

Ata da 498ª Reunião da Diretoria

Aos 12 (doze) dias do mês de junho do ano de 2012 (dois mil e doze), às 9:10h (nove horas e dez minutos), em sua Sede, Sala de Reunião da Diretoria-Geral, no Setor de Clubes Esportivos Sul – Trecho 03 – Lote 10 – Polo 8 do Projeto Orla, no Bloco “G”, 3º andar – Brasília – DF, realizou-se a 498ª (quatrocentésima nonagésima oitava) Reunião de Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, sob a presidência do Diretor-Geral, em exercício, Ivo Borges de Lima, presentes os Diretores Jorge Luiz Macedo Bastos, Ana Patrícia Gonçalves Lira, Natália Marcassa de Souza e Carlos Fernando do Nascimento, o Procurador-Geral, Manoel Lucívio de Loiola, a Assessora Silvia Maria Milhomem Brito Menezes, e como Secretário, Sérgio de Souza Alves. Aberta a reunião pelo Diretor-Geral, foram tomadas as seguintes decisões: **1. ATA DE REUNIÃO DE DIRETORIA.** Leitura, aprovação e assinatura da Ata da Reunião anterior. **2. MATÉRIAS DELIBERATIVAS**

2.1. RELATOR: Diretor: CARLOS FERNANDO DO NASCIMENTO. 2.1.1 - SUL SERRA S/A – TRANSPORTES E TURISMO – Processo Administrativo Nº 50500.073956/2007-42: Concedido o Pedido de Vista à Diretora Ana Patrícia Gonçalves Lira. **2.1.2 - AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT S/A - Proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia Régis Bittencourt - BR-116/SP - situados no município de São Lourenço da Serra (SP) - Processo Nº 50500.043052/2012-50:** conforme Voto DCN-020/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta “*DO VOTO: Diante do exposto, com base no Parecer Técnico e Jurídico desta Procuradoria Geral da ANTT, proponho a Diretoria que: Considerando o exposto, proponho à Diretoria que encaminhe ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública referente à desapropriação de áreas necessárias às obras de implantação de dispositivo de acesso e retorno em desnível no km 312+200m da Rodovia Régis Bittencourt, BR-116/SP, para posterior expedição do respectivo Decreto pela Exm.ª Sra. Presidenta da República*”. Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Deliberação, a seguir transcrita: “*A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DCN - 020, de 31 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.043052/2012-50, DELIBERA: Art. 1º Encaminhar ao Exm.º Senhor Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia Régis Bittencourt, BR-116/SP, abrangidos e delimitados pelas coordenadas topográficas descritas nas plantas e nos memoriais descritivos constantes do referido processo, situados no município de São Lourenço da Serra, no estado de São Paulo, necessários à execução das obras de implantação de dispositivo de acesso e retorno em desnível no km 312+200m. Art. 2º Esta Deliberação entra em vigor na data de sua publicação*”. **2.1.3 - AUTOPISTA LITORAL SUL S/A - Proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia Governador Mário Covas - BR-101/SC - situados no município de Itapema (SC) - Processo Nº 50500.039722/2012-33:** conforme Voto DCN-021/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta “*DA PROPOSIÇÃO FINAL: “DO VOTO: Diante do exposto, com base no Parecer Técnico e Jurídico desta Procuradoria Geral da ANTT, proponho à Diretoria que encaminhe ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública referente à desapropriação de áreas necessárias às obras de implantação de rua lateral no trecho entre o km 146+113m e o km 146+337m, na Pista Norte da Rodovia Governador Mário Covas, BR-101/SC, para posterior expedição do respectivo Decreto pela Exm.ª Sra. Presidenta da República*”. Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Deliberação, a seguir transcrita: “*A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DCN - 021, de 31 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.039722/2012-33, DELIBERA: Art. 1º Encaminhar ao Exm.º Senhor Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à*

Rodovia Governador Mário Covas, BR-101/SC, abrangidos e delimitados pelas coordenadas topográficas descritas nas plantas e nos memoriais descritivos constantes do referido processo, situados no município de Itapema, no estado de Santa Catarina, necessários à execução das obras de implantação de rua lateral no trecho entre o km 146+113m e o km 146+337m, na Pista Norte. Art. 2º Esta Deliberação entra em vigor na data de sua publicação".

2.1.4 - AUTOPISTA PLANALTO SUL S/A - Proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia BR-116/PR - situados nos municípios de Fazenda Rio Grande e Mandirituba (PR) – Processo Nº 50500.043825/2012-06: conforme Voto DCN-022/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DO VOTO: Diante do exposto, com base no Parecer Técnico e Jurídico desta Procuradoria Geral da ANTT, proponho a Diretoria que: a. Considerando o exposto, proponho à Diretoria que encaminhe ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública referente à desapropriação de áreas necessárias às obras de duplicação do trecho entre o km 124+600m e o km 141+000m da Rodovia BR-116/PR, para posterior expedição do respectivo Decreto pela Exm.ª Sra. Presidenta da República". Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Deliberação, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DCN - 022 de 31 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.043825/2012-06, DELIBERA: Art. 1º Encaminhar ao Exm.º Senhor Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia BR-116/PR, abrangidos e delimitados pelas coordenadas topográficas descritas nas plantas e nos memoriais descritivos constantes do referido processo, situados nos municípios de Fazenda Rio Grande e Mandirituba, no estado do Paraná, necessários à execução das obras de duplicação do trecho entre o km 124+600m e o km 141+000m. Art. 2º Esta Deliberação entra em vigor na data de sua publicação".

2.1.5 - AUTOPISTA FERNÃO DIAS S/A - Proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia Fernão Dias - BR-381/MG - situados no município de Oliveira (MG) - Processo Nº 50500.048204/2012-19: conforme Voto DCN-026/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DO VOTO: Diante do exposto, com base no Parecer Técnico e Jurídico desta Procuradoria Geral da ANTT, proponho a Diretoria que: Encaminhe ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública referente à desapropriação de áreas necessárias às obras de implantação de dispositivo de acesso de trevo em desnível no km 586+025m da Rodovia Fernão Dias, BR-381/MG, para posterior expedição do respectivo Decreto pela Exm.ª Sra. Presidenta da República". Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Deliberação, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DCN - 026, de 5 de junho de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.048204/2012-19, DELIBERA: Art. 1º Encaminhar ao Exm.º Senhor Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia Fernão Dias, BR-381/MG, abrangidos e delimitados pelas coordenadas topográficas descritas nas plantas e nos memoriais descritivos constantes do referido processo, situados no município de Oliveira, estado de Minas Gerais, necessários à execução das obras de implantação de trevo em desnível no km 586+025m. Art. 2º Esta Deliberação entra em vigor na data de sua publicação".

2.1.6 - AGROVIA S.A. - Usuário Dependente do serviço público de transporte ferroviário de cargas prestado pela Ferrovia América Latina Logística Malha Sul – ALL MS – Processo Nº 50500.128299/2011-64: conforme Voto DCN-023/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DO VOTO: Diante do exposto, com base no Parecer Técnico da ANTT, proponho à Diretoria que: Autorize o registro, de acordo com o que determina o art. 29 da Resolução Nº 3.694, de 14 de julho de 2011, da empresa AGROVIA S.A. como Usuário Dependente do serviço público de transporte ferroviário de cargas prestado pela Ferrovia América Latina Logística Malha Sul – ALL MS para o fluxo de

açúcar, com origem em Rolândia/PR e destino Porto de Paranaguá/PR. Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Resolução, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DCN - 023, de 31 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.128299/2011-64, RESOLVE: Art. 1º Registrar, de acordo com o que determina o Art. 29 da Resolução Nº 3.694, de 14 de julho de 2011, a empresa Agrovía S.A. como Usuário Dependente do serviço público de transporte ferroviário de cargas prestado pela Ferrovia América Latina Logística Malha Sul – ALL MS para o fluxo de açúcar, com origem em Rolândia/PR e destino no Porto de Paranaguá/PR. Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação".

2.1.7 ARCELORMITTAL BRASIL S.A. - Usuário Dependente do serviço público de transporte ferroviário de cargas prestado pela Ferrovia América Latina Logística Malha Oeste – ALL-MO - Processo Nº 50500.039127/2012-06: conforme Voto DCN-024/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DO VOTO: Diante do exposto, com base no Parecer Técnico da ANTT, proponho à Diretoria que: Autorize o registro, de acordo com o que determina o art. 29 da Resolução Nº 3.694, de 14 de julho de 2011, da empresa ArcelorMittal Brasil S.A. como Usuário Dependente do serviço público de transporte ferroviário de cargas prestado pela Ferrovia América Latina Logística Malha Oeste – ALL MO para o fluxo de vergalhão, com origem em Bauru/SP e destino Corumbá/MS". Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Resolução, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DCN - 024, de 31 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.039127/2012-06, RESOLVE: Art. 1º Registrar, de acordo com o que determina o Art. 29 da Resolução Nº 3.694, de 14 de julho de 2011, a empresa ArcelorMittal Brasil S.A. como Usuário Dependente do serviço público de transporte ferroviário de cargas prestado pela Ferrovia América Latina Logística Malha Oeste – ALL MO para o fluxo de vergalhão, com origem em Bauru/SP e destino em Corumbá/MS. Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação".

2.1.8 ARCELORMITTAL S.A. - Usuário Dependente do serviço público de transporte ferroviário prestado na ferrovia Estrada de Ferro Vitória Minas – EFVM – Processo Nº 50500.036553/2011-07: conforme Voto DCN-025/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DO VOTO: Diante do exposto, com base no que consta dos autos, proponho à Diretoria que: a. Autorize o registro da empresa ArcelorMittal S.A. como usuário dependente do serviço público de transporte ferroviário prestado na ferrovia Estrada de Ferro Vitória a Minas – EFVM para seu fluxo de produtos siderúrgicos, com origem em Tubarão/ES e destino Boa Vista Nova/SP. b. Condicione a continuidade do registro, ao envio pela ArcelorMittal S.A, no prazo de 180 (cento e oitenta) dias, à prorrogação do contrato atual ou a assinatura de novo Contrato de Transporte para o fluxo com vigência posterior à 31 de julho de 2012". Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Resolução, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DCN - 025, de 5 de junho de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.036553/2011-07, RESOLVE: Art. 1º Registrar a empresa ArcelorMittal S.A. como Usuário Dependente do serviço público de transporte ferroviário prestado na ferrovia Estrada de Ferro Vitória Minas – EFVM para seu fluxo de produtos siderúrgicos, com origem em Tubarão/ES e destino em Boa Vista Nova/SP. Art. 2º Condicionar a continuidade do registro a partir do encerramento do Contrato de Transporte assinado em 1º de agosto de 2009, ao envio, no prazo de 180 (cento e oitenta) dias, pela ArcelorMittal S.A, de novo Contrato de Transporte para o fluxo. Art. 3º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação".

2.1.9 TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A. - Descumprimento de metas de produção e segurança referentes ao ano de 2011 - Processo Nº 50500.029406/2012-53: conforme Voto DCN-014/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DO VOTO: Considerando os entendimentos expressos no Parecer exarado pela Procuradoria-Geral desta Agência acima referenciado e a manifestação da área técnica da Superintendência de Transporte de

Cargas, voto por: a. não acatar as justificativas apresentadas pela concessionária Transnordestina Logística S.A. para o descumprimento das metas de produção e segurança referentes ao ano de 2011. b: determinar à SUCAR que adote as providências para que a Transnordestina Logística S.A. seja penalizada nos termos das Resoluções Nº 288, de 2003, e Nº 442, de 2004". Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Resolução, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DCN - 014, de 25 de maio de 2012, e no que consta no Processo Nº 50500.029406/2012-53, RESOLVE: Art. 1º Não acatar as justificativas apresentadas pela concessionária Transnordestina Logística S.A. para o descumprimento das metas de produção e segurança referentes ao ano de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transportes de Cargas - SUCAR que adote as providências para que a Transnordestina Logística S.A. seja penalizada nos termos das Resoluções Nº 288/2003 e Nº 442/2004. Art. 3º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação". **2.2 - RELATOR: Diretor: JORGE LUIZ MACEDO BASTOS 2.2.1 - AUTOPISTA FERNÃO DIAS S/A. - Proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia Fernão Dias - BR-381/MG - situados no município de Igarapé (MG) - Processo Nº 50500.026892/2012-58** : conforme Voto DJB-078/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DA PROPOSIÇÃO FINAL: Isto posto, considerando as instruções técnicas e jurídicas supra, manifesto o meu voto pelo encaminhamento, ao Sr. Ministro de estado dos Transportes, da proposta de Declaração de Utilidade Pública referente à desapropriação das áreas necessárias às obras de implantação de Posto de Pesagem Fixo no km 515+200m da Rodovia Fernão Dias BR-381/MG, situado no Município de Igarapé". Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Deliberação, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DJB - 078, de 30 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.026892/2012-58, DELIBERA: Art. 1º Encaminhar ao Exm.º Senhor Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia Fernão Dias, BR-381/MG, abrangidos e delimitados pelas coordenadas topográficas descritas nas plantas e nos memoriais descritivos constantes do referido processo, situados no município de Igarapé, no estado de Minas Gerais, necessários à execução das obras de implantação de Posto de Pesagem Fixo no km 515+200m. Art. 2º Esta Deliberação entra em vigor na data de sua publicação". **2.2.2 - AUTO PISTA LITORAL SUL S/A - Proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia Governador Mário Covas - BR-101/SC - situados no município de Biguaçu (SC) - Processo Nº 50500.047319/2012-88:** conforme Voto DJB-080/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DA PROPOSIÇÃO FINAL: Isto posto, considerando as instruções técnicas e jurídicas supra, manifesto o meu voto pelo encaminhamento, ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, da proposta de Declaração de Utilidade Pública referente à desapropriação das áreas necessárias às obras de implantação de passarela de pedestres no km 197+875m da Rodovia Governador Mário Covas, BR-101/SC, no município de Biguaçu/SC". Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Deliberação, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DJB - 080, de 31 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.047319/2012-88, DELIBERA: Art. 1º Encaminhar ao Exm.º Senhor Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóveis adjacentes à Rodovia Governador Mário Covas, BR-101/SC, abrangidos e delimitados pelas coordenadas topográficas descritas nas plantas e nos memoriais descritivos constantes do referido processo, situados no município de Biguaçu, estado de Santa Catarina, necessários à execução das obras de implantação de passarela de pedestres no km 197+875m. Art. 2º Esta Deliberação entra em vigor na data de sua publicação". - **2.2.3 - AGROVIA S.A. - Usuário Dependente do serviço público de transporte ferroviário de cargas prestado pela Ferrovia Centro-Atlântica - FCA - Processo Nº 50500.025998/2012-34:** conforme

Voto DJB-077/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DA PROPOSIÇÃO FINAL: Isto posto, considerando as ponderações e recomendações apresentadas nos autos pela SUCAR, VOTO por Registrar a empresa AGROVIA S/A., como Usuário Dependente do Serviço Público de Transporte Ferroviário de Cargas, prestado pela Concessionária Ferrovia Centro-Atlântica – FCA, para o fluxo de açúcar entre Aguaí/SP e o Porto de Santos em São Paulo". Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Resolução, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DJB - 077, de 29 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.025998/2012-34, RESOLVE: Art. 1º Registrar, de acordo com o que determina o Art. 29 da Resolução Nº 3.694, de 14 de julho de 2011, a empresa Agrovias S.A. como Usuário Dependente do serviço público de transporte ferroviário de cargas prestado pela Ferrovia Centro-Atlântica - FCA para o fluxo de açúcar, com origem no município de Aguaí/SP e destino no Porto de Santos/SP. Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação". - **2.2.4 - AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA OESTE S.A. - Pedido de Reconsideração interposto da decisão exarada por meio da Deliberação Nº 255/2011 - Processo Nº 50500.033153/2007-55:** conforme Voto DJB-076/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DA PROPOSIÇÃO FINAL: Isto posto, considerando a manifestação da SUCAR, assim como Parecer da Procuradoria-Geral desta Agência, voto por não conhecer o pedido de reconsideração interposto pela ALL Malha Oeste por sua intempestividade". Em seguida, por unanimidade foi aprovada proposta de Resolução, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DJB – 076, de 28 de maio de 2012, no que consta do Processo Nº 50500.033153/2007-55; CONSIDERANDO as disposições contidas na Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, na Resolução ANTT Nº 442, de 17 de fevereiro de 2004, nas investigações procedidas pela Comissão de Processo Administrativo, instituída pela Portaria SUREF Nº 017, de 25 de setembro de 2007, e CONSIDERANDO os fundamentos expostos no PARECER Nº 245-3.3.1.3/2012/PF-ANTT/PGF/AGU, RESOLVE: Art. 1º Não conhecer do Pedido de Reconsideração interposto pela Concessionária América Latina Logística Malha Oeste S.A., em razão de sua intempestividade e, negar-lhe provimento, mantendo a decisão exarada por meio da Deliberação Nº 255, de 7 de dezembro de 2011. Art. 2º Esta Deliberação entra em vigor da data de sua publicação". **2.3. RELATORA: Diretora: NATÁLIA MARCASSA DE SOUZA - 2.3.1 - AUTOPISTA FERNÃO DIAS S/A PROPOSTA DE DECLARAÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA DE IMÓVEL ADJACENTE À RODOVIA FERNÃO DIAS - BR-381/SP - SITUADO NO MUNICÍPIO DE MAIRIPORÃ (SP) – PROCESSO Nº 50500.026891/2012-11:** conforme Voto DNM-020/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretora Relatora, que consta: "DA PROPOSIÇÃO FINAL: Isto posto, considerando os entendimentos contidos no Relatório Final da Superintendência de Infraestrutura - SUINF, assim como no PARECER N.º 533-3.4.1.13/2012/PF-ANTT/PGF/AGU, supracitados, voto por: 1 - Encaminhar ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública para desapropriação de área necessária às obras de implantação de Posto de Pesagem Fixo no km 058+000m, na Pista Sul da Rodovia Fernão Dias, BR-381/SP – Processo n.º 50500.026891/2012-11, para posterior expedição do respectivo Decreto de Desapropriação pela Exm.ª Sra. Presidenta da República". Em seguida, por unanimidade, foi aprovada proposta de Deliberação, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DNM - 020, de 31 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.026891/2012-11, DELIBERA: Art. 1º Encaminhar ao Exm.º Senhor Ministro de Estado dos Transportes a proposta de Declaração de Utilidade Pública de imóvel adjacente à Rodovia Fernão Dias, BR-381/SP, abrangido e delimitado pelas coordenadas topográficas descritas na planta e no memorial descritivo constantes do referido processo, situado no município de Mairiporã, no estado de São Paulo, necessário à execução das obras de implantação de Posto de Pesagem Fixo no km 058+000m, na Pista

