



**MEMORÁNDUM ESPECIFICO DE ENTENDIMIENTO ENTRE LA SECRETARÍA GENERAL DE LA ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE INTEGRACIÓN (ALADI) Y LA AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES DE BRASIL (ANTT)**

La Secretaría General de la Asociación Latinoamericana de Integración – ALADI (en adelante “la SG-ALADI”), con sede en la calle Cebollatí 1461, de la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay; debidamente representada por su Secretario General, Sergio Abreu Bonilla, reelecto en XIX reunión del consejo de ministro de la ALADI para el trienio 2024-2026 y la Agencia Nacional de Transportes Terrestres de Brasil, con sede en SCES, trecho 3, lote 10, polo 8 do projeto orla, cep 70200-003, de la ciudad de Brasília, República Federativa de Brasil (en adelante “la ANTT”), representada en este acto por su Director General Rafael Vitale Rodrigues, designado mediante Decreto de 19 de julio de 2021, publicado en el Diario Oficial de la Unión el 20 de julio de 2021, denominados en forma conjunta “las Partes” e individualmente “la Parte”.

## CONSIDERANDO

Que con fecha \_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024, la Secretaría y la ANTT suscribieron un Memorandum de Entendimiento con la finalidad de fomentar y llevar a cabo - de manera coordinada o conjunta y dentro del ámbito de sus respectivas competencias- acciones, trabajos, proyectos de cooperación, talleres y capacitaciones en las áreas de interés común y que podrán formalizarse a través de acuerdos específicos en los que se establecerán los objetivos y las obligaciones de cada Institución;

Que, en este contexto, las Partes han identificado un área específica en que la cooperación podría llevarse a cabo, a través de acciones de capacitación a funcionarios públicos de la ANTT, con el fin de perfeccionar sus conocimientos técnicos y otorgar mayor valor agregado a las actividades de la ANTT en el ámbito regional;

CONVIENEN en celebrar el siguiente

### **MEMORÁNDUM ESPECIFICO DE ENTENDIMIENTO**

**PRIMERA - OBJETIVO** El presente Memorandum Específico de Entendimiento, enmarcado al amparo del Memorandum de Entendimiento suscrito por ambas Partes con fecha \_ de \_\_\_ de \_\_\_, tiene como objetivo específico llevar adelante acciones para la implementación de un Programa de Pasantías - *Traineeship* para funcionarios de la ANTT.

**SEGUNDA - ACTIVIDADES A DESARROLLAR** La SG-ALADI y la ANTT desarrollarán en el marco del presente instrumento, las siguientes acciones para la implementación del Programa de Pasantías – Traineeship:

- a) La SG-ALADI recibirá en su Sede a los funcionarios designados por la ANTT (Pasantes) para brindar capacitación/formación in loco en los temas relacionados con la regulación del transporte regional en el ámbito de la ALADI.
- b) La ANTT seleccionará, de acuerdo a lo previsto en el “Plan de Acción Internacional ANTT – PLAI 2024” (Anexo I), a los Pasantes que formarán parte del Programa de Pasantías - Traineeship, debiendo

informar oportunamente a la SG-ALADI.

c) La SG-ALADI definirá el Departamento técnico dentro del cual desarrollarán su actividad los Pasantes seleccionados, teniendo en cuenta:

I -el perfil y experiencia de cada Pasante,

II - los temas de interés de la ANTT, según se establece en su Programa de Experiencia Técnica Internacional 2024 (Anexo II) y,

III - los requerimientos de los Departamentos técnicos de la Secretaría General de la ALADI, de acuerdo con las actividades previstas en el Programa de Actividades aprobado para el año 2024 (ALADI/CR/Resolución 488)

d) Ambas Partes designarán Puntos Focales para facilitar la coordinación y realización de las tareas.

e) Las Partes, realizarán esfuerzos para la difusión de los resultados de las acciones derivadas del presente Memorándum, a través de los correspondientes canales de comunicación y sitios web

f) La SG-ALADI y la ANTT podrán acordar otras actividades de cooperación mutua, en el marco de sus intereses.

**TERCERA – DURACIÓN** Cada pasantía tendrá una duración de 3 (tres) meses, pudiendo ser prorrogada por ambas Partes, de común acuerdo, por un período máximo de 6 (seis) meses adicionales. La solicitud de prórroga deberá ser presentada por escrito al menos quince días antes de la fecha de finalización de la pasantía.

