



ILMO SR: Superintendente de serviços de transporte de passageiros -
SUPAS/ANTT – Brasília/DF

1

Solicitação de autorização de atendimento de mercado novo.

VIAÇÃO MARLIM LTDA. pessoa jurídica de direito privado, com execução no ramo de Transportes Rodoviários de Passageiros, devidamente inscrito no Cadastro Geral dos Contribuintes do Ministério da Fazenda sob n.º 24.524.797/0001-94, com sede e foro a Avenida Capitão Silvio 5306, nesta cidade de Ariquemes/RO, legalmente habilitada para o Transporte Coletivo de Passageiros, sob o número da **TAR 261** por meio intermédio de seu representante legal abaixo assinado, vem mui respeitosamente á V.Sa., expor e ao final **REQUERER AUTORIZAÇÃO** para operar os Mercados de ônibus interestadual ligando as localidades de **Porto Velho/RO — Sinop/MT**.

Na condição de empresa transportadora de passageiros, devidamente registrada junto aos órgãos públicos competentes, conforme atestam os atos constitutivos, a requerente aguarda **AUTORIZAÇÃO** para operar na linha **Porto Velho/RO — Sinop/MT** e que a empresa venha participar em igualdade de condições para exploração do serviço.

Sendo o serviço e de extrema natureza essencial para muitos municípios ao longo do trecho, bem como os que margeiam, atualmente a referida ligação entre os dois pontos só é possível por diversas conexões que muito dificultam a vida dos usuários e aumenta os gastos com o transporte do mesmo, que contraria o direito de ir e vir da população, além de não estar atendendo a demanda de mercado.

Assim sabendo da nossa capacidade operacional temos capacidade para participar, em igualdade e condições com outras empresas transportadoras de passageiros, o que nos leva a processo de autorização da linha **Porto Velho/RO — Sinop/MT**

No art.46 da resolução 4.770/2015 autoriza a implantação de imediato do referido serviço, por não ter outra empresa devidamente autorizada a realizar o transporte de passageiro no itinerário em comento de forma direta.



Como pode observar no sistema da ANTT não existe outra empresa autorizada administrativamente que vem realizando o referido serviço.

2

ANTT ANTT ANTT

appweb.antt.gov.br/SGP/src.br.gov.antt/apresentacao/consultas/ListaLinhasFazemSecao2Localidade.aspx

CONSULTA ORIGEM - DESTINO

Consulta Linhas que Fazem Ligação entre Duas Localidades

Esta consulta permite listar quais as linhas e as respectivas empresas de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros que ligam duas localidades. Para consultar, informe a localidade de origem e a localidade de destino de seu roteiro:

Estado Origem: RONDÔNIA
Município Origem: PORTO VELHO - RO
Estado Destino: MATO GROSSO
Município Destino: SINOP - MT

CONSULTAR **CANCELAR**



ANTT appweb.antt.gov.br diz

Não existe linha cadastrada para as localidades informadas.

OK

CONSULTA ORIGEM

Consulta Linhas que Fazem Ligação entre Duas Localidades

Esta consulta permite listar quais as linhas e as respectivas empresas de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros que ligam duas localidades. Para consultar, informe a localidade de origem e a localidade de destino de seu roteiro:

Estado Origem: RONDÔNIA
Município Origem: PORTO VELHO - RO
Estado Destino: MATO GROSSO
Município Destino: SINOP - MT

CONSULTAR **CANCELAR**

B.





Marlim
Onde você viaja com quem gosta de viajar

Pelo pedido aguardamos uma decisão favorável por parte da V. Exa.,
sendo que vamos atender uma população menos favorecida, carente de
transporte rodoviário, que vimos requerer por meio desta o deferimento da
autorização da linha **Porto Velho/RO — Sinop/MT**

3

Termos em que

Pede deferimento.

Ariquemes 25 de outubro de 2019

Viação Marlim Ltda.



LIGAÇÃO: Porto Velho/RO — Sinop/MT

4

ESQUEMA OPERACIONAL

1. Para cálculo de velocidade média utilizada em cada trecho do itinerário da linha, deverão ser utilizados os seguintes parâmetros:

70 km/h para rodovia pavimentada tipo I;

60 km/h para rodovia não pavimentada tipo II;

50 km/h para rodovia não pavimentada tipo DI;

40 km/h para acesso aos pontos de seção.

2. No cálculo de velocidade média utilizada em cada trecho do itinerário da linha, será computado o tempo de parada para lanche, refeição, ou para embarque e desembarque de passageiros, assim discriminado:

Tempo de parada para lanche: 20 min.

Tempo de parada para refeição: 30 min.

Tempo de parada para embarque e desembarque de passageiros; 10 min.

3. O intervalo máximo entre as paradas para lanche ou refeição de:

- 04 Horas para linhas operadas com veículos dotados de sanitário

- 02 Horas para linhas operadas com veículos sem sanitário.