Sul. Art. 2º Esta Deliberação entra em vigor na data de sua publicação". **2.3.2 - FERROVIA TEREZA CRISTINA S/A – Descumprimento de meta de produção pactuada para o exercício de 2011 - Processo Nº 50500.110445/2011-03:** conforme Voto DNM-019/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretora Relatora, que consta: "DA PROPOSIÇÃO FINAL: Isto posto, considerando os entendimentos e proposições contidas na Nota Técnica nº 25/2012, da SUCAR, voto por acatar as justificativas da Concessionária, FTC quanto ao não atingimento da meta de produção pactuada para o ano de 2011, propondo resolução nos seguintes termos: 1) A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DNM - 019, de 31 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.110445/2011-03, RESOLVE: 2) Art. 1º Acolher as justificativas apresentadas pela Ferrovia Tereza Cristina S/A para o não atendimento da meta de produção pactuada para o exercício de 2011. Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação". Em seguida, por unanimidade, foi aprovada proposta de Resolução, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DNM - 019, de 31 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.110445/2011-03, RESOLVE: Art. 1º Acolher as justificativas apresentadas pela Ferrovia Tereza Cristina S/A para o não atendimento da meta de produção pactuada para o exercício de 2011. Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação". **2.3.3 - ESTÁGIO PROBATÓRIO - Resultado final da avaliação de desempenho - Processo Nº 50500.079484/2011-18:** conforme Voto DNM-034/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretora Relatora, que consta: "DA PROPOSIÇÃO FINAL: Considerando o exposto, proponho à Diretoria: 1) Homologar o resultado final da avaliação de desempenho do estágio probatório dos servidores efetivos da ANTT indicados na tabela". Em seguida, por unanimidade, foi aprovada proposta de Deliberação, a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DNM – 034, de 4 de junho de 2012, no que consta do Processo Nº 50500.079484/2011-18; CONSIDERANDO o art. 20 da Lei Nº 8.112, de 11 de dezembro de 1990; CONSIDERANDO o Parecer Nº AGU/MC-01/2004; CONSIDERANDO o Parecer Nº AC – 17/2004, de lavra do Advogado-Geral da União; CONSIDERANDO o PARECER/ANTT/PRG/CCJ/Nº 0818-3.8.4.4/2007 do Processo Nº 50500.105199/2007-83; CONSIDERANDO a Medida Provisória Nº 431, de 14 de maio de 2008; CONSIDERANDO o PARECER/ANTT/PRG/DRT/Nº 0320-3.8.4.4/2008; CONSIDERANDO a Lei Nº 11.784, de 22 de setembro de 2008; e CONSIDERANDO a Resolução ANTT Nº 1.235, de 14 de dezembro de 2005, DELIBERA: Art. 1º Homologar o resultado final da avaliação de desempenho do estágio probatório dos servidores a seguir identificados:

ORD	NOME DO SERVIDOR	MATRÍCULA	CARGO	36 MESES DE EFETIVO EXERCÍCIO	MÉDIA FINAL
01	ADAILTON MEIRELES MACHADO	1674289	TRE	28/01/2012	100
02	ADRIANA QUINTANILHA DA MOTA	1683947	TRE	02/03/2012	86,7
03	ADRIANO DA SILVA FONSECA	1678947	TRE	29/01/2012	97
04	ALAMAR AUGUSTO ARAÚJO DURCE DE OLIVEIRA	1675534	TRE	03/02/2012	99,8
05	ALAN JOSÉ DA SILVA	1660110	ERE	26/01/2012	100
06	ALAN OLIVEIRA DOS SANTOS	1698489	TRE	06/05/2012	99,7
07	ALESSANDRO JUNIO DA SILVA	1697997	TAD	11/05/2012	95
08	ALEXANDRE DE AMORIM CABRAL	1673095	TRE	27/01/2012	87

09	ALEXANDRE MAURO PRADO	1672961	TRE	27/01/2012	87
10	ALEXANDRE PEREIRA DA SILVA	2510707	TRE	26/01/2012	99,3
11	ALEXANDRE PORTO MENDES DE SOUZA	1672686	ERE	31/01/2012	99,3
12	ALEXSANDRE DA SILVA ASSUNÇÃO	1673170	TRE	27/01/2012	100
13	ALINE JURACH	1674429	ERE	03/02/2012	100
14	ALMIR FERREIRA CAVALCANTI	1676436	TRE	05/02/2012	97,1
15	AMINADABE DOS SANTOS PIRES SOARES	1675786	TRE	03/02/2012	99,3
16	ANA CAROLINA FONTES LOPES	1673218	TRE	27/01/2012	100
17	ANA CAROLINA MACEDO LÜBCKE	1622216	TRE	03/02/2012	99,9
18	ANA CAROLINA MEIRELES ROCHA	1685902	TRE	02/03/2012	88
19	ANA CLARISSE MATOS DA ROCHA	1507678	TAD	26/01/2012	99,3
20	ANA CLÁUDIA CALHEIROS DUARTE	1572343	ERE	27/01/2012	100
21	ANA PAULA BOUÇAS DE OLIVEIRA	1675480	TRE	27/01/2012	91,3
22	ANDERSON DO NASCIMENTO SARDINHA	1672984	TRE	27/01/2012	90,5
23	ANDERSON SANCHES JANUARIO	1681531	TRE	02/03/2012	98,2
24	ANDRE AMANCIO TRAJANO	1675094	TRE	02/02/2012	97,3
25	ANDRÉ COUTINHO DA SILVA CERQUEIRA	1677554	TRE	02/02/2012	96,3
26	ANDRÉ DULCE GONÇALVES MAIA	1679388	ERE	09/02/2012	95,7
27	ANDRÉ GERALDI MÂNICA	1682227	ERE	03/03/2012	97,3
28	ANDRÉ LUIS CARDOSO DOS SANTOS	1679411	TRE	13/02/2012	90,7
29	ANDRÉ LUIS FERREIRA BORDE	1311878	TRE	27/01/2012	90
30	ANDRÉ LUIZ BACELLAR DA SILVA	1672491	TRE	27/01/2012	90,7
31	ANDRE RORIZ DE CASTRO BARBO	1672265	ERE	26/01/2012	99,5
32	ANDRÉ SILVA GOUVEIA	1679559	TRE	11/02/2012	99,3
33	ANDREI RODRIGUES	1673257	TRE	27/01/2012	95,3
34	ANTONIO PEDRO SPILERE NANDI	1549857	TRE	03/02/2012	99,3
35	ANTONIO RICARDO PEREIRA DE JESUS	2353787	ERE	26/01/2012	100
36	ARNALDO JUNIOR BATISTA DE SOUZA	1675784	TRE	03/02/2012	98,7
37	AROLD CARDOSO DE ARAUJO FILHO	1673563	TRE	28/01/2012	95,5
38	ARY GENTIL RUSSO	1658257	ERE	26/01/2012	100
39	BASÍLIO MILITANI NETO	1674226	TRE	22/02/2012	99,5
40	BENEDITO DE OLIVEIRA FERNANDES	1676492	TRE	04/03/2012	98,8
41	BRUNO FERREIRA DE OLIVEIRA	1676257	TRE	09/02/2012	97,8
42	CANDIDA MACHADO PEREIRA OLIVEIRA	1352860	AAD	05/02/2012	99,6
43	CARLOS ALEXANDRE DA SILVA NADER MOTTA	2511371	ERE	26/01/2012	99,7



44	CARLOS ALEXANDRE DE SOUZA E SILVA	1672349	ERE	27/01/2012	100
45	CARLOS EDUARDO FERNANDES DO CARMO	1672298	TRE	27/01/2012	91,1
46	CARLOS FREDERICO FREIRE PEIXOTO	1108611	ERE	27/01/2012	100
47	CARLOS RENATO MARCELLO MARQUES	1673177	TRE	27/01/2012	91,1
48	CARLOS ROBERTO FARIAS JUNIOR	1676814	TRE	27/01/2012	91,1
49	CARLOS SOLRRAIQUE PRAZERES ALMEIDA	1530138	ERE	26/01/2012	100
50	CAROLINE APARICIO GONZALEZ	1674953	TRE	28/01/2012	99,9
51	CAROLINE BELLUCIO DECEMBRINO	1675471	TRE	27/01/2012	96,4
52	CECILIA GROSS	1679398	TRE	11/02/2012	98,3
53	CELSO DE ARAÚJO SOBRINHO	1675043	TRE	02/02/2012	97,7
54	CESAR AUGUSTO CAMELO FERREIRA	1675851	AAD	05/02/2012	96,7
55	CHARLEMAGNE GERARD FONTINATI	1674274	TRE	28/01/2012	94
56	CHARLES LEANDRO DE FREITAS	1675790	TRE	03/02/2012	98,2
57	CICERO PAULINO MACEDO NETO	1619580	TRE	04/02/2012	100
58	CÍCERO SILVEIRA BRUNO JÚNIOR	1672625	TRE	27/01/2012	91,1
59	CLARISSA ZOBY CARNEIRO LEO	1672209	AAD	26/01/2012	97,3
60	CLAUBER SANTOS CAMPELLO	1672971	ERE	02/02/2012	96
61	CLAUDIA FATIMA DA FONSECA ALVES	1312220	AAD	31/01/2012	96,9
62	CLAUDIO RENÉ VALADARES LOBATO	1496081	ERE	26/01/2012	99,7
63	CLEBER FERREIRA RODRIGUES	1683954	TRE	02/03/2012	99,1
64	CLÉIRISTON MARIOVICK BORGES CANUTO	1677578	TRE	02/02/2012	97,5
65	CRISTIANO ARTUR ARANTES	1673296	TRE	27/01/2012	96
66	CRISTIANO CARRION BRAZ	1676037	TAD	03/02/2012	98,7
67	CRISTIANO DOS SANTOS SILVESTRE	1570386	TRE	06/05/2012	99,9
68	CRISTINA FALK ANTONIO	1675464	TRE	28/01/2012	96,7
69	CYNTHIA PERPÉTUA LOTTI	1677287	ERE	10/02/2012	100
70	DANIEL DE CASTRO	1335477	ERE	28/01/2012	100
71	DANIEL HENRIQUE DIAS DE BRITO	1675836	TRE	02/02/2012	92,3
72	DANIEL MEIRELLES FERNANDES PEREIRA	1627630	TRE	27/01/2012	96
73	DANIEL VADÔ TORRAQUE	1675470	TRE	28/01/2012	98,5
74	DANIELA MEDEIROS MARTINS	1622220	TRE	26/01/2012	100
75	DAVI BELTRÃO DE ROSSITER CORRÊA	1672271	TAD	26/01/2012	100
76	DAVI LAURENCE PREZOTO GOMES	1697382	AAD	28/04/2012	94,5
77	DAVI RIBEIRO CAMPOS DE ARAUJO	1548302	ERE	03/02/2012	100
78	DENISE DE MARQUES GOMES	1675458	TRE	28/01/2012	99

79	DENISE DINIZ MENDES	1675078	TRE	02/02/2012	98
80	DERIC RODRIGO EGUEZ RODRIGUES	1698475	TAD	08/05/2012	86,3
81	DIEGO CAMPOS KNUPP	1675466	TRE	27/01/2012	100
82	DIEGO SANTOS DE CARVALHO	1679406	TAD	04/02/2012	100
83	DOUGLAS DOS SANTOS GASPARETO	1377292	TRE	03/02/2012	98,6
84	EDER NASCIMENTO DE ALBUQUERQUE	1678134	TAD	04/02/2012	100
85	EDUARDO COSTA BORGES	1695271	TRE	20/04/2012	100
86	EDUARDO JOB FERRAZ	1675090	TRE	16/04/2012	97,2
87	EDUARDO JOSE DA FONSECA	1292128	TRE	27/01/2012	94,7
88	EDUARDO LISE GERHARDT	1683964	TRE	27/02/2012	99,6
89	EDUARDO PEREIRA DE ALBUQUERQUE	1681566	TRE	03/03/2012	96,3
90	EDVANIA FARIA MASINI	1676695	TRE	27/01/2012	100
91	ERIC COSTA OLIVEIRA	1673936	ERE	09/02/2012	99
92	ERICK CORREIA DE ALMEIDA	1547364	TRE	02/02/2012	98,5
93	ÉRICO REIS GUZEN	1672329	ERE	26/01/2012	99,9
94	ERWIN NOGUEIRA DE ANDRADE	1638691	TAD	02/02/2012	99,7
95	EVANDRO LUÍS MARQUESAN MOREIRA	1683961	TRE	04/03/2012	98,7
96	FÁBIA MARIA DO NASCIMENTO OLIVEIRA	1586932	AAD	28/01/2012	100
97	FABIANO FONTES LOPES	1675468	TRE	27/01/2012	95,7
98	FÁBIO MARCELINO DA SILVA	1675476	TRE	28/01/2012	98,9
99	FÁBIO MARCELO YAMAMOTO	1674957	TRE	28/01/2012	99,3
100	FÁBIO MUTTI FERREIRA	1680898	ERE	17/02/2012	100
101	FABRICIO CAVALCANTI PIMENTEL	1677971	TRE	27/01/2012	91,1
102	FABRICIO DE OLIVEIRA FABRES	1697379	TRE	28/04/2012	96,1
103	FELIPE BARBOSA FEIJÓ	1676045	AAD	03/02/2012	100
104	FELIPE MEDEIROS DA SILVA	1680141	TAD	16/02/2012	99,7
105	FERNANDA CRISTINA ÁVILA	1676230	TRE	02/02/2012	98,2
106	FERNANDA DE GODOY PENTEADO	2511233	ERE	02/02/2012	100
107	FERNANDO CARLOS PSARSKI CABRAL	1547812	TRE	28/04/2012	98,9
108	FERNANDO PASCARELLI DE GOUVEIA	1675764	TAD	28/01/2012	95,7
109	FLAVIA KLUPPEL CARRARA WOUTERS	1334161	AAD	26/01/2012	100
110	FLÁVIO DE SOUZA GOMES	1672445	TRE	27/01/2012	89,9
111	FLÁVIO HENRIQUE FERREIRA MOURA	1679419	AAD	28/01/2012	96,4
112	FLÁVIO HENRIQUE NÓBREGA	1675691	TRE	08/02/2012	98,5
113	FLAVIO HENRIQUE SARTÓRIO DA CUNHA	1548085	ERE	28/01/2012	100

114	FLÁVIO SANTIAGO CALADO	1672467	TRE	27/01/2012	99,3
115	FRANCINALDO RODRIGUES DE SOUSA	1677084	AAD	10/02/2012	100
116	FRANSERGIO DE ALMEIDA IGNACIO	1673285	TRE	27/01/2012	91,1
117	FREDERICO LUIZ VIEIRA	1679375	AAD	02/02/2012	98,8
118	GEDIELSON ARNALDO SCHMITT	1680409	TAD	16/02/2012	99,7
119	GENIVALDO FANTIM DE MELO	1675544	TRE	28/01/2012	99,7
120	GEORGES LEONARDIS GONÇALVES DOS SANTOS	1680902	TRE	18/02/2012	94,7
121	GERALDO ALMEIDA FERREIRA JR.	1675616	TRE	03/02/2012	99,7
122	GERSON JOSÉ EMANUEL PEREIRA	1674962	TRE	28/01/2012	100
123	GILBERTO MÉGDA	1679437	ERE	28/01/2012	97,7
124	GILSANDRO MAURICIO GROSSERT ARRUDA	1676377	TRE	09/02/2012	99,3
125	GLAUCO BLANGIS	1673800	TRE	28/01/2012	96,2
126	GUILHERME DA SILVA BATISTA ABREU	1675083	TRE	02/02/2012	98,1
127	GUSTAVO DE ALMEIDA GOIS	1660446	ERE	02/02/2012	99,9
128	GUSTAVO RIBEIRO PIMENTEL	1638185	AAD	28/01/2012	99,8
129	HALPHER LUIGGI MÔNICO ROSA	1101685	ERE	26/01/2012	99,9
130	HELBERTH TEIXEIRA DOS SANTOS	1676393	TRE	04/02/2012	96,5
131	HELI ANDRE BENTO COSTA	1675223	TRE	04/02/2012	100
132	HELIO ROBERTO SILVA DE SOUSA	1700453	TRE	18/05/2012	97,3
133	HERMAN IGNACIO FERBER PINEYRUA	1680896	TRE	17/02/2012	99,5
134	HUGO FREITAS DE SOUSA	1552131	TRE	15/05/2012	98,7
135	HUGO LEONARDO CUNHA RODRIGUES	1680156	TRE	28/01/2012	96,3
136	ÍCARO SOUSA ARAÚJO	2513179	ERE	04/02/2012	98,3
137	ISAAC PASSO CARVALHO	1676204	TRE	03/02/2012	91,1
138	ITAMAR ANTONIO SIMÕES	1677609	TRE	02/02/2012	100
139	JAIR DOS REIS RAYMUNDO	1677607	TRE	02/02/2012	96,5
140	JARDEL FLORENCIO DA SILVA	1698027	TRE	04/05/2012	100
141	JARDEL MIRANDA RUAS	1673142	TRE	27/01/2012	91,3
142	JEAN LARRY MARTINS MACHADO	1676173	TRE	05/02/2012	100
143	JEFFERSON ARAÚJO VERAS	1676406	TRE	04/02/2012	100
144	JEFFERSON FABRICIO GIRÃO DA SILVA	1546994	ERE	26/01/2012	100
145	JESIEL MARCELINO DA SILVA JÚNIOR	1676315	TRE	09/02/2012	96,5
146	JESSE CARVALHAL BORGES	1438703	ERE	02/02/2012	90,7
147	JOÃO BATISTA GOMES DE SOUZA JÚNIOR	1675774	TRE	03/02/2012	99,1
148	JOAO BATISTA SESCONETTO JUNIOR	1671766	AAD	28/01/2012	100