**CUARTA - GASTOS Y COSTOS** Los gastos que se deriven del traslado y estadía de cada Pasante para el desarrollo y implementación de la Pasantía, serán asumidos en su totalidad por la ANTT. Los demás gastos derivados de la aplicación del presente Memorándum serán previamente definidos y acordados entre las Partes, de acuerdo con los recursos humanos y financieros disponibles.

**QUINTA – USO DE LA INFORMACIÓN** Las Partes podrán utilizar libremente toda la información intercambiada en virtud del presente Memorándum, excepto en aquellos casos en que la Parte que la suministró haya establecido restricciones o reservas para su uso o difusión. La información de carácter reservado no podrá transferirse por una de las Partes a terceros sin el consentimiento por escrito de la otra Parte.

**SEXTA - SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS** Toda diferencia que pueda surgir entre las Partes, referida a los alcances, efectos, interpretación y otras materias relacionadas con el presente Memorándum, se solucionará mediante negociación directa entre

las Partes.

**SÉPTIMA – MODIFICACIONES** Las actividades y objetivos del presente Memorándum podrán ser objeto de modificación, de común acuerdo, cuando las Partes lo estimen conveniente. Dichas modificaciones deberán ser formalizadas mediante Adendas, especificando la fecha de su entrada en vigor y pasarán a formar parte del presente Memorándum.

La modificación total o parcial e incluso la terminación del presente Memorándum, no afectará los proyectos que en ese momento pudieran estar en desarrollo, salvo decisión en contrario de las Partes.

**OCTAVA - VIGENCIA Y TERMINACIÓN** El presente Memorándum regirá a partir de la fecha de su suscripción y tendrá una duración de cinco (5) años, pudiendo ser modificado de común acuerdo cuando las Partes lo estimen conveniente. Las modificaciones se formalizarán por escrito, especificando la fecha de su entrada en vigor. Asimismo, podrá ser denunciado por cualquiera de las Partes, en cuyo caso quedará sin efecto noventa (90) días después de la correspondiente notificación escrita en ese sentido.

En caso de suscribirse en fechas diferentes, entrará en vigor a partir de la fecha de la última firma.

En testimonio de lo acordado, la SG-ALADI y la ANTT, debidamente representadas, firman de forma digital, el presente Memorándum de Entendimiento, en los idiomas español y portugués, en la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, y en la ciudad de Brasilia, República Federativa del Brasil, en las fechas abajo indicadas.

Fecha de suscripción:

Por la Secretaría General de la ALADI

Por la Agencia Nacional de Transportes Terrestres

**SERGIO ABREU BONILLA**

**RAFAEL VITALE RODRIGUES**

Secretario General

Director General

**MEMORANDO ESPECÍFICO DE**

**ENTENDIMENTO ENTRE A SECRETARIA  
GERAL DA ASSOCIAÇÃO LATINO-  
AMERICANA DE INTEGRAÇÃO (ALADI) E  
A AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES DO BRASIL  
(ANTT)**

A Secretaria Geral da Associação Latino-Americana de Integração - ALADI (doravante denominada "SG-ALADI"), com sede na Rua Cebollatí, 1461, na cidade de Montevideu, República Oriental do Uruguai, devidamente representada por seu Secretário Geral, Sergio Abreu Bonilla, reconduzido na XIX reunião do conselho ministerial da ALADI para o triênio 2024-2026, e a Agência Nacional de Transportes Terrestres do Brasil, localizada no Setor de Clubes Esportivos Sul, Trecho 3, Lote 10, Projeto Orla Polo 8, CEP 70200-003, na cidade de Brasília, República Federativa do Brasil (doravante denominada "ANTT"), representada pelo seu Diretor Geral Rafael Vitale Rodrigues, nomeado por meio de Decreto de 19 de julho de 2021, publicado no Diário Oficial da União em 20 de julho de 2021, coletivamente referidas como "as Partes" e individualmente como "a Parte".

