC | 394,941 | Sim | Não | 641 | 5 |

## PÁTIOS | Salvador - Propria

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **29. Aracaju** | DKJ | 429,500 | Sim | Não | 424 | 5 |
| **30. Riachuelo** | DRI | 457,524 | Sim | Não | 747 | 5 |
| **31. Rosário Catete** | DRT | 477,999 | Sim | Não | 153 | 5 |
| **32. Murta** | DMT | 501,853 | Sim | Não | 158 | 5 |
| **33. Propria** | DQA | 550,553 | Sim | Não | 632 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Salvador - Propria

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Paripe, DPE \| km 13,509** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,516 | Métrica | 361 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Aratu, DAX \| km 18,025** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,751 | Métrica | 131 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 2,9 |
| **3. Mapele, DMP \| km 21,776** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,326 | Métrica | 380 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 2,5 | 2,5 |
| **4. Simoes Filho, DMF \| km 28,102** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,495 | Métrica | 297 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 2,5 | 2,5 |
| **5. Goes Calmon, DGC \| km 33,597** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,890 | Métrica | 120 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 2,5 | 2,5 |
| **6. Parafuso, DUF \| km 38,487** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,029 | Métrica | 106 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 2,5 | 2,5 |
| **7. Camaçari, DCC \| km 46,516** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,914 | Métrica | 161 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 2,5 | 2,5 |
| **8. Copec, DCP \| km 53,430** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,819 | Métrica | 164 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,3 | 7,3 | 1,9 | 1,9 | 5,4 | 5,4 |
| **9. Dias D'Ávila, DDA \| km 57,249** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,487 | Métrica | 208 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,3 | 7,3 | 1,8 | 1,8 | 5,5 | 5,5 |
| **10. Amado Bahia, DAH \| km 62,736** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,647 | Métrica | 108 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 7,3 | 7,3 | 1,8 | 1,8 | 5,5 | 5,5 |
| **11. Mata de São João, DMJ \| km 68,383** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,748 | Métrica | 116 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,3 | 8,3 | 1,8 | 1,8 | 6,5 | 6,5 |
| **12. Pojuca, DQJ \| km 81,131** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,214 | Métrica | 101 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,3 | 8,3 | 1,8 | 1,8 | 6,5 | 6,5 |
| **13. Irapui, DIX \| km 84,345** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,004 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 13,0 | 13,0 | 2,6 | 2,6 | 10,4 | 10,4 |
| **14. Santiago, DWG \| km 86,349** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,224 | Métrica | 100 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 13,0 | 13,0 | 2,6 | 2,6 | 10,4 | 10,4 |
| **15. Catu, DKT \| km 92,573** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,841 | Métrica | 21 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,8 | 11,8 | 2,6 | 2,6 | 9,2 | 9,2 |

## ENTRE PATIOS | Salvador - Propria

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **16. Pau Lavrado, DUL \| km 99,414** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,884 | Métrica | 65 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,8 | 11,8 | 2,6 | 2,6 | 9,2 | 9,2 |
| **17. Sítio Novo, DNV \| km 107,298** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,285 | Métrica | 105 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 10,1 | 10,1 | 2,6 | 2,6 | 7,5 | 7,5 |
| **18. São Francisco, DSF \| km 122,583** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,550 | Métrica | 94 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 1,5 | 1,5 | 3,4 | 3,4 |
| **19. Sauípe, DSE \| km 140,133** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,217 | Métrica | 106 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 1,5 | 1,5 | 3,4 | 3,4 |
| **20. Coty, DOD \| km 164,350** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,182 | Métrica | 106 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 1,5 | 1,5 | 3,4 | 3,4 |
| **21. Lagoa Redonda, DLR \| km 185,532** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,068 | Métrica | 100 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 1,5 | 1,5 | 3,4 | 3,4 |
| **22. Esplanada, DEP \| km 206,600** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,708 | Métrica | 100 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,9 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 5,9 |
| **23. Acajutiba, DAK \| km 227,308** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33,142 | Métrica | 100 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,7 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 4,7 |
| **24. Rio Real, DRR \| km 260,450** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34,895 | Métrica | 70 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,6 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 4,6 |
| **25. Itabaianinha, DII \| km 295,345** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33,471 | Métrica | 197 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,4 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 4,4 |
| **26. Boquim, DBQ \| km 328,816** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29,083 | Métrica | 1.127 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,3 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 5,3 |
| **27. Salgado, DSA \| km 357,899** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37,042 | Métrica | 100 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 4,0 |
| **28. Rita Cacete, DRC \| km 394,941** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34,559 | Métrica | 75 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 4,0 |
| **29. Aracaju, DKJ \| km 429,500** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,024 | Métrica | 75 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,9 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 5,9 |
| **30. Riachuelo, DRI \| km 457,524** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,475 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 |

## ENTRE PATIOS | Salvador - Propria

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **31. Rosário Catete, DRT \| km 477,999** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,854 | Métrica | 134 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 |
| **32. Murta, DMT \| km 501,853** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48,700 | Métrica | 120 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 |
| **33. Propria, DQA \| km 550,553** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Salvador - Propria

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 13,51 | 39,29 | Flexível | 13,51 | 46,52 | Madeira | 13,51 | 550,55 | 1.750 | 13,51 | 550,55 | 2.750,00 | 13,51 | 550,55 | 4.024,00 | 13,51 | 550,55 | 20 | 13,51 | 550,55 |
| TR 45 | 39,29 | 39,50 | Rígida | 46,52 | 550,55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 68 | 39,50 | 57,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 57,44 | 78,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 78,14 | 83,97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 83,97 | 122,91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 122,91 | 124,58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 124,58 | 241,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 241,28 | 386,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 386,92 | 550,55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Salvador - Propria

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 13,509 | 28,102 | 22 | 13,509 | 28,102 | 27 | 13,509 | 28,102 | 13 | 13,509 | 28,102 | 13 | 13,509 | 28,102 | 13 | 13,509 | 28,102 |
| 32 | 28,102 | 57,249 | 26 | 28,102 | 57,249 | 32 | 28,102 | 57,249 | 10 | 28,102 | 57,249 | 9 | 28,102 | 57,249 | 10 | 28,102 | 57,249 |
| 27 | 57,249 | 84,345 | 22 | 57,249 | 84,345 | 27 | 57,249 | 84,345 | 19 | 57,249 | 84,345 | 19 | 57,249 | 84,345 | 19 | 57,249 | 84,345 |
| 37 | 84,345 | 122,583 | 30 | 84,345 | 122,583 | 37 | 84,345 | 122,583 | 17 | 84,345 | 122,583 | 17 | 84,345 | 122,583 | 17 | 84,345 | 122,583 |
| 22 | 122,583 | 227,308 | 18 | 122,583 | 227,308 | 22 | 122,583 | 227,308 | 13 | 122,583 | 227,308 | 4 | 122,583 | 227,308 | 13 | 122,583 | 227,308 |
| 32 | 227,308 | 328,816 | 26 | 227,308 | 328,816 | 32 | 227,308 | 328,816 | 12 | 227,308 | 328,816 | 5 | 227,308 | 328,816 | 12 | 227,308 | 328,816 |
| 42 | 328,816 | 357,899 | 34 | 328,816 | 357,899 | 42 | 328,816 | 357,899 | 0 | 328,816 | 357,899 | 0 | 328,816 | 357,899 | 0 | 328,816 | 357,899 |
| 32 | 357,899 | 550,553 | 26 | 357,899 | 550,553 | 32 | 357,899 | 550,553 | 0 | 357,899 | 550,553 | 0 | 357,899 | 550,553 | 0 | 357,899 | 550,553 |

## PÁTIOS | São João Del Rey - Tiradentes

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. São João Del Rei** | ESJ | 0,000 | Não | Sim | - | 5 |
| **2. Tiradentes** | ETD | 13,000 | Não | Sim | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | São João Del Rey - Tiradentes

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. São João Del Rei, ESJ \| km 0,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,000 | Larga | 87 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Tiradentes, ETD \| km 13,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | São João Del Rey - Tiradentes

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Rígida | 0,00 | 13,00 | Madeira | 0,00 | 13,00 | 1.750 | 0,00 | 13,00 | 0,00 | 0,00 | 13,00 | 0,00 | 0,00 | 13,00 | 0 | 0,00 | 13,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | São João Del Rey - Tiradentes

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0,000 | 13,000 | 0 | 0,000 | 13,000 | 0 | 0,000 | 13,000 | 0 | 0,000 | 13,000 | 0 | 0,000 | 13,000 | 0 | 0,000 | 13,000 |

## PÁTIOS | Sub-Ramal de Volta Redonda

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Barra Mansa** | EBM | 613,000 | Sim | Sim | 1.524 | 5 |
| **2. Calcario** | EKK | 616,000 | Não | Sim | 470 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Sub-Ramal de Volta Redonda

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Barra Mansa, EBM \| km 613,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | Métrica | 70 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Calcario, EKK \| km 616,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Sub-Ramal de Volta Redonda

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 613,00 | 616,00 | Rígida | 613,00 | 616,00 | Madeira | 613,00 | 616,00 | 1.750 | 613,00 | 616,00 | 3,10 | 613,00 | 616,00 | 4,50 | 613,00 | 616,00 | 20 | 613,00 | 616,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Sub-Ramal de Volta Redonda

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 613,000 | 616,000 | 22 | 613,000 | 616,000 | 27 | 613,000 | 616,000 | 14 | 613,000 | 616,000 | 11 | 613,000 | 616,000 | 14 | 613,000 | 616,000 |

