



50500.020976/2019-54

19/02/2019 15:55

SUPERINTENDENTE DE SERVIÇOS DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS – SUPAS
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
BRASÍLIA/DF

ASSUNTO: Solicitação de implantação da linha Palmas (TO) – Cururupu (MA) e de novos mercados como seccionamentos na linha.

EXPRESSO TRANSPORTES TURISMO E EVENTOS LTDA. pessoa jurídica de direito privado, estabelecido com sede à Q ST de MAT CONST QD 6 Lote 19 – Galpão – Setor de Materiais e Construções – Ceilândia – Brasília/DF, CEP: 72.265-725, devidamente inscrito no 04.768.381/0001-04, detentora do Termo de Autorização – nº 85 – Resolução nº 5.010/2016 e Licença Operacional - LOP nº 137 – Portaria nº 100/2016, junto a esta Agência Nacional de Transportes Terrestre – ANTT, por intermédio de seu representante legal que ao final subscreve já devidamente registrada nessa Superintendência, vem respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, expor o que se segue:

DA EMPRESA

A empresa, fundada em 2001, é autorizatária do transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros, operando diversas linhas e cumprindo com toda a regulamentação imposta pela legislação do setor, sob atribuição da ANTT.

DA PRETENSÃO

Com o advento da Lei nº 12.996/2014, a legislação pertinente à delegação do serviço de transporte rodoviário interestadual de passageiros sofreu substancial alteração, passando a depender de mera autorização da ANTT.

Dispõe a Lei nº 10.233/2001, com as alterações introduzidas pela Lei nº 12.996/2014, no que interessa que:

“Subseção IV



Das Autorizações

Art. 43. A autorização, ressalvado o disposto em legislação específica, será outorgada segundo as diretrizes estabelecidas nos arts. 13 e 14 e apresenta as seguintes características:

I – independe de licitação;

II – é exercida em liberdade de preços dos serviços, tarifas e fretes, e em ambiente de livre e aberta competição;

III – não prevê prazo de vigência ou termo final, extinguindo-se pela sua plena eficácia, por renúncia, anulação ou cassação.

Art. 44. A autorização, ressalvado o disposto em legislação específica, será disciplinada em regulamento próprio e será outorgada mediante termo que indicará:

I – o objeto da autorização;

II – as condições para sua adequação às finalidades de atendimento ao interesse público, à segurança das populações e à preservação do meio ambiente;

III – as condições para anulação ou cassação;

V – sanções pecuniárias.

Art. 45. Os preços dos serviços autorizados serão livres, reprimindo-se toda prática prejudicial à competição, bem como o abuso do poder econômico, adotando-se nestes casos as providências previstas no art. 31.

Art. 46. As autorizações para prestação de serviços de transporte internacional de cargas obedecerão ao disposto nos tratados, convenções e outros instrumentos internacionais de que o Brasil é signatário, nos acordos entre os respectivos países e nas regulamentações complementares das Agências.

Art. 47. A empresa autorizada não terá direito adquirido à permanência das condições vigentes quando da outorga da autorização ou do início das atividades, devendo observar as novas condições impostas por lei e pela regulamentação, que lhe fixará prazo suficiente para adaptação.

Art. 47-A. Em função das características de cada mercado, a ANTT poderá estabelecer condições específicas para a outorga de autorização para o serviço regular de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros.

Art. 47-B. Não haverá limite para o número de autorizações para o serviço regular de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros, salvo no caso de inviabilidade operacional.



Parágrafo único. Na hipótese do caput, a ANTT poderá realizar processo seletivo público para outorga da autorização, observados os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência, na forma do regulamento.

A Resolução nº 4.770/2015 que dispõe sobre a regulamentação da prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros, considera:

Autorização: *delegação da prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros, a título precário, sem caráter de exclusividade, exercido em liberdade de preços dos serviços e tarifas, em ambiente de competição, por conta e risco da autorizatária;*

Linha: *serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros, vinculado a determinada autorizatária, que atende um ou mais mercados, aberto ao público em geral, mediante pagamento individualizado de tarifa, ofertado em determinado itinerário, conforme esquema operacional pré-estabelecido;*

Mercado: *par de localidades que caracteriza uma origem e um destino;*

Mercado atendido: *aquele autorizado pela ANTT e atendido com regularidade e continuidade por período indeterminado;*

Por sua vez, a Resolução nº 4.770/2015, estabelece nos arts. 3º, 4º e 5º, que:

“Art. 3º A autorização para a prestação do serviço objeto desta Resolução será delegada por ato da Diretoria da ANTT mediante publicação do Termo de Autorização de Serviços Regulares, doravante denominado Termo de Autorização.