149	JOÃO PAULO AMARO DA SILVA	1673197	TRE	27/01/2012	91
150	JOHN CARLOS NERIS	1673224	TRE	27/01/2012	91,4
151	JORGE CARLOS CHAVES DE LYRA	1672600	TRE	27/01/2012	95,7
152	JORGE GUSTAVO ASSUNÇÃO	1671915	TAD	27/01/2012	99,7
153	JOSE AIRES AMARAL FILHO	2553630	TRE	26/01/2012	99
154	JOSÉ CARLOS DALL OLIVA DE SOUZA	1675794	TRE	03/02/2012	97,9
155	JOSÉ COZZOLINO NETO	1672927	TRE	27/01/2012	91,1
156	JOSE EDSON DE SENA JUNIOR	1668673	TAD	20/02/2012	96,7
157	JOSE EUGENIO RIBEIRO DE CASTRO	2570487	ERE	17/02/2012	100
158	JOSE RUI MOREIRA REIS	1621907	AAD	04/02/2012	100
159	JOSÉ VICTOR LEAL ROCHA	1676031	TRE	04/02/2012	99,3
160	JOSIAS SAMPAIO CAVALCANTE JUNIOR	1680761	ERE	02/03/2012	100
161	JOSINEIDE OLIVEIRA MONTEIRO	1678296	TAD	04/02/2012	96,7
162	JÚLIA THAYS BECKER CASSEMIRO	1671946	TAD	26/01/2012	100
163	JULIANA JERÔNIMO DE ARAÚJO	1683926	ERE	02/03/2012	79,7
164	JULIANA MIRANDA CRUZ RIBEIRO	1671926	TAD	26/01/2012	99,6
165	JULIANE FURTADO NOVAES	1676900	ERE	02/02/2012	97,9
166	KARINE OTERO LUIZ	1672612	TRE	27/01/2012	96,7
167	KARLUCE SANTOS REZENDE	1676425	TRE	02/02/2012	97,9
168	KÁTIA VERÔNICA CAMELO DA SILVA FEITOSA	1672355	ERE	27/01/2012	100
169	KÁTIA YUMI MATUO	1676068	TAD	09/02/2012	99,8
170	KENYA SILVA PEÇANHA	1679579	TRE	28/01/2012	91,7
171	LAILA LAGES CORREA	1697346	TRE	28/04/2012	96
172	LARISSA CASTRO E MELO	1675557	TRE	28/01/2012	99,3
173	LEANDRO FERREIRA PEDROSO	1677576	TRE	16/02/2012	98,9
174	LEONARDO BRUNO DO ROSÁRIO GUERRA	1675459	TRE	31/01/2012	96,7
175	LEONARDO JOSÉ DOMINGUES LEOPOLDO	1654697	TRE	03/02/2012	98,6
176	LEONARDO LIMA BAIÃO	1675077	TRE	02/02/2012	98,7
177	LEONARDO MENDONÇA DE OLIVEIRA	1672915	ERE	26/01/2012	95
178	LEONARDO ROBERTO PIMENTEL DE SANTANA	1676226	TRE	27/01/2012	91,1
179	LEONARDO SIDNEY DA SILVA LULA PEREIRA	1676207	TRE	04/02/2012	94,7
180	LEONARDO VIEIRA E SILVA	1622201	TRE	26/01/2012	95,5
181	LIANE MASCARENHAS ROCHA	1672245	TAD	07/02/2012	99,4
182	LILIAN NOGUEIRA BRASIL	1675062	TAD	02/02/2012	98,1
183	LUCAS MARIANO BRANDÃO E SOUZA	2514869	ERE	28/01/2012	99,3

184	LUCIANA PEREIRA FIGUEIREDO	1676874	TAD	02/02/2012	98,3
185	LUCIENE FERNANDES SILVA	1562817	ERE	04/02/2012	85,3
186	LUIZ CARLOS CRUZ LIMA	1676539	TRE	02/02/2012	98,9
187	LUIZ FELIPE CORSANI	1674290	TRE	28/01/2012	99,5
188	LUIZ NOVAES DE QUEIROZ	3372711	ERE	02/02/2012	97
189	LYUMA RIBEIRO DE SOUSA	1298287	AAD	04/02/2012	100
190	MARCELO ALCIDES DOS SANTOS	1677937	ERE	12/02/2012	99,9
191	MARCELO BAVIER MARCOS	1548816	TRE	27/01/2012	96,3
192	MARCELO GOMES DA SILVA	1673251	TRE	30/01/2012	100
193	MARCELO JUNQUEIRA KHOURI	1650970	TAD	18/02/2012	99,6
194	MARCELO PEREIRA RAMOS	1671806	TRE	26/01/2012	99,8
195	MARCELO SECATO DALCUMUNE	1666793	ERE	02/03/2012	94,3
196	MÁRCIA BRITTO DE ALMEIDA PAVELIZKY	1674268	TRE	28/01/2012	99,7
197	MARCIA CRISTINA CARDOSO CORREIA	1680790	TRE	18/02/2012	96,3
198	MARCIO ANDERSON SARAIVA ARISTIDES	1697270	TRE	28/04/2012	98,8
199	MARCIO CARNEVALI	1673162	TRE	27/01/2012	91,7
200	MARCIO LIMA DE CARVALHO	1671739	TRE	26/01/2012	94
201	MARCO AURELIO FALUBA JUNIOR	1677533	TRE	27/01/2012	96
202	MARCO AURÉLIO PINTO MENEZES	1679534	TRE	27/01/2012	91,2
203	MARCO AURELLY MOTA DE OLIVEIRA KOSLINSKI	1571714	TRE	28/01/2012	96,9
204	MARCOS AURÉLIO PIRES SAMPAIO FERREIRA	1627668	TRE	04/02/2012	100
205	MARCOS CORREA DOS SANTOS	1672640	TRE	27/01/2012	91,1
206	MARCOS FRANCISCO DE GOES TROVA	1674224	TRE	28/01/2012	99,8
207	MARCOS LUIS FREITAS DE OLIVEIRA	1698443	TRE	06/05/2012	99,1
208	MARCOS ROBERTO DE SOUZA	1581413	TRE	25/02/2012	95,5
209	MARCUS VINICIUS DE OLIVEIRA PRATA	1697391	TRE	28/04/2012	95,4
210	MARIA EMÍLIA RODRIGUES DE ALMEIDA CAVALCANTI	1673265	TRE	27/01/2012	95,9
211	MARIA LUIZA CORDEIRO DE OLIVEIRA	1675762	TRE	03/02/2012	97,6
212	MARIANNE TRINDADE CÂMARA	1577964	ERE	26/01/2012	99,7
213	MARINA VELOSO DE MELO DOS SANTOS	1671835	AAD	26/01/2012	100
214	MATEUS CONCEIÇÃO MOTA ARAÚJO	1677279	TAD	11/02/2012	100
215	MATEUS REBELO BENITES	1677708	TAD	03/02/2012	99,7
216	MATTEUS BARRETO OLIVEIRA	1549118	TRE	02/02/2012	93,8
217	MAURO LÚCIO DUARTE LEITE	1675753	TRE	02/02/2012	98,3
218	MICHELINE PORTELA PINTO	1671913	AAD	26/01/2012	99,9

219	MICHELL BERNARDO DOS SANTOS	1680907	TRE	19/02/2012	99,3
220	MICHELLE FLORÊNCIO DA SILVA	1677956	TRE	27/01/2012	91,3
221	MICHELLE SAMPAIO PINTO	1677491	TRE	27/01/2012	100
222	MILTON ALÓES ROQUE JÚNIOR	1673959	TRE	28/01/2012	92,9
223	MIRIAN QUEIROZ BRAGA	1672902	TRE	27/01/2012	91,3
224	MIRIAN RAMOS QUEBAUD	1672322	ERE	26/01/2012	99,9
225	NAYARA CAMPOS GONDIM MARTINS COELHO	1675080	TRE	02/02/2012	98,9
226	NIKILAUDO NOGUEIRA CANDIDO	1676199	TRE	09/02/2012	97,5
227	NIVIA VIEIRA BRITO	1699028	TRE	05/05/2012	96
228	NUNO DO NASCIMENTO LOPES	1672678	TRE	27/01/2012	95
229	ODETE VIEIRA XAVIER	1672742	TRE	27/01/2012	91,3
230	OTTO AMAURY DE CARVALHO ALVES	1697775	TRE	04/05/2012	99,6
231	PABLO TEIXEIRA MELLO	1677568	TRE	03/02/2012	99,4
232	PATRICIA CORRÊA DA SILVA	1672952	TRE	27/01/2012	91,2
233	PAULO ALVES DA SILVA	1672850	TRE	27/01/2012	100
234	PAULO DE TARSO MAGALHÃES CAVALCANTI	2309407	ERE	18/02/2012	100
235	PAULO GIMENEZ GONÇALVES	1570716	ERE	29/01/2012	98,7
236	PAULO HENRIQUE DA SILVA MOREIRA	1697251	TRE	03/05/2012	99,3
237	PAULO HENRIQUE NICOLAU DA SILVA	1672928	TRE	27/01/2012	100
238	PAULO JORGE COSTA	1672498	ERE	26/01/2012	100
239	PRISCILA HARO ROSSINI	1698483	TRE	06/05/2012	99,3
240	PRISCILA JUNKO KINUKAWA	1677512	TRE	11/02/2012	99,7
241	RAFAEL CESAR SASSIOTTI PINTO	1676404	TRE	09/02/2012	98,2
242	RAFAEL DA SILVA SCHMITT	1674440	ERE	03/02/2012	97,1
243	RAFAEL DE ALMEIDA CASTRO	1679589	TRE	28/01/2012	99,2
244	RAFAEL DE ANDRADE LIMA	1701309	TRE	20/05/2012	98,9
245	RAFAEL FERREIRA LOPES	1677899	TRE	02/02/2012	96,1
246	RAFAEL PINHO OLIVEIRA	1682903	TRE	03/03/2012	96,5
247	RAFAEL TIAGO DE SOUZA	1698452	TRE	06/05/2012	99,4
248	RAFAELA GOMES DE SOUZA E SILVA	1492040	ERE	26/01/2012	100
249	RAQUEL CORREA LACERDA	1682427	ERE	04/03/2012	96
250	RAQUEL SIQUEIRA KOCH	1680899	TRE	19/02/2012	99
251	RENAN LUCIO MOURA	1698495	TRE	06/05/2012	99,1
252	RENATA RESENDE DAS NEVES SANTOS	1672868	TRE	27/01/2012	91,8
253	RENATO RODRIGUES DE ARAÚJO SOUZA	1673137	TRE	27/01/2012	100

254	RENER FERNANDES PADILHA	1547891	TRE	05/02/2012	97,6
255	RICARDO ABRIL MARINHO	1675555	TRE	28/01/2012	99,5
256	RICARDO DE AGUIAR PEÇANHA JUNIOR	1674299	TRE	28/01/2012	93
257	RICARDO LUIS SANTA ANNA DO NASCIMENTO	1672725	TRE	27/01/2012	91,5
258	RICARDO SANTOS DAMASCENO	1698981	TRE	03/05/2012	95,6
259	ROBERTO CUNHA TRINDADE	1675809	TAD	04/02/2012	100
260	ROBERTO LOPES DE JESUS	1674949	TRE	28/01/2012	100
261	ROBERTO SILVA	1656405	TAD	28/01/2012	91,3
262	RODRIGO BARROS BRANDAO SOARES	1671731	TAD	26/01/2012	99
263	RODRIGO DA SILVA PEREIRA	1676209	TRE	04/02/2012	100
264	RODRIGO ELIAS FARIA CARDOSO	1677849	TRE	28/01/2012	100
265	RODRIGO LUCIUS DE AMORIM	2512816	ERE	26/01/2012	96,7
266	ROGÉRIO DOS SANTOS	1680411	TRE	02/02/2012	100
267	ROQUE DE LIMA GONÇALVES	1698925	TRE	28/04/2012	95,4
268	ROSANE DE SANT'ANA SANTOS	1677527	TRE	11/02/2012	90,3
269	ROSENILDO DA SILVA FERRAZ	1674283	TRE	28/01/2012	81,5
270	SANDRA HELENA DA PAIXÃO VALLE	1675482	TRE	27/01/2012	91,2
271	SANDRA REGINA DE PAULO SILVA	1676340	TRE	27/01/2012	91,1
272	SANDRO VIEIRA DA ROSA	1629940	ERE	26/01/2012	98,9
273	SEITI BATISTUTA NANYA	1672705	ERE	26/01/2012	97,2
274	SEPÉ TIARAJU VARGAS	1697362	TRE	28/04/2012	96
275	SÉRGIO BARBOSA DE SOUZA	1672976	TRE	27/01/2012	91,2
276	SERGIO BEZERRA DE MENEZES RODRIGUES	1676076	ERE	28/01/2012	98,9
277	SERGIO DIMENSTEIN	1656066	TRE	06/05/2012	98,9
278	SERGIO VAZ SILVA PEREIRA	1519689	ERE	26/01/2012	99,7
279	SIMONE GLEIZER	1672336	ERE	27/01/2012	100
280	SIMONE GONÇALVES DOS SANTOS	1676919	TRE	27/01/2012	96
281	SIMONE MANSO DA SILVA	1678050	TRE	11/02/2012	99
282	SIOMAR CARIBÉ DE OLIVEIRA	1671927	AAD	26/01/2012	100
283	STÉPHANE LOUIS GEORGE QUEBAUD	1667108	ERE	26/01/2012	99,9
284	TATIANA FURTADO ALVIM	1673386	ERE	02/02/2012	97
285	TAYLOR FERREIRA NOVAIS	1656371	TRE	03/02/2012	96,9
286	THALES PIMENTA CARVALHO	1547327	ERE	02/02/2012	93,7
287	THIAGO CASTELO BRANCO COELHO	1502650	TAD	04/05/2012	99,6
288	THIAGO MORAES XAVIER	1671735	TRE	26/01/2012	92

289	THIERRY FERREIRA GOMES DE OLIVEIRA	1673160	AAD	27/01/2012	92,9
290	TIAGO CAMPOS SILVA NOGUEIRA	1672262	TAD	26/01/2012	100
291	VANDERSON LUIS DE SOUZA MELO	1661025	TRE	28/01/2012	100
292	VANESSA CHIRNEV BUENO	1674961	TRE	28/01/2012	95,7
293	VANIA ELIANE PEREIRA DE ALBUQUERQUE	1679456	TRE	27/01/2012	91,1
294	VICTOR BEZERRA BELEM	1698012	TRE	24/05/2012	83,7
295	VICTOR FERREIRA SOARES	1679486	TRE	28/01/2012	96
296	VICTOR KAMEI CARNEIRO	1676896	TRE	28/01/2012	100
297	VILSON DIAS MAGALHÃES	1675380	TRE	27/01/2012	100
298	VINICIUS DANTAS LOURENÇO	1672284	TAD	26/01/2012	100
299	VINICIUS MAGNUS ANTONIUS TORQUATO DE ARAUJO LIMA	1671807	TRE	26/01/2012	99,7
300	VINICIUS MEDEIROS DE LIMA	1592262	TAD	26/01/2012	99,1
301	WAGNER SUSANO DA SILVA	1672731	TRE	27/01/2012	91,3
302	WAGNER VILAS BOAS DE SOUZA	1094784	ERE	26/01/2012	100
303	WASHINGTON BISPO BOMFIM	1701317	TRE	18/05/2012	98,1
304	WELLINGTON DA COSTA FONTES	1675477	TRE	27/01/2012	91,2
305	WELLINGTON MIRANDA	1673178	ERE	02/02/2012	98
306	WILLIAM YAU HAN CHUANG	1680410	TAD	02/02/2012	99,8
307	WILLIANE VIEIRA MAIA	1671755	AAD	05/02/2012	97,3

Art. 2º Esta Deliberação entra em vigor na data de sua publicação. - **2.4. RELATORA: Diretora ANA PATRIZIA GONÇALVES LIRA. 2.4.1 - ARCELORMITTAL S.A. - Usuário dependente do serviço público de transporte ferroviário prestado pela Ferrovia Centro-Atlântica – FCA - Processo Nº 50500.036407/2011-73:** conforme Voto DAL-024/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretora Relatora, que consta: “**DA PROPOSIÇÃO FINAL:** Isto posto, considerando a instrução técnica e jurídica supra, **VOTO** por: 1) Registrar a empresa ArcelorMittal S.A como usuário dependente do serviço público de transporte ferroviário prestado pela Ferrovia Centro-Atlântica – FCA, para o fluxo de calcário, com origem em Matosinho/MG e destino em João Monlevade/MG; Condicionar a continuidade do registro a partir do encerramento do Contrato de Transporte vigente, ao envio, no prazo de 180 (cento e oitenta) dias, pela Arcelor Mittal Brasil S.A de novo Contrato de Transporte para o fluxo”. Em seguida, por unanimidade, foi aprovada proposta de Resolução, a seguir transcrita: “**A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DAL - 024, de 31 de maio de 2012, e no que consta do Processo Nº 50500.036407/2011-73, RESOLVE:** Art. 1º Registrar a empresa ArcelorMittal S.A. como usuário dependente do serviço público de transporte ferroviário prestado pela Ferrovia Centro-Atlântica – FCA, para o fluxo de calcário, com origem em Matosinho/MG e destino em João Monlevade/MG. Art. 2º Condicionar a continuidade do registro a partir do encerramento do Contrato de Transporte vigente, ao envio, no prazo de 180 (cento e oitenta) dias, pela ArcelorMittal S.A. de novo Contrato de Transporte para o fluxo. Art. 3º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação”.