**CONSIDERANDO**

Que, em \_\_, \_\_\_\_\_, 2024, a Secretaria e a ANTT assinaram um Memorando de Entendimento com o objetivo de promover e realizar - de forma coordenada ou conjunta e no âmbito de suas respectivas competências - atividades, trabalhos, projetos de cooperação, oficinas e treinamentos em áreas de interesse comum, que poderão ser formalizados por meio de acordos específicos que estabeleçam os objetivos e obrigações de cada Instituição;

Que, nesse contexto, as Partes identificaram uma área específica na qual a cooperação poderia ser realizada, por meio de atividades de capacitação de funcionários públicos da ANTT, a fim de aprimorar seus conhecimentos técnicos e proporcionar maior valor agregado às atividades da ANTT em nível regional;

CONCORDAM em realizar o seguinte:

**MEMORANDO ESPECÍFICO DE ENTENDIMENTO**

**PRIMEIRO - OBJETIVO** O presente Memorando Específico de Entendimento, compreendido nos termos do Memorando de Entendimento assinado por ambas as Partes em \_\_\_\_ de \_\_\_\_, tem como objetivo específico a realização de ações para a implementação de um Programa de Treinamento - *Traineeship* para funcionários da

ANTT.

**SEGUNDO - ATIVIDADES A EXECUTAA** GS-ALADI e a ANTT desenvolverão as seguintes atividades previstas neste instrumento para a implementação do Programa de Treinamento:

- a) A SG-ALADI receberá em sua sede os servidores designados pela ANTT (trainees) para ministrar uma capacitação in loco sobre temas relacionados à regulação do transporte regional no âmbito da ALADI.
- b) A ANTT selecionará, de acordo com o estabelecido no “Plano de Ação Internacional ANTT – PLAI 2024” (Anexo I), os trainees que farão parte do Programa de Treinamento, devendo informar oportunamente à SG-ALADI.
- c) A SG-ALADI definirá o departamento técnico no qual os participantes selecionado desenvolverão suas atividades, levando em conta:
  - I - o perfil e a experiência de cada trainee,
  - II - Os temas de interesse da ANTT, conforme estabelecido em seu Programa de Experiência Técnica Internacional 2024 (Anexo II) e,
  - III - os requerimientos dos Departamentos técnicos da Secretaria Geral da ALADI, de acordo com as atividades previstas no Programa de Atividades aprovado para o ano de 2024 (ALADI/CR/Resolução 488)
- d) Ambas as Partes designarão Pontos Focais para facilitar a coordenação e a realização das tarefas.
- e) As Partes empregarão esforços para divulgar os resultados das atividades decorrentes deste Memorando por meio de canais de comunicação e sites correspondentes.
- f) A SG-ALADI e a ANTT poderão acordar outras atividades de cooperação mútua, dentro da esfera de seus interesses.

**TERCEIRO – DURAÇÃO** Cada treinamento terá a duração de 3 (três) meses e poderá ser prorrogado por ambas as partes, de comum acordo, por um período máximo de 6 (seis) meses adicionais. O pedido de prorrogação deve ser apresentado por escrito pelo menos quinze dias anteriores à data de término do treinamento.

**QUARTO - DESPESAS E CUSTOS** As despesas decorrentes do traslado e estadia de cada trainee para o desenvolvimento e implementação do Treinamento serão custeadas integralmente pela ANTT. Outras despesas decorrentes da execução do presente Memorando serão previamente definidas e acordadas entre as Partes, de

acordo com os recursos humanos e financeiros disponíveis.

**QUINTO – USO DE INFORMAÇÕES** As Partes poderão utilizar livremente quaisquer informações trocadas nos termos deste Memorando, exceto nos casos em que a Parte que forneceu as informações tenha estabelecido restrições ou reservas quanto ao seu uso ou divulgação. As informações de caráter reservado não poderão, em hipótese alguma, ser repassadas por qualquer das Partes a terceiros sem o consentimento prévio e por escrito da outra Parte.

**SEXTO - SOLUÇÃO DE CONTROVÉRSIAS** Quaisquer divergências que possam surgir entre as Partes com relação ao escopo, efeito, interpretação ou outros assuntos relacionados a este Memorando de Entendimento deverão ser resolvidas por meio de negociação direta entre as Partes.

**SÉTIMO – ALTERAÇÕES** As atividades e os objetivos do presente Memorando poderão ser modificados por acordo mútuo entre as Partes, quando considerado conveniente. Tais modificações deverão ser formalizadas por meio de Adendos, especificando a data em que entrarão em vigor, e passarão a ser parte integrante deste Memorando.