Art. 4º Não haverá limite para o número de autorizações para o serviço regular de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros, salvo no caso de inviabilidade operacional.

Art. 5º Poderão requerer o Termo de Autorização, a qualquer tempo, a partir da vigência desta Resolução, pessoas jurídicas nacionais que satisfaçam todas as disposições desta Resolução e da legislação em vigor.



Como se vê, nos termos da legislação, a autorização deve ser exercida em liberdade de preços dos serviços, tarifas e fretes, e em ambientes de livre e aberta competição, não havendo limite para o número de autorizações, salvo no caso de inviabilidade operacional, hipótese na qual a ANTT poderá realizar processo seletivo público para outorga da autorização, sendo concedido prazo para as empresas atuais se adaptarem às novas regras.

Acerca do período de transição, a Resolução nº 4.770/2015, dispõe que:

“Art. 69. No prazo de até 90 (noventa) dias contados da vigência desta Resolução, as autorizatárias deverão apresentar a documentação de que trata o Título II para pleitear a autorização para os mercados por elas operados.

§ 1º Findo o prazo para a solicitação de que trata o caput, a ANTT analisará o pedido em até 120 (cento e vinte) dias.

§ 2º Havendo qualquer pendência na documentação apresentada, a transportadora será comunicada para saná-la em um prazo de até 30 (trinta) dias corridos, contados da data de comunicação.

§ 3º Caso não haja manifestação da transportadora no prazo estabelecido no § 2º, o processo será arquivado.

Art. 70. Até a finalização dos estudos de avaliação de mercados previstos nos termos do Art. 73 desta Resolução, o número de autorizatárias por mercado estará limitado a:

I – quantidade de autorizatárias existentes por mercado, considerando a data de entrada em vigência desta resolução; e

II – duas transportadoras em cada mercado novo.

Art. 71. Decorridos 210 (duzentos e dez) dias da data da vigência desta Resolução, a ANTT divulgará o número de vagas disponíveis para os mercados que não foram solicitados no prazo estabelecido no Art. 69 e para os mercados atendidos por autorizatárias que tiveram seus pleitos indeferidos.

§ 1º Qualquer transportadora que possua Termo de Autorização vigente poderá manifestar interesse no atendimento desses mercados no prazo de até 30 (trinta) dias da divulgação.

§ 2º Quando o número de interessados em determinado mercado superar, nos termos do caput, a quantidade de vagas disponíveis, será realizado processo seletivo público.



§ 3º Após análise das solicitações e manifestações, a ANTT divulgará os mercados que serão submetidos a processo seletivo público.

Art. 72. Decorridos 210 (duzentos e dez) dias da data da vigência desta Resolução qualquer transportadora com Termo de Autorização vigente poderá solicitar mercados novos.

§ 1º A ANTT divulgará os mercados solicitados para que os interessados se manifestem no prazo de até 30 (trinta) dias;

§ 2º Quando o número de interessados em determinado mercado superar a quantidade de vagas estabelecidas no Art. 70, será realizado processo seletivo público.

§ 3º Após análise das solicitações e manifestações, a ANTT divulgará os mercados que serão submetidos a processo seletivo público.

Art. 73. No período de até 48 (quarenta e oito) meses, a partir da publicação desta Resolução, a ANTT realizará os estudos de avaliação dos mercados, com o objetivo de detalhar e estabelecer os parâmetros de avaliação dos casos enquadrados como inviabilidade operacional, conforme previsto no Art. 42 desta Resolução.”

Em 02 de janeiro de 2018, foi publicado no DOU a Resolução nº 5629/2017 da ANTT que estabelece procedimentos e critérios na análise de requerimentos de mercados novos, enquanto não concluídos os estudos sobre inviabilidade operacional, que são:

“Art. 1º Enquanto não concluídos os estudos de inviabilidade operacional, de que trata o artigo 73 da Resolução nº 4.770, de 25 de junho de 2015, os procedimentos e critérios adotados pela ANTT na análise de requerimentos para novas outorgas de autorização dos serviços regulares de transporte rodoviário interestadual de passageiros, de mercados não atendidos, serão os previstos na presente norma.”