## PÁTIOS | Três Corações - Eng. Bhering

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Três Coracoes** | ETC | 0,000 | Sim | Não | 168 | 5 |
| **2. Desvio Esa** | E41 | 2,000 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Carneiro de Rezende** | E40 | 10,000 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Campo Limpo** | EIP | 18,000 | Não | Não | - | 5 |
| **5. Carmo da Cachoeira** | ECC | 41,020 | Sim | Não | 141 | 5 |
| **6. Faria** | EFI | 67,435 | Sim | Não | 335 | 5 |
| **7. Costa Pinto** | EOP | 89,000 | Sim | Não | 380 | 5 |
| **8. Eng. Bhering** | EEB | 94,000 | Sim | Sim | 494 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Três Corações - Eng. Bhering

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Três Coracoes, ETC \| km 0,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 | Métrica | 134 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,2 |
| **2. Desvio Esa, E41 \| km 2,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,000 | Métrica | 134 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,2 |
| **3. Carneiro de Rezende, E40 \| km 10,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,000 | Métrica | 134 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,2 |
| **4. Campo Limpo, EIP \| km 18,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,020 | Métrica | 106 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,2 |
| **5. Carmo da Cachoeira, ECC \| km 41,020** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,415 | Métrica | 106 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,2 |
| **6. Faria, EFI \| km 67,435** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,565 | Métrica | 106 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,1 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 4,1 |
| **7. Costa Pinto, EOP \| km 89,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000 | Métrica | 70 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 4,1 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 4,1 |
| **8. Eng. Bhering, EEB \| km 94,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | Gab. Ver. | Faixa km | Carga Máx. Eixo | Faixa km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| VMA Carregado | Faixa km | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | VMA Trem Vazio | Faixa km | VMC Carregado | Faixa km | VMC Produto | Faixa km | VMC Trem Vazio | Faixa km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## PÁTIOS | Três Corações - Varginha

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Três Coracoes** | ETC | 169,888 | Sim | Não | 168 | 5 |
| **2. Juriti** | E52 | 197,888 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Varginha** | EVG | 206,233 | Sim | Não | 164 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Três Corações - Varginha

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Três Coracoes, ETC \| km 169,888** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,000 | Métrica | 134 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,2 |
| **2. Juriti, E52 \| km 197,888** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,345 | Métrica | 106 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,2 |
| **3. Varginha, EVG \| km 206,233** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | Gab. Ver. | Faixa km | Carga Máx. Eixo | Faixa km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| VMA Carregado | Faixa km | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | VMA Trem Vazio | Faixa km | VMC Carregado | Faixa km | VMC Produto | Faixa km | VMC Trem Vazio | Faixa km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## PÁTIOS | Três Rios - Japeri

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Paes Leme** | GLE | 75,560 | Não | Não | - | 5 |
| **2. Conrado** | GCD | 86,776 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Arcádia** | GAR | 92,695 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Vera Cruz** | GVC | 102,424 | Não | Não | - | 5 |
| **5. Governador Portela** | GGP | 111,730 | Não | Não | - | 5 |
| **6. Miguel Pereira** | GFM | 116,214 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Paty do Alferes** | GPY | 122,448 | Não | Não | - | 5 |
| **8. Avelar** | GAV | 137,535 | Não | Não | - | 5 |
| **9. Werneck** | GWR | 157,060 | Não | Não | - | 5 |
| **10. Barão de Angra** | FBN | 192,506 | Sim | Sim | - | 5 |
| **11. Posto km 194** | FCQ | 194,000 | Não | Não | - | 5 |
| **12. Três Rios** | GVY | 197,657 | Não | Não | 449 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Três Rios - Japeri

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Paes Leme, GLE \| km 75,560** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,216 | Métrica | 90 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Conrado, GCD \| km 86,776** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,919 | Métrica | 97 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Arcádia, GAR \| km 92,695** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,729 | Métrica | 170 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **4. Vera Cruz, GVC \| km 102,424** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,306 | Métrica | 121 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **5. Governador Portela, GGP \| km 111,730** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,484 | Métrica | 90 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **6. Miguel Pereira, GFM \| km 116,214** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,234 | Métrica | 90 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **7. Paty do Alferes, GPY \| km 122,448** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,087 | Métrica | 97 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **8. Avelar, GAV \| km 137,535** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,525 | Métrica | 90 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **9. Werneck, GWR \| km 157,060** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35,446 | Métrica | 90 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **10. Barão de Angra, FBN \| km 192,506** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,494 | Métrica | 90 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **11. Posto km 194, FCQ \| km 194,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,657 | Métrica | 101 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **12. Três Rios, GVY \| km 197,657** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Rios - Japeri

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 75,56 | 197,66 | Rígida | 75,56 | 197,66 | Madeira | 75,56 | 197,66 | 1.750 | 75,56 | 197,66 | 0,00 | 75,56 | 197,66 | 0,00 | 75,56 | 197,66 | 20 | 75,56 | 197,66 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Rios - Japeri

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 75,560 | 197,657 | 0 | 75,560 | 197,657 | 0 | 75,560 | 197,657 | 0 | 75,560 | 197,657 | 0 | 75,560 | 197,657 | 0 | 75,560 | 197,657 |

## PÁTIOS | Três Rios - Recreio

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Três Rios** | GVY | 179,563 | Não | Não | 449 | 5 |
| **2. Penha Longa** | GPG | 194,563 | Não | Não | 950 | 5 |
| **3. Anta** | GAT | 206,084 | Não | Não | 305 | 5 |
| **4. Porto Novo** | GPN | 243,084 | Sim | Não | 403 | 5 |
| **5. Pt Porto Novo** | GON | 244,355 | Sim | Não | 352 | 5 |
| **6. Além Paraíba** | G07 | 245,355 | Não | Não | - | 5 |
| **7. Fernando Lobo** | GFB | 254,355 | Sim | Não | 1.000 | 5 |
| **8. Volta Grande** | GVG | 269,571 | Sim | Não | 477 | 5 |
| **9. Trimonte** | G06 | 278,571 | Não | Não | - | 5 |
| **10. Providência** | GDE | 285,571 | Sim | Não | 365 | 5 |
| **11. São Martinho** | G05 | 288,571 | Não | Não | - | 5 |
| **12. Abaiba** | GAB | 301,450 | Sim | Não | 464 | 5 |
| **13. Recreio** | GRO | 309,874 | Sim | Sim | 346 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Três Rios - Recreio

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Três Rios, GVY \| km 179,563** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,000 | Métrica | 122 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Penha Longa, GPG \| km 194,563** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,521 | Métrica | 90 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,7 | 5,7 | 1,1 | 1,1 | 4,6 | 4,6 |
| **3. Anta, GAT \| km 206,084** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37,000 | Métrica | 90 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 1,1 | 1,1 | 2,7 | 2,7 |
| **4. Porto Novo, GPN \| km 243,084** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,270 | Métrica | 512 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 1,1 | 1,1 | 2,7 | 2,7 |
| **5. Pt Porto Novo, GON \| km 244,355** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | Métrica | 235 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,6 | 11,6 | 1,1 | 1,1 | 10,5 | 10,5 |
| **6. Além Paraíba, G07 \| km 245,355** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,000 | Métrica | 469 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,6 | 11,6 | 1,1 | 1,1 | 10,5 | 10,5 |
| **7. Fernando Lobo, GFB \| km 254,355** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,216 | Métrica | 318 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 11,6 | 11,6 | 1,1 | 1,1 | 10,5 | 10,5 |
| **8. Volta Grande, GVG \| km 269,571** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,000 | Métrica | 74 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,5 | 6,5 | 1,1 | 1,1 | 5,4 | 5,4 |
| **9. Trimonte, G06 \| km 278,571** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,000 | Métrica | 122 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,5 | 6,5 | 1,1 | 1,1 | 5,4 | 5,4 |
| **10. Providência, GDE \| km 285,571** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | Métrica | 74 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,7 | 10,7 | 1,1 | 1,1 | 9,6 | 9,6 |
| **11. São Martinho, G05 \| km 288,571** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,879 | Métrica | 90 | 3,0 | 3,0 | Sim | 2.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 10,7 | 10,7 | 1,1 | 1,1 | 9,6 | 9,6 |
| **12. Abaiba, GAB \| km 301,450** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,424 | Métrica | 74 | 3,0 | 3,0 | Sim | 2.000 | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 8,9 | 8,9 | 1,1 | 1,1 | 7,8 | 7,8 |
| **13. Recreio, GRO \| km 309,874** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Rios - Recreio

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 179,56 | 201,55 | Rígida | 179,56 | 201,55 | Madeira | 179,56 | 215,33 | 1.750 | 179,56 | 309,87 | 3,00 | 179,56 | 309,87 | 4,00 | 179,56 | 309,87 | 20 | 179,56 | 309,87 |
| TR 57 | 201,55 | 206,75 | Flexível | 201,55 | 208,12 | Mad/Conc | 215,33 | 215,76 | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 206,75 | 246,48 | Rígida | 208,12 | 274,67 | Madeira | 215,76 | 243,18 | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 246,48 | 246,66 | Flexível | 274,67 | 301,08 | Mad/Conc | 243,18 | 244,45 | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 246,66 | 247,48 | Rígida | 301,08 | 309,87 | Madeira | 244,45 | 269,10 | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 247,48 | 269,37 | | | | Mad/Conc | 269,10 | 309,87 | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 269,37 | 274,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 274,67 | 309,87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Rios - Recreio

