

DECLARAÇÃO DE REDE 2013

Ferrovias Tereza Cristina

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF
GERÊNCIA DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GECOF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2013

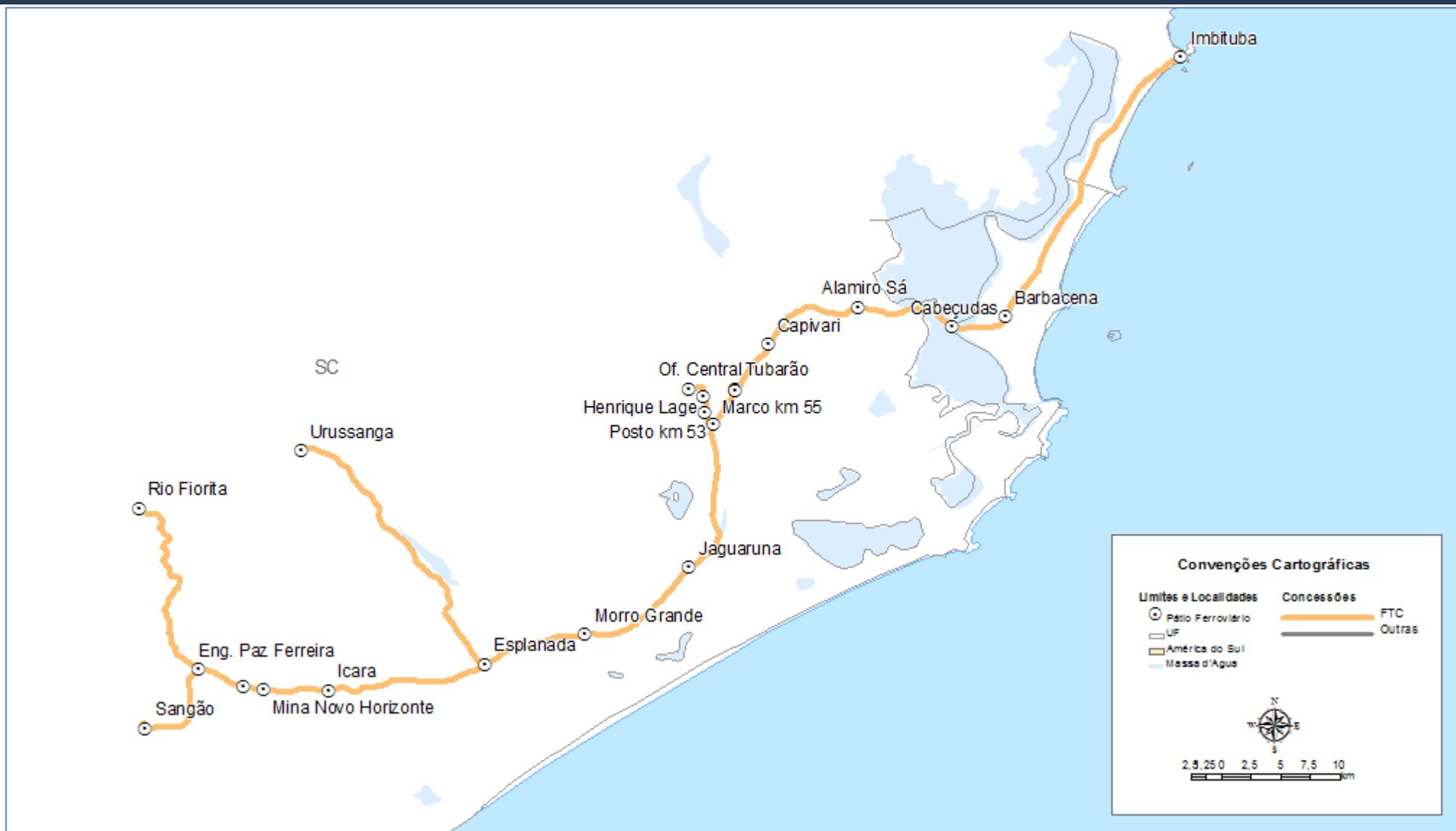
Ferrovias Tereza Cristina

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMARIO

MAPA CONCESSÃO	2
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS	3
Esplanada - Urussanga	3
Linha Principal	7
Ramal de Oficinas	12
Ramal de Rio Fiorita	16
Ramal de Sangão	20
TREM TIPO	24
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA	26
POSTOS DE ABASTECIMENTO	27
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)	28