Art. 2º No atendimento à Deliberação nº 224, de 17 de agosto de 2016, a transportadora, habilitada nos termos do Capítulo I da Resolução nº 4.770, de 2015, deverá protocolar, na ANTT, requerimento para operar mercado não atendido de acordo com procedimento estabelecido pela Superintendência de Serviços de Transporte de Passageiros - SUPAS.

(...)



Art. 3º Com fundamento no § 2º do artigo 42 da Resolução nº 4.770, de 2015, como condição para a autorização de mercado não atendido, será avaliado se o mercado está localizado em um raio superior a 50 (cinquenta) quilômetros de distância de um mercado já atendido.

Parágrafo único. Para efeito deste artigo, as regiões metropolitanas equiparam-se à condição de localidade de origem ou destino do mercado.

Art. 4º As novas outorgas de autorização dos serviços regulares de transporte rodoviário interestadual de passageiros estarão condicionadas à implementação e ao pleno funcionamento do Sistema de Monitoramento do Transporte Interestadual e Internacional Coletivo (MONITRIIP), de que trata a Resolução nº 4.499, de 28 de novembro de 2014.”

Em 24 de outubro de 2018, foi publicado no DOU a Deliberação nº 853/2018 da ANTT, que alterou o Art. 1º da Deliberação nº 224/2016 e acrescentou o parágrafo único dispondo que os mercados não abrangidos em etapas anteriores poderão ser autorizados devendo a SUPA atestar a pertinência do mercado pretendido com eixo operado pela requerente em outros mercados ou a ausência de impacto direto sobre os mercados operados por outra transportadora.

Assim, a empresa possui o Termo de Autorização – nº 85 – Resolução nº 5.010/2016 e Licença Operacional - LOP nº 137 – Portaria nº 100/2016, junto a esta Agência Nacional de Transportes Terrestre – ANTT, vem solicitar a **Autorização para Operação de Serviço Regular de Transporte Rodoviário Interestadual de Passageiros, para operar a linha Palmas (TO) – Cururupu (MA) com seccionamentos de mercados novos que não são operados por nenhuma autorizatária, portanto não apresentada nenhum impacto sobre qualquer empresa com autorização, conforme pesquisa no site da ANTT.**

DO EMBASAMENTO FÁTICO

Atualmente inexiste a linha regular direta entre as cidades pretendidas entre **Palmas (TO) – Cururupu (MA) e de nenhum dos mercados solicitados como seccionamento, a não ser mercados já operados por empresa com liminar.** Segue abaixo, um quadro dos mercados objeto do nosso pedido, com informações coletadas em consulta ao sistema da ANTT, onde fica demonstrado que não existe nenhuma linha autorizatária operando os mercados pretendidos, **não existindo impacto direto em mercado de outra autorizatária.**



A estimativa de demanda de transporte de passageiros entre as localidades demonstra a viabilidade da linha, conforme o Estudo de Mercado anexado ao presente pedido, que em resumo estima-se uma **Demanda Total de 10.742 passageiros/ano, Percurso Médio Anual – PMA de 244.890 km e Número Sugerido de Viagens Semanais por Sentido de 4 viagens**, portanto, a **linha mostra-se viável**.

A concessão da **AUTORIZAÇÃO** é de fundamental importância tanto no aumento da disponibilização de horários quanto na modernização dos veículos postos à disposição dos usuários.

Desse modo, patente o interesse público em suprir a necessidade da população.

Por outro lado, a empresa requerente reconhecidamente possui qualidade operacional e técnica necessária para atender a demanda de usuários, considerando que já dispomos de frota moderna (ônibus), estrutura de garagem ao longo do itinerário, pontos de parada e apoio homologados nosso LOP, agências próprias e terceirizadas nas cidades objetos de seccionamentos, motoristas e profissionais capacitados e treinados, **sistema MONITRIIP implantado e em plena operação**.

Assim, requer, desde já, que seja concedida **AUTORIZAÇÃO** para a requerente operar a linha principal e seus seccionamentos.

