

TLSA - Ações relevantes e boas práticas - Ferrovias



TLSA - Ações relevantes e boas práticas - Ferrovias

Obtenção de licenças ambientais/autorizações ambientais vigentes

- Renovação Licença de Operação (LO) nº 05.20.02.000425-8
- Renovação Licença de Operação (LO) nº 05.20.02.000396-1
- Renovação Licença de Operação (LO) nº 05.20.03.000709-6
- Renovação Licença de Operação (LO) nº 05.20.02.000424-1
- Licença de Instalação (LI) nº 1345/2020
- Licença de Instalação (LI) nº 80/2020 – DICOP
- Licença de Instalação (LI) nº 1164/2017 - 1^ª RETIFICAÇÃO
- Licença Prévia nº 137/2020 – DICOP
- Licença Prévia nº 119/2020 - DICOP

Em constante desenvolvimento, pensar em ações relevantes e boas práticas durante o ano de 2020 necessariamente acabam por convergir num processo sinérgico e dessociável, visto que, mesmo durante a pandemia não houve um momento sequer de paralização.

Com a limitação de mobilidade naturalmente imposta pela situação, seja através dos diversos decretos municipais e estaduais, seja através da determinação institucional da companhia focada na preservação de seus membros, ocorreu uma emersão em nossos fluxos e dinâmicas, o que se traduziu num processo de sistematização e padronização que alcançou resultados excepcionais do ponto de vista de gestão.

A partir do amadurecimento e melhoria, e neste quesito é necessário pontuar que é contínuo, acabou-se por estabelecer, dentro das normativas e requisitos aplicáveis, processos de fiscalização, inspeções, linhas de atuação capilarizadas por toda a empresa tendo por base normas muito bem definidas.

TLSA - Ações relevantes e boas práticas - Ferrovias

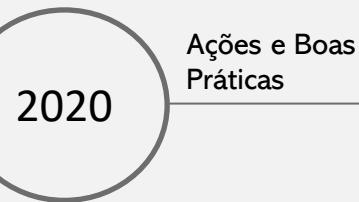
2020

Ações e Boas
Práticas

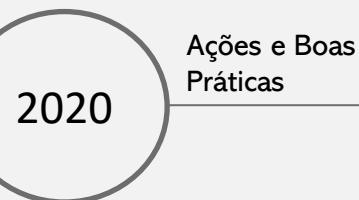
E como resultado, surgiram/foram revisados os procedimentos listados a seguir, que incorporaram os objetos integrantes dos PBAs que suportam as licenças e os demais requisitos incidentes, dando transparência, agilidade, rastreabilidade e, principalmente, consistência a todas as atividades desenvolvidas pela empresa.

Temática	Procedimento e abrangência	Vínculo ao PBA
Meio Biótico	PR 1500-03 Inventário Florestal	PCSV/PGA
	PR 1500-04 Enquadramento de limpeza/supressão vegetal	PCSV
	PR 1600-05 Controle de Supressão Vegetal e Manejo de Fauna	PCSV/PMFSV
	PR 1600-11 Resgate de Germoplasma	PCSV

TLSA - Ações relevantes e boas práticas - Ferrovias



Temática	Procedimento e abrangência	Vínculo ao PBA
<i>Meio Físico</i>	PR 1600-01 Desmobilização de Canteiros e Áreas de Apoio	PAC
	PR 1600-02 Controle de efluentes	PAC
	PR 1600-03 Transporte e destinação de resíduos	PAC
	PR 1600-04 Transporte de Produtos Perigosos	PAC
	PR 1600-06 Monitoramento de processos erosivos	PMPE
	PR 1600-07 Qualidade de água para consumo humano	PAC
	PR 1600-08 Mobilização de Canteiros de Obras e Instalações de Apoio	PAC
	PR 1600-09 Controle de Fumaça Preta	PAC
	PR 1600-18 Monitoramento Qualidade da água em Recursos Hídricos	PAC
	PR 1600-19 Gerenciamento de Resíduos Sólidos em Salgueiro	PAC
	PR 1600-13 Controle de vedação (tamponamento) para poços	PAC



Temática	Procedimento e abrangência	Vínculo ao PBA
<i>Meio Socioeconômico</i>	PR 1600-10 Vistorias Cautelares e Reparação de danos por detonação	PNDFA/PVIAPT
	PR 1600-12 Comunicação Social	PC
	PR 1600-15 Apoio a Famílias Atingidas PNDFA	PNDFA/PVIAPT
	PR 1600-16 Diagnóstico socioambiental	PNDFA/PVIAPT
	PR 1600-17 Desapropriação e apoio aos desapropriados	PNDFA/PVIAPT
<i>Diretrizes e Gestão</i>	PR1500-01 – Procedimento de Meio Ambiente	PGA
	PR 1700-01 - Comunicação de Alteração de Projeto	PGA
	PR 1600-14 Inspeções e Gestão de Não Conformidades	PGA

Como a proposta ora apresentada é focar nas ações e boas práticas, que tiveram a sua origem nos procedimentos, cabe aqui colocar que todos eles foram colocados em prática e demonstraram plena aplicabilidade tanto ao objeto, construção de uma ferrovia de classe mundial, como a uma efetiva gestão de todos os elementos aplicáveis a este, em linha com as possibilidades e realidade da companhia.