2.5 – RELATOR: Diretor-Geral, em exercício: IVO BORGES DE LIMA - 2.5.1- VIAÇÃO RODOCE LTDA – Autorização especial para operar o serviço Almenara (MG) – Vitória da Conquista (BA), via Pedra Azul (MG) – Prefixo Nº06-0681-02 – Processo Nº

50505.001493/2006-96: a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, conforme o Voto DG-024/12, que consta: “DA PROPOSIÇÃO FINAL: Diante do exposto, com base nas disposições legais e regulamentares, e forte no PARECER Nº 415-3.5.8.1/2011/PF-ANTT/PGF/AGU (fls. 576/580) voto por: 1) Declarar a inexistência de vício no Contrato de Permissão STT/MT Nº 0611/2001; 2) Delegar, por meio de Autorização Especial, a operação da linha objeto do Contrato de Permissão Nº 0611/2001 (Almenara (MG) – Vitória da Conquista (BA), Via Pedra Azul (MG), prefixo Nº 06-0681-02) como serviço base, nos termos da Resolução Nº 2.868/2008, e a correção do prefixo para 06-0681-00; 3) Declarar a legalidade da autorização da alteração definitiva de itinerário e do serviço complementar de viagem residual. Quanto a este último emitir Autorização Especial, nos termos da Resolução Nº 2.868/2008, desde que vinculada à linha base Almenara (MG) – Vitória da Conquista (BA), Via Pedra Azul (MG), objeto do Contrato de Permissão Nº 611/2001”. Em seguida por unanimidade foi aprovada proposta de Resolução, a seguir transcrita: “A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DG - 042, de 5 de junho de 2012, e no que consta do Processo Nº 50505.001493/2006-96, RESOLVE: Art. 1º Declarar a inexistência de vício no Contrato de Permissão STT/MT nº 0611/2001. Art. 2º Delegar, por meio de Autorização Especial, a operação do serviço Almenara (MG) – Vitória da Conquista (BA), via Pedra Azul (MG), prefixo Nº 06-0681-02, objeto do Contrato nº 0611/2001, como serviço base, nos termos da Resolução nº 2.868/08, e a correção do prefixo para o Nº 06-0681-00. Art. 3º Declarar a legalidade do serviço de alteração definitiva de itinerário Almenara (MG) – Vitória da Conquista (BA), via Pedra Azul (MG). Art. 4º Declarar a legalidade do serviço complementar de viagem residual – Almenara (MG) – Vitória da Conquista (BA), vinculado à linha base – Almenara (MG) – Vitória da Conquista (BA), via Pedra Azul (MG). Art. 5º Delegar, por meio de Autorização Especial, a operação do serviço Almenara (MG) – Vitória da Conquista (BA), vinculado à linha base Almenara (MG) – Vitória da Conquista (BA), Via Pedra Azul (MG), nos termos da Resolução Nº 2.868/2008; Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação”. Terminada a votação dos processos pautados, foi comunicado aos Diretores a existência de 11 (onze) processos sobre **metas anuais de produção por trecho e de redução de acidentes para o ano de 2012**, em extra pauta, para serem votados, que foram apresentados na ordem que se segue. **Extra-Pauta Nº 01** – Apresentado pelo Diretor Jorge Luiz Macedo Bastos o processo da **AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA OESTE – ALLMO – Processo Nº 50500.098358/2011-62**. Conforme Voto DJB-072/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta “DA CONCLUSÃO: Isto posto, considerando as manifestações técnicas, assim como o Parecer e a Nota da Procuradoria-Geral desta Agência apresento o VOTO que substitui e cancela o de folhas 72/73, pela aprovação das Metas Anuais de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes, para o ano de 2012, relativas à América Latina Logística Malha Oeste - ALLMO, conforme minuta de Resolução e Anexo de folhas 82/83”. Em seguida, por unanimidade, a Diretoria Colegiada aprovou a Resolução a seguir transcrita: “A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DJB - 072, de 12 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, nos termos do Contrato de Concessão, celebrado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e a Concessionária Empresa Ferroviária Novoeste S.A., atual América Latina Logística Malha Oeste S.A. - ALLMO, e no que consta do Processo Nº 50500.098358/2011-62, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma do Anexo I, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela ALLMO, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de

Acidentes com a ALLMO, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária América Latina Logística Malha Oeste - ALLMO, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o período de 2012 a 2014, constantes da Resolução Nº 3.518, de 19 de maio de 2010. Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Anexo I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - América Latina Logística Malha Oeste - ALLMO											
Identificação do Trecho										Meta por Trecho	
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Agente Inocência	JKE	Corumbá	MS	Aquidauana	JAN	Aquidauana	MS	224,59	323.964	72.759.723
2	Agente Inocência	JKE	Corumbá	MS	Porto Esperança	JPC	Corumbá	MS	4,30	1.829.394	7.866.394
3	Água Clara	JAC	Água Clara	MS	Três Lagoas	JLG	Três Lagoas	MS	183,91	526.779	96.879.926
4	Alumínio	ZAL	Alumínio	SP	Pantojo	ZXY	Alumínio	SP	5,39	4.272.434	23.028.419
5	Andradina	JDR	Andradina	SP	Araçatuba	JAR	Araçatuba	SP	132,70	1.569.797	208.313.632
6	Antônio Maria Coelho	JAM	Corumbá	MS	Agente Inocência	JKE	Corumbá	MS	42,18	2.153.358	90.817.874
7	Aquidauana	JAN	Aquidauana	MS	Terenos	JTR	Terenos	MS	117,23	323.964	37.978.624
8	Araçatuba	JAR	Araçatuba	SP	Guaranta	JGN	Guaranta	SP	140,82	1.676.047	236.022.615
9	Bauru	ZBU (JBU, ZFE)	Bauru	SP	Rubião Júnior	ZRJ	Botucatu	SP	113,59	1.696.245	192.667.988
10	Brigadeiro Tobias	ZBT	Sorocaba	SP	Alumínio	ZAL	Alumínio	SP	14,48	2.169.864	31.419.631
11	Campo Grande	JCG	Campo Grande	MS	Lagoa Rica	JLR	Campo Grande	MS	20,30	646.786	13.129.756
12	César Neto	ZCO	Anhembi	SP	Pirambóia	ZUT	Anhembi	SP	19,01	1.831.246	34.811.986
13	Corumbá	JCB	Corumbá	MS	Urucum	JUR	Ladário	MS	21,16	69.138	1.462.822
14	Guaranta	JGN	Guaranta	SP	Bauru	ZBU (JBU, ZFE)	Bauru	SP	96,19	1.676.047	161.215.609
15	Indubrasil	JIB	Campo Grande	MS	Campo Grande	JCG	Campo Grande	MS	23,30	581.986	13.560.274
16	Indubrasil	JIB	Campo Grande	MS	Posto km 903	JKQ	Campo Grande	MS	10,18	257.902	2.625.958
17	Iperó	ZIE	Iperó	SP	Sorocaba	ZSS (ZHS)	Sorocaba	SP	35,27	2.169.804	76.533.327
18	Jupia	JJP	Três Lagoas	MS	Andradina	JDR	Andradina	SP	40,26	1.492.423	60.078.980
19	Lagoa Rica	JLR	Campo Grande	MS	Ribas do Rio Pardo	JRO	Ribas do Rio Pardo	MS	95,85	646.786	61.993.145
20	Pantojo	ZXY	Alumínio	SP	Mairinque	ZMK	Mairinque	SP	4,45	1.647.639	7.335.289
21	Pirambóia	ZUT	Anhembi	SP	Iperó	ZIE	Iperó	SP	86,16	2.005.214	172.777.259

22	Ribas do Rio Pardo	JRO	Ribas Do Rio Pardo	MS	Água Clara	JAC	Água Clara	MS	115,06	526.859	60.619.870
23	Rubião Júnior	ZRJ	Botucatu	SP	César Neto	ZCO	Anhembi	SP	29,87	1.696.245	50.660.053
24	Sorocaba	ZSS (ZHS)	Sorocaba	SP	Brigadeiro Tobias	ZBT	Sorocaba	SP	11,19	2.169.864	24.272.099
25	Terenos	JTR	Terenos	MS	Indubrasil	JIB	Campo Grande	MS	14,62	324.084	4.737.136
26	Três Lagoas	JLG	Três Lagoas	MS	Jupia	JJP	Tres Lagoas	MS	8,79	526.779	4.631.968
27	Urucum	JUR	Ladario	MS	Antônio Maria Coelho	JAM	Corumba	MS	20,30	114.091	2.316.275
*A soma das toneladas úteis dos trechos(tu) não corresponde ao total transportado pela FNS, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.									Total das metas por trecho(tku) 1.750.516.630		

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: índice máximo de 28,29 acidentes por milhão de trens.kilômetro". **Extra-Pauta Nº 02** – Apresentado pelo Diretor Carlos Fernando do Nascimento, o processo da empresa **ESTRADA DE FERRO CARAJÁS – Processo Nº 50500.098421/2011-61**. Conforme Voto DCN-011/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta "DO VOTO: Considerando os entendimentos expressos no Parecer exarado pela Procuradoria-Geral desta Agência acima referenciado, às fls 60 à 61, a manifestação da área técnica da Superintendência de Transporte de Cargas - SUCAR, constante da Nota Técnica Nº 20/2012/GEROF/SUCAR/ANTT às fls. 32/35, e Despacho 83/2012/SUCAR, fls. 66 a 67, o previsto na Lei 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, em seus artigos 23, 29, inciso X, e 31, inciso IV, bem como a atribuição legal desta ANTT contida nos artigos. 20, inciso II, alínea "a" e 22, incisos I, II e VII da Lei Nº 10.233, de 2001, VOTO pela aprovação das metas de produção de transportes por trecho e redução de acidentes 2012 para a Estrada de Ferro Carajás - EFC, na forma da minuta de Resolução que submeto à aprovação dessa Diretoria Colegiada". Em seguida, por unanimidade, a Diretoria Colegiada aprovou a Resolução a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DCN - 011, de 12 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, considerando o item 10.2 da Decisão nº 469/2000, do Tribunal de Contas da União, e tendo em vista o disposto na Cláusula Quinta do Contrato de Concessão, celebrado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e a Concessionária Companhia Vale do Rio Doce – CVRD, e no que consta do Processo Nº 50500.098421/2011-61, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma do Anexo I, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela Concessionária Estrada de Ferro Carajás - EFC, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a EFC, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária Estrada de Ferro Carajás - EFC, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e Redução de Acidentes pactuadas para o ano de 2012, constantes das

Resoluções Nº 3.544, de 14 de julho de 2010 e 2.973, de 18 de dezembro de 2008. Art. 6º
Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Anexo I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - Estrada de Ferro Carajás - EFC											
Identificação do Trecho									Meta por Trecho		
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Açailândia	QAL (PAL)	Acailandia	MA	Marabá	QMA	Maraba	PA	225	3.398.472	764.656.200
2	Marabá	QMA	Maraba	PA	Paraupabas	QPA	Paraupabas	PA	123	2.164.369	266.217.387
3	Paraupabas	QPA	Paraupabas	PA	Carajás	QCA	Paraupabas	PA	30	2.087.309	62.619.270
4	Pombinho	APB (QPO)	Sao Luis	MA	Ponta da Madeira	QPM	Sao Luis	MA	7	6.259.890	43.819.230
5	Ponta da Madeira	QPM	Sao Luis	MA	Rosário	QRO (QMG)	Bacabeira	MA	39	8.099.890	315.895.710
6	Ponta da Madeira	QPM	Sao Luis	MA	Virador de Vagões Minério	QVV	Sao Luis	MA	8	1.840.000	14.720.000
7	Ponta da Madeira (Pêra do Pier)	QPI	Sao Luis	MA	Itaqui Intercâmbio	A99	Sao Luis	MA	3	5.032.715	13.588.330
8	Rosário	QRO (QMG)	Bacabeira	MA	Santa Inês	QSI	Santa Ines	MA	174	7.979.890	1.388.500.860
9	Santa Inês	QSI	Santa Ines	MA	Açailândia	QAL (PAL)	Acailandia	MA	300	7.859.890	2.357.967.000
*A soma da toneladas úteis dos trechos(tu) não corresponde ao total transportado pela EFC, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.									Total das metas por trecho(tku) 5.227.983.987		

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: índice máximo de 12,20 acidentes por milhão de trens.kilômetro". **Extra-Pauta Nº 03** – Apresentado pela Diretora Ana Patrícia Gonçalves Lira o processo da **TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A. TLSA – Processo Nº 50500.098466/2011-35**. Conforme Voto DAL-018/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretora Relatora, que consta "DA PROPOSIÇÃO FINAL: Considerando os entendimentos técnico e jurídico, o previsto na Lei 8.987, de 1995, em seus artigos 23, 29, inciso X, e 31, inciso IV, bem como a atribuição legal desta ANTT contida nos artigos. 20, inciso II, alínea "a" e 22, incisos I, II e VII da Lei Nº 10.233, de 2001, VOTO pela aprovação das metas de produção de transportes por trecho e redução de acidentes 2012 para a Transnordestina Logística S.A. - TLSA na forma da minuta de Resolução que submeto à aprovação dessa Diretoria Colegiada". Em seguida, por unanimidade da Diretoria Colegiada, foi aprovada a Resolução a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DAL - 018, de 11 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº. 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, nos termos do Contrato Concessão, celebrado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e a Concessionária Companhia Ferroviária do Nordeste – CFN, atual Transnordestina Logística S.A., e no que consta do Processo Nº 50500.098466/2011-35, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma dos Anexos I e II, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, respectivamente, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela TLSA, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a TLSA, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária Transnordestina Logística - TLSA, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte

ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o período de 2012 a 2014, constantes das Resoluções Nº 3.550, de 21 de julho de 2010 e 3.712, de 25 de agosto de 2011. Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Anexo I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - Transnordestina Logística S.A.											
Identificação do Trecho									Meta por Trecho		
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Alumar	ALM	Sao Luis	MA	km 21	A04	Sao Luis	MA	2,00	804.912	1.609.824
2	AMV km 26 Itaqui	A26	Sao Luis	MA	Babaçu	ABB	Codo	MA	304,15	804.912	244.813.985
3	Arrojado	BRG	Lavras Da Mangabeira	CE	Juazeirinho	CJH	Juazeirinho	PB	307,44	22.729	6.987.781
4	Arrojado	BRG	Lavras Da Mangabeira	CE	Murity	BMV	Crato	CE	119,11	121.768	14.503.908
5	Babaçu	ABB	Codo	MA	Caxias	ACX	Caxias	MA	42,65	742.264	31.659.044
6	Boa Viagem	CVB	Recife	PE	Cinco Pontas	CCP	Recife	PE	8,05	25.136	202.219
7	Cabo	CCO (CBO)	Cabo De Santo Agostinho	PE	Serra Grande	CDS	Sao Jose Da Laje	AL	198,93	146.639	29.170.750
8	Cabo	CCO (CBO)	Cabo De Santo Agostinho	PE	Tecon Suape	CTS	Cabo De Santo Agostinho	PE	14,00	358.176	5.014.464
9	Campina Grande	CKG	Campina Grande	PB	Itabaiana	CBY	Itabaiana	PB	81,47	358.339	29.193.878
10	Capela	CKZ	Capela	AL	Gordilho de Castro	CDL	Campo Grande	AL	189,38	146.896	27.819.752
11	Caxias	ACX	Caxias	MA	Caxias Nova	ACS	Caxias	MA	4,60	1.498.820	6.891.574
12	Caxias Nova	ACS	Caxias	MA	Teresina	ATZ	Teresina	PI	78,75	761.844	59.995.215
13	Entroncamento 1	C02	Recife	PE	Cabo	CCO (CBO)	Cabo De Santo Agostinho	PE	14,00	504.815	7.067.410
14	Entroncamento 1	C02	Recife	PE	Muribeca	CMR	Recife	PE	2,60	906.814	2.357.716
15	Fábrica Votorantim Pecém	BVP	Sao Goncalo Do Amarante	CE	Pecem	BPC (BP1, BP2)	Sao Goncalo Do Amarante	CE	10,78	71.172	766.949
16	Guararu	BGE	Caucaia	CE	Parangaba	BPR	Fortaleza	CE	45,62	310.999	14.187.774
17	Iguatu	BGY	Iguatu	CE	Arrojado	BRG	Lavras Da Mangabeira	CE	61,11	132.768	8.113.054
18	Itabaiana	CBY	Itabaiana	PB	Paula Cavalcanti	CTC	Cruz Do Espirito Santo	PB	39,20	17.992	705.250
19	Itabaiana	CBY	Itabaiana	PB	Pureza	CVZ	Alianca	PE	34,90	398.744	13.916.963
20	Itaqui Entroncamento	A03	Sao Luis	MA	Itaqui Intercâmbio	A99	Sao Luis	MA	2,00	2.511.120	5.022.240
21	Itaqui Intercâmbio	A99	Sao Luis	MA	Itaqui	ATQ (AMZ, APP)	Sao Luis	MA	2,00	7.313.527	14.627.054
22	Jorge Lins	CJL	Recife	PE	Entroncamento 1	C02	Recife	PE	13,00	401.999	5.225.987
23	Juazeirinho	CJH	Juazeirinho	PB	Soledade	CWI	Soledade	PB	26,04	318.134	8.285.164

24	km 13	A02	Sao Luis	MA	Piçarra	AXR	Sao Luis	MA	3,15	999.800	3.149.370
25	km 13	A02	Sao Luis	MA	Pombinho	APB	Sao Luis	MA	13,00	776.298	10.091.874
26	km 13	A02	Sao Luis	MA	São Luis - Tirirical	ASL	Sao Luis	MA	13,85	1.386.322	19.200.560
27	km 21	A04	Sao Luis	MA	AMV km 26 Itaqui	A26	Sao Luis	MA	4,85	804.912	3.903.823
28	Lourenço de Albuquerque	CLA	Rio Largo	AL	Capela	CKZ	Capela	AL	37,43	167.531	6.270.350
29	Lourenço de Albuquerque	CLA	Rio Largo	AL	Jaraguá	CJK	Maceio	AL	34,53	100.333	3.464.197
30	Muribeca	CMR	Recife	PE	Boa Viagem	CVB	Recife	PE	2,40	25.136	60.326
31	Parada Lacerda	CPK	Sao Lourenco Da Mata	PE	Jorge Lins	CJL	Recife	PE	5,05	401.999	2.030.095
32	Parangaba	BPR	Fortaleza	CE	Iguatu	BGY	Iguatu	CE	407,29	129.035	52.555.181
33	Parangaba	BPR	Fortaleza	CE	Mucuripe	BMU	Fortaleza	CE	15,69	440.034	6.903.693
34	Paula Cavalcanti	CTC	Cruz Do Espirito Santo	PB	Cabedelo	CCL	Cabedelo	PB	50,03	17.992	900.050
35	Piçarra	AXR	Sao Luis	MA	Alumar	ALM	Sao Luis	MA	2,00	999.800	1.999.600
36	Pombinho	APB	Sao Luis	MA	Itaqui Entroncamento	A03	Sao Luis	MA	1,00	776.298	776.298
37	Primavera	BPI	Caucaia	CE	Fábrica Votorantim Pecém	BVP	Sao Goncalo Do Amarante	CE	7,22	71.172	514.147
38	Primavera	BPI	Caucaia	CE	Guararu	BGE	Caucaia	CE	8,00	310.999	2.487.992
39	Pureza	CVZ	Alianca	PE	Parada Lacerda	CPK	Sao Lourenco Da Mata	PE	93,05	390.328	36.318.849
40	Serra Grande	CDS	Sao Jose Da Laje	AL	Lourenço de Albuquerque	CLA	Rio Largo	AL	84,54	159.619	13.494.350
41	Sobral	BSB	Sobral	CE	Primavera	BPI	Caucaia	CE	190,98	378.901	72.362.134
42	Soledade	CWI	Soledade	PB	Campina Grande	CKG	Campina Grande	PB	72,17	324.578	23.426.093
43	Teresina	ATZ	Teresina	PI	Sobral	BSB	Sobral	CE	499,90	254.626	127.288.556
* A soma da toneladas úteis dos trechos(tu) não corresponde ao total transportado pela TLSA, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.										Total das metas por trecho(tku) 925.335.496	