A modificação total ou parcial, ou mesmo a rescisão deste Memorando, não afetará os projetos que possam estar em desenvolvimento naquele momento, salvo decisão em contrário das Partes.

**OITAVO - VIGÊNCIA E RESCISÃO** Este Memorando entrará em vigor a partir da data de sua assinatura e terá duração de cinco (5) anos, podendo ser alterado por acordo mútuo, conforme as Partes considerarem apropriado. Quaisquer emendas deverão ser formalizadas por escrito, especificando a data de sua entrada em vigor. O Memorando também poderá ser rescindido por qualquer uma das Partes, em cujo caso deixará de vigorar noventa (90) dias após a notificação por escrito para esse fim.

Caso este Memorando seja assinado em datas diferentes, ele entrará em vigor a partir da data da última assinatura.

Em testemunho do que, a SG-ALADI e a ANTT, devidamente representadas, assinam digitalmente este Memorando de Entendimento, nos idiomas espanhol e português, na cidade de Montevideu, República Oriental do Uruguai, e na cidade de Brasília, República Federativa do Brasil, nas datas indicadas abaixo.

Data de assinatura

Pela Secretaria Geral da ALADI

Pela Agência Nacional de Transportes  
Terrestres

**SERGIO ABREU BONILLA**

Secretário-Geral

**RAFAEL VITALE RODRIGUES**

Diretor- Geral



Documento assinado eletronicamente por **Sergio Enrique Abreu Bonilha, Usuário Externo**, em 19/11/2024, às 11:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **RAFAEL VITALE RODRIGUES, Diretor Geral**, em 21/11/2024, às 17:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **25279764** e o código CRC **16A8D940**.

Referência:50500.025842/2024-97

SEI nº 25279764





**MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO  
ENTRE LA SECRETARÍA GENERAL DE LA  
ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE  
INTEGRACIÓN (ALADI) Y LA AGENCIA  
NACIONAL DE TRANSPORTES  
TERRESTRES DE BRASIL (ANTT)**

La Secretaría General de la Asociación Latinoamericana de Integración – ALADI (en adelante “la SG-ALADI”), con sede en la calle Cebollatí 1461, de la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay; debidamente representada por su Secretario General, Sergio Abreu Bonilla, reelecto en XIX reunión del consejo de ministro de la ALADI para el trienio 2024-2026 la Agencia Nacional de Transportes Terrestres de Brasil, con sede en SCES, trecho 3, lote 10, polo 8 do projeto orla, cep 70200-003, de la ciudad de Brasília, República Federativa de Brasil (en adelante “la ANTT”), representada en este acto por su Director General Rafael Vitale Rodrigues, designado mediante Decreto de 19 de julio de 2021, publicado en el Diario Oficial de la Unión el 20 de julio de 2021, denominados en forma conjunta “las Partes” e individualmente “la Parte”.

## CONSIDERANDO

Que la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) es un organismo regional que tiene entre sus funciones la promoción y regulación del comercio recíproco, la complementación económica y el desarrollo de las acciones de cooperación que coadyuven a la ampliación de los mercados con el objetivo, a largo plazo, del establecimiento en forma gradual y progresiva, de un mercado común latinoamericano;

Que la Secretaría General es el órgano técnico de la ALADI y, entre sus funciones, le corresponde representar a la misma en las acciones de coordinación y cooperación con otros Organismos e Instituciones, en el marco de sus respectivas competencias;

Que, la ANTT, tiene dentro de sus atribuciones, “representar a Brasil ante organismos internacionales y en convenios, acuerdos y tratados en su área de competencia, observando las directrices del Ministro de Estado de Transportes y las funciones específicas de otros órganos federales” (Art. 24, inciso XVI, de la Ley nº 10.233/2001); y

Que la ANTT estableció, mediante Ordenanza N° 282, de 4 de septiembre de 2023, el Programa de Experiencia Técnica Internacional – PETI, a desarrollarse entre los años 2022 y 2025, que prevé la provisión de formación internacional para los empleados de esta Agencia Reguladora.

TENIENDO EN CUENTA Que el fortalecimiento de las relaciones entre ambas Partes coadyuvará al logro de los objetivos propuestos en las diferentes áreas del proceso de integración regional, en particular lo relacionado con el transporte.