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 179,563 | 269,571 | 26 | 179,563 | 269,571 | 32 | 179,563 | 269,571 | 17 | 179,563 | 269,571 | 15 | 179,563 | 269,571 | 17 | 179,563 | 269,571 |
| 27 | 269,571 | 285,571 | 22 | 269,571 | 285,571 | 27 | 269,571 | 285,571 | 14 | 269,571 | 285,571 | 12 | 269,571 | 285,571 | 14 | 269,571 | 285,571 |
| 32 | 285,571 | 309,874 | 26 | 285,571 | 309,874 | 32 | 285,571 | 309,874 | 17 | 285,571 | 309,874 | 15 | 285,571 | 309,874 | 17 | 285,571 | 309,874 |

## PÁTIOS | Uberaba - Araguari

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Uberaba** | ZUB | 514,947 | Sim | Sim | 883 | 5 |
| **2. Mangabeira** | ZMN | 535,000 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Buriti** | ZDW | 579,000 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Irara** | ZYE | 600,527 | Sim | Não | 1.092 | 5 |
| **5. Uberlândia** | ZUL | 643,797 | Sim | Sim | 840 | 5 |
| **6. Stevenson** | ZHF | 668,605 | Sim | Não | 624 | 5 |
| **7. Araguari** | EAU | 690,432 | Sim | Sim | 1.099 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Uberaba - Araguari

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Uberaba, ZUB \| km 514,947** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,053 | Métrica | 117 | 2,0 | 2,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,4 | 6,4 | 4,7 | 4,7 | 1,7 | 1,7 |
| **2. Mangabeira, ZMN \| km 535,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44,000 | Métrica | 178 | 1,0 | 1,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,4 | 6,4 | 4,7 | 4,7 | 1,7 | 1,7 |
| **3. Buriti, ZDW \| km 579,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,527 | Métrica | 166 | 1,0 | 1,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,4 | 6,4 | 4,2 | 4,2 | 2,2 | 2,2 |
| **4. Irara, ZYE \| km 600,527** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43,270 | Métrica | 202 | 1,0 | 1,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 6,4 | 6,4 | 4,2 | 4,2 | 2,2 | 2,2 |
| **5. Uberlândia, ZUL \| km 643,797** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,808 | Métrica | 318 | 1,0 | 1,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,4 | 3,4 | 3,3 | 3,3 | 0,1 | 0,1 |
| **6. Stevenson, ZHF \| km 668,605** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,827 | Métrica | 310 | 1,0 | 2,0 | Sim | 3.600 | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 3,4 | 3,4 | 3,3 | 3,3 | 0,1 | 0,1 |
| **7. Araguari, EAU \| km 690,432** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uberaba - Araguari

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 50 | 514,95 | 644,59 | Flexível | 514,95 | 644,59 | Madeira | 514,95 | 534,93 | 1.750 | 514,95 | 690,43 | 3,00 | 514,95 | 690,43 | 4,00 | 514,95 | 690,43 | 25 | 514,95 | 690,43 |
| TR 45 | 644,59 | 672,50 | Rígida | 644,59 | 690,43 | Mad/Conc | 534,93 | 535,13 | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 672,50 | 684,12 | | | | Madeira | 535,13 | 555,35 | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 684,12 | 690,43 | | | | Aço | 555,35 | 613,44 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Madeira | 613,44 | 690,43 | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uberaba - Araguari

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 62 | 514,947 | 690,432 | 50 | 514,947 | 690,432 | 62 | 514,947 | 690,432 | 19 | 514,947 | 690,432 | 18 | 514,947 | 690,432 | 19 | 514,947 | 690,432 |

## PÁTIOS | Uberaba - Tancredo França

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Uberaba** | ZUB | 312,000 | Sim | Sim | 883 | 5 |
| **2. Peirëpoles** | ZXL | 335,000 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Tancredo Franca** | Z07 | 353,000 | Não | Não | - | 5 |

## ENTRE PATIOS | Uberaba - Tancredo França

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Uberaba, ZUB \| km 312,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,000 | Métrica | 144 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **2. Peirëpoles, ZXL \| km 335,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,000 | Métrica | 117 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Tancredo Franca, Z07 \| km 353,000** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uberaba - Tancredo França

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 45 | 514,95 | 353,00 | Flexível | 514,95 | 353,00 | Madeira | 514,95 | 353,00 | 1.750 | 514,95 | 353,00 | 3,00 | 514,95 | 353,00 | 4,00 | 514,95 | 353,00 | 20 | 514,95 | 353,00 |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uberaba - Tancredo França

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 514,947 | 353,000 | 0 | 514,947 | 353,000 | 0 | 514,947 | 353,000 | 0 | 514,947 | 353,000 | 0 | 514,947 | 353,000 | 0 | 514,947 | 353,000 |

## PÁTIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Visconde de Itaborai** | HVI | 73,945 | Sim | Não | 630 | 5 |
| **2. Venda das Pedras** | GVP | 81,345 | Não | Não | - | 5 |
| **3. Tangua** | GTG | 94,345 | Não | Não | - | 5 |
| **4. Rio Bonito** | GRB | 104,830 | Sim | Não | 535 | 5 |
| **5. Silva Jardim** | GJM | 131,494 | Sim | Não | 445 | 5 |
| **6. Casimiro de Abreu** | GCU | 164,184 | Sim | Não | 528 | 5 |
| **7. Rio Dourado** | GRD | 180,184 | Não | Não | - | 5 |
| **8. Rocha Leão** | GRL | 188,761 | Sim | Não | 423 | 5 |
| **9. Jundiá** | GJD | 194,761 | Não | Não | - | 5 |
| **10. Macae** | GME | 218,298 | Sim | Não | 955 | 5 |
| **11. Carapebus** | GUP | 246,262 | Sim | Não | 386 | 5 |
| **12. Conde de Araruama** | GCA | 262,262 | Não | Não | - | 5 |
| **13. Dores de Macabu** | GDM | 277,890 | Sim | Não | 509 | 5 |
| **14. Cupim** | GUM | 302,517 | Sim | Não | 558 | 5 |
| **15. Cacomanga** | GCC | 305,822 | Sim | Não | 166 | 5 |
| **16. Campos dos Goitaguazes** | GCS | 311,911 | Sim | Sim | 777 | 5 |
| **17. Abadia** | GAD | 325,911 | Não | Não | - | 5 |
| **18. Travessão** | GTV | 328,911 | Não | Não | 582 | 5 |
| **19. Conselheiro Josino** | GCJ | 341,911 | Sim | Não | 80 | 5 |
| **20. Vila Nova de Campos** | GVL | 351,911 | Não | Não | - | 5 |
| **21. Murundu** | GMU | 362,342 | Sim | Não | 450 | 5 |
| **22. Santa Maria** | GSM | 376,342 | Não | Não | - | 5 |
| **23. Santo Eduardo** | GSE | 382,944 | Sim | Não | 295 | 5 |
| **24. Ponte de Itabapoana** | GPI | 384,344 | Não | Não | - | 5 |
| **25. Dona América** | GDA | 394,344 | Não | Não | - | 5 |
| **26. Inhuma** | GIU | 408,137 | Sim | Não | 80 | 5 |
| **27. Mimoso Sul** | GMS | 420,398 | Sim | Não | 163 | 5 |
| **28. Muqui** | GMQ | 435,398 | Não | Não | - | 5 |

## PÁTIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **29. Sátiro** | GSO | 445,446 | Sim | Não | 182 | 5 |
| **30. Atilio Vivacqua** | GAQ | 456,250 | Sim | Não | 140 | 5 |
| **31. Hermíia Soares** | GHS | 466,250 | Não | Não | - | 5 |
| **32. Cachoeiro de Itapemirim** | GCI | 476,250 | Não | Não | - | 5 |
| **33. Morro Grande** | GGR | 478,821 | Sim | Sim | 949 | 5 |
| **34. Cobica da Leopoldina** | GCL | 484,067 | Sim | Não | 330 | 5 |
| **35. Vargem Grande do Soturno** | GSU | 497,067 | Não | Não | - | 5 |
| **36. Jaciguá** | GJG | 510,067 | Não | Não | - | 5 |
| **37. Vargem Alta** | GVR | 516,258 | Sim | Não | 450 | 5 |
| **38. Ipê - Açú** | GIP | 531,258 | Não | Não | - | 5 |
| **39. Ibitirui** | GIB | 545,468 | Sim | Não | 686 | 5 |
| **40. Matilde** | GMD | 555,468 | Não | Não | - | 5 |
| **41. Araguaia** | GAG | 567,740 | Sim | Não | 700 | 5 |
| **42. Marechal Floriano** | GMF | 585,101 | Sim | Não | 507 | 5 |
| **43. Domingos Martins** | G21 | 592,101 | Não | Não | - | 5 |
| **44. Viana** | GVN | 613,761 | Sim | Não | 475 | 5 |
| **45. Porto Velho** | VPV | 634,297 | Não | Não | - | 5 |
| **46. Vitória** | GVT | 634,447 | Sim | Sim | 265 | 5 |