4. A distância máxima entre dois pontos de apoio será de 400 km.

5. A jornada de trabalho do motorista será de 08 horas, sendo que o tempo de direção será de 07 horas, (para o cálculo, não será levado em consideração o tempo de parada para lanche, refeição ou embarque de passageiros). Após esse período deverá ser efetuada troca de motorista, não sendo permitida a utilização de duplas.

Todos os quesitos e métodos usados na operação da linha deverão estar de acordo com a Resolução 4.770/2015, da Secretaria do Ministério dos Transportes - STT/MT



QUADRO DE SECCIONAMENTOS

Porto Velho/RO	Sinop/MT
----------------	----------

SEÇÕES da LINHA

DE:

PARA:

Porto Velho/RO	Comodoro/MT
Porto Velho/RO	Sapezal/MT
Porto Velho/RO	Campo Novo do Parecis/MT
Porto Velho/RO	Nova Mutum/MT
Porto Velho/RO	Lucas do Rio Verde/MT
Porto Velho/RO	Sorriso/MT
Porto Velho/RO	Sinop/MT
Candeias do Jamari/RO	Comodoro/MT
Candeias do Jamari/RO	Sapezal/MT
Candeias do Jamari/RO	Campo Novo do Parecis/MT
Candeias do Jamari/RO	Nova Mutum/MT
Candeias do Jamari/RO	Lucas do Rio Verde/MT
Candeias do Jamari/RO	Sorriso/MT
Candeias do Jamari/RO	Sinop/MT
Ariquemes/RO	Comodoro/MT
Ariquemes/RO	Sapezal/MT
Ariquemes/RO	Campo Novo do Parecis/MT
Ariquemes/RO	Nova Mutum/MT
Ariquemes/RO	Lucas do Rio Verde/MT
Ariquemes/RO	Sorriso/MT
Ariquemes/RO	Sinop/MT
Jaru/RO	Comodoro/MT
Jaru/RO	Sapezal/MT
Jaru/RO	Campo Novo do Parecis/MT
Jaru/RO	Nova Mutum/MT
Jaru/RO	Lucas do Rio Verde/MT
Jaru/RO	Sorriso/MT
Jaru/RO	Sinop/MT
Ouro Preto/RO	Comodoro/MT
Ouro Preto/RO	Sapezal/MT
Ouro Preto/RO	Campo Novo do Parecis/MT



Marlim
Onde você viaja com quem gosta de viajar

6

Ouro Preto/RO	Nova Mutum/MT
Ouro Preto/RO	Lucas do Rio Verde/MT
Ouro Preto/RO	Sorriso/MT
Ouro Preto/RO	Sinop/MT
Ji Paraná/RO	Comodoro/MT
Ji Paraná/RO	Sapezal/MT
Ji Paraná/RO	Campo Novo do Parecis/MT
Ji Paraná/RO	Nova Mutum/MT
Ji Paraná/RO	Lucas do Rio Verde/MT
Ji Paraná/RO	Sorriso/MT
Ji Paraná/RO	Sinop/MT
Cacoal/RO	Comodoro/MT
Cacoal/RO	Sapezal/MT
Cacoal/RO	Campo Novo do Parecis/MT
Cacoal/RO	Nova Mutum/MT
Cacoal/RO	Lucas do Rio Verde/MT
Cacoal/RO	Sorriso/MT
Cacoal/RO	Sinop/MT
Pimenta Bueno/RO	Comodoro/MT
Pimenta Bueno/RO	Sapezal/MT
Pimenta Bueno/RO	Campo Novo do Parecis/MT
Pimenta Bueno/RO	Nova Mutum/MT
Pimenta Bueno/RO	Lucas do Rio Verde/MT
Pimenta Bueno/RO	Sorriso/MT
Pimenta Bueno/RO	Sinop/MT
Vilhena/RO	Comodoro/MT
Vilhena/RO	Sapezal/MT
Vilhena/RO	Campo Novo do Parecis/MT
Vilhena/RO	Nova Mutum/MT
Vilhena/RO	Lucas do Rio Verde/MT
Vilhena/RO	Sorriso/MT
Vilhena/RO	Sinop/MT



QUADRO DE HORÁRIO

7

LINHA: Porto Velho/RO — Sinop/MT.

EMPRESA: VIAÇÃO MARLIM LTDA

SERVIÇO: Linha base tab.; AC / SANITÁRIO

IDA:

SAIDA DE: Porto Velho/RO

HORARIOS:19:00

SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SABADO	DOMINGO
				x		

JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

VOLTA:

SAIDA DE: Sinop/MT.

HORARIOS:19:00

SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SABADO	DOMINGO
x						

JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x



ESQUEMA GRAFICO DA LINHA

8