Anexo II

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: índice máximo de 145,46 acidentes por milhão de trens.kilômetro". **Extra-Pauta Nº 04** – Apresentado pela Diretora Natália Marcassa de Souza o processo da **FERROVIA NORTE SUL – Processo Nº 50500.098414/2011-69**. Conforme Voto DNM-012-A/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretora Relatora, que consta "DA PROPOSIÇÃO FINAL: Isto posto, considerando os entendimentos contidos no Relatório Final da Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas- SUCAR, nota técnica nº 11/SUCAR/2012, bem como a manifestação da Procuradoria Geral, por meio da nota 11404-3.9.11/2012/PF-ANTT/PGF/AGU voto por publicar a seguinte resolução: "Art. 1º Estabelecer, na forma do Anexo I, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela FNS, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a FNS, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária Ferrovia Norte Sul - FNS, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº. 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para

os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº. 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o período de 2012 a 2015, constantes da Resolução Nº 3.667, de 04 de maio de 2011". Por unanimidade da Diretoria Colegiada, foi aprovada a Resolução a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DNM – 012-A, de 11 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, nos termos do Contrato de Subconcessão Nº 033/07, celebrado entre a Valec Engenharia e Ferrovias S.A. e a Ferrovia Norte Sul S.A., tendo a União Federal, através da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, na qualidade de poder concedente interveniente, e no que consta do Processo Nº 50500.098414/2011-69, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma do Anexo I, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela FNS, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a FNS, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária Ferrovia Norte Sul - FNS, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o período de 2012 a 2015, constantes da Resolução Nº 3.667, de 4 de maio de 2011. Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação".

Anexo I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - Ferrovia Norte Sul - FNS											
Identificação do Trecho									Meta por Trecho		
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Araguaína	PAG	Araguaína	TO	Porto Franco	PPF (QPF)	Porto franco	MA	158	1.551.202	245.089.916
2	Guaraí	PGR	Guaraí	TO	Palmeirante	PPT	Palmeirante	TO	111	425.168	47.193.648
3	Imperatriz	PIZ (QIZ)	Imperatriz	MA	Floresta	PFL	Acailandia	MA	87	3.157.888	274.736.256
4	Palmeirante	PPT	Palmeirante	TO	Araguaína	PAG	Araguaína	TO	93	1.551.202	144.261.786
5	Porto Franco	PPF (QPF)	Porto Franco	MA	Imperatriz	PIZ (QIZ)	Imperatriz	MA	108	3.157.888	341.051.904
6	Porto Nacional	PNA	Porto Nacional	TO	Guaraí	PGR	Guaraí	TO	161	345.168	55.399.464
*A soma da toneladas úteis dos trechos(tu) não corresponde ao total transportado pela FNS, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.									Total das metas por trecho(tku) 1.107.732.974		

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: índice máximo de 16,5 acidentes por milhão de trens.kilômetro. **Extra-Pauta Nº 05** – Apresentado pelo Diretor Jorge Macedo Bastos o processo da **ESTRADA DE FERRO VITÓRIA MINAS – EFVM – Processo Nº 50500.098430/2011-51**. Conforme Voto DJB-071/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretor Relator, que consta “DA PROPOSIÇÃO FINAL: Isto posto, considerando as manifestações técnicas, assim como o Parecer e a Nota da Procuradoria-Geral desta Agência, apresento o VOTO que substitui e cancela o de folhas 98/100, pela aprovação das Metas Anuais de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes, para o ano de 2012, relativas à Estrada de Ferro Vitória Minas – EFVM, conforme minuta de Resolução e Anexos de folhas 109/110”. Por unanimidade da Diretoria Colegiada, foi aprovada a Resolução a seguir transcrita: “A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DJB - 071, de 12 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, considerando o item 10.2 da Decisão nº 469/2000, do Tribunal de Contas da União, tendo em vista o disposto na Cláusula Quinta do Contrato de Concessão, celebrado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e a Concessionária Companhia Vale do Rio Doce – CVRD, e no que consta do Processo Nº 50500.098430/2011-51, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma dos Anexos I e II, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, respectivamente, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela EFVM, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a EFVM, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária Estrada de Ferro Vitória Minas - EFVM, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o ano de 2012, constantes das Resoluções Nº 2.978, de 18 de dezembro de 2008 e Nº 3.327, de 24 de novembro de 2008. Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Anexo I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - Estrada de Ferro Vitória Minas - EFVM											
Identificação do Trecho										Meta por Trecho	
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Alegria	VAL	Mariana	MG	Timbopeba	VTO	Ouro Preto	MG	8,31	6.856.002	56.973.377
2	Aroaba	VAB	Fundao	ES	Piraqueaçu	VPA	João Neiva	ES	50,95	18.617.427	948.632.375
3	Bela Vista de Minas	VBV	João Monlevade	MG	João Monlevade	VJM	João Monlevade	MG	2,76	21.119.498	58.289.814
4	Bicas	VBS	Rio Piracicaba	MG	Eng. Costa Lacerda	VCS	Catas Altas	MG	23,27	21.305.543	495.779.986
5	Brucutu	VBR	Barão De Cocais	MG	Gongo Soco	VGS	Caete	MG	22,39	14.130.841	316.434.856

6	Colatina	VCL	Colatina	ES	Governador Valadares	GVV	Governador Valadares	MG	193,29	19.369.674	3.743.925.548
7	Desembargador Drumond	VDD (DDV)	Nova Era	MG	Bela Vista de Minas	VBV	João Monlevade	MG	19,05	21.786.258	415.093.574
8	Desembargador Drumond	VDD (DDV)	Nova Era	MG	Ent. km 540	VBV	Itabira	MG	33,07	70.896	2.344.176
9	Eng. Costa Lacerda	VCS	Catas Altas	MG	Brucutu	VBR	Barão de Cocais	MG	17,04	14.130.341	240.724.489
10	Eng. Costa Lacerda	VCS	Catas Altas	MG	Fazendão	VFZ	Mariana	MG	27,51	6.856.002	188.615.471
11	Ent. km 540	VBV	Itabira	MG	João Paulo	VJP	Itabira	MG	4,17	70.896	295.636
12	Entroncamento Tubarão	V03	Cariacica	ES	Aroaba	VAB	Fundão	ES	9,27	18.617.427	172.564.931
13	Fazendão	VFZ	Mariana	MG	Alegria	VAL	Mariana	MG	8,14	6.856.002	55.828.424
14	Frederico Selow	VFS	Belo Oriente	MG	João Correia	VJC	Santana Do Paraíso	MG	28,73	19.084.628	548.263.193
15	Funil	VFU	Ouro Preto	MG	Lafaiete Bandeira	ELF (VEB)	Ouro Preto	MG	17,25	6.676.002	115.141.006
16	Gongo Soco	VGS	Caete	MG	Pedreira Rio das Velhas	VWI (EPW)	Sabara	MG	37,07	14.130.341	523.811.741
17	Governador Valadares	GVV	Governador Valadares	MG	Frederico Selow	VFS	Belo Oriente	MG	73,69	19.460.628	1.434.112.059
18	Intendente Câmara	VIC	Ipatinga	MG	Mário Carvalho	VMR	Timoteo	MG	13,82	21.995.994	304.072.621
19	João Correia	VJC	Santana Do Paraíso	MG	Intendente Câmara	VIC	Ipatinga	MG	8,18	19.504.628	159.469.839
20	João Monlevade	VJM	João Monlevade	MG	Bicas	VBS	Rio Piracicaba	MG	17,05	21.305.543	363.323.425
21	Lafaiete Bandeira	ELF (VEB)	Ouro Preto	MG	Ouro Branco	VOB (FOB)	Congonhas	MG	15,00	5.380.002	80.700.030
22	Mário Carvalho	VMR	Timoteo	MG	Desembargador Drumond	VDD (DDV)	Nova Era	MG	57,91	22.150.026	1.282.619.406
23	Pedreira Rio das Velhas	VWI (EPW)	Sabara	MG	Capitão Eduardo	ECE (VCD)	Santa Luzia	MG	6,53	3.876.632	25.322.160
24	Pedro Nolasco	VPN	Cariacica	ES	Entroncamento Tubarão	V03	Cariacica	ES	14,80	1.266.745	18.752.893
25	Piraqueçu	VPA	João Neiva	ES	Aracruz	VAZ	Aracruz	ES	47,00	1.452.647	68.274.409
26	Piraqueçu	VPA	João Neiva	ES	Colatina	VCL	Colatina	ES	56,59	19.753.674	1.117.899.919
27	Timbopéba	VTO	Ouro Preto	MG	Funil	VFU	Ouro Preto	MG	27,69	6.856.002	189.828.983
28	Tubarão	VTU	Serra	ES	Entroncamento Tubarão	V03	Cariacica	ES	12,41	17.518.682	217.424.362
*A soma das toneladas úteis dos trechos(tu) não corresponde ao total transportado pela EFVM, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.									Total das metas por trecho(tku) 13.144.518.705		

ANEXO II

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: índice máximo de 12,20 acidentes por milhão de trens.kilômetro". **Extra-Pauta Nº 06** – Apresentado pela Diretora Natália Marcassa de Souza o processo da **FERROVIA TEREZA CRISTINA – FTC – Processo Nº 50500.098445/2011-10**. Conforme Voto DNM-017-A/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretora Relatora, que consta "DA CONCLUSÃO: Isto posto, considerando os entendimentos contidos no Relatório Final da Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas- SUCAR, nota técnica nº 12/SUCAR/2012, bem como a manifestação da Procuradoria Geral, por meio da nota 135-3.3.5/2012/PF-ANTT/PGF/AGU e 13791-3.8.7.3/2012/PF-ANTT/PGF/AGU voto pela aprovação da seguinte resolução: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DNM - 017/12, de 23 de maio de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, nos termos do Contrato de Concessão, celebrado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e a Concessionária Ferrovia Tereza Cristina - FTC, e no que consta do Processo Nº 50500.098445/2011-10, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma do Anexo I, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela FTC, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à

Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a FTC, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária Ferrovia Tereza Cristina - FTC, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o ano de 2012, constantes da Resolução Nº 2.953, de 12 de novembro de 2008." Por unanimidade da Diretoria Colegiada, foi aprovada a Resolução a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DNM – 017-A, de 11 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, nos termos do Contrato de Concessão, celebrado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e a Concessionária Ferrovia Tereza Cristina - FTC, e no que consta do Processo Nº 50500.098445/2011-10, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma do Anexo I, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela FTC, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a FTC, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária Ferrovia Tereza Cristina - FTC, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o ano de 2012, constantes da Resolução Nº 2.953, de 12 de novembro de 2008. Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação'.

Anexo I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - Ferrovia Tereza Cristina - FTC											
Identificação do Trecho										Meta por Trecho	
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Eng. Paz Ferreira	MPF	Criciúma	SC	Esplanada	MEX	Icara	SC	21,99	2.117.293	46.555.038

2	Esplanada	MEX	Icara	SC	Posto km 53	MK3	Tubarao	SC	31,71	2.406.245	76.299.623
3	Posto km 53	MK3	Tubarao	SC	Tubarão	MTB	Tubarao	SC	2,61	2.406.245	6.273.081
4	Rio Fiorita	MRF	Sideropolis	SC	Eng. Paz Ferreira	MPF	Criciuma	SC	17,92	1.223.150	21.912.732
5	Sangão	MAS	Forquilha	SC	Eng. Paz Ferreira	MPF	Criciuma	SC	9,09	796.293	7.239.896
6	Tubarão	MTB	Tubarao	SC	Capivari	MCP	Capivari de Baixo	SC	4,66	2.406.245	11.201.070
7	Urussanga	MUR	Urussanga	SC	Esplanada	MEX	Icara	SC	25,59	288.952	7.392.837
*A soma da toneladas úteis dos trechos(tu) não corresponde ao total transportado pela FTC, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.									Total das metas por trecho(tku) 176.874.278		

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: a Ferrovia Thereza Cristina - FTC - deverá apresentar índice máximo de 20,00 acidentes por milhão de trens.kilômetro". **Extra-Pauta Nº 07 –** Apresentado pelo Diretor Carlos Fernando do Nascimento, o processo da **AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA NORTE – ALLMN . – Processo Nº 50500.098338/2011-91.** Conforme Voto DCN-012/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretor Relator, que consta "...DA CONCLUSÃO: Considerando os entendimentos expressos no Parecer exarado pela Procuradoria-Geral desta Agência acima referenciado, às fls 55 à 56, a manifestação da área técnica da Superintendência de Transporte de Cargas - SUCAR, constante da Nota Técnica Nº 07/2012/GEROF/SUCAR/ANTT às fls. 24/26, e Despacho 85/2012/SUCAR, fls. 61/62, o previsto na Lei 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, em seus artigos 23, 29, inciso X, e 31, inciso IV, bem como a atribuição legal desta ANTT contida nos artigos. 20, inciso II, alínea "a" e 22, incisos I, II e VII da Lei Nº 10.233, de 2001, VOTO pela aprovação das metas de produção de transportes por trecho e redução de acidentes 2012 para a América Latina Logística Malha Norte – ALLMN, na forma da minuta de Resolução que submeto à aprovação dessa Diretoria Colegiada". Por unanimidade da Diretoria Colegiada, foi aprovada a Resolução a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DCN - 012, de 12 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, considerando o item 8.2 da Decisão nº 467/2002, do Tribunal de Contas da União, os termos do Contrato de Concessão, celebrado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e a Concessionária FERRONORTE S.A. – Ferrovias Norte Brasil, atual ALL – América Latina Logística Malha Norte S.A., e o que consta do Processo 50500.098338/2011-91 RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma do Anexo I, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela ALLMN, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a ALLMN, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária América Latina Logística Malha Norte – ALLMN, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o

período de 2012 a 2013, constantes da Resolução Nº 3.241, de 1º de setembro de 2009.
Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação”

ANEXO I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - América Latina Logística Malha Norte - ALLMN											
Identificação do Trecho										Meta por Trecho	
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Alto Araguaia	TAG	Alto Araguaia	MT	T. Olacyr F. Moraes	TOM	Costa Rica	MS	97,66	10.064.749	982.893.193
2	Chapadao do Sul	TCS	Chapadao Do Sul	MS	Marco Inicial	TMI	Rubineia	SP	287,30	12.881.255	3.700.784.562
3	Itiquira	TIQ	Itiquira	MT	Alto Araguaia	TAG	Alto Araguaia	MT	114,77	500.000	57.385.000
4	T. Olacyr F. Moraes	TOM	Costa Rica	MS	Chapadao do Sul	TCS	Chapadao do Sul	MS	111,57	12.405.049	1.384.080.937
*A soma das toneladas úteis dos trechos (tu) não corresponde ao total transportado pela ALLMN, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.									Total das metas por trecho (tku) 6.125.143.692		

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: índice máximo de 18,20 acidentes por milhão de trens.kilômetro. **Extra-Pauta Nº 08** - Apresentado pelo Diretor Jorge Macedo Bastos o processo da **AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL – ALLMS . – Processo Nº 50500.098374/2011-55**. Conforme Voto DJB-073/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator, que consta “...DA PROPOSIÇÃO FINAL: Isto posto, considerando as manifestações técnicas, assim como o Parecer e a Nota da Procuradoria-Geral desta Agência apresento o VOTO, que substitui e cancela o de folhas 110/111, pela aprovação das Metas Anuais de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes, para o ano de 2012, relativas a America Latina Logística Malha Sul - ALLMS, conforme minuta de Resolução e Anexos folhas 120 a 122”. Por unanimidade da Diretoria Colegiada, foi aprovada a Resolução a seguir transcrita: “A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DJB - 073, de 12 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, nos termos do Contrato de Concessão do Serviço Público de Transporte de Cargas, celebrado entre a União, através do Ministério dos Transportes, e a Ferrovia Sul-Atlântico S.A., atual América Latina Logística Malha Sul S.A. - ALLMS, e no que consta do Processo Nº 50500.098374/2011-55, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma do Anexo I, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela ALLMS, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a ALLMS, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária América Latina Logística Malha Sul - ALLMS, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o ano

de 2012, constantes das Resoluções Nº 2.958, de 18 de novembro de 2008 e Nº 3.709, de 25 de agosto de 2011. Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação”