## ENTRE PATIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **1. Visconde de Itaborai, HVI \| km 73,945** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,400 | Métrica | 2.715 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 5,4 |
| **2. Venda das Pedras, GVP \| km 81,345** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,000 | Métrica | 228 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 5,4 |
| **3. Tangua, GTG \| km 94,345** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,485 | Métrica | 166 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 5,4 |
| **4. Rio Bonito, GRB \| km 104,830** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,664 | Métrica | 166 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,2 | 6,2 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 6,2 |
| **5. Silva Jardim, GJM \| km 131,494** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,690 | Métrica | 166 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 2,3 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 2,3 |
| **6. Casimiro de Abreu, GCU \| km 164,184** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,000 | Métrica | 178 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 5,7 |
| **7. Rio Dourado, GRD \| km 180,184** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,577 | Métrica | 147 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 5,7 |
| **8. Rocha Leão, GRL \| km 188,761** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,000 | Métrica | 178 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 4,0 |
| **9. Jundiá, GJD \| km 194,761** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,537 | Métrica | 152 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 4,0 |
| **10. Macae, GME \| km 218,298** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,964 | Métrica | 95 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 3,8 |
| **11. Carapebus, GUP \| km 246,262** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,000 | Métrica | 178 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,8 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 5,8 |
| **12. Conde de Araruama, GCA \| km 262,262** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,628 | Métrica | 70 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,8 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 5,8 |
| **13. Dores de Macabu, GDM \| km 277,890** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,627 | Métrica | 93 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,8 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 5,8 |
| **14. Cupim, GUM \| km 302,517** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,305 | Métrica | 95 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,3 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 6,3 |
| **15. Cacomanga, GCC \| km 305,822** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,089 | Métrica | 94 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 6,3 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 6,3 |

## ENTRE PATIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **16. Campos dos Goitaguazes, GCS \| km 311,911** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,000 | Métrica | 178 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,5 | 6,5 | 0,5 | 0,5 | 5,9 | 5,9 |
| **17. Abadia, GAD \| km 325,911** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | Métrica | 178 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,5 | 6,5 | 0,5 | 0,5 | 5,9 | 5,9 |
| **18. Travessão, GTV \| km 328,911** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,000 | Métrica | 178 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 3,3 |
| **19. Conselheiro Josino, GCJ \| km 341,911** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000 | Métrica | 95 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 3,3 |
| **20. Vila Nova de Campos, GVL \| km 351,911** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,431 | Métrica | 132 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 3,3 |
| **21. Murundu, GMU \| km 362,342** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,000 | Métrica | 178 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **22. Santa Maria, GSM \| km 376,342** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,602 | Métrica | 79 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **23. Santo Eduardo, GSE \| km 382,944** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,400 | Métrica | 100 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **24. Ponte de Itabapoana, GPI \| km 384,344** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000 | Métrica | 178 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **25. Dona América, GDA \| km 394,344** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,793 | Métrica | 90 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **26. Inhuma, GIU \| km 408,137** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,261 | Métrica | 79 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **27. Mimoso Sul, GMS \| km 420,398** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,000 | Métrica | 80 | 3,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **28. Muqui, GMQ \| km 435,398** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,048 | Métrica | 99 | 3,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **29. Sátiro, GSO \| km 445,446** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,804 | Métrica | 178 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **30. Atilio Vivacqua, GAQ \| km 456,250** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000 | Métrica | 79 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |

## ENTRE PATIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| **31. Hermíia Soares, GHS \| km 466,250** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000 | Métrica | 178 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **32. Cachoeiro de Itapemirim, GCI \| km 476,250** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,571 | Métrica | 101 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,3 |
| **33. Morro Grande, GGR \| km 478,821** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,246 | Métrica | 80 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 4,9 | 4,9 | 0,3 | 0,3 | 4,6 | 4,6 |
| **34. Cobica da Leopoldina, GCL \| km 484,067** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,000 | Métrica | 165 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 0,3 | 0,3 | 5,1 | 5,1 |
| **35. Vargem Grande do Soturno, GSU \| km 497,067** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,000 | Métrica | 181 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 0,3 | 0,3 | 5,1 | 5,1 |
| **36. Jaciguá, GJG \| km 510,067** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,191 | Métrica | 80 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,4 | 5,4 | 0,3 | 0,3 | 5,1 | 5,1 |
| **37. Vargem Alta, GVR \| km 516,258** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,000 | Métrica | 178 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,8 | 5,8 | 0,3 | 0,3 | 5,5 | 5,5 |
| **38. Ipê - Açú, GIP \| km 531,258** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,209 | Métrica | 80 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,8 | 5,8 | 0,3 | 0,3 | 5,5 | 5,5 |
| **39. Ibitirui, GIB \| km 545,468** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000 | Métrica | 178 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,9 | 5,9 | 0,3 | 0,3 | 5,6 | 5,6 |
| **40. Matilde, GMD \| km 555,468** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,272 | Métrica | 80 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 5,9 | 5,9 | 0,3 | 0,3 | 5,6 | 5,6 |
| **41. Araguaia, GAG \| km 567,740** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,361 | Métrica | 82 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 8,2 | 8,2 | 0,5 | 0,5 | 7,6 | 7,6 |
| **42. Marechal Floriano, GMF \| km 585,101** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,000 | Métrica | 178 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,5 | 6,5 | 0,5 | 0,5 | 5,9 | 5,9 |
| **43. Domingos Martins, G21 \| km 592,101** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,660 | Métrica | 109 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,5 | 6,5 | 0,5 | 0,5 | 5,9 | 5,9 |
| **44. Viana, GVN \| km 613,761** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,536 | Métrica | 178 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 360 | 6,5 | 6,5 | 0,5 | 0,5 | 5,9 | 5,9 |
| **45. Porto Velho, VPV \| km 634,297** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,150 | Métrica | 82 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 360 | 6,5 | 6,5 | 0,5 | 0,5 | 5,9 | 5,9 |

## ENTRE PATIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |

**46. Vitória, GVT | km 634,447**

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR 37 | 73,95 | 455,05 | Rígida | 73,95 | 634,45 | Madeira | 73,95 | 634,45 | 1.750 | 73,95 | 634,45 | 3,00 | 73,95 | 634,45 | 4,00 | 73,95 | 634,45 | 20 | 73,95 | 634,45 |
| TR 57 | 455,05 | 469,07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 469,07 | 479,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 479,00 | 481,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 481,61 | 484,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 484,52 | 498,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 498,10 | 541,97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 541,97 | 613,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 613,68 | 634,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 634,00 | 634,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

| VMA Carregado | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | | VMA Trem Vazio | Faixa km | | VMC Carregado | Faixa km | | VMC Produto | Faixa km | | VMC Trem Vazio | Faixa km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 73,945 | 311,911 | 22 | 73,945 | 311,911 | 27 | 73,945 | 311,911 | 0 | 73,945 | 311,911 | 0 | 73,945 | 311,911 | 0 | 73,945 | 311,911 |
| 32 | 311,911 | 362,342 | 26 | 311,911 | 362,342 | 32 | 311,911 | 362,342 | 27 | 311,911 | 362,342 | 14 | 311,911 | 362,342 | 27 | 311,911 | 362,342 |
| 27 | 362,342 | 478,821 | 22 | 362,342 | 478,821 | 27 | 362,342 | 478,821 | 16 | 362,342 | 478,821 | 12 | 362,342 | 478,821 | 16 | 362,342 | 478,821 |
| 20 | 478,821 | 484,067 | 16 | 478,821 | 484,067 | 20 | 478,821 | 484,067 | 9 | 478,821 | 484,067 | 8 | 478,821 | 484,067 | 9 | 478,821 | 484,067 |
| 27 | 484,067 | 516,258 | 22 | 484,067 | 516,258 | 27 | 484,067 | 516,258 | 19 | 484,067 | 516,258 | 12 | 484,067 | 516,258 | 19 | 484,067 | 516,258 |
| 32 | 516,258 | 545,468 | 26 | 516,258 | 545,468 | 32 | 516,258 | 545,468 | 22 | 516,258 | 545,468 | 14 | 516,258 | 545,468 | 22 | 516,258 | 545,468 |
| 27 | 545,468 | 634,447 | 22 | 545,468 | 634,447 | 27 | 545,468 | 634,447 | 13 | 545,468 | 634,447 | 12 | 545,468 | 634,447 | 13 | 545,468 | 634,447 |