ANÁLISE DE VIABILIDADE LINHA PALMAS (TO) - CURURUPU (MA)

ITEM	MUNICÍPIO - SEÇÃO 1	UF	MUNICÍPIO - SEÇÃO 2	UF	NÃO TEM EMPRESA OPERANDO NA AN.	LIGAÇÃO EMPRESA AUTORIZATÁRIA	LIGAÇÃO EMPRESA COM LIMINAR	ANÁLISE PARA DECISÃO
1	PALMAS	TO	CAMPESTRE DO MARANHÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
2	PALMAS	TO	RIBAMAR FIQUE	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
3	PALMAS	TO	GOV. EDSON LOBÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
4	PALMAS	TO	GOV. NEWTON BELLO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
5	PALMAS	TO	ZÉ DOCA	MA	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
6	PALMAS	TO	ARAGUANÃ	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
7	PALMAS	TO	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
8	PALMAS	TO	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
9	PALMAS	TO	PRESIDENTE MÉDICE	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
10	PALMAS	TO	MARANHÃOZINHO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
11	PALMAS	TO	GOV. NUNES FREIRE	MA	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
12	PALMAS	TO	MARACAÇUMÉ	MA	X	NÃO	TCB	Ninguém opera o mercado
13	PALMAS	TO	TURILÂNDIA	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
14	PALMAS	TO	SANTA HELENA	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
15	PALMAS	TO	PINHEIRO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
16	PALMAS	TO	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
17	PALMAS	TO	MIRINZAL	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
18	PALMAS	TO	CURURUPU	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
19	ESTREITO	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
20	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	CAMPESTRE DO MARANHÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
21	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	RIBAMAR FIQUE	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
22	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	GOV. EDSON LOBÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
23	ACAILÂNDIA	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
24	BOM JESUS DAS SELVAS	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
25	BURITICUPU	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
26	SANTA LUZIA	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
27	BOM JARDIM	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
28	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	GOV. NEWTON BELLO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
29	ZÉ DOCA	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
30	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	ARAGUANÃ	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
31	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
32	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
33	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	PRESIDENTE MÉDICE	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
34	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	MARANHÃOZINHO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
35	GOV. NUNES FREIRE	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
36	MARACAÇUMÉ	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
37	TURILÂNDIA	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
38	SANTA HELENA	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
39	PINHEIRO	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
40	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
41	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	MIRINZAL	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
42	CURURUPU	MA	MIRACEMA DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
43	BOM JARDIM	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
44	MIRANORTE	TO	GOV. NEWTON BELLO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
45	ZÉ DOCA	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
46	ARAGUANÃ	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
47	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
48	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
49	MIRANORTE	TO	PRESIDENTE MÉDICE	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
50	MARANHÃOZINHO	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
51	GOV. NUNES FREIRE	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
52	MARACAÇUMÉ	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO	TCB	Ninguém opera o mercado
53	TURILÂNDIA	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
54	SANTA HELENA	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
55	PINHEIRO	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
56	MIRANORTE	TO	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
57	MIRINZAL	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
58	CURURUPU	MA	MIRANORTE	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
59	BOM JARDIM	MA	GUARÁ	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
60	GUARÁ	TO	GOV. NEWTON BELLO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
61	ZÉ DOCA	MA	GUARÁ	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
62	GUARÁ	TO	ARAGUANÃ	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
63	GUARÁ	TO	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
64	GUARÁ	TO	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
65	GUARÁ	TO	PRESIDENTE MÉDICE	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
66	GUARÁ	TO	MARANHÃOZINHO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
67	GUARÁ	TO	GOV. NUNES FREIRE	MA	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
68	GUARÁ	TO	MARACAÇUMÉ	MA	X	NÃO	TCB	Ninguém opera o mercado
69	GUARÁ	TO	TURILÂNDIA	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
70	SANTA HELENA	MA	GUARÁ	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
71	PINHEIRO	MA	GUARÁ	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
72	GUARÁ	TO	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
73	GUARÁ	TO	MIRINZAL	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
74	CURURUPU	MA	GUARÁ	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
75	BOM JARDIM	MA	COLINAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
76	COLINAS DO TOCANTINS	TO	GOV. NEWTON BELLO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
77	ZÉ DOCA	MA	COLINAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
78	COLINAS DO TOCANTINS	TO	ARAGUANÃ	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
79	COLINAS DO TOCANTINS	TO	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
80	COLINAS DO TOCANTINS	TO	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
81	COLINAS DO TOCANTINS	TO	PRESIDENTE MÉDICE	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
82	COLINAS DO TOCANTINS	TO	MARANHÃOZINHO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
83	COLINAS DO TOCANTINS	TO	GOV. NUNES FREIRE	MA	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
84	COLINAS DO TOCANTINS	TO	MARACAÇUMÉ	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
85	COLINAS DO TOCANTINS	TO	TURILÂNDIA	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
86	SANTA HELENA	MA	COLINAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
87	PINHEIRO	MA	COLINAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
88	COLINAS DO TOCANTINS	TO	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
89	COLINAS DO TOCANTINS	TO	MIRINZAL	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
90	COLINAS DO TOCANTINS	TO	CURURUPU	MA	X	NÃO		Ninguém opera o mercado