ANEXO I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - América Latina Logística Malha Sul S.A. - ALLMS											
Identificação do Trecho									Meta por Trecho		
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Afonso Camargo	LAO	Guarapuava	PR	Eng. João Passos	LJS	Guarapuava	PR	11,24	778.917	8.752.690
2	Alegrete	NAL	Alegrete	RS	Carumbe	NCE	Uruguaiana	RS	102,46	742.155	76.038.233
3	Álvares Machado	ZAE	Alvares Machado	SP	Presidente Epitácio	ZPE	Presidente Epitacio	SP	90,39	15.000	1.355.820
4	Apucarana	LAP	Apucarana	PR	Rolandia	LRL	Rolandia	PR	32,31	7.651.790	247.198.728
5	Apucarana	LAP	Apucarana	PR	Uvaranas	LUS	Ponta Grossa	PR	331,73	15.990.419	5.304.421.743
6	Araucária Carga	LAR	Araucaria	PR	Araucária Terminal	LAW	Araucaria	PR	4,90	14.269.628	69.906.908
7	Araucária Terminal	LAW	Araucaria	PR	Iguacu	LIC	Curitiba	PR	13,24	13.784.420	182.505.721
8	Assis	ZAS	Assis	SP	Regente Feijó	ZRG	Regente Feijo	SP	167,96	81.169	13.633.389
9	Bagé	NBG	Bage	RS	Eng. Guimarães	NEG	Candiota	RS	43,32	4.365.028	189.075.553
10	Barro Preto do Sul	LPB	Ventania	PR	Harmonia	LHA	Telemaco Borba	PR	47,66	71.356	3.400.542
11	Buri	ZBZ	Buri	SP	Itapetininga	ZIP	Itapetininga	SP	90,15	734.909	66.249.107
12	Cacequi	NCY	Cacequi	RS	Entroncamento	NEN	Cacequi	RS	10,80	842.794	9.099.647
13	Cacequi	NCY	Cacequi	RS	São Gabriel	NSG	Sao Gabriel	RS	74,85	4.298.607	321.750.734
14	Cachoeira do Sul	NCH	Cachoeira Do Sul	RS	Estiva	NEV	Restinga Seca	RS	42,15	2.365.602	99.710.124
15	Cambara	LCM	Cambara	PR	Marques dos Reis	LMQ	Jacarezinho	PR	21,43	1.639.960	35.147.623
16	Cambe	LND	Cambe	PR	Londrina	LLD	Londrina	PR	7,14	6.795.759	48.521.719
17	Canitar	ZKC	Canitar	SP	Ourinhos	ZOU (LOU)	Ourinhos	SP	10,55	290.014	3.058.778
18	Canoas	NCS	Canoas	RS	Diretor Pestana a	NDP	Porto Alegre	RS	8,36	433.337	3.622.264
19	Caracará	LCC	Ponta Grossa	PR	Afonso Camargo	LAO	Guarapuava	PR	230,50	778.917	179.543.484
20	Carumbe	NCE	Uruguaiana	RS	Uruguaiana	NUG	Uruguaiana	RS	36,52	742.155	27.103.501
21	Castro	LCA	Castro	PR	Rio Verde	LRD	Ponta Grossa	PR	51,36	71.356	3.664.987
22	Cel. Linhares	NLH	Lavras Do Sul	RS	Bagé	NBG	Bage	RS	81,59	4.391.225	358.288.830
23	Coronel Buarque	LLB	Santa Cecilia	SC	Papanduva	LPV	Papanduva	SC	79,12	2.754.833	217.951.368
24	Corupa	LHS	Corupa	SC	Joinville	LJL	Joinville	SC	55,42	3.785.511	209.785.449
25	Corvo	NOR	Colinas	RS	Estrela	NES	Estrela	RS	13,81	43.269	597.329
26	Corvo	NOR	Colinas	RS	Montenegro	NMN	Montenegro	RS	57,33	3.874.778	222.141.023
27	Cruz Alta	NCZ	Cruz Alta	RS	Ijuí	NIJ	Ijuí	RS	53,50	647.367	34.631.545
28	Cruz Alta	NCZ	Cruz Alta	RS	Tupancireta	NTP	Tupancireta	RS	55,02	2.611.171	143.658.795
29	Curitiba	LCO	Curitiba	PR	Tranqueira	LTR	Almirante Tamandare	PR	27,65	1.016.498	28.105.153
30	Desvio Ribas	LDV	Ponta Grossa	PR	Caracará	LCC	Ponta Grossa	PR	9,73	778.917	7.581.199
31	Desvio Ribas	LDV	Ponta Grossa	PR	Machado Costa da	LMO	Porto Amazonas	PR	36,13	18.900.649	682.918.250
32	Dilermando de Aguiar	NDA	Dilermando de Aguiar	RS	Cacequi	NCY	Cacequi	RS	68,04	4.838.734	329.232.300



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

33	Eng. Bley	LEB	Lapa	PR	Araucária Carga	LAR	Araucaria	PR	38,17	14.735.407	562.465.221
34	Eng. Bley	LEB	Lapa	PR	Rio Negro	LRO	Rio Negro	PR	61,35	6.540.964	401.288.141
35	Eng. Afif.	NEA	Pinheiro Machado	RS	Pelotas	NPT	Pelotas	RS	159,18	4.119.342	655.696.263
36	Eng. Guimarães	NEG	Candiota	RS	Eng. Afif.	NEA	Pinheiro Machado	RS	9,19	4.220.322	38.801.640
37	Eng. João Passos	LJS	Guarapuava	PR	Guarapuava	LGP	Guarapuava	PR	5,08	778.917	3.959.235
38	Eng. Vicente Montanha	LMN	Maringa	PR	Apucarana	LAP	Apucarana	PR	59,20	8.339.139	493.643.672
39	Entroncamento	NEN	Cacequi	RS	Alegrete	NAL	Alegrete	RS	108,25	842.794	91.232.451
40	Entroncamento Pq. Industrial	N01	Canoas	RS	Pátio Industrial	NPY	Canoas	RS	0,84	2.217.681	1.862.852
41	Estiva	NEV	Restinga Seca	RS	Triângulo	NTM	Santa Maria	RS	65,03	2.365.602	153.828.001
42	Fanfa	NFN	Triunfo	RS	Ramiz Galvao	NRA	Rio Pardo	RS	101,77	2.366.398	240.835.424
43	Francisco Simas	LFO	Senges	PR	Pinhalzinho	LLZ	Senges	PR	35,51	1.523.295	54.092.205
44	General Luz	NGL	Triunfo	RS	Fanfa	NFN	Triunfo	RS	14,30	2.366.398	33.830.026
45	General Luz	NGL	Triunfo	RS	Triangulo Industrial	NTI	Canoas	RS	14,60	2.651.018	38.704.863
46	Girua	NGA	Girua	RS	Santa Rosa	NSR	Santa Rosa	RS	23,27	12.985	302.174
47	Iguacu	LIC	Curitiba	PR	Pinhais	LNH	Pinhais	PR	10,16	13.808.875	140.353.406
48	Ijuí	NIJ	Ijuí	RS	Santo Ângelo	NSN	Santo Angelo	RS	54,52	30.000	1.635.570
49	Insp Aureliano Godoy	LVT	Ventania	PR	Barro Preto do Sul	LPB	Ventania	PR	14,86	71.356	1.060.493
50	Ipaucu	ZIU	Ipaussu	SP	Canitar	ZKC	Canitar	SP	17,24	94.227	1.624.756
51	Itaboa	ZXZ	Nova Campina	SP	Apiai	ZZA	Apiai	SP	30,19	695.108	20.987.396
52	Itaboa	ZXZ	Nova Campina	SP	Nova Itapeva	ZNW	Itapeva	SP	42,98	997.353	42.867.229
53	Itaperussu	LIP	Itaperucu	PR	Rio Branco do Sul	LBR	Rio Branco do Sul	PR	7,86	798.591	6.279.321
54	Itapetininga	ZIP	Itapetininga	SP	Tatui	ZTY	Tatui	SP	38,76	734.909	28.484.338
55	J. De Castilhos	NJC	Julio De Castilhos	RS	Triângulo	NTM	Santa Maria	RS	63,42	3.015.912	191.281.203
56	Jaboticaba	NJB	Bento Goncalves	RS	Vacaria	NVA	Vacaria	RS	126,15	2.724.618	343.710.561
57	Jataizinho	LJY	Jataizinho	PR	Cambara	LCM	Cambara	PR	154,85	1.639.960	253.942.886
58	Joaquim Murtinho	LMU	Pirai do Sul	PR	Castro	LCA	Castro	PR	64,94	71.356	4.633.502
59	Joaquim Murtinho	LMU	Pirai do Sul	PR	Insp Aureliano Godoy	LVT	Ventania	PR	53,56	71.356	3.821.542
60	Joinville	LJL	Joinville	SC	São Francisco do Sul	LFC	Sao Francisco do Sul	SC	40,37	3.785.511	152.817.294
61	Lages	LLS	Lages	SC	Coronel Buarque	LLB	Santa Cecilia	SC	146,02	2.744.937	400.807.466
62	Londrina	LLD	Londrina	PR	Jataizinho	LJY	Jataizinho	PR	32,88	1.651.063	54.278.696
63	Machado da Costa	LMO	Porto Amazonas	PR	Eng. Bley	LEB	Lapa	PR	25,95	18.900.649	490.547.444
64	Mafra	LRI	Mafra	SC	Corupa	LHS	Corupa	SC	116,44	3.785.511	440.788.686
65	Maracanã	LMK	Castro	PR	Francisco Simas	LFO	Senges	PR	59,22	1.523.295	90.212.576
66	Maringa	LMG	Maringa	PR	Eng. Vicente Montanha	LMN	Maringa	PR	13,10	7.216.183	94.524.781
67	Marques dos Reis	LMQ	Jacarezinho	PR	Jacarezinho	LJZ	Jacarezinho	PR	19,07	143	2.728
68	Marques dos Reis	LMQ	Jacarezinho	PR	Ourinhos	ZOU (LOU)	Ourinhos	SP	7,88	1.639.817	12.923.398
69	Montenegro	NMN	Montenegro	RS	Olival	NOV	Triunfo	RS	17,94	3.867.276	69.378.931



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

70	Morretes	LMR	Morretes	PR	D Pedro II	LDP	Paranagua	PR	38,45	12.792.377	491.815.726
71	Nova Itapeva	ZNW	Itapeva	SP	Buri	ZBZ	Buri	SP	54,75	997.353	54.603.082
72	Olival	NOV	Triunfo	RS	General Luz	NGL	Triunfo	RS	7,77	3.867.276	30.048.735
73	Ourinhos	ZOU (LOU)	Ourinhos	SP	Palmital	ZPV (LNU)	Palmital	SP	57,19	81.169	4.641.893
74	Palmital	ZPV (LNU)	Palmital	SP	Assis	ZAS	Assis	SP	42,14	81.169	3.420.624
75	Papanduva	LPV	Papanduva	SC	Mafra	LRI	Mafra	SC	67,62	2.755.453	186.329.243
76	Passo Fundo	NPF	Passo Fundo	RS	Carazinho	NCA	Carazinho	RS	54,56	116.078	6.332.984
77	Passo Fundo	NPF	Passo Fundo	RS	Roca Sales	NRO	Roca Sales	RS	156,41	1.564.463	244.703.916
78	Pelotas	NPT	Pelotas	RS	Quinta	NQT	Rio Grande	RS	36,60	4.119.342	150.767.917
79	Pinhais	LNH	Pinhais	PR	Curitiba	LCO	Curitiba	PR	7,32	1.016.498	7.438.732
80	Pinhais	LNH	Pinhais	PR	Morretes	LMR	Morretes	PR	61,48	12.792.377	786.449.753
81	Pinhalzinho	LLZ	Senges	PR	Itaboa	ZXZ	Nova Campina	SP	36,25	1.534.593	55.630.531
82	Presidente Prudente	ZPP	Presidente Prudente	SP	Álvares Machado	ZAE	Álvares Machado	SP	13,61	15.000	204.150
83	Quarta Seção	NQS	Rio Grande	RS	Rio Grande	NRG	Rio Grande	RS	10,14	4.119.342	41.766.009
84	Quinta	NQT	Rio Grande	RS	Quarta Seção	NQS	Rio Grande	RS	14,50	4.119.342	59.730.459
85	Ramiz Galvao	NRA	Rio Pardo	RS	Cachoeira do Sul	NCH	Cachoeira do Sul	RS	59,00	2.365.602	139.561.056
86	Regente Feijó	ZRG	Regente Feijó	SP	Presidente Prudente	ZPP	Presidente Prudente	SP	16,74	81.169	1.358.850
87	Rio Negro	LRO	Rio Negro	PR	Mafra	LRI	Mafra	SC	1,15	6.540.964	7.522.109
88	Rio Verde	LRD	Ponta Grossa	PR	Uvaranas	LUS	Ponta Grossa	PR	2,00	71.356	142.712
89	Roca Sales	NRO	Roca Sales	RS	Corvo	NOR	Colinas	RS	16,82	3.918.047	65.893.714
90	Roca Sales	NRO	Roca Sales	RS	Jaboticaba	NJB	Bento Gonçalves	RS	54,62	2.724.618	148.805.012
91	Rolandia	LRL	Rolandia	PR	Cambe	LND	Cambe	PR	12,10	7.532.297	91.140.794
92	Santa Maria	NSM	Santa Maria	RS	Dilermando de Aguiar	NDA	Dilermando De Aguiar	RS	42,60	4.838.734	206.144.585
93	Santo Ângelo	NSN	Santo Angelo	RS	Girua	NGA	Girua	RS	42,22	12.985	548.266
94	São Gabriel	NSG	Sao Gabriel	RS	Cel.Linhares	NLH	Lavras Do Sul	RS	52,82	4.298.607	227.061.019
95	Tatui	ZTY	Tatui	SP	Iperó	ZIE	Ipero	SP	18,87	245.267	4.626.962
96	Tranqueira	LTR	Almirante Tamandare	PR	Itaperussu	LIP	Itaperucu	PR	7,80	847.283	6.606.266
97	Triângulo	NTM	Santa Maria	RS	Santa Maria	NSM	Santa Maria	RS	2,38	4.926.410	11.719.929
98	Triangulo Industrial	NTI	Canoas	RS	Canoas	NCS	Canoas	RS	6,01	433.337	2.603.922
99	Triangulo Industrial	NTI	Canoas	RS	Entroncamento Pq. Industrial	N01	Canoas	RS	6,87	2.217.681	15.244.339
100	Tupancireta	NTP	Tupancireta	RS	J.De Castilhos	NJC	Julio De Castilhos	RS	24,29	2.792.981	67.841.508
101	Uvaranas	LUS	Ponta Grossa	PR	Desvio Ribas	LDV	Ponta Grossa	PR	17,59	16.289.125	286.574.576
102	Uvaranas	LUS	Ponta Grossa	PR	Maracanã	LMK	Castro	PR	33,35	1.542.805	51.446.376
103	Vacaria	NVA	Vacaria	RS	Lages	LLS (NLS)	Lages	SC	114,51	2.724.618	311.996.007
* A soma das toneladas úteis dos trechos(tu) não corresponde ao total transportado pela ALLMS, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.										Total das metas por trecho(tku) 18.516.880.656	

ANEXO II

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: índice máximo de 17,00 acidentes por milhão de *trens.kilômetro*. **Extra-Pauta Nº 09** – Apresentado pela Diretora Ana Patrícia Gonçalves Lira o processo da **AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA PAULISTA – ALLMP – Processo**

Nº 50500.098466/2011-35. Conforme Voto DAL-01900/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretora Relatora, que consta “...DA PROPOSIÇÃO FINAL: Considerando os entendimentos expressos no Parecer exarado pela Procuradoria-Geral desta Agência acima referenciado, a manifestação da área técnica da Superintendência de Transporte de Cargas - SUCAR, constante da Nota Técnica Nº 14/2011/GEROF/SUCAR, o previsto na Lei 8.987, de 1995, em seus artigos 23, 29, inciso X, e 31, inciso IV, bem como a atribuição legal desta ANTT contida nos artigos. 20, inciso II, alínea “a” e 22, incisos I, II e VII da Lei Nº 10.233, de 2001, VOTO pela aprovação das metas de produção de transportes por trecho e redução de acidentes 2012 para a América Latina Logística Malha Paulista - ALLMP na forma da minuta de Resolução que submeto à aprovação dessa Diretoria Colegiada”. Por unanimidade da Diretoria Colegiada, foi aprovada a Resolução a seguir transcrita: “A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DAL - 019, de 11 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, nos termos do Contrato de Concessão, celebrado, em 30 de dezembro de 1998, entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e a FERROBAN – Ferrovias Bandeirantes S.A, atual América Latina Logística Malha Paulista – ALLMP, e no que consta do Processo Nº 50500.098347/2011-82, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma dos Anexos I e II, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, respectivamente, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela ALLMP, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a ALLMP, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária América Latina Logística Malha Paulista - ALLMP, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o período de 2012 a 2014, constantes da Resolução Nº 3.565, de 18 de agosto de 2010. Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação”.