CONVIENEN en celebrar el siguiente

### **MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO**

**PRIMERA - OBJETIVO** La SG-ALADI y la ANTT, se apoyarán mutuamente con el fin de fomentar y llevar a cabo, de manera coordinada o conjunta y dentro del ámbito de sus respectivas competencias- acciones, trabajos y/o proyectos de cooperación, talleres conjuntos, y capacitaciones en las áreas de interés común, y en favor del

proceso de integración regional, principalmente en el área de transporte e infraestructura.

**SEGUNDA - ACTIVIDADES A DESARROLLAR** Los fines del presente Memorándum, la cooperación podrá comprender, entre otras, las siguientes acciones:

a) La SG-ALADI y la ANTT, en el marco de sus respectivas competencias y responsabilidades, apoyarán el diseño y ejecución de estudios y proyectos de investigación, así como la realización de conferencias, talleres, seminarios y otras actividades sobre temas específicos del proceso de integración subregional, regional y hemisférico, que sean consideradas de interés mutuo para las Partes;

b) La SG-ALADI y la ANTT se prestarán facilidades para que funcionarios de sus instituciones puedan realizar prácticas en sus respectivas sedes que consideren necesarias dentro del marco del presente Memorándum. La duración de estas visitas, así como la implementación de las mismas, se fijará de común acuerdo entre las Partes;

c) La SG-ALADI y la ANTT, en la medida de sus posibilidades, se brindarán información y se intercambiarán publicaciones e información bibliográfica relacionada a temas de interés común. Asimismo, se brindarán asistencia técnica, fundamentalmente orientada a fortalecer las acciones en materia de información sobre el transporte.

d) La Secretaría y la ANTT podrán implementar acciones coordinadas, a través de la cooperación horizontal con otros organismos o instituciones, a efectos de aunar esfuerzos para promover el transporte y la cooperación de los operadores económicos de la región;

e) La SG-ALADI y la ANTT promoverán la difusión de las actividades y proyectos realizados o a realizarse en el marco de este Memorándum, a través de los canales de comunicación de ambas instituciones;

f) Las demás acciones de cooperación mutua que se acuerden dentro del ámbito de interés de ambas Partes.

**TERCERA - DESARROLLO DE ACCIONES** Las acciones, trabajos y/o proyectos específicos de cooperación que se convengan podrán formalizarse a través de acuerdos específicos, en los que se establecerán los objetivos, los términos de referencia, la metodología del trabajo y las obligaciones de cada institución. Sus resultados se evaluarán en las instancias y con las modalidades que se determinen

en cada oportunidad.

**CUARTA - GASTOS** Los gastos que demanden las acciones y proyectos que se convengan deberán ser previamente definidos y ser compatibles con el presupuesto y programa de actividades de ambas instituciones. Sin perjuicio de ello, estas actividades podrán ser financiadas con fondos obtenidos, en forma parcial o total, por cualquiera de las Partes, de fuentes externas.

**QUINTA - USO DE LA INFORMACIÓN** Las Partes podrán utilizar libremente toda la información intercambiada en virtud del presente Memorándum, excepto en aquellos casos en que la Parte que la suministró haya establecido restricciones o reservas para su uso o difusión. La información de carácter reservado no podrá ser transferida, en ningún caso, por una de las Partes a terceros sin el previo consentimiento por escrito de la otra Parte.

**SEXTA - SOLUCIÓN DE DIFERENCIAS** Toda diferencia que pudiera surgir entre las Partes, referida al alcance, efectos, interpretación y otras materias relacionadas con el presente Memorándum de Entendimiento, se solucionará mediante negociación directa entre las mismas.

**SÉPTIMA- VIGENCIA Y TERMINACIÓN** El presente Memorándum regirá a partir de la fecha de su suscripción y tendrá una duración de 5 (cinco) años, pudiendo ser modificado de común acuerdo cuando las Partes lo estimen conveniente. Las modificaciones deberán ser formalizadas por escrito, especificando la fecha de su entrada en vigor. Asimismo, podrá ser denunciado por cualquiera de las Partes, en cuyo caso quedará sin efecto noventa (90) días después de la correspondiente notificación escrita en ese sentido. En caso de que el presente Memorándum se suscriba en fechas diferentes, el mismo entrará en vigor a partir de la fecha de la última firma.

**OCTAVA - MODIFICACIONES** La modificación total o parcial e incluso la terminación del presente Memorándum de Entendimiento, no afectará los proyectos que en ese momento pudieran estar en desarrollo, salvo decisión en contrario.