91	BOM JARDIM	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
92	NOVA OLINDA	TO	GOV. NEWTON BELLO	MA	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
93	ZÉ DOCA	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
94	ARAGUANÃ	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
95	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
96	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
97	NOVA OLINDA	TO	PRESIDENTE MÉDICE	MA	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
98	MARANHÃOZINHO	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
99	GOV. NUNES FREIRE	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
100	MARACAÇUMÉ	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
101	TURILÂNDIA	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
102	SANTA HELENA	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
103	PINHEIRO	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
104	NOVA OLINDA	TO	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
105	MIRINZAL	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
106	CURURUPU	MA	NOVA OLINDA	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
107	ESTREITO	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
108	PORTO FRANCO	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
109	CAMPESTRE DO MARANHÃO	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
110	RIBAMAR FIQUENE	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
111	GOV. EDSON LOBÃO	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
112	IMPERATRIZ	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
113	AÇAILÂNDIA	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
114	BOM JESUS DAS SELVAS	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
115	BURITICUPU	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
116	SANTA LUZIA	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
117	SANTA INÊS	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
118	BOM JARDIM	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
119	GOV. NEWTON BELLO	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
120	ZÉ DOCA	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
121	ARAGUANÃ	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
122	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
123	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
124	PRESIDENTE MÉDICE	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
125	MARANHÃOZINHO	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
126	GOV. NUNES FREIRE	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
127	MARACAÇUMÉ	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
128	TURILÂNDIA	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
129	SANTA HELENA	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
130	PINHEIRO	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
131	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
132	MIRINZAL	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
133	CURURUPU	MA	LAJEADO	TO	X	NÃO	Ninguém opera o mercado
134	ARAGUAÍNA	TO	ESTREITO	MA		Exp Transp. Tur. Eventos, Satélite, Rap Maraújo, RA Souza, outros	Transbrasil, TCB, Norte Sul MERCADO SAMATUR
135	ARAGUAÍNA	TO	PORTO FRANCO	MA		Exp Transp. Tur. Eventos, RA Souza, Real Maia e outros	Transbrasil, TCB, Norte Sul MERCADO SAMATUR
136	ARAGUAÍNA	TO	BOM JARDIM	MA	X		Real Maia
137	ARAGUAÍNA	TO	GOV. NEWTON BELLO	MA	X	NÃO	Real Maia
138	ARAGUAÍNA	TO	ZÉ DOCA	MA	X	NÃO	Real Maia
139	ARAGUAÍNA	TO	ARAGUANÃ	MA	X	NÃO	
140	ARAGUAÍNA	TO	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	X	NÃO	
141	ARAGUAÍNA	TO	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	X	NÃO	
142	ARAGUAÍNA	TO	PRESIDENTE MÉDICE	MA	X	NÃO	
143	ARAGUAÍNA	TO	MARANHÃOZINHO	MA	X	NÃO	
144	ARAGUAÍNA	TO	GOV. NUNES FREIRE	MA	X	NÃO	Real Maia
145	ARAGUAÍNA	TO	MARACAÇUMÉ	MA	X	NÃO	
146	ARAGUAÍNA	TO	TURILÂNDIA	MA	X	NÃO	
147	ARAGUAÍNA	TO	SANTA HELENA	MA	X	NÃO	
148	ARAGUAÍNA	TO	PINHEIRO	MA	X	NÃO	
149	ARAGUAÍNA	TO	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	X	NÃO	
150	ARAGUAÍNA	TO	MIRINZAL	MA	X	NÃO	
151	ARAGUAÍNA	TO	CURURUPU	MA	X	NÃO	
152	BOM JARDIM	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
153	WANDERLÂNDIA	TO	GOV. NEWTON BELLO	MA	X	NÃO	
154	ZÉ DOCA	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
155	ARAGUANÃ	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
156	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
157	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
158	WANDERLÂNDIA	TO	PRESIDENTE MÉDICE	MA	X	NÃO	
159	MARANHÃOZINHO	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
160	GOV. NUNES FREIRE	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
161	MARACAÇUMÉ	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
162	TURILÂNDIA	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
163	SANTA HELENA	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
164	PINHEIRO	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
165	WANDERLÂNDIA	TO	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	X	NÃO	
166	MIRINZAL	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
167	CURURUPU	MA	WANDERLÂNDIA	TO	X	NÃO	
168	BOM JARDIM	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
169	GOV. NEWTON BELLO	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
170	ZÉ DOCA	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
171	ARAGUANÃ	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
172	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
173	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
174	PRESIDENTE MÉDICE	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
175	MARANHÃOZINHO	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
176	GOV. NUNES FREIRE	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
177	MARACAÇUMÉ	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
178	TURILÂNDIA	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
179	SANTA HELENA	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
180	PINHEIRO	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
181	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
182	MIRINZAL	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	
183	CURURUPU	MA	DARCINÓPOLIS	TO	X	NÃO	