Anexo I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - América Latina Logística Malha Paulista - ALLMP											
Identificação do Trecho										Meta por Trecho	
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Americana	ZAC	Americana	SP	Recanto	ZRC	Americana	SP	3,57	20.603.126	73.594.366
2	Araraquara	ZAR	Araraquara	SP	Itirapina	ZIQ	Itirapina	SP	79,39	16.843.795	1.337.279.416
3	Boa Vista Nova	ZBL	Campinas	SP	Boa Vista Velha	ZBV	Campinas	SP	1,30	2.234.538	2.904.899
4	Boa Vista Nova	ZBL	Campinas	SP	Km 51	Z51	Campinas	SP	1,96	22.157	43.428
5	Boa Vista Velha	ZBV	Campinas	SP	Km 51	Z51	Campinas	SP	2,01	1.836.083	3.688.691

6	Campinas	ZCP	Campinas	SP	Jundiaí	ZJY (IJN)	Jundiaí	SP	43,24	1.858.240	80.354.014
7	Carapicuíba	ZCK	Santana De Parnaíba	SP	Presidente Altino	ZPQ (OPA)	Osasco	SP	8,29	458.734	3.800.611
8	Desvio Mairinque	ZME	Mairinque	SP	Evangelista de Souza	ZEV	Sao Paulo	SP	86,46	24.558.274	2.123.185.579
9	Domingos de Moraes	ZDM	Sao Paulo	SP	Água Branca	IAB	Sao Paulo	SP	2,26	149.952	339.491
10	Eng.Schmit	ZEH	Sao Jose Do Rio Preto	SP	Santa Adélia	ZSD	Santa Adelia	SP	73,54	14.589.908	1.072.912.655
11	Evangelista de Souza	ZEV	Sao Paulo	SP	Paratinga	ZPT	Praia Grande	SP	40,64	24.558.274	998.146.488
12	Fernandópolis	ZFN	Fernandópolis	SP	Rio Preto Paulista	ZRU	Sao Jose Do Rio Preto	SP	135,57	13.789.813	1.869.540.108
13	Hortolândia	ZHO	Hortolândia	SP	Boa Vista Velha	ZBV	Campinas	SP	9,60	20.603.126	197.707.597
14	Itirapina	ZIQ	Itirapina	SP	Airosa Galvão	ZWY	Jau	SP	117,53	2.793.331	328.308.572
15	Itirapina	ZIQ	Itirapina	SP	Rio Claro Novo	ZRX	Rio Claro	SP	42,48	20.603.126	875.241.396
16	Km 157	Z99	Aluminio	SP	Desvio Mairinque	ZME	Mairinque	SP	10,96	23.506.270	257.558.200
17	Km 157	Z99	Aluminio	SP	Pantojo	ZXY	Aluminio	SP	0,75	2.624.795	1.968.596
18	Km 254	Z98	Campinas	SP	Boa Vista Nova	ZBL	Campinas	SP	2,45	5.774.400	14.147.280
19	Km 254	Z98	Campinas	SP	Boa Vista Velha	ZBV	Campinas	SP	2,94	20.344.910	59.854.725
20	Km 254	Z98	Campinas	SP	Salto	ZST	Salto	SP	43,03	26.119.310	1.123.940.029
21	Km 51	Z51	Campinas	SP	Campinas	ZCP	Campinas	SP	6,96	1.858.240	12.929.634
22	Mairinque	ZMK	Mairinque	SP	Carapicuíba	ZCK	Santana De Parnaíba	SP	46,83	463.064	21.685.750
23	Mairinque	ZMK	Mairinque	SP	Desvio Mairinque	ZME	Mairinque	SP	6,70	1.052.004	7.048.427
24	Marco Inicial	TMI	Rubineia	SP	Fernandópolis	ZFN	Fernandópolis	SP	97,12	12.881.255	1.251.040.367
25	Matão	ZMA	Matao	SP	Tutóia	ZTO	Araraquara	SP	35,81	15.113.733	541.147.210
26	Paratinga	ZPT	Praia Grande	SP	Pereque	ZPG	Cubatão	SP	18,52	24.558.274	454.843.793
27	Pederneiras	ZPD	Pederneiras	SP	Airosa Galvão	ZWY	Jau	SP	10,71	1.980.905	21.205.588
28	Pradópolis	ZXE	Pradópolis	SP	Araraquara	ZAR	Araraquara	SP	67,25	1.180.374	79.374.250
29	Presidente Altino	ZPQ (OPA)	Osasco	SP	Domingos de Moraes	ZDM	Sao Paulo	SP	4,76	160.157	761.547
30	Recanto	ZRC	Americana	SP	Hortolândia	ZHO	Hortolândia	SP	15,78	20.603.126	325.158.535
31	Rio Claro Novo	ZRX	Rio Claro	SP	Santana	ZWX	Rio Claro	SP	3,76	20.603.126	77.447.151
32	Rio Preto Paulista	ZRU	Sao Jose Do Rio Preto	SP	São José Rio Preto	ZSP	Sao Jose Do Rio Preto	SP	4,46	14.589.908	65.012.630
33	Salto	ZST	Salto	SP	Km 157	Z99	Aluminio	SP	53,38	26.131.065	1.394.823.988
34	Santa Adélia	ZSD	Santa Adelia	SP	Matão	ZMA	Matao	SP	72,13	15.113.733	1.090.198.902
35	Santana	ZWX	Rio Claro	SP	Americana	ZAC	Americana	SP	46,17	20.603.126	951.246.327
36	São José Rio Preto	ZSP	Sao Jose Do Rio Preto	SP	Eng.Schmit	ZEH	Sao Jose Do Rio Preto	SP	10,53	14.589.908	153.675.501
37	Triagem Paulista	ZTP	Bauru	SP	Pederneiras	ZPD	Pederneiras	SP	33,94	412.922	14.014.160
38	Tutóia	ZTO	Araraquara	SP	Araraquara	ZAR	Araraquara	SP	7,03	15.276.054	107.329.555
*A soma da toneladas úteis dos trechos(tu) não corresponde ao total transportado pela ALLMP, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.									Total das metas por trecho(tku) 16.993.459.455		

ANEXO II

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: índice máximo de 34,13 acidentes por milhão de trens.kilômetro". **Extra-Pauta Nº 10** – Apresentado pelo Diretor Jorge Macedo Bastos o processo da **FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA - FCA. – Processo Nº 50500.098402/2011-34.** Conforme Voto DJB-074/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretoria



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Relator, que consta “...DA PROPOSIÇÃO FINAL: Isto posto, considerando as manifestações técnicas, assim como o Parecer e a Nota da Procuradoria-Geral desta Agência apresento o VOTO, que substitui e cancela o de folhas 99/100, pela aprovação das Metas Anuais de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes, para o ano de 2012, relativas a Ferrovia Centro Atlântica – FCA, conforme minuta de Resolução e Anexos folhas 109/111”. Por unanimidade da Diretoria Colegiada, foi aprovada a Resolução a seguir transcrita: “A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DJB - 074, de 12 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI, e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, nos termos do Contrato de Concessão do Serviço Público de Transporte de Cargas, celebrado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e a Concessionária Ferrovia Centro-Atlântica - FCA, e no que consta do Processo Nº 50500.098402/2011-34, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma dos Anexos I e II, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, respectivamente, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela FCA, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a FCA, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária Ferrovia Centro-Atlântica - FCA fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o ano de 2012, constantes das Resoluções Nº 2.974, de 18 de dezembro de 2008 e Nº 3.325, de 24 de novembro de 2009. Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

ANEXO I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - Ferrovia Centro-Atlântica – FCA											
Identificação do Trecho									Meta por Trecho		
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Aguai	ZAI (ZTG, ZUX)	Aguai	SP	Bauxita	ZBA	Pocos de Caldas	MG	66,80	690.000	46.092.000
2	Aguai	ZAI (ZTG, ZUX)	Aguai	SP	Mato Seco	ZMQ	Mogi Guacu	SP	11,81	6.384.346	75.405.511
3	Araguaia	GAG	Marechal Floriano	ES	Morro Grande	GGR (GGV)	Cachoeiro de Itapemirim	ES	88,92	76.000	6.757.768
4	Araguari	EAU (EAZ,EAK, EAS)	Araguari	MG	Brejo Alegre	EBJ	Araguari	MG	10,90	1.929.666	21.027.570
5	Araguari	EAU (EAZ,EAK, EAS)	Araguari	MG	Uberlândia	ZUL (ZKU)	Uberlandia	MG	46,64	3.169.011	147.786.828
6	Arcos	EAO	Arcos	MG	Eng. Bhering	EEB (EOB)	Lavras	MG	186,70	2.274.612	424.672.335
7	Barão de Camargo	GBC (GBO)	Cataguases	MG	Recreio	GRO	Recreio	MG	47,08	1.836.400	86.465.058



8	Brasília	EBZ (EZV, EZY)	Brasília	DF	Jardim Ingá	EJI	Luziania	GO	58,16	175.342	10.198.241
9	Brejo Alegre	EBJ	Araguari	MG	Ibia	EIA (EIV)	Ibia	MG	272,85	5.630.528	1.536.300.826
10	Bunge Araxa	EYF	Araxa	MG	Ibia	EIA (EIV)	Ibia	MG	96,39	293.624	28.302.711
11	Calafate	ECL	Belo Horizonte	MG	General Carneiro	EGC	Sabara	MG	19,00	11.146.048	211.774.912
12	Candeias	DCS (DCY)	Candeias	BA	Porto de Aratu	DPA	Candeias	BA	11,12	677.091	7.529.252
13	Capitão Eduardo	ECE (VCD)	Santa Luzia	MG	Carreira Comprida	ECA	Santa Luzia	MG	6,53	4.436.981	28.982.360
14	Carmo da Mata	ECM	Carmo da Mata	MG	Paulo Menicucci	EWD	Sao Sebastiao do Oeste	MG	46,13	193.186	8.912.250
15	Carreira Comprida	ECA	Santa Luzia	MG	Vespasiano	EVP	Vespasiano	MG	19,27	4.202.778	81.000.140
16	Catalão	ELC	Catalao	GO	Fosfago	EYC	Catalao	GO	8,00	715.000	5.720.000
17	Catiboaba	DKZ	Brumado	BA	João Amaro	DZA	Iacu	BA	318,56	317.091	101.012.509
18	Corinto	ECO (EDK)	Corinto	MG	Montes Claros	EMC (EMR, EMV)	Montes Claros	MG	263,68	566.913	149.485.321
19	Corinto	ECO (EDK)	Corinto	MG	Pirapora	EPP	Pirapora	MG	152,92	690.187	105.544.776
20	Couto e Silva	EYB	Betim	MG	Embiruçu	EYU (EWV)	Betim	MG	4,59	8.515.687	39.087.003
21	Dias D'Ávila	DDA	Dias D'avila	BA	Copec	DCP (DCN)	Dias D'avila	BA	3,82	265.000	1.012.035
22	Dias D'Ávila	DDA	Dias D'avila	BA	Irapui	DIX	Pojuca	BA	27,10	239.000	6.475.944
23	Divinópolis	EDV (EDI, EDJ, EDO, EDR, EDW)	Divinópolis	MG	Silva Oliveira	ESQ	Itauna	MG	71,15	6.656.086	473.560.551
24	Dr. Lund	ELD	Pedro Leopoldo	MG	Wilson Lobato	EWL (EWE, EWY)	Matozinhos	MG	11,13	3.376.039	37.568.562
25	Eldorado	EEL (EDA, EKY)	Contagem	MG	Calafate	ECL	Belo Horizonte	MG	5,50	10.700.404	58.884.323
26	Eldorado	EEL (EDA, EKY)	Contagem	MG	Parque Industrial	EPI	Contagem	MG	1,00	356.977	356.977
27	Embiruçu	EYU (EWV)	Betim	MG	Eldorado	EEL (EDA, EKY)	Contagem	MG	11,50	9.663.865	111.095.792
28	Eng. Bhering	EEB(EOB)	Lavras	MG	Barra Mansa	EBM (EBX)	Barra Mansa	RJ	279,81	2.274.612	636.452.360
29	Eng. Bhering	EEB(EOB)	Lavras	MG	Carmo da Mata	ECM	Carmo da Mata	MG	124,17	130.640	16.221.569
30	Eng. Helio Martins	EYZ	Luziania	GO	Roncador Novo	EPZ	Pires do Rio	GO	87,14	205.842	17.936.043
31	Estação Pool	EOO	Goiania	GO	Senador Canedo	ECD (EGV)	Senador Canedo	GO	17,22	290.708	5.005.701
32	Evangelina	ZEG	Ribeirao Preto	SP	Aguaí	ZAI (ZTG, ZUX)	Aguaí	SP	166,23	5.694.346	946.588.219
33	Evangelina	ZEG	Ribeirao Preto	SP	Biagópolis	ZBK	Serrana	SP	18,13	33.293	603.436
34	Ferrugem	EFR	Contagem	MG	Gameleira	EGM	Belo Horizonte	MG	5,60	445.644	2.495.161
35	Gameleira	EGM	Belo Horizonte	MG	Calafate	ECL	Belo Horizonte	MG	2,45	445.644	1.092.273
36	Garças de Minas	EGS	Iguatama	MG	Arcos	EAO	Arcos	MG	28,39	533.373	15.139.793
37	Garças de Minas	EGS	Iguatama	MG	Divinópolis	EDV (EDI, EDJ, EDO, EDR, EDW)	Divinópolis	MG	142,33	6.459.263	919.366.281
38	General Carneiro	EGC	Sabara	MG	Pedreira Rio das Velhas	VWI (EPW)	Sabara	MG	3,00	11.146.048	33.438.144
39	Goiandira	EGN	Goiandira	GO	Araguari	EAU (EAZ,EAK, EAS)	Araguari	MG	70,00	3.110.011	217.700.770



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

40	Goiandira	EGN	Goiandira	GO	Catalão	ELC	Catalao	GO	25,00	1.823.677	45.591.925
41	Ibia	EIA (EIV)	Ibia	MG	Garças de Minas	EGS	Iguatama	MG	179,84	5.925.890	1.065.706.132
42	Ipameri	EPO	Ipameri	GO	Goiandira	EGN	Goiandira	GO	49,32	1.286.334	63.441.993
43	Irai	DIA	Ouricangas	BA	Itiuba	DHT	Rio Real	BA	221,71	429.000	95.115.306
44	Irapui	DIX	Pojuca	BA	São Francisco	DSF (DSL, DSR, DSY)	Alagoinhas	BA	38,24	569.000	21.757.422
45	Itiuba	DHT	Rio Real	BA	Senhor Bonfim	DBO (DBM)	Senhor do Bonfim	BA	53,03	249.000	13.204.968
46	Ituverava	ZYW	Ituverava	SP	Ribeirão Preto	ZRP (ZKD, ZKO)	Ribeirao Preto	SP	104,55	5.204.981	544.191.174
47	Jardim Ingá	EJI	Luziania	GO	Eng. Helio Martins	EYZ	Luziania	GO	99,27	271.342	26.936.120
48	João Amaro	DZA	Iacu	BA	Candeias	DCS (DCY)	Candeias	BA	276,56	677.091	187.257.641
49	Leopoldo Bulhões	ELB	Leopoldo de Bulhoes	GO	General Curado	EGA	Silvania	GO	35,53	859.784	30.543.827
50	Leopoldo Bulhões	ELB	Leopoldo de Bulhoes	GO	Roncador Novo	EPZ	Pires do Rio	GO	129,83	1.156.992	150.216.899
51	Mapele	DMP	Simoes Filho	BA	Dias D'Ávila	DDA	Dias D'avila	BA	35,47	271.500	9.630.920
52	Mato Seco	ZMQ	Mogi Guacu	SP	Paulínia	ZOP (ZJC)	Paulinia	SP	87,27	6.901.346	602.259.761
53	Matozinhos	EMS	Matozinhos	MG	Prudente de Moraes	EPM	Sete Lagoas	MG	13,54	1.748.420	23.673.607
54	Montes Claros	EMC (EMR, EMV)	Montes Claros	MG	Catiboaba	DKZ	Brumado	BA	475,47	350.501	166.653.762
55	Morro Grande	GGR (GGV)	Cachoeiro de Itapemirim	ES	Campos dos Goitaguazes	GCS (GCO, GDS, GOC)	Campos dos Goytacazes	RJ	166,91	48.000	8.011.680
56	Nova Granja	ENG	Sao Jose da Lapa	MG	Dr. Lund	ELD	Pedro Leopoldo	MG	10,06	3.976.039	40.014.856
57	Parque Industrial	EPI	Contagem	MG	Ferrugem	EFR	Contagem	MG	1,55	71.617	110.935
58	Paulínia	ZOP (ZJC)	Paulinia	SP	Boa Vista Nova	ZBL	Campinas	SP	10,36	5.821.000	60.293.918
59	Paulínia	ZOP (ZJC)	Paulinia	SP	Replan	ZZZ	Paulinia	SP	9,12	494.019	4.507.429
60	Paulo Menicucci	EWD	Sao Sebastiao do Oeste	MG	Divinopolis	EDV (EDI, EDJ, EDO, EDR, EDW)	Divinopolis	MG	5,18	193.186	1.000.124
61	Pedreira Rio das Velhas	VWI (EPW)	Sabara	MG	Capitão Eduardo	ECE (VCD)	Santa Luzia	MG	6,53	2.732.319	17.847.508
62	Pedreira Rio das Velhas	VWI (EPW)	Sabara	MG	Capitão Eduardo	ECE (VCD)	Santa Luzia	MG	6,53	3.649.274	23.837.058
63	Porto de Aratu	DPA	Candeias	BA	Mapele	DMP	Simoes Filho	BA	10,67	71.500	763.191
64	Porto Velho	VPV	Vila Velha	ES	Araguaia	GAG	Marechal Floriano	ES	66,56	164.200	10.928.659
65	Posto km 194	FCQ	Tres Rios	RJ	Barão de Angra	FBN	Paraiba do Sul	RJ	1,49	1.836.400	2.743.582
66	Prudente de Moraes	EPM	Sete Lagoas	MG	Corinto	ECO (EDK)	Corinto	MG	180,17	1.257.100	226.495.478
67	Recreio	GRO	Recreio	MG	Posto km 194	FCQ	Tres Rios	RJ	133,97	1.836.400	246.016.999
68	Ribeirão Preto	ZRP (ZKD, ZKO)	Ribeirao Preto	SP	Evangelina	ZEG	Ribeirao Preto	SP	8,79	5.661.053	49.777.639
69	Roncador Novo	EPZ	Pires do Rio	GO	Ipameri	EPO	Ipameri	GO	46,35	1.309.334	60.683.703
70	São Francisco	DSF (DSL, DSR, DSY)	Alagoinhas	BA	Esplanada	DEP	Esplanada	BA	84,02	70.000	5.881.190
71	São Francisco	DSF (DSL, DSR, DSY)	Alagoinhas	BA	Irai	DIA	Ouricangas	BA	42,03	499.000	20.971.473
72	Senador Canedo	ECD (EGV)	Senador Canedo	GO	Leopoldo Bulhões	ELB	Leopoldo de Bulhoes	GO	67,33	297.208	20.011.015