MAPA CONCESSÃO



PÁTIOS Esplanada - Urussanga							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Esplanada	MEX	0,000	Sim	Não	755	25	
2. Urussanga	MUR	25,585	Não	Não	217	10	

ENTRE PATIOS		Esplanada - Urussanga															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Esplanada, MEX km 0,000 25,585	Métrica	186			Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	6,0	6,0	2,0	2,0	4,0	4,0
2. Urussanga, MUR km 25,585																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Esplanada - Urussanga																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	25,59	Rígida	0,00	25,59	Madeira	0,00	25,59	1.750	0,00	25,59	4,50	0,00	25,59	5,50	0,00	25,59	20	0,00	25,59

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Esplanada - Urussanga																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
25	0,000	25,585				30	0,000	25,585	20	0,000	25,585				25	0,000	25,585

PÁTIOS Linha Principal						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Imbituba	MIM	0,094	Não	Não	459	10
2. Barbacena	MBA	25,041	Não	Não	911	10
3. Cabeçadas	MCB	29,800	Não	Não		10
4. Alamiro Sá	MAS	37,500	Não	Não		10
5. Capivari	MCP	45,737	Sim	Não	1.125	10
6. Tubarão	MTB	50,392	Sim	Não	963	10
7. Centro de Controle Operacional	CC0	50,500	Sim	Sim		10
8. Posto km 53	MK3	53,000	Sim	Não		10
9. Marco km 55	MK5	54,822	Sim	Não		10
10. Jaguaruna	MJA	66,641	Não	Não		10
11. Morro Grande	MMG	76,753	Não	Não		10
12. Esplanada	MEX	84,710	Sim	Não	755	25
13. Icara	MIC	97,096	Não	Não		10
14. Mina Novo Horizonte	MNH	101,000	Sim	Não		10
15. Criciúma Terminal Intermodal	MCT	103,000	Não	Não		10
16. Eng. Paz Ferreira	MPF	106,698	Sim	Não	876	10

ENTRE PATIOS		Linha Principal															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Imbituba, MIM km 0,094 24,947	Métrica	286	2,0	1,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	11,0	11,0	0,0	0,0	11,0	11,0
2. Barbacena, MBA km 25,041 4,759	Métrica	190	1,0	1,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	11,0	11,0	0,0	0,0	11,0	11,0
3. Cabeçudas, MCB km 29,800 7,700	Métrica	245	1,0	1,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	11,0	11,0	0,0	0,0	11,0	11,0
4. Alamiro Sá, MAS km 37,500 8,237	Métrica	286	1,0	1,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	11,0	11,0	0,0	0,0	11,0	11,0
5. Capivari, MCP km 45,737 4,655	Métrica	716	0,0	1,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	28,0	28,0	10,0	10,0	18,0	18,0
6. Tubarão, MTB km 50,392 0,107	Métrica				Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	10,0	10,0	8,0	8,0	2,0	2,0
7. Centro de Controle Operacional, CCO km 50,500 2,500	Métrica				Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	10,0	10,0	8,0	8,0	2,0	2,0
8. Posto km 53, MK3 km 53,000 1,822	Métrica	1.145	0,0	0,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	10,0	10,0	8,0	8,0	2,0	2,0
9. Marco km 55, MK5 km 54,822 11,819	Métrica	221	0,0	1,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	10,0	10,0	8,0	8,0	2,0	2,0
10. Jaguaruna, MJA km 66,641 10,112	Métrica	515	1,0	1,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	10,0	10,0	8,0	8,0	2,0	2,0
11. Morro Grande, MMG km 76,753 7,956	Métrica	500	1,0	1,0	Não	-	25	Não	Sim	CCO	278	22,0	22,0	8,0	8,0	14,0	14,0
12. Esplanada, MEX km 84,710 12,386	Métrica	255	1,0	0,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	15,0	15,0	10,0	10,0	5,0	5,0
13. Icara, MIC km 97,096 3,904	Métrica	342	1,0	0,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	15,0	15,0	10,0	10,0	5,0	5,0
14. Mina Novo Horizonte, MNH km 101,000 2,000	Métrica	1.111	1,0	0,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	35,0	35,0	10,0	10,0	25,0	25,0
15. Criciúma Terminal Intermodal, MCT km 103,000 3,698	Métrica	505	0,0	1,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	35,0	35,0	10,0	10,0	25,0	25,0