184	BOM JARDIM	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
185	GOV. NEWTON BELLO	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
186	ZÉ DOCA	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
187	ARAGUANÃ	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
188	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
189	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
190	PRESIDENTE MÉDICE	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
191	MARANHÃOZINHO	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
192	GOV. NUNES FREIRE	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
193	MARACAÇUMÉ	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
194	TURILÂNDIA	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
195	SANTA HELENA	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
196	PINHÉIRO	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
197	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
198	MIRINZAL	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
199	CURURUPU	MA	PALMEIRAS DO TOCANTINS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
200	RIBAMAR FIQUENE	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO	Polentur	Ninguém opera o mercado
201	BOM JARDIM	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
202	GOV. NEWTON BELLO	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
203	ZÉ DOCA	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
204	ARAGUANÃ	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
205	NOVA OLINDA DO MARANHÃO	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
206	SANTA LUZIA DO PARUÁ	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
207	PRESIDENTE MÉDICE	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
208	MARANHÃOZINHO	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
209	GOV. NUNES FREIRE	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO	Real Maia	Ninguém opera o mercado
210	MARACAÇUMÉ	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
211	TURILÂNDIA	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
212	SANTA HELENA	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
213	PINHÉIRO	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
214	CENTRAL DO MARANHÃO	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
215	MIRINZAL	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado
216	CURURUPU	MA	AGUIARNÓPOLIS	TO	X	NÃO		Ninguém opera o mercado

DA AUSÊNCIA DE INVIABILIDADE OPERACIONAL PARA O MERCADO PLEITEADO

O Art. 47-B da Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001), prevê que não haverá limite para autorizações, salvo em caso de “inviabilidade operacional”, onde nesse caso a ANTT deverá realizar processo seletivo público.

O Art. 42 define inviabilidade operacional:

“Art. 42. É considerada inviabilidade operacional situações que configurem concorrência ruínosa ou restrições de infraestrutura.

§ 1º Em se tratando de serviço de transporte rodoviário internacional de passageiros considera-se configurada a inviabilidade operacional também quando houver propostas de frequências das transportadoras que ensejem oferta de transporte maior que a quantidade de frequência máxima acordada entre os países signatários.

§ 2º Na outorga de novos mercados deverão ser considerados possíveis impactos nos mercados já existentes, para que não seja caracterizada sua inviabilidade operacional.”





Esta Agência não definiu objetivamente os critérios para verificação da condição de inviabilidade operacional.

Elegeu genericamente situações, que incorrerem em concorrência ruinosa ou restrições de infraestrutura, estará verificada a condição.