En testimonio de lo acordado, la SG-ALADI y la ANTT, debidamente representadas, firman de forma digital, el presente Memorándum de Entendimiento, en los idiomas español y portugués, en la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, y en la ciudad de Brasilia, República Federativa del Brasil, en las fechas abajo indicadas

Fecha de suscripción:

**SERGIO ABREU BONILLA**

Secretario General

**RAFAEL VITALE RODRIGUES**

Director General

**MEMORANDO DE ENTENDIMENTO  
ENTRE A SECRETARIA GERAL DA  
ASSOCIAÇÃO LATINO-AMERICANA DE  
INTEGRAÇÃO (ALADI) E A AGÊNCIA  
NACIONAL DE TRANSPORTES  
TERRESTRES DO BRASIL ANTT)**

A Secretaria Geral da Associação Latino-Americana de Integração - ALADI (doravante denominada "SG-ALADI"), com sede na Rua Cebollatí, 1461, na cidade de Montevideú, República Oriental do Uruguai, devidamente representada por seu Secretário Geral, Sergio Abreu Bonilla, reconduzido na XIX reunião do conselho ministerial da ALADI para o triênio 2024-2026, e a Agência Nacional de Transportes Terrestres do Brasil, localizada no Setor de Clubes Esportivos Sul, Trecho 3, Lote 10, Projeto Orla Polo 8, CEP 70200-003, na cidade de Brasília, República Federativa do Brasil (doravante denominada "ANTT"), representada pelo seu Diretor Geral Rafael Vitale Rodrigues, nomeado por meio de Decreto de 19 de julho de 2021, publicado no Diário Oficial da União em 20 de julho de 2021, coletivamente referidas como "as Partes" e individualmente como "a Parte".

**CONSIDERANDO**

Que a Associação Latino-Americana de Integração (ALADI) é uma organização regional cujas funções incluem a promoção e a regulação do comércio recíproco, a complementação económica e o desenvolvimento de iniciativas de cooperação que contribuam para a expansão dos mercados, com o objetivo a longo prazo de estabelecer gradual e progressivamente um mercado comum latino-americano;

Que a Secretaria Geral é o órgão técnico da ALADI e, entre as suas funções, é responsável por representar a ALADI em ações de coordenação e cooperação com outras organizações e instituições, no âmbito das respectivas competências;

Que entre as atribuições da ANTT está a de "representar o Brasil perante organismos internacionais e em convenções, acordos e tratados na área de sua competência, observadas as diretrizes do Ministro de Estado dos Transportes e as atribuições específicas de outros órgãos federais" (art. 24, inciso XVI, da Lei nº 10.233/2001); e

Que a ANTT instituiu, por meio da Portaria nº 282, de 4 de setembro de 2023, o Programa de Experiência Técnica Internacional - PETI, a ser desenvolvido entre 2022 e 2025, que prevê a viabilização de capacitação internacional para os servidores desta Agência Reguladora.

CONSIDERANDO que o reforço das relações entre ambas as Partes contribuirá para a realização dos objetivos propostos nas diversas áreas do processo de integração regional, em especial as relacionadas com os transportes.

ACORDAM em celebrar o seguinte:

### **MEMORANDO DE ENTENDIMENTO**

**PRIMEIRO - OBJETIVO** A SG-ALADI e a ANTT se apoiarão mutuamente para promover e realizar, de forma coordenada ou conjunta e no âmbito de suas respectivas competências, ações, trabalhos e/ou projetos de cooperação, oficinas conjuntas e capacitações em áreas de interesse comum e em prol do processo de integração regional, principalmente na área de transportes e infraestrutura.