## TREM TIPO

| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C_54 | Ribeirão Preto | Boa Vista Nova | 2 | 66 | 5.600 | 4.100 | 284,0 | 1.116 | Açúcar |
| W_54 | Ituverava | Ribeirão Preto | 2 | 66 | 5.600 | 4.100 | 105,0 | 1.116 | Açúcar |
| C_57 | Zelândia | Uberaba | 2 | 18 | 1.440 | 1.080 | 95,0 | 260 | Açúcar |
| W_52 | Bauxita | Aguaí | 3 | 27 | 2.880 | 2.210 | 67,0 | 420 | Bauxita |
| M_52 | Aguaí | Boa Vista Nova | 2 | 51 | 3.800 | 2.920 | 109,0 | 790 | Bauxita |
| C_44 | Goiandira | Boa Vista Nova | 2 | 54 | 5.600 | 4.100 | 713,0 | 913 | Dunito, Produtos Químicos - Perigoso |
| C_45 | Paulínia | Goiandira | 2 | 54 | 5.600 | 4.100 | 703,0 | 913 | Álcool |
| W_44 | Catalão | Goiandira | 2 | 16 | 1.620 | 1.166 | 34,0 | 240 | Dunito, Produtos Químicos - Perigoso |
| W_45 | Goiandira | Catalão | 2 | 18 | 1.620 | 1.166 | 34,0 | 240 | Álcool |
| C_46 | Goiandira | Valefertil | 2 | 54 | 5.600 | 4.100 | 280,0 | 913 | Dunito, Produtos Químicos - Perigoso |
| C_48 | Uberlândia | Paulínia | 1 | 30 | 2.800 | 2.051 | 586,0 | 507 | Dunito, Farelo de Soja, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Produtos Químicos - Perigoso |
| E_42 | General Curado | Paulínia | 1 | 42 | 850 | 578 | 968,0 | 700 | Contêiner Cheio de 20 Pés, Contêiner Cheio de 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 Pés, Contêiner Vazio de 40 Pés |
| E_48 | Paulínia | General Curado | 1 | 42 | 850 | 578 | 968,0 | 700 | Contêiner Cheio de 20 Pés, Contêiner Cheio de 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 Pés, Contêiner Vazio de 40 Pés |
| D_58 | Brasília | Roncador Novo | 2 | 30 | 2.560 | 1.844 | 245,0 | 444 | Farelo de Soja |
| D_59 | Roncador Novo | Brasília | 2 | 30 | 2.560 | 1.844 | 245,0 | 444 | Álcool , Óleo Vegetal, Outros - Comb e derivado - Perigoso |
| C_50 | General Curado | Roncador Novo | 2 | 30 | 2.320 | 1.670 | 173,0 | 450 | Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso |
| D_48 | Replan | Senador Canedo | 2 | 62 | 4.620 | 3.100 | 1.015,0 | 930 | Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso, Veículos |
| J_54 | Roncador Novo | Brejo Alegre | 2 | 62 | 4.120 | 2.966 | 174,0 | 930 | Farelo de Soja, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso |
| C_40 | Brejo Alegre | Boa Vista Nova | 2 | 62 | 5.600 | 4.100 | 653,0 | 1.048 | Açúcar, Farelo de Soja, Produtos Químicos - Perigoso |
| D_44 | Replan | Senador Canedo | 2 | 62 | 4.620 | 3.100 | 1.015,0 | 930 | Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso, Veículos |
| X_43 | Senador Canedo | Replan | 2 | 62 | 4.040 | 2.710 | 1.015,0 | 930 | Álcool |
| J_32 | Brejo Alegre | Pedreira Rio das Velhas | 6 | 90 | 8.100 | 5.832 | 765,0 | 1.690 | Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso |
| J_34 | Brejo Alegre | Pedreira Rio das Velhas | 6 | 90 | 8.100 | 5.832 | 765,0 | 1.690 | Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso |
| J_38 | Brejo Alegre | Pedreira Rio das Velhas | 6 | 90 | 8.100 | 5.832 | 765,0 | 1.690 | Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso |
| C_01 | Pedreira Rio das Velhas | Brejo Alegre | 6 | 90 | 7.260 | 5.530 | 765,0 | 1.690 | Adubo Orgânico acondicionado, Amônia, Cloreto de Potássio, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF |

## TREM TIPO

| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C_20 | Garças de Minas | Eldorado | 3 | 45 | 4.050 | 3.038 | 285,0 | 643 | Calcário Siderúrgico, Outros - Produção agrícola, Pedras em Blocos e Placas, Produtos Químicos |
| C_17 | Eldorado | Garças de Minas | 3 | 45 | 3.630 | 2.723 | 285,0 | 643 | Coque, Outras - Carga Geral Não Conteinerizada |
| W_20 | Arcos | Garças de Minas | 2 | 37 | 3.300 | 2.611 | 27,0 | 569 | Calcário Siderúrgico, Outros - Produção agrícola |
| C_37 | Divinopolis | Eng. Bhering | 2 | 18 | 1.500 | 1.080 | 183,0 | 257 | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada |
| C_38 | Eng. Bhering | Divinopolis | 2 | 18 | 1.500 | 1.080 | 183,0 | 257 | Pedras em Blocos e Placas |
| M_66 | Silva Oliveira | Pedreira Rio das Velhas | 6 | 84 | 8.100 | 5.832 | 101,0 | 1.580 | Minério de Ferro |
| C_60 | Parque Industrial | Porto de Aratu | 2 | 20 | 1.440 | 1.061 | 1.663,0 | 322 | Outros - Produção agrícola, Prd. Siderúrgicos - Tarugo |
| C_61 | Porto de Aratu | Parque Industrial | 2 | 20 | 1.500 | 1.105 | 1.663,0 | 322 | Calcário Corretivo, Magnesita, Outros - Indústria Cimenteira e Construção |
| J_86 | Pirapora | Capitão Eduardo | 6 | 60 | 4.800 | 3.420 | 403,0 | 1.400 | Farelo de Soja, Grãos - Milho, Produtos Químicos - Perigoso |
| J_88 | Pirapora | Capitão Eduardo | 6 | 60 | 4.800 | 3.420 | 403,0 | 1.400 | Farelo de Soja, Grãos - Milho, Produtos Químicos - Perigoso |
| D_01 | Embiruçu | Ribeirão Preto | 2 | 16 | 1.340 | 884 | 899,0 | 228 | Veículos |
| D_68 | Embiruçu | Montes Claros | 2 | 18 | 1.440 | 965 | 562,0 | 257 | Gasolina, Veículos |
| X_08 | Ribeirão Preto | Embiruçu | 2 | 16 | 1.340 | 884 | 899,0 | 228 | Álcool |
| Y_01 | Wilson Lobato | Ribeirão Preto | 2 | 25 | 2.380 | 1.786 | 1.195,0 | 357 | Cimento a Granel, Veículos |
| C_12 | Prudente de Morais | Pedreira Rio das Velhas | 3 | 60 | 4.140 | 3.110 | 71,0 | 857 | Calcário Siderúrgico, Cimento acondicionado, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos |
| C_14 | Prudente de Morais | Pedreira Rio das Velhas | 3 | 60 | 4.140 | 3.110 | 71,0 | 857 | Calcário Siderúrgico, Cimento acondicionado, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos |
| C_11 | Pedreira Rio das Velhas | Prudente de Morais | 3 | 60 | 4.395 | 3.302 | 71,0 | 857 | Adubo Orgânico a Granel, Coque |
| C_21 | Arcos | Barra Mansa | 4 | 37 | 3.020 | 2.390 | 467,0 | 569 | Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés |
| C_23 | Arcos | Barra Mansa | 4 | 37 | 3.020 | 2.390 | 467,0 | 569 | Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés |
| C_25 | Arcos | Barra Mansa | 4 | 37 | 3.020 | 2.390 | 467,0 | 569 | Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés |
| C_92 | Morro Grande | Porto Velho | 2 | 15 | 800 | 624 | 162,0 | 158 | Calcário Siderúrgico, Outras - Carga Geral Não Conteinerizada |
| M_91 | Barão de Camargo | Três Rios | 2 | 30 | 2.580 | 2.015 | 176,0 | 335 | Bauxita |
| M_95 | Barão de Camargo | Três Rios | 2 | 30 | 2.580 | 2.015 | 176,0 | 335 | Bauxita |
| M_97 | Barão de Camargo | Três Rios | 2 | 30 | 2.580 | 2.015 | 176,0 | 335 | Bauxita |
| M_99 | Barão de Camargo | Três Rios | 2 | 30 | 2.580 | 2.015 | 176,0 | 335 | Bauxita |
| C_73 | Senhor Bonfim | São Francisco | 2 | 18 | 1.300 | 1.056 | 319,0 | 279 | Cromita |
| C_79 | Itiuba | São Francisco | 2 | 18 | 1.300 | 1.056 | 267,0 | 279 | Cromita |
| C_75 | Barrinha | Copec | 2 | 18 | 1.300 | 1.056 | 446,0 | 279 | Cobre |

## TREM TIPO

| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C_62 | Esplanada | Copec | 2 | 26 | 1.140 | 926 | 149,0 | 403 | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada |
| D_74 | Candeias | Juazeiro | 2 | 22 | 1.200 | 804 | 565,0 | 314 | Gasolina, Veículos |
| D_78 | Candeias | Montes Claros | 2 | 23 | 1.600 | 1.180 | 1.098,0 | 340 | Gasolina, Veículos |
| X_62 | Copec | Vespasiano | 2 | 23 | 1.600 | 1.180 | 1.638,0 | 340 | Lab |
| J_05 | Pedreira Rio das Velhas | Brejo Alegre | 6 | 90 | 5.130 | | 765,0 | 1.690 | |
| C_55 | Boa Vista Nova | Ribeirão Preto | 2 | 62 | 2.810 | | 284,0 | 1.048 | |
| W_55 | Ribeirão Preto | Ituverava | 2 | 62 | 2.810 | | 105,0 | 1.048 | |
| C_56 | Uberaba | Zelândia | 2 | 18 | 1.440 | | 95,0 | 260 | |
| M_61 | Pedreira Rio das Velhas | Silva Oliveira | 6 | 84 | 2.640 | | 101,0 | 1.580 | |
| M_90 | Três Rios | Barão de Camargo | 2 | 30 | 1.700 | | 176,0 | 335 | |
| M_94 | Três Rios | Barão de Camargo | 2 | 30 | 1.700 | | 176,0 | 335 | |
| M_96 | Três Rios | Barão de Camargo | 2 | 30 | 1.700 | | 176,0 | 335 | |
| M_98 | Três Rios | Barão de Camargo | 2 | 30 | 1.700 | | 176,0 | 335 | |
| M_53 | Boa Vista Nova | Bauxita | 2 | 51 | 3.700 | | 109,0 | 790 | |
| W_53 | Aguaí | Bauxita | 3 | 51 | 2.040 | | 67,0 | 840 | |
| W_17 | Garças de Minas | Arcos | 2 | 37 | 2.260 | | 27,0 | 569 | |
| C_47 | Valefertil | Goiandira | 2 | 54 | 3.140 | | 280,0 | 913 | |
| C_49 | Paulínia | Uberlândia | 1 | 30 | 2.800 | | 586,0 | 507 | |
| C_22 | Barra Mansa | Arcos | 4 | 37 | 1.200 | | 467,0 | 569 | |
| C_24 | Barra Mansa | Arcos | 4 | 37 | 1.200 | | 467,0 | 569 | |
| C_26 | Barra Mansa | Arcos | 4 | 37 | 1.200 | | 467,0 | 569 | |
| C_93 | Porto Velho | Morro Grande | 2 | 15 | 740 | | 162,0 | 158 | |
| C_74 | Copec | Barrinha | 2 | 18 | 1.300 | | 446,0 | 279 | |
| C_72 | São Francisco | Senhor Bonfim | 2 | 18 | 1.300 | | 319,0 | 279 | |
| C_78 | São Francisco | Itiuba | 2 | 18 | 1.300 | | 267,0 | 279 | |
| D_75 | Juazeiro | Candeias | 2 | 22 | 1.300 | | 565,0 | 314 | |
| D_77 | Montes Claros | Candeias | 2 | 23 | 1.600 | | 1.098,0 | 340 | |
| C_51 | Roncador Novo | General Curado | 2 | 42 | 1.800 | | 173,0 | 630 | |
| J_07 | Pedreira Rio das Velhas | Brejo Alegre | 6 | 90 | 7.560 | | 765,0 | 1.690 | |
| J_03 | Pedreira Rio das Velhas | Brejo Alegre | 6 | 90 | 5.130 | | 765,0 | 1.690 | |