Mesmo a ANTT ainda não definindo taxativamente tal questão, a "inviabilidade operacional" se caracterizará:

1. Quando a prestação dos serviços para um determinado mercado, por meio de uma estimativa de demanda, não demonstrar viabilidade para sua operação, mas for do interesse público. Nesse caso, a ANTT deverá realizar o processo seletivo público para verificar o interesse de alguma empresa;
2. Quando a prestação dos serviços for inviabilizada por restrição na questão da infraestrutura da ligação, como por exemplo: não houver rodovias ou vias adequadas para seu trajeto; falta de terminais ou estações rodoviárias ou qualquer local apropriado para embarque e desembarque de passageiros; falta de ponto de apoio ou parada; falta de garagem ou local apropriado para manutenção e guarda dos veículos e apoio aos motoristas.
3. Quando a prestação dos serviços se tornar inviável por excesso de empresa operando determinado mercado (concorrência ruinosa), caracterizado pelo número elevado de empresas e pelo tipo de serviço oferecido. Nesse caso, a ANTT deverá realizar o processo seletivo público para definir a quantidade empresa e os serviços oferecidos.
4. Quando a prestação dos serviços for inviabilizada por atos normativos locais que inviabilize a operação dos serviços, como: restrição a circulação dos veículos ou impedimentos quanto a construção de infraestrutura necessária para a operação dos serviços, caso seja necessário.



Assim, considerando que:

- demonstramos pelo estudo de mercado a viabilidade da linha e suas seções;
- não existe nenhuma restrição relacionada à infraestrutura da linha, pois possuímos veículos, garagem, pessoal qualificado, pontos de parada e apoio e, existem terminais rodoviários em todos os pontos de seção;
- não existe excesso de empresas na linha e seus seccionamentos, até porque não existem empresas operando os mercados solicitados (autorização), e;
- não há nenhuma restrição normativa nos locais de parada para embarque e desembarque de passageiros ou qualquer outra restrição.

Desta forma, não existe nenhuma inviabilidade operacional para a ANTT não conceder a devida AUTORIZAÇÃO dos mercados pretendidos, até porque a legislação não prevê limites de autorizações.

CONCLUSÃO

Dessa forma, a pretensão deduzida é revestida de:

- (a) amparo no Art. 72 da Resolução nº 4.770/2015;
- (b) amparo na Resolução nº 5.629/2017
- (c) adequação à lei nº 12.996/2014;
- (d) amparo na Deliberação nº 853/2018;
- (e) da não Inviabilidade operacional.



DOS PEDIDOS

Diante de todo o exposto e confiando plenamente na atuação reguladora da ANTT, que tem demonstrado ser sensível ao atendimento de pleitos de autorizações que trarão efetivos benefícios à população reduzindo as carências do setor de transporte rodoviário de passageiros, vem a empresa solicitante, respeitosamente, pugnar a Vossa Senhoria que se digne de lhe conceder **Autorização para Operação de Serviço Regular de Transporte Rodoviário Interestadual de Passageiros, para operar a linha Palmas (TO) – Cururupu (MA) com implantação de seccionamentos dos mercados, abaixo discriminados.**

DE: PALMAS (TO) **PARA)** CAMPESTRE DO MARANHÃO (MA), RIBAMAR FIQUENE (MA), GOV. EDSON LOBÃO (MA), GOV. NEWTON BELLO (MA), ZÉ DOCA (MA), ARAGUANÃ (MA), NOVA OLINDA DO MARANHÃO (MA), SANTA LUZIA DO PARUÃ (MA), PRESIDENTE MÉDICE (MA), MARANHÃOZINHO (MA), GOV. NUNES FREIRE (MA), MARACAÇUMÉ (MA), TURILÂNDIA (MA), SANTA HELENA (MA), PINHEIRO (MA), CENTRAL DO MARANHÃO (MA), MIRINZAL (MA) E CURURUPU (MA);

DE: MIRACEMA DO TOCANTINS (TO) **PARA)** ESTREITO (MA), CAMPESTRE DO MARANHÃO (MA), RIBAMAR FIQUENE (MA), GOV. EDSON LOBÃO (MA), AÇAILÂNDIA (MA), BOM JESUS DA SELVA (MA), BURITICUPU (MA), SANTA LUZIA (MA), BOM JARDIM (MA), GOV. NEWTON BELLO (MA), ZÉ DOCA (MA), ARAGUANÃ (MA), NOVA OLINDA DO MARANHÃO (MA), SANTA LUZIA DO PARUÃ (MA), PRESIDENTE MÉDICE (MA), MARANHÃOZINHO (MA), GOV. NUNES FREIRE (MA), MARACAÇUMÉ (MA), TURILÂNDIA (MA), SANTA HELENA (MA), PINHEIRO (MA), CENTRAL DO MARANHÃO (MA), MIRINZAL (MA) E CURURUPU (MA);