**SEGUNDO - ATIVIDADES A EXECUTAR** Para efeitos do presente Memorando, a cooperação pode incluir, entre outras, as seguintes ações:

a) A SG-ALADI e a ANTT, no âmbito das suas respectivas competências e responsabilidades, apoiarão a formulação e execução de estudos e projetos de pesquisa, bem como a realização de conferências, workshops, seminários e outras atividades sobre temas específicos do processo de integração sub-regional, regional e hemisférica, que sejam considerados de interesse mútuo para as Partes;

b) A SG-ALADI e a ANTT disponibilizarão instalações para que funcionários de suas instituições realizem treinamentos em suas respectivas sedes, conforme considerado necessário no âmbito deste Memorando. A duração dessas visitas, bem como sua implementação, deverá ser mutuamente acordada entre as Partes;

c) A SG-ALADI e a ANTT, na medida de suas possibilidades, compartilharão

informações e trocarão publicações e informações bibliográficas relacionadas a temas de interesse comum. Da mesma forma, darão assistência técnica, fundamentalmente direcionada ao fortalecimento de ações em matéria de informação de transporte.

d) A Secretaria e a ANTT poderão implementar ações coordenadas, por meio de cooperação horizontal com outros organismos ou instituições, a fim de unir esforços para promover o transporte e a cooperação de operadores econômicos na região;

e) A SG-ALADI e a ANTT promoverão a disseminação das atividades e projetos realizados ou a serem realizados no âmbito deste Memorando, por meio dos canais de comunicação de ambas as instituições; e

f) Demais ações de cooperação mútua que sejam acordadas dentro do escopo de interesse de ambas as Partes.

**TERCEIRO - DESENVOLVIMENTO DE ATIVIDADES** As atividades, os trabalhos e/ou os projetos específicos de cooperação que forem convencionados poderão ser formalizados por meio de acordos específicos, que estabelecerão os objetivos, os termos de referência, a metodologia de trabalho e as obrigações de cada instituição. Seus resultados serão avaliados nas instâncias e nos moldes a serem determinados oportunamente.

**QUARTO - CUSTOS** Os custos das atividades e projetos a serem acordados serão definidos previamente e deverão ser compatíveis com o orçamento e o programa de atividades de ambas as instituições. Não obstante o acima exposto, essas atividades poderão ser financiadas com fundos obtidos, em parte ou no todo, por qualquer das Partes, de fontes externas.

**QUINTO - USO DE INFORMAÇÕES** As Partes poderão usar livremente qualquer informação trocada nos termos deste Memorando, exceto nos casos em que a Parte que forneceu a informação tenha estabelecido restrições ou reservas quanto ao seu uso ou divulgação. Em nenhuma circunstância as informações não divulgadas poderão ser transferidas por qualquer das Partes a um terceiro sem o consentimento prévio por escrito da outra Parte.

**SEXTO - SOLUÇÃO DE CONTROVÉRSIAS** Quaisquer divergências que possam surgir entre as Partes com relação ao escopo, efeito, interpretação ou outros assuntos relacionados a este Memorando de Entendimento deverão ser resolvidas por meio de negociação direta entre as Partes.

**SÉTIMO - VIGÊNCIA E RESCISÃO** Este Memorando entrará em vigor a partir da data de sua assinatura e terá duração de 05 (cinco) anos, podendo ser alterado por

acordo mútuo, conforme as Partes considerarem apropriado. Quaisquer emendas deverão ser formalizadas por escrito, especificando a data de sua entrada em vigor. O Memorando também poderá ser rescindido por qualquer uma das Partes, em cujo caso deixará de vigorar noventa (90) dias após a notificação por escrito para esse fim. Caso este Memorando seja assinado em datas diferentes, ele entrará em vigor a partir da data da última assinatura.

**OITAVO - ALTERAÇÃO** SA modificação total ou parcial bem como a rescisão deste Memorando de Entendimento não afetará os projetos que possam estar em desenvolvimento naquele momento, salvo decisão em contrário.

Em testemunho do que, a SG-ALADI e a ANTT, devidamente representadas, assinam digitalmente este Memorando de Entendimento, nos idiomas espanhol e português, na cidade de Montevidéu, República Oriental do Uruguai, e na cidade de Brasília, República Federativa do Brasil, nas datas indicadas abaixo.

Data de assinatura

Pela Secretaria Geral da ALADI

Pela Agência Nacional de Transportes  
Terrestres

**SERGIO ABREU BONILLA**

**RAFAEL VITALE RODRIGUES**

Secretário-Geral

Diretor- Geral



Documento assinado eletronicamente por **Sergio Enrique Abreu Bonilha**, **Usuário Externo**, em 21/11/2024, às 12:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **RAFAEL VITALE RODRIGUES**, **Diretor Geral**, em 21/11/2024, às 17:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.





A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)

[acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **25279739** e o código CRC **B6471A26**.

---

Referência:50500.025842/2024-97

SEI nº 25279739