73	Senhor Bonfim	DBO (DBM)	Senhor Bonfim	BA	Barrinha	DNH	Jaguarari	BA	61,80	60.000	3.707.880
74	Senhor Bonfim	DBO (DBM)	Senhor Bonfim	BA	Campo Formoso	DCF	Campo Formoso	BA	30,38	189.000	5.741.253
75	Silva Oliveira	ESQ	Itauna	MG	Couto e Silva	EYB	Betim	MG	55,41	8.486.086	470.205.539
76	Uberaba	ZUB (ZYH)	Uberaba	MG	Valefertil	ZVF	Uberaba	MG	32,56	4.153.389	135.226.039
77	Uberaba	ZUB (ZYH)	Uberaba	MG	Zelândia	EZE (EXE)	Santa Juliana	MG	92,34	635.924	58.719.950
78	Uberlândia	ZUL (ZKU)	Uberlândia	MG	Uberaba	ZUB (ZYH)	Uberaba	MG	128,85	3.549.260	457.322.151
79	Valefertil	ZVF	Uberaba	MG	Ituverava	ZYW	Ituverava	SP	43,44	4.292.493	186.461.603
80	Vespasiano	EVP	Vespasiano	MG	Nova Granja	ENG	Sao Jose da Lapa	MG	5,15	4.139.278	21.309.003
81	Wilson Lobato	EWL (EWE, EWY)	Matozinhos	MG	Matozinhos	EMS	Matozinhos	MG	4,83	2.885.496	13.931.175
82	Zelândia	EZE (EXE)	Santa Juliana	MG	Bunge Araxa	EYF	Araxa	MG	72,71	503.624	36.619.005
*A soma da toneladas úteis dos trechos(tu) não corresponde ao total transportado pela FCA, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.									Total das metas por trecho(tku) 11.858.372.794		

ANEXO II

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: índice máximo de **25,82** acidentes por milhão de trens.kilômetro". **Extra-Pauta Nº 11** – Apresentado pela Diretora Ana Patrícia Gonçalves Lira o processo da **MRS LOGÍSTICA S.A. – Processo Nº 50500.098474/2011-81:** Conforme Voto DAL-020/12 a Diretoria Colegiada acolheu a proposição da Diretora Relatora, que consta "DA PROPOSIÇÃO FINAL: Considerando os entendimentos expressos no Parecer exarado pela Procuradoria-Geral desta Agência acima referenciado, a manifestação da área técnica da Superintendência de Transporte de Cargas - SUCAR, constantes das Notas Técnicas 33 e 53/2012/GEROF/SUCAR/ANTT, o previsto na Lei 8.987, de 1995, em seus artigos 23, 29, inciso X, e 31, inciso IV, bem como a atribuição legal desta ANTT contida nos artigos 20, inciso II, alínea "a" e 22, incisos I, II e VII da Lei Nº 10.233, de 2001, VOTO pela aprovação das metas de produção de transportes por trecho e redução de acidentes 2012 para a MRS Logística S.A. na forma da minuta de Resolução que submeto à aprovação dessa Diretoria Colegiada". Por unanimidade da Diretoria Colegiada, foi aprovada a Resolução a seguir transcrita: "A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DAL - 020, de 11 de junho de 2012, no art. 25, inciso II, da Lei Nº 10.233, de 5 de junho de 2001, no art. 29, incisos I e VI e art. 31, incisos I e IV, da Lei Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, nos termos do Contrato Concessão, celebrado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e a Concessionária MRS Logística S.A., e no que consta do Processo Nº 50500.098474/2011-81, RESOLVE: Art. 1º Estabelecer, na forma dos Anexos I e II, as Metas Anuais de Produção por Trecho e Redução de Acidentes em 2012, respectivamente, para a administração e exploração do serviço público de transporte ferroviário de carga pela MRS, conforme disposto no art. 18 do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Art. 2º Determinar à Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR que proceda, nos termos do Regulamento anexo à Resolução Nº 3.696, de 2011, a pactuação de Metas de Produção por Trecho e Redução de Acidentes com a MRS, para o quinquênio 2013-2017. Art. 3º Para os trechos não relacionados no Anexo I desta Resolução e integrantes da malha da Concessionária MRS Logística, fica mantida a obrigação da Concessionária de garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um desses trechos, conforme disposto no Inciso I, art. 3º da Resolução ANTT Nº 3.696, de 14 de julho de 2011. Parágrafo único. Para os trechos de que trata o caput, a ANTT promoverá, nos termos do Art. 4º da Resolução Nº 3.696, de 14 de julho de 2011, Processo de Participação Social para subsidiar o processo de pactuação de metas para o quinquênio 2013-2017. Art. 4º O descumprimento das Metas de Produção por Trecho e de Redução de Acidentes a que alude o art. 1º desta Resolução será objeto da

devida apuração na forma da legislação vigente. Art. 5º Revogam-se as Metas de Produção de Transportes e de Redução de Acidentes pactuadas para o ano de 2012, constantes da Resolução Nº 2.963, de 27 de novembro de 2008. Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

ANEXO I

Metas de Produção de Transportes por Trecho 2012 - MRS Logística - MRS											
Identificação do Trecho									Meta por Trecho		
Nº	Estação/Pátio A				Estação/Pátio B				Distância (km)	Tu*	Tku
	Nome	Sigla	Município	UF	Nome	Sigla	Município	UF			
1	Água Branca	IAB	Sao Paulo	SP	Jundiaí	ZJY (IJN)	Jundiaí	SP	54,64	2.018.754	110.304.719
2	Alberto Flores	FAF	Brumadinho	MG	Córrego do Feijão	FCF	Congonhas	MG	7,00	11.297.381	79.081.667
3	Alberto Flores	FAF	Brumadinho	MG	Jeceaba	FJR	Jeceaba	MG	69,62	44.672.088	3.109.847.406
4	Alça Dupla RR-224	FLA	Congonhas	MG	Caetano Lopes	FLP	Congonhas	MG	7,00	24.570.842	171.995.894
5	Alça Dupla RR-224	FLA	Congonhas	MG	Posto Alfa	FLF	Jeceaba	MG	4,00	68.338.407	273.353.628
6	Areais	IAA	Cubatao	SP	Pereque	ZPG	Cubatao	SP	1,00	12.186.020	12.186.020
7	Barão de Angra	FBN	Paraíba do Sul	RJ	Barra do Pirai	FBP	Barra do Pirai	RJ	83,96	2.748.366	230.747.313
8	Barbacena	FBC	Barbacena	MG	Dias Tavares	FDT	Juiz de Fora	MG	84,42	1.170.356	98.797.942
9	Barbará	FBF	Barra Mansa	RJ	Saudade	FSE	Barra Mansa	RJ	6,47	116.940.534	756.956.077
10	Barra do Pirai	FBP	Barra do Pirai	RJ	Posto	FQS	Japeri	RJ	44,21	109.282.804	4.831.829.896
11	Barra do Pirai	FBP	Barra do Pirai	RJ	Rademaker	FRK	Volta Redonda	RJ	30,13	111.042.222	3.345.813.191
12	Barreiro	FBO	Contagem	MG	Ibirite	FIE	Ibirite	MG	12,09	1.609.633	19.452.415
13	Benfica	FBF	Juiz de Fora	MG	Posto km 194	FCQ	Tres Rios	RJ	94,58	2.763.819	261.390.946
14	Bras	OB R	Sao Paulo	SP	Água Branca	IAB	Sao Paulo	SP	8,07	2.899.322	23.383.032
15	Brisamar	FBA	Itaguaí	RJ	Baia Sepetiba	FXS (FTX)	Itaguaí	RJ	5,00	58.077.992	290.389.960
16	Brisamar	FBA	Itaguaí	RJ	Guaíba	FGI	Mangaratiba	RJ	27,12	40.827.273	1.107.235.644
17	Brisamar	FBA	Itaguaí	RJ	Itaguaí	HIT	Itaguaí	RJ	8,00	8.285.412	66.283.296
18	Caçapava	FCA	Cacapava	SP	Edmar Alves	FEA	Cacapava	SP	8,28	12.962.919	107.268.155
19	Caetano Lopes	FLP	Congonhas	MG	Casa de Pedra	FCR	Congonhas	MG	5,79	25.475.365	147.476.888

20	Campo Grande	ICG	Santo Andre	SP	Piaçaguera	IPG	Cubatao	SP	15,60	6.350.974	99.049.791
21	Capuava	ICP	Maua	SP	Santo André	ISA	Santo Andre	SP	4,09	1.060.424	4.337.134
22	Carlos Newlands	FSN	Brumadinho	MG	Alberto Flores	FAF	Brumadinho	MG	10,79	33.046.545	356.572.221
23	Casa de Pedra	FCR	Congonhas	MG	Joaquim Murtinho	FDM	Conselheiro Lafaiete	MG	14,91	4.664.942	69.544.955
24	Cel. João Carlos Guedes	FJC	Sao Bras do Suacui	MG	Saudade	FSE	Barra Mansa	RJ	292,99	118.598.175	34.747.960.695
25	Cubatão	ICB	Cubatao	SP	Santos	ISN	Santos	SP	12,25	14.267.131	174.743.820
26	Curuputuba	FCT	Pindamonhangaba	SP	Taubaté	FTA	Taubate	SP	22,78	12.757.490	290.551.835
27	Dias Tavares	FDT	Juiz de Fora	MG	Benfica	FBF	Juiz de Fora	MG	5,19	882.639	4.580.014
28	Edmar Alves	FEA	Cacapava	SP	São José dos Campos	FSJ	Sao Jose dos Campos	SP	14,40	12.597.737	181.432.608
29	Eng. Cesar de Souza	FCE	Mogi das Cruzes	SP	São Silvestre	FSZ	Jacarei	SP	23,59	819.789	19.334.724
30	Engenheiro Neiva	FEN	Guaratingueta	SP	Roseira	FRA	Roseira	SP	20,45	11.529.280	235.739.188
31	Floriano	FFL	Barra Mansa	RJ	Engenheiro Neiva	FEN	Guaratingueta	SP	115,58	11.387.981	1.316.222.844
32	Ibirite	FIE	Ibirite	MG	Sarzedo	FSO	Sarzedo	MG	11,46	12.806.234	146.772.248
33	Ipiranga	IIP	Sao Paulo	SP	Mooca	IMO	Sao Paulo	SP	3,00	1.758.152	5.276.214
34	Itaguaí	HIT	Itaguaí	RJ	Siderúrgica do Atlântico	HSG	Itaguaí	RJ	8,00	7.067.147	56.537.176
35	Jeceaba	FJR	Jeceaba	MG	Alça Dupla RR-224	FLA	Congonhas	MG	3,00	43.767.565	131.302.695
36	Jeceaba	FJR	Jeceaba	MG	Caetano Lopes	FLP	Congonhas	MG	5,63	904.523	5.092.464
37	Joaquim Murtinho	FD M	Conselheiro Lafaiete	MG	Ouro Branco	VOB (FOB)	Congonhas	MG	9,58	3.046.666	29.171.827
38	Joaquim Murtinho	FD M	Conselheiro Lafaiete	MG	Pedra	FPE	Carandai	MG	48,85	821.671	40.140.272
39	Manoel Feio	IEF	Itaquaquecetuba	SP	Bras	OBR	Sao Paulo	SP	30,60	4.913.965	150.352.587
40	Manoel Feio	IEF	Itaquaquecetuba	SP	Suzano	OSU	Suzano	SP	10,82	4.236.567	45.852.365
41	Miguel Burnier	EM P	Ouro Preto	MG	Joaquim Murtinho	FDM	Conselheiro Lafaiete	MG	19,13	565.372	10.814.436
42	Mogi das Cruzes	OM C	Mogi das Cruzes	SP	Eng. Cesar de Souza	FCE	Mogi das Cruzes	SP	5,37	842.403	4.527.074
43	Mooca	IMO	Sao Paulo	SP	Bras	OBR	Sao Paulo	SP	1,70	2.462.040	4.192.854
44	Olhos D'Água	FLH	Belo Horizonte	MG	Ibirite	FIE	Ibirite	MG	11,12	11.196.601	124.472.613



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

45	Otávio Dapieve	FO O	Rio Acima	MG	Pires	FPY	Ouro Preto	MG	31,16	37.617.004	1.172.296.313
46	Ouro Fino	IOF	Suzano	SP	Rio Grande da Serra	IRG	Rio Grande da Serra	SP	11,00	5.182.187	57.004.057
47	Pedra do Sino	FPE	Carandai	MG	Barbacena	FBC	Barbacena	MG	63,73	949.934	60.537.394
48	Pereque	ZPG	Cubatao	SP	Cubatão	ICB	Cubatao	SP	3,50	15.537.280	54.380.480
49	Piaçaguera	IPG	Cubatao	SP	Areais	IAA	Cubatao	SP	3,97	12.186.020	48.415.057
50	Piaçaguera	IPG	Cubatao	SP	Conceiçãozinha	ICZ	Guaruja	SP	17,00	10.815.604	183.865.268
51	Pinheirinho	FPI	Itaquaquecetuba	SP	Manoel Feio	IEF	Itaquaquecetuba	SP	7,07	10.054.438	71.104.986
52	Pires	FPY	Ouro Preto	MG	Posto Alfa	FLF	Jeceaba	MG	25,67	51.759.701	1.328.671.525
53	Posto Alfa	FLF	Jeceaba	MG	Cel. João Carlos Guedes	FJC	Sao Bras do Suacui	MG	3,00	118.551.060	355.653.180
54	Posto km 194	FCQ	Tres Rios	RJ	Barão de Angra	FBN	Paraiba do Sul	RJ	1,54	2.763.819	4.253.517
55	Posto km 64	FQS	Japeri	RJ	Brisamar	FBA	Itaguaí	RJ	33,33	107.395.563	3.579.708.906
56	Posto km 64	FQS	Japeri	RJ	Rocha Sobrinho	HRS	Belford Roxo	RJ	35,00	1.887.241	66.053.435
57	Rademaker	FRK	Volta Redonda	RJ	Volta Redonda	FVR	Volta Redonda	RJ	6,32	111.343.754	703.581.182
58	Ribeirão Pires	IRP	Ribeirão Pires	SP	Capuava	ICP	Maua	SP	10,77	940.754	10.130.039
59	Ribeirão Pires	IRP	Ribeirão Pires	SP	Rio Grande da Serra	IRG	Rio Grande da Serra	SP	4,42	940.754	4.155.310
60	Rio Grande da Serra	IRG	Rio Grande da Serra	SP	Campo Grande	ICG	Santo Andre	SP	6,54	6.122.941	40.044.034
61	Rocha Sobrinho	HRS	Belford Roxo	RJ	Arara	FAR	Rio de Janeiro	RJ	29,00	1.887.241	54.728.102
62	Roseira	FRA	Roseira	SP	Curuputuba	FCT	Pindamonhangaba	SP	9,99	11.658.686	116.411.980
63	Santo André	ISA	Santo Andre	SP	Utinga	IUT	Santo Andre	SP	3,45	1.728.825	5.960.989
64	São Bento	FST	Mogi das Cruzes	SP	Pinheirinho	FPI	Itaquaquecetuba	SP	13,42	10.054.438	134.950.667
65	São José dos Campos	FSJ	Sao Jose dos Campos	SP	São Bento	FST	Mogi das Cruzes	SP	52,96	12.500.681	662.023.565
66	Sarzedo	FSO	Sarzedo	MG	Sarzedo Novo	FZN	Ibirite	MG	3,40	15.889.394	53.976.271
67	Sarzedo Novo	FZN	Ibirite	MG	Carlos Newlands	FSN	Brumadinho	MG	13,29	29.078.039	386.301.748
68	Saudade	FSE	Barra Mansa	RJ	Florianópolis	FFL	Barra Mansa	RJ	15,93	11.393.440	181.463.319
69	Suzano	OS U	Suzano	SP	Mogi das Cruzes	OMC	Mogi das Cruzes	SP	12,23	1.098.979	13.438.315

70	Suzano	OS U	Suzano	SP	Ouro Fino	IOF	Suzano	SP	17,80	4.777.166	85.033.555
71	Taubaté	FTA	Taubate	SP	Caçapava	FCA	Cacapava	SP	17,00	12.475.512	212.083.704
72	Utinga	IUT	Santo Andre	SP	Ipiranga	IIP	Sao Paulo	SP	7,79	1.299.834	10.130.906
73	Volta Redonda	FVR	Volta Redonda	RJ	Barbará	FBB	Barra Mansa	RJ	5,13	116.787.412	598.769.061
*A soma das toneladas úteis dos trechos(tu) não corresponde ao total transportado pela MRS, tendo em vista que uma mesma carga poderá percorrer vários trechos da malha ferroviária.									Total das metas por trecho(tku) 63.553.495.605		

ANEXO II

Meta Anual de Redução de Acidentes para 2012: índice máximo de 12,00 acidentes por milhão de trens.kilômetro". O Secretário desta Reunião perguntou se todos davam por conhecidos os objetos fornecidos pelo Superintendente de Transporte de Cargas e a Superintendente de Passageiros. A Diretoria Colegiada afirmou ter o conhecimento das informações prestadas pela SUCAR e SUPAS, e informaram estar de acordo. **ASSUNTOS GERAIS: I – MEMORANDO Nº 094/GEFER/SUCAR de 28.5.12 Processo Nº 50500.039143/2012-91:** Aplicação de penalidade à AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA PAULISTA S.A. – ALLMS. Decisões referentes à Notificação de Infração Nº GEFER.008/2012. **II – MEMORANDO Nº 095/GEFER/SUCAR de 29.5.12 Processo Nº 50500.039145/2012-80:** Aplicação de penalidade à AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA PAULISTA S.A. – ALLMS. Decisões referentes à Notificação de Infração Nº GEFER.007/2012. **III - Memorando Nº 74/SUCAR, de 4.6.12 – Processo Administrativo Ordinário Nº 50500.085946/2011-36,** apenso Processo Administrativo Simplificado Nº 50500.052471/2011-00: Aplicação de penalidade à Concessionária TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A. **IV – PORTARIA Nº 71/SUPAS/ANTT, de 5.6.2012** – Autorização Serviço temporário de transporte ferroviário de passageiros – “Trem do Matuto” – Processo Nº 50500.044809/2012-22. Nada mais havendo a tratar, o Senhor Diretor-Geral, em exercício, às 9:50h (nove horas e cinquenta minutos), deu por encerrada a Reunião da qual, para constar, eu, Sérgio de Souza Alves, Secretário, lavrei a presente Ata que, lida e aprovada, vai por todos assinada.

IVO BORGES DE LIMA
Diretor-Geral, em Exercício

NATÁLIA MARCASSA DE SOUZA
Diretora

JORGE LUIZ MACEDO BASTOS
Diretor

CARLOS FERNANDO DO NASCIMENTO
Diretor

ANA PATRIZIA GONÇALVES LIRA
Diretora

MANOEL LUCÍVIO DE LOIOLA
Procurador-Geral

SÉRGIO DE SOUZA ALVES
Secretário