DE: MIRANORTE (TO, GUARAÍ (TO), COLINAS DO TOCANTINS, NOVA OLINDA (TO), WANDERLÂNDIA (TO), DARCINÓPOLIS (TO) E PALMEIRAS DO TOCANTINS (TO) **PARA** BOM JARDIM (MA), GOV. NEWTON BELLO (MA), ZÉ DOCA (MA), ARAGUANÃ (MA), NOVA OLINDA DO MARANHÃO (MA), SANTA LUZIA DO PARUÃ (MA), PRESIDENTE MÉDICE (MA), MARANHÃOZINHO (MA), GOV. NUNES FREIRE (MA), MARACAÇUMÉ (MA), TURILÂNDIA (MA), SANTA HELENA (MA), PINHEIRO (MA), CENTRAL DO MARANHÃO (MA), MIRINZAL (MA) E CURURUPU (MA);

DE: LAJEADO (TO) **PARA)** ESTREITO (MA), PORTO FRANCO (MA), CAMPESTRE DO MARANHÃO (MA), RIBAMAR FIQUENE (MA), GOV. EDSON LOBÃO (MA), IMPERATRIZ (MA), AÇAILÂNDIA (MA), BOM JESUS DA SELVA (MA), BURITICUPU (MA), SANTA LUZIA (MA), SANTA INÊS (MA), BOM JARDIM (MA), GOV. NEWTON BELLO (MA), ZÉ DOCA (MA), ARAGUANÃ (MA), NOVA OLINDA DO MARANHÃO (MA), SANTA LUZIA DO PARUÃ (MA), PRESIDENTE MÉDICE (MA), MARANHÃOZINHO (MA), GOV. NUNES FREIRE (MA), MARACAÇUMÉ (MA), TURILÂNDIA (MA), SANTA HELENA (MA), PINHEIRO (MA), CENTRAL DO MARANHÃO (MA), MIRINZAL (MA) E CURURUPU (MA);

DE: ARAGUAÍNA (TO) **PARA)** ESTREITO (MA), PORTO FRANCO (MA), BOM JARDIM (MA), GOV. NEWTON BELLO (MA), ZÉ DOCA (MA), ARAGUANÃ (MA), NOVA OLINDA DO MARANHÃO (MA),



SANTA LUZIA DO PARUÃ (MA), PRESIDENTE MÉDICE (MA), MARANHÃOZINHO (MA), GOV. NUNES FREIRE (MA), MARACAÇUMÉ (MA), TURILÂNDIA (MA), SANTA HELENA (MA), PINHEIRO (MA), CENTRAL DO MARANHÃO (MA), MIRINZAL (MA) E CURURUPU (MA);

DE: ARGUIANÓPOLIS (TO) **PARA** RIBAMAR FIQUENE (MA), BOM JARDIM (MA), GOV. NEWTON BELLO (MA), ZÉ DOCA (MA), ARAGUANÃ (MA), NOVA OLINDA DO MARANHÃO (MA), SANTA LUZIA DO PARUÃ (MA), PRESIDENTE MÉDICE (MA), MARANHÃOZINHO (MA), GOV. NUNES FREIRE (MA), MARACAÇUMÉ (MA), TURILÂNDIA (MA), SANTA HELENA (MA), PINHEIRO (MA), CENTRAL DO MARANHÃO (MA), MIRINZAL (MA) E CURURUPU (MA);

FREQUÊNCIA MÍNIMA PLEITEADA:

Saída de Palmas (TO) às 08h30min, às segundas feiras em todos os meses.

Saída de Cururupu (MA) às 08h30min, às sextas feiras em todos os meses.

DO SERVIÇO: Convencional com Sanitário

DO ITINERÁRIO:

Partindo de Palmas (TO) pela BR-010, TO-010, TO-445, BR-153, BR-226, BR-010, BR-222, BR-316, MA-106 e BR-308 até Cururupu (MA). Em anexo, segue Itinerário detalhado e o mapa ilustrativo do percurso.

EXTENSÃO TOTAL APROXIMADA:

1.426,4km



Esta empresa está ciente das regras relativas ao serviço convencional e ao oferecimento de gratuidades e benefícios tarifários aos usuários, conforme estabelece o Art. 75 da Resolução ANTT nº 4.770/2015.

Nestes Termos.
Pede Deferimento.

Brasília, 14 de fevereiro de 2018


ALFREDO RODRIGUES MARINHO
DIRETOR