ENTRE PATIOS		Linha Principal															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	

16. Eng. Paz Ferreira, MPF | km 106,698

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha Principal

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	0,09	53,58	Flexível	0,09	51,28	Concreto	0,09	51,28	1.660	0,09	51,28	4,00	0,09	32,00	5,50	0,09	106,70	20	0,09	106,70					
TR 37	53,58	66,47	Rígida	51,28	106,70	Madeira	51,28	106,70	1.750	51,28	106,70	3,50	32,00	33,00											
TR 45	66,47	66,84										4,00	33,00	106,70											
TR 37	66,84	72,80																							
TR 45	72,80	73,60																							
TR 37	73,60	74,51																							
TR 45	74,51	75,53																							
TR 37	75,53	76,24																							
TR 45	76,24	105,87																							
TR 37	105,87	106,70																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Linha Principal																							
VMA Carregado		Faixa km		VMA Poduto Perigoso		Faixa km		VMA Trem Vazio		Faixa km		VMC Carregado		Faixa km		VMC Produto		Faixa km		VMC Trem Vazio		Faixa km	
35		0,094	106,698			40		0,094	106,698			19		0,094	106,698			20		0,094	106,698		

PÁTIOS Ramal de Oficinas						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Posto km 53	MK3	0,000	Sim	Não		10
2. Henrique Lage	MHL	1,517	Sim	Não	1.577	10
3. Of. Central	MPO	4,252	Sim	Não	303	10

ENTRE PATIOS		Ramal de Oficinas															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Posto km 53, MK3 km 0,000 1,517	Métrica	285	0,0	0,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	20,0	20,0	2,0	2,0	18,0	18,0
2. Henrique Lage, MHL km 1,517 2,735	Métrica	102	0,0	0,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	20,0	20,0	1,0	1,0	19,0	19,0
3. Of. Central, MPO km 4,252																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Oficinas																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	4,25	Rígida	0,00	4,25	Madeira	0,00	4,25	1.750	0,00	4,25	4,50	0,00	4,25	5,50	0,00	4,25	20	0,00	4,25

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS			Ramal de Oficinas														
VMA Carregado	Faixa km		VMA Poduto Perigoso	Faixa km		VMA Trem Vazio	Faixa km		VMC Carregado	Faixa km		VMC Produto	Faixa km		VMC Trem Vazio	Faixa km	
15	0,000	4,252				15	0,000	4,252	10	0,000	4,252				10	0,000	4,252

PÁTIOS		Ramal de Rio Fiorita				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Eng. Paz Ferreira	MPF	0,000	Sim	Não	876	10
2. Rio Fiorita	MRF	17,915	Sim	Não		10

ENTRE PATIOS		Ramal de Rio Fiorita															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Eng. Paz Ferreira, MPF km 0,000 17,915	Métrica	165	2,0	1,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	8,0	8,0	7,0	7,0	1,0	1,0
2. Rio Fiorita, MRF km 17,915																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Rio Fiorita																					
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	0,00	17,92	Rígida	0,00	17,92	Madeira	0,00	17,92	1.750	0,00	17,92	5,00	0,00	12,01	5,85	0,00	17,92	20	0,00	17,92	
												4,00	12,01	12,38							
												5,00	12,38	17,92							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Rio Fiorita																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
25	0,000	17,915				30	0,000	17,915	18	0,000	17,915				20	0,000	17,915

PÁTIOS Ramal de Sangão							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Eng. Paz Ferreira	MPF	106,698	Sim	Não	876	10	
2. Sangão	MSA	115,790	Sim	Não	1.311	10	

ENTRE PATIOS		Ramal de Sangão															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Eng. Paz Ferreira, MPF km 106,698 9,092	Métrica	146	1,0	1,0	Não	-	10	Não	Sim	CCO	278	8,0	8,0	3,0	3,0	5,0	5,0
2. Sangão, MSA km 115,790																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Sangão																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	106,70	115,79	Rígida	106,70	115,79	Madeira	106,70	115,79	1.750	106,70	115,79	5,00	106,70	115,79	6,00	106,70	115,79	20	106,70	115,79

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Sangão																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	106,698	115,790				35	106,698	115,790	20	106,698	115,790				20	106,698	115,790