## TREM TIPO

| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J_55 | Brejo Alegre | Roncador Novo | 2 | 40 | 3.300 | | 174,0 | 600 | |
| C_41 | Boa Vista Nova | Brejo Alegre | 2 | 62 | 5.600 | | 653,0 | 1.048 | |
| J_87 | Capitão Eduardo | Pirapora | 6 | 60 | 4.800 | | 403,0 | 1.400 | |
| J_89 | Capitão Eduardo | Pirapora | 6 | 60 | 4.800 | | 403,0 | 1.400 | |
| X_61 | Vespasiano | Copec | 2 | 23 | 1.600 | | 1.638,0 | 340 | |
| C_63 | Copec | Esplanada | 2 | 26 | 940 | | 149,0 | 403 | |
| Y_28 | Ribeirão Preto | Wilson Lobato | 2 | 25 | 2.520 | | 1.195,0 | 357 | |
| D_04 | Embiruçu | Pedreira Rio das Velhas | 3 | 80 | 6.900 | 4.623 | 41,0 | 1.143 | Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso, Veículos |
| C_21 | Pedreira Rio das Velhas | Eldorado | 6 | 90 | 7.560 | 5.443 | 30,0 | 1.690 | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| C_23 | Pedreira Rio das Velhas | Eldorado | 6 | 90 | 7.560 | 5.443 | 30,0 | 1.690 | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada |
| C_25 | Pedreira Rio das Velhas | Capitão Eduardo | 6 | 90 | 7.560 | 5.443 | 8,2 | 1.690 | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| C_27 | Pedreira Rio das Velhas | Embiruçu | 6 | 90 | 7.560 | 5.443 | 41,0 | 1.690 | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| C_52 | Eldorado | Pedreira Rio das Velhas | 6 | 90 | 7.560 | 5.443 | 30,0 | 1.690 | Calcário Britado, Outras - Carga Geral Não Conteinerizada, Outros - Produção agrícola, Pedras em Blocos e Placas |
| C_63 | Pedreira Rio das Velhas | Parque Industrial | 6 | 90 | 7.560 | 5.443 | 33,0 | 1.690 | Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| D_07 | Pedreira Rio das Velhas | Embiruçu | 6 | 90 | 7.560 | 5.443 | 41,0 | 1.690 | |
| M_60 | Licínio de Almeida | Capitão Eduardo | 3 | 30 | 2.580 | 2.042 | 865,0 | 564 | Minério de Ferro |
| M_61 | Capitão Eduardo | Licínio de Almeida | 2 | 30 | 2.160 | | 865,0 | 564 | |
| W_60 | Porto de Aratu | Copec | 2 | 38 | 2.320 | 1.836 | 42,0 | 714 | Prd. Siderúrgicos - Tarugo |
| W_61 | Copec | Porto de Aratu | 2 | 38 | 1.840 | 1.357 | 42,0 | 714 | Lab |
| W_72 | São Francisco | Irapui | 2 | 18 | 2.660 | 2.161 | 38,0 | 279 | Cromita |
| W_79 | Irapui | São Francisco | 2 | 18 | 1.920 | | 38,0 | 279 | |
| W_73 | Campo Formoso | Senhor Bonfim | 2 | 18 | 1.300 | 1.056 | 31,0 | 279 | Cromita |
| W_74 | Senhor Bonfim | Campo Formoso | 2 | 18 | 1.300 | | 31,0 | 279 | |
| C_46 | Brejo Alegre | Uberlândia | 2 | 36 | 3.400 | 2.589 | 57,0 | 576 | Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF |

## TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Carga | | Descarga | |
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h |
| Almeida Campos | Santa Juliana | Álcool | 20 | 960 | 16 | 2 | 96 | | |
| Almeida Campos | Bunge | Açúcar | 25 | 1.525 | 16 | 2 | 122 | | |
| Araguaia | Fibria | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada | 17 | 612 | 10 | 2 | 72 | | |
| Araguari | ADM | Fosfato | 15 | 930 | 24 | | | 2 | 124 |
| Araguari | ADM | Cloreto de Potássio | 7 | 434 | 24 | | | 2 | 124 |
| Araguari | ADM | Amônia | 10 | 620 | 24 | | | 2 | 124 |
| Araguari | Casemg | Produtos Químicos - Perigoso | 35 | 2.205 | 11 | 4 | 221 | | |
| Araguari | Casemg | Farelo de Soja | 30 | 1.770 | 11 | 3 | 177 | | |
| Araguari | Casemg | Grãos - Milho | 35 | 2.205 | 11 | 4 | 221 | | |
| Arcos | Multitex (Usiminas) | Calcário Siderúrgico | 20 | 1.160 | 14 | 2 | 116 | | |
| Arcos | CSN | Calcário Siderúrgico | 112 | 7.056 | 24 | 5 | 290 | | |
| Arcos | CSN | Clínquer | 45 | 2.475 | 24 | 4 | 220 | | |
| Arcos | Multitex | Calcário Siderúrgico | 20 | 1.140 | 14 | 2 | 144 | | |
| Barão de Camargo | CBA | Bauxita | 116 | 6.496 | 24 | 12 | 672 | | |
| Barra Mansa | CSN | Calcário Siderúrgico | 60 | 3.780 | 16 | | | 12 | 756 |
| Barra Mansa | CSN | Calcário Siderúrgico | 48 | 3.024 | 24 | | | 12 | 756 |
| Barra Mansa | CSN | Clínquer | 36 | 1.980 | 24 | | | 2 | 132 |
| Barra Mansa | Multitex (Arcelor Mittal) | Calcário Siderúrgico | 20 | 1.160 | 10 | | | 2 | 116 |
| Barrinha | Mineração Caraíba | Cobre | 8 | 440 | 10 | 1 | 55 | | |
| Bauxita | CBA | Bauxita | 54 | 3.024 | 24 | 7 | 367 | | |
| Biagípolis | Usina da Pedra | Álcool | 20 | 960 | 10 | 2 | 96 | | |
| Biagípolis | Coopersucar | Açúcar | 20 | 1.210 | 24 | 1 | 73 | | |
| Boa Vista Nova | Logispot | Contêiner Cheio de 40 Pés | 42 | 1.008 | 16 | 12 | 288 | 12 | 288 |
| Boa Vista Nova | Gonvarri (Arcelor Mittal) | Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF | 25 | 1.800 | 24 | | | 2 | 144 |
| Brasília | Shell | Álcool | 4 | 192 | 24 | | | 2 | 96 |
| Brasília | Petrobras | Outros - Comb e derivado - Perigoso | 15 | 834 | 14 | | | 2 | 111 |
| Brasília | ADM | Produtos Químicos - Perigoso | 25 | 1.575 | 16 | 3 | 158 | | |
| Brasília | Lemos Construções | Óleo Vegetal | 10 | 570 | 11 | | | 1 | 68 |
| Brejo Alegre | ADM | Produtos Químicos - Perigoso | 50 | 3.150 | 24 | 3 | 158 | | |
| Brejo Alegre | ADM | Farelo de Soja | 50 | 2.950 | 24 | 3 | 148 | | |

## TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Carga | | Descarga | |
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h |
| Brejo Alegre | Bunge | Produtos Químicos - Perigoso | 100 | 6.300 | 24 | 3 | 189 | | |
| Brejo Alegre | Bunge | Grãos - Milho | 100 | 6.300 | 24 | 3 | 189 | | |
| Brejo Alegre | Selecta | Produtos Químicos - Perigoso | 50 | 3.150 | 24 | 2 | 126 | | |
| Brejo Alegre | Selecta | Grãos - Milho | 50 | 3.150 | 24 | 2 | 126 | | |
| Brejo Alegre | Selecta | Farelo de Soja | 26 | 1.534 | 24 | 2 | 118 | | |
| Brejo Alegre | Terminal Intermodal de Araguari (TIA) | Produtos Químicos - Perigoso | 360 | 22.680 | 24 | 22 | 1.386 | | |
| Brejo Alegre | Terminal Intermodal de Araguari (TIA) | Grãos - Milho | 360 | 22.680 | 24 | 22 | 1.386 | | |
| Brejo Alegre | Terminal Intermodal de Araguari (TIA) | Farelo de Soja | 240 | 14.160 | 24 | 10 | 590 | | |
| Bunge Araxa | Vale Fertilizantes (Ultrafertil) | Produtos Químicos - Perigoso | 10 | 570 | 24 | 2 | 114 | | |
| Bunge Araxa | Vale Fertilizantes (Ultrafertil) | Álcool | 10 | 570 | 24 | | | 2 | 114 |
| Campo Formoso | Ferbasa | Cromita | 15 | 810 | 10 | 2 | 108 | | |
| Candeias | Petrobrás | Veículos | 30 | 1.440 | 10 | 3 | 144 | | |
| Capitão Eduardo | Promafer (Usiminas) | Minério de Ferro | 84 | 5.922 | 15 | 4 | 282 | | |
| Capitão Eduardo | Promafer (Gerdau) | Carvão Mineral | 40 | 2.800 | 15 | | | 3 | 210 |
| Carmo da Mata | Exp. Granito | Pedras em Blocos e Placas | 65 | 3.900 | 24 | 3 | 162 | | |
| Carreira Comprida | Multigrain | Produtos Químicos - Perigoso | 50 | 3.150 | 24 | 2 | 126 | | |
| Carreira Comprida | Fasal (Usiminas) | Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF | 15 | 1.095 | 11 | | | 1 | 73 |
| Catalão | ADM | Cloreto de Potássio | 15 | 930 | 24 | | | 2 | 124 |
| Catalão | ADM | Amônia | 7 | 434 | 24 | | | 2 | 124 |
| Catalão | ADM | Fosfato | 15 | 930 | 24 | | | 2 | 124 |
| Catalão | Heringer | Cloreto de Potássio | 15 | 930 | 24 | | | 2 | 124 |
| Catalão | Fertigran | Cloreto de Potássio | 20 | 1.240 | 24 | | | 2 | 124 |
| Catalão | Vale Fertilizantes (Ultrafertil) | Produtos Químicos - Perigoso | 64 | 4.608 | 24 | 3 | 216 | | |
| Catiboaba | Magnesita | Outros Graneis Minerais | 20 | 1.200 | 10 | 2 | 120 | | |
| Copec | BSC | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada | 35 | 1.225 | 24 | | | 6 | 210 |
| Copec | Deten Química | Lab | 8 | 384 | 9 | 2 | 96 | | |
| Copec | Mineração Caraíba | Cobre | 15 | 825 | 24 | | | 2 | 110 |
| Couto e Silva | Usicorte (Usiminas) | Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF | 10 | 730 | 10 | | | 1 | 73 |

## TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Carga | | Descarga | |
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h |
| Dr. Lund | Camargo Corrêa | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada | 35 | 2.065 | 24 | | | 2 | 118 |
| Eldorado | Tora (Arcelor Mittal) | Prd.Siderúrgicos - Outros | 25 | 1.200 | 10 | | | 3 | 144 |
| Eldorado | Usicom (Usiminas) | Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF | 25 | 1.825 | 24 | | | 2 | 110 |
| Embiruçu | Petrobrás | Outros - Comb e derivado - Perigoso | 36 | 1.836 | 11 | 3 | 153 | | |
| Embiruçu | Ipiranga | Veículos | 80 | 3.840 | 13 | 3 | 144 | | |
| Embiruçu | Ipiranga | Álcool | 14 | 672 | 13 | | | 2 | 96 |
| Embiruçu | Usiminas | Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF | 35 | 2.555 | 24 | | | 2 | 110 |
| Eng. Adelmar | Heringer | Cloreto de Potássio | 20 | 1.240 | 24 | | | 2 | 124 |
| Eng. Bhering | Camargo Correa | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada | 20 | 1.080 | 11 | | | 2 | 108 |
| Eng. Helio Martins | Lemos Construções | Óleo Vegetal | 10 | 570 | 11 | 1 | 68 | | |
| Esplanada | BSC | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada | 40 | 1.400 | 24 | 5 | 175 | | |
| Estação Pool | Petrobrás | Outros - Comb e derivado - Perigoso | 20 | 1.112 | 14 | | | 2 | 111 |
| Estação Pool | Petrobras | Veículos | 10 | 480 | 14 | | | 2 | 96 |
| Fosfago | Copebras | Produtos Químicos - Perigoso | 42 | 3.024 | 24 | 3 | 216 | | |
| Fosfago | Copebras | Álcool | 14 | 1.008 | 24 | | | 3 | 216 |
| General Curado | Porto Seco | Contêiner Cheio de 40 Pés | 42 | 1.008 | 10 | 4 | 103 | 4 | 103 |
| General Curado | Porto Seco | Outros - Produção agrícola | 22 | 1.254 | 15 | 25 | 1.425 | | |
| General Curado | Granol | Farelo de Soja | 60 | 3.240 | 24 | 4 | 189 | | |
| Ipameri | Lemos Construções | Óleo Vegetal | 10 | 570 | 11 | 1 | 68 | | |
| Irapui | Ferbasa | Cromita | 18 | 972 | 18 | | | 3 | 162 |
| Itiuba | Ferbasa | Cromita | 20 | 1.080 | 9 | 6 | 324 | | |
| Ituverava | Cargil | Açúcar | 150 | 9.150 | 24 | 6 | 366 | | |
| Ituverava | Louis Dreyfus | Açúcar | 150 | 9.150 | 24 | 6 | 366 | | |
| Jardim Ingá | Bunge | Farelo de Soja | 20 | 1.180 | 24 | 2 | 89 | | |
| Mato Seco | Copersucar | Açúcar | 30 | 1.830 | 24 | 3 | 183 | | |
| Mato Seco | Man | Açúcar | 30 | 1.830 | 24 | 3 | 183 | | |
| Matozinhos | Eimcal (Usiminas e Arcelor Mittal) | Calcário Siderúrgico | 40 | 2.440 | 16 | 2 | 92 | | |
| Montes Claros | Ultracargo | Veículos | 24 | 1.152 | 10 | | | 2 | 96 |
| Morro Grande | Fibria | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada | 25 | 900 | 10 | 3 | 90 | | |

## TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Carga | | Descarga | |
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h |
| Morro Grande | Vale | Calcário Siderúrgico | 12 | 588 | 17 | 2 | 98 | | |
| Nova Granja | Belocal | Outros - Produção agrícola | 40 | 2.080 | 16 | 2 | 78 | | |
| Nova Granja | Unical | Outros - Produção agrícola | 10 | 520 | 13 | 1 | 62 | | |
| Nova Granja | Ical | Outros - Produção agrícola | 30 | 1.560 | 13 | 2 | 125 | | |
| Nova Granja | Eimcal | Outros - Produção agrícola | 30 | 1.560 | 13 | 2 | 125 | | |
| Nova Granja | Multitex (Arcelor Mittal) | Contêiner Cheio de 40 Pés | 25 | 1.400 | 10 | 2 | 84 | | |
| Parque Industrial | Magnesita | Outros Graneis Minerais | 12 | 720 | 24 | | | 1 | 45 |
| Parque Industrial | Tecaf | Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF | 30 | 1.800 | 10 | | | 2 | 90 |
| Parque Industrial | Moinho Domingos Costa | Grãos - Trigo | 7 | 385 | 10 | | | 1 | 55 |
| Paulo Menicucci | Vale | Minério de Ferro | 84 | 5.712 | 24 | 3 | 204 | | |
| Pirapora | Lider/Nova Agri | Produtos Químicos - Perigoso | 120 | 6.840 | 24 | 5 | 285 | | |
| Porto de Aratu | Magnesita | Outros Graneis Minerais | 20 | 1.200 | 10 | | | 6 | 360 |
| Porto de Aratu | Dow Química | Outros - Produção agrícola | 15 | 780 | 24 | | | 2 | 104 |
| Prudente de Morais | Multimodal | Carvão Mineral | 40 | 1.600 | 10 | | | 2 | 80 |
| Prudente de Morais | Multimodal | Coque | 40 | 1.600 | 10 | | | 2 | 80 |
| Prudente de Morais | Multimodal | Minério de Ferro | 84 | 5.796 | 10 | 15 | 1.035 | | |
| Prudente de Morais | Vigo (Guseiros) | Produtos Químicos | 80 | 4.880 | 12 | 6 | 366 | | |
| Prudente de Morais | Vigo (Arcelor Mittal) | Ferro Gusa | 80 | 5.200 | 12 | 6 | 390 | | |
| Prudente de Morais | Vigo (Vale) | Minério de Ferro | 168 | 11.592 | 12 | 6 | 414 | | |
| Prudente de Morais | Multimodal (Guseiros) | Produtos Químicos | 40 | 2.440 | 10 | 3 | 183 | | |
| Prudente de Morais | Multimodal | Coque | 50 | 2.300 | 12 | | | 4 | 192 |
| Replan | Replan | Outros - Comb e derivado - Perigoso | 30 | 1.560 | 24 | 2 | 78 | | |
| Replan | Replan | Veículos | 30 | 1.440 | 24 | 2 | 72 | | |
| Replan | Replan | Álcool | 20 | 960 | 24 | | | 2 | 96 |
| Replan | Replan - TEFER | Álcool | 20 | 960 | 17 | | | 2 | 96 |
| Replan | Replan - Tequimar | Álcool | 18 | 864 | 17 | | | 2 | 96 |
| Ribeirão Preto | Shell | Álcool | 26 | 1.248 | 9 | 4 | 192 | | |
| Ribeirão Preto | Shell | Veículos | 26 | 1.248 | 9 | | | 2 | 96 |
| Ribeirão Preto | Holcin | Cimento a Granel | 20 | 1.120 | 10 | | | 1 | 56 |
| Ribeirão Preto | Copersucar | Açúcar | 80 | 4.880 | 24 | 6 | 366 | | |

## TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Carga | | Descarga | |
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h |
| Roncador Novo | Lemos Construções | Óleo Vegetal | 10 | 570 | 11 | 1 | 68 | | |
| São Joaquim da Barra | Louis Dreyfus | Açúcar | 25 | 1.525 | 11 | 3 | 183 | | |
| Silva Oliveira | Modal (Usiminas) | Minério de Ferro | 168 | 11.424 | 24 | 6 | 408 | | |
| Três Coracoes | Heringer | Cloreto de Potássio | 15 | 810 | 24 | | | 2 | 108 |
| Três Rios | CBA | Bauxita | 116 | 6.496 | 24 | | | 7 | 370 |
| Uberlândia | TAU | Álcool | 24 | 1.152 | 10 | 2 | 96 | | |
| Uberlândia | ABC | Farelo de Soja | 25 | 1.475 | 16 | 2 | 118 | | |
| Uberlândia | Cargil | Farelo de Soja | 25 | 1.475 | 24 | 2 | 89 | | |
| Uberlândia | Cargil | Produtos Químicos - Perigoso | 20 | 1.260 | 24 | 1 | 63 | | |
| Uberlândia | Casemg | Produtos Químicos - Perigoso | 60 | 3.780 | 11 | 4 | 221 | | |
| Uberlândia | Casemg | Farelo de Soja | 25 | 1.475 | 11 | 3 | 177 | | |
| Uberlândia | Uberzem | Produtos Químicos - Perigoso | 60 | 3.780 | 16 | 4 | 252 | | |
| Uberlândia | Uberzem | Farelo de Soja | 33 | 1.947 | 16 | 3 | 177 | | |
| Valefertil | Petrobras | Álcool | 20 | 960 | 10 | 2 | 96 | | |
| Valefertil | ADM | Cloreto de Potássio | 14 | 868 | 24 | | | 2 | 124 |
| Valefertil | ADM | Amônia | 7 | 434 | 24 | | | 2 | 124 |
| Valefertil | ADM | Fosfato | 10 | 620 | 24 | | | 2 | 124 |
| Valefertil | Heringer | Cloreto de Potássio | 15 | 930 | 24 | | | 2 | 124 |
| Valefertil | Fertigran | Cloreto de Potássio | 15 | 930 | 24 | | | 2 | 124 |
| Valefertil | Vale Fertilizantes (Ultrafertil) | Álcool | 42 | 2.604 | 24 | | | 3 | 186 |
| Valefertil | Vale Fertilizantes (Ultrafertil) | Produtos Químicos - Perigoso | 42 | 2.982 | 24 | | | 3 | 186 |
| Vespasiano | Unimetal | Coque | 20 | 920 | 10 | | | 2 | 92 |
| Vespasiano | Deten | Lab | 8 | 368 | 9 | | | 2 | 92 |
| Wilson Lobato | Holcim | Cimento a Granel | 30 | 1.680 | 24 | 2 | 84 | | |
| Wilson Lobato | Montemar (Vale) | Outras - Carga Geral Não Conteinerizada | 84 | 5.796 | 10 | 4 | 276 | | |
| Wilson Lobato | Lafarge | Cimento acondicionado | 6 | 432 | 16 | 2 | 108 | | |

## POSTOS DE ABASTECIMENTO

| Pátio | Posto de Abastecimento | Abastecimento | Outras Ferrovias Atendidas |
|---|---|---|---|
| Araguari, EAU | Araguari, EAU | Manobra, Viagem, Outro | |
| Barra Mansa, EBM | Barra Mansa, EBM | Viagem, Outro | |
| Campos dos Goitaguazes, GCS | Campos, GCS | Manobra, Viagem, Outro | |
| Divinopolis, EDV | Divinópolis, EDV | Manobra, Viagem, Outro | |
| Eldorado, EEL | Eldorado, EEL | Manobra, Viagem, Outro | EFVM |
| Eng. Bhering, EEB | Eng. Bhering, EEB | Manobra, Viagem, Outro | |
| Iacu, DIL | Iaçu, DIL | Manobra, Viagem, Outro | |
| Ibia, EIA | Ibiá, EIA | Manobra, Viagem, Outro | |
| Montes Claros, EMC | Montes Claros, EMC | Manobra, Viagem, Outro | |
| Paulínia, ZOP | Paulínia, ZOP | Manobra, Viagem, Outro | ALLMP, ALLMS, EFVM, MRS |
| Recreio, GRO | Recreio, GRO | Manobra, Viagem, Outro | |
| Ribeirão Preto, ZRP | Ribeirão Preto, ZRP | Manobra, Viagem, Outro | |
| Roncador Novo, EPZ | Roncador Novo, EPZ | Manobra, Viagem, Outro | |
| São Francisco, DSF | Alagoinhas, DSF | Manobra, Viagem, Outro | |
| Uberaba, ZUB | Uberaba, ZUB | Manobra, Viagem, Outro | |
| Vitória, GVT | Vila Velha, GVT | Viagem | |
| Wilson Lobato, EWL | Wilson Lobato, EWL | Manobra, Viagem, Outro | EFVM, MRS |

## LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

| Pátio | Vagão/Loco | Local | Identificação | Código | Intervenções | Outras Ferrovias Atendidas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Araguari, EAU | Vagão | Oficina | Araguari | EAU | Corretiva | |
| Araguari, EAU | Locomotiva | Oficina | Araguari | EAU | Corretiva, Preventiva | |
| Barão de Camargo, GBC | Vagão | Posto | Barão de Camargo | GBC | Corretiva | |
| Barão de Camargo, GBC | Locomotiva | Oficina | Barão de Camargo | GBC | Corretiva | |
| Barra Mansa, EBM | Locomotiva | Posto | Barra Mansa | EBM | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Barra Mansa, EBM | Vagão | Posto | Barra Mansa | EBM | Corretiva | |
| Betim, ECN | Vagão | Posto | Imbiruçu | EYU | Corretiva | |
| Campos Altos, ECP | Vagão | Oficina | Campos | GCS | | |
| Campos Altos, ECP | Locomotiva | Oficina | Campos | GCS | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Corinto, ECO | Locomotiva | Posto | Corinto | ECO | Corretiva, Preventiva | |
| Divinopolis, EDV | Vagão | Oficina | Divinópolis | EDV | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Divinopolis, EDV | Locomotiva | Oficina | Divinópolis | EDV | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Eldorado, EEL | Locomotiva | Posto | Eldorado | EEL | Corretiva | |
| Eng. Bhering, EEB | Vagão | Oficina | Bhering | EEB | Corretiva, Preventiva | |
| Eng. Bhering, EEB | Locomotiva | Oficina | Bhering | EEB | Corretiva, Preventiva | |
| Goiandira, EGN | Vagão | Posto | Goiândira | EG | Corretiva | |
| Iacu, DIL | Vagão | Posto | Iaçu | DIL | Corretiva | |
| Iacu, DIL | Locomotiva | Posto | Iaçu | DIL | Corretiva, Preventiva | |
| Ibia, EIA | Locomotiva | Posto | Ibia | EIA | Corretiva | |
| Montes Claros, EMC | Locomotiva | Oficina | Montes Claros | EMC | Corretiva, Preventiva | |
| Montes Claros, EMC | Vagão | Oficina | Montes Claros | EMC | Corretiva | |
| Morro Grande, GGR | Locomotiva | Posto | Morro Grande | GGR | Corretiva | |
| Paulínia, ZOP | Locomotiva | Oficina | Paulinia | ZOP | Corretiva, Preventiva | |
| Paulínia, ZOP | Vagão | Oficina | Paulinia | ZOP | Corretiva, Preventiva | |
| Recreio, GRO | Locomotiva | Oficina | Recreio | GRO | Corretiva, Preventiva | |
| Recreio, GRO | Vagão | Oficina | Recreio | GRO | Corretiva, Preventiva | |
| Ribeirão Preto, ZRP | Vagão | Oficina | Ribeirão Preto | ZRP | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Ribeirão Preto, ZRP | Locomotiva | Posto | Ribeirão Preto | ZRP | Corretiva, Preventiva | |
| São Francisco, DSF | Locomotiva | Oficina | Alagoinhas | DSF | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| São Francisco, DSF | Vagão | Oficina | Alagoinhas | DSF | Corretiva, Preventiva | |
| Sete Lagoas, ESL | Vagão | Oficina | Sete Lagoas | ESL | Corretiva | |
| Uberaba, ZUB | Locomotiva | Oficina | Uberaba | ZUB | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Uberlândia, ZUL | Vagão | Oficina | Uberlândia | ZUL | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |

## LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

| Pátio | Vagão/Loco | Local | Identificação | Código | Intervenções | Outras Ferrovias Atendidas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uberlândia, ZUL | Locomotiva | Oficina | Uberlândia | ZUL | Corretiva, Preventiva | |
| Wilson Lobato, EWL | Vagão | Posto | Wilson Lobato | EWL | Corretiva | |