



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

**PAUTA**

**200ª REUNIÃO DELIBERATIVA ELETRÔNICA**

Período: 16.9.2024 a 20.9.2024

Realizado por meio do Sistema Eletrônico de Informações – SEI!

**1. MATÉRIAS DELIBERATIVAS**

**1.1 DIRETOR: FELIPE QUEIROZ**

**1.1.1 Processo: 50500.136501/2024-46**

**Interessado:** Concessionária Rota do Oeste S/A.

**Assunto:** Nono Termo Aditivo ao Contrato do Edital de Concessão nº 03/2013, a ser celebrado entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e a Concessionária Rota do Oeste S/A. , que tem por objeto alterar no Programa de Exploração da Rodovia (PER) - item 3.4.4.3 – Combate a incêndios e apreensão de animais em faixa de domínio e consequentemente a alteração do modelo de equipamentos operacionais da concessão.

**1.1.2 Processo: 50500.072710/2024-54**

**Interessado:** Concessionária Ecovias do Cerrado S/A.

**Assunto:** Segundo Termo Aditivo a ser celebrado ao Contrato de Concessão do Edital nº 001/2019, com vistas a reprogramar o cronograma de implantação e alterar a localização do trecho homogêneo de obras de Passarelas para Pedestres previstos no subitem 3.2.1.4 Obras de Melhorias do Programa de Exploração da Rodovia (PER).

**1.2 DIRETOR: LUCAS ASFOR**

**1.2.1 Processo: 50500.289773/2023-67**

**Interessado:** Bahia Ferrovias S/A.(Bafer)

**Assunto:** Projeto de Interesse da Concessionária – PIC, pela Subconcessionária Bahia Ferrovias S/A. (Bafer), referente à variante ferroviária na região da barragem da Mina Santa Rita, pertencente à empresa Atlantic Nickel Mineração Ltda., localizada no município de Itagibá/BA, entre o km 1388 + 400 m e o km 1390 + 953,577 m do Lote 1F da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL), trecho entre Ilhéus/BA e Caetité/BA – FIOL 1, incluindo a implantação de uma passagem inferior ferroviária – PI nas proximidades do km 1389 + 740 m.

1.2.2 Processo: 50500.016260/2022-58

**Interessado:** Concessionária Vale S/A.

**Assunto:** Celebração de Termo Aditivo a o Anexo 9 do 3º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM).



Documento assinado eletronicamente por **MAURICIO DRUMMOND UZEDA, Chefe da Secretaria-Geral**, em 10/09/2024, às 18:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **ANDERSON LESSA LUCAS, Chefe de Gabinete**, em 10/09/2024, às 18:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **25765678** e o código CRC **8088B7BE**.