TREM TIPO								
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadoria
VTP0105	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	2	36	922	56,0	570	
VTP0205	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	3	36	996	56,0	585	
VTP0305	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	1	36	848	56,0	555	
VTP0405	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	2	36	922	56,0	570	
VTP0505	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	2	36	922	56,0	570	
QPT0105	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,0	570 Carvão Mineral
QPT0205	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,0	570 Carvão Mineral
QPT0305	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,0	570 Carvão Mineral
QPT0405	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	1	18	1.541	1.080	56,0	285 Carvão Mineral
QPT0505	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,0	570 Carvão Mineral
VTU0105	Tubarão	Urussanga	1	18	461	58,0	285	
QUT0105	Urussanga	Tubarão	1	18	1.541	1.080	58,0	285 Carvão Mineral
QTC0105	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	4,7	570 Carvão Mineral
QTC0205	Tubarão	Capivari	1	18	1.541	1.080	4,7	285 Carvão Mineral
QTC0305	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	4,7	570 Carvão Mineral
QTC0405	Tubarão	Capivari	1	18	1.541	1.080	4,7	285 Carvão Mineral
QTC0505	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	4,7	570 Carvão Mineral
QTC0605	Tubarão	Capivari	1	18	1.541	1.080	4,7	285 Carvão Mineral
QTC0705	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	4,7	570 Carvão Mineral
VCT0105	Capivari	Tubarão	2	36	922	4,7	570	
VCT0205	Capivari	Tubarão	1	18	461	4,7	285	
VCT0305	Capivari	Tubarão	2	36	922	4,7	570	
VCT0405	Capivari	Tubarão	1	18	461	4,7	285	
VCT0505	Capivari	Tubarão	2	36	922	4,7	570	
VCT0605	Capivari	Tubarão	1	18	461	4,7	285	
VCT0705	Capivari	Tubarão	2	36	922	4,7	570	
VPS0105	Eng. Paz Ferreira	Sangão	1	18	461	8,0	285	
VPS0205	Eng. Paz Ferreira	Sangão	1	18	461	8,0	285	
VPS0305	Eng. Paz Ferreira	Sangão	1	18	461	8,0	285	
QSP0105	Sangão	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	8,0	285 Carvão Mineral

TREM TIPO								
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadoria
QSP0205	Sangão	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	8,0	285 Carvão Mineral
QSP0305	Sangão	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	8,0	285 Carvão Mineral
VPR0105	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461		17,0	285
VPR0205	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461		17,0	285
VPR0305	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	2	36	922		17,0	570
VPR0405	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461		17,0	285
VPR0505	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461		17,0	285
QRP0105	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	17,0	285 Carvão Mineral
QRP0205	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	17,0	285 Carvão Mineral
QRP0305	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	2	36	3.082	2.160	17,0	570 Carvão Mineral
QRP0405	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	17,0	285 Carvão Mineral
QRP0505	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	17,0	285 Carvão Mineral

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
						Carga		Descarga	
			Vg/dia	TU/dia		Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Capivari	TERMINAL CAPIVARI - TCM 1 CTJL	Carvão Mineral	200		0	0	11		660
Capivari	TERMINAL CAPIVARI - TCM 2 AUX	Carvão Mineral	65		4	240	4		240
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 1 MTR	Carvão Mineral	54		10	600	0		0
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 2 BEL	Carvão Mineral	36		10	600	0		0
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 3 RDE	Carvão Mineral	36		10	600	0		0
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 4 GAB	Carvão Mineral	36		10	600	0		0
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL SANGÃO - TCM 1 COP	Carvão Mineral	36		10	600	0		0
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL SANGÃO - TCM 2 CRI	Carvão Mineral	36		10	600	0		0
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL CRICIUMA - TCM 1 NHO	Carvão Mineral	36		10	600	0		0
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL CRICIUMA - TCG 2 CTI	Contêiner Cheio de 20 Pés	40		10	400	10		400
Esplanada	TERMINAL URUSSANGA - TCM 1 CAT	Carvão Mineral	36		10	600	0		0
Esplanada	TERMINAL URUSSANGA - TCM 2 RDE	Carvão Mineral	36		10	600	0		0
Imbituba	TERMINAL IMBITUBA - TCG 1 PORTO	Contêiner Cheio de 20 Pés	60		10	400	10		400

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto de Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Tubarão, MTB	Tubarão, MTB	Viagem, Outro	

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Henrique Lage, MHL	Vagão	Oficina	Henrique Lage	MHL	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Henrique Lage, MHL	Locomotiva	Oficina	Henrique Lage	MHL	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	