



## AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

### PAUTA

#### 1.020ª REUNIÃO DE DIRETORIA (\*)

Data: 05/11/2025 – Horário: 14h30

#### 1. MATÉRIAS DELIBERATIVAS

##### 1.1 DIRETOR-GERAL: GUILHERME SAMPAIO

###### 1.1.1 Processo nº 50500.050169/2025-12

**Interessado:** Concessionária Elovias S.A.

**Assunto:** Referendar a Deliberação ANTT nº 385, de 22 de outubro de 2025, que autorizou o início da cobrança de pedágio nas praças P1 – Xerém, P2 – Areal e P3 – Simão Pereira, nos trechos concedidos da BR-040/MG/RJ e BR-495/RJ, explorados pela Concessionária Elovias S.A.

##### 1.2 DIRETOR: FELIPE QUEIROZ

###### 1.2.1 Processo nº 50500.016352/2025-81

**Interessado:** Concessionária do Sistema Rodoviário Rio - São Paulo S.A.

**Assunto:** 15º Termo Aditivo ao Contrato de concessão referente ao Edital nº 03/2021, celebrado entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e a Concessionária do Sistema Rodoviário Rio - São Paulo S.A., com o objetivo de alterar dispositivos do Anexo 14 do Programa de Exploração Rodoviária - PER, que disciplina as regras de gerenciamento de tráfego por meio do *Free Flow* no trecho metropolitano.

###### 1.2.2 Processo nº 50505.044581/2025-45

**Interessado:** Concessionária do Sistema Rodoviário Rio - São Paulo S.A.

**Assunto:** Autorização para início da cobrança automática de pedágio, na modalidade fluxo livre (*free flow*), na rodovia BR-116/SP, referente ao Contrato de concessão do Edital nº 03/2021.

###### 1.2.3 Processo nº 50500.184406/2024-59

**Interessado:** Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A.

**Assunto:** Solicitação de solução consensual formulada pela Via Brasil BR-163 Concessionária de Rodovias S.A., para fins de otimização e modernização do Contrato de Concessão do Edital nº 002/2021.

#### **1.2.4 Processo nº 50500.047061/2025-34**

**Interessado:** Concessionária de Rodovia Nova 381 S.A.

**Assunto:** Reajuste da Tarifa Básica de Pedágio (TBP) e o início da cobrança de pedágio eletrônico em livre passagem (*free flow*), nas praças P3 – Jaguarapu, P4 – Belo Oriente e P5 – Governador Valadares, situadas nos trechos concedidos da BR-381/MG, compreendidos entre Belo Horizonte/MG, no entroncamento com a BR-262/MG (Sabará), e o entroncamento com a BR-116/MG (Governador Valadares/MG).

### **1.3 DIRETOR: LUCAS ASFOR**

#### **1.3.1 Processo nº 50500.154607/2024-21**

**Interessado:** Edemilson da Paz Fagundes Ltda.

**Assunto:** Processo Administrativo Ordinário instaurado em face da regulada Edemilson da Paz Fagundes Ltda., CNPJ nº 50.339.968/0001-15, para apurar infrações administrativas à legislação de transporte rodoviário de passageiros.

#### **1.3.2 Processo nº 50525.005446/2016-55**

**Interessado:** Politur Transporte e Agência de Turismo Ltda.

**Assunto:** Pedido de revisão da sanção aplicada à empresa Politur Transporte e Agência de Turismo Ltda., CNPJ nº 11.772.761/0001-88, por meio da Deliberação ANTT nº 122, de 27 de abril de 2023.

#### **1.3.3 Processo nº 50500.169092/2024-64**

**Interessado:** Rotas de Viação do Triângulo Ltda.

**Assunto:** Processo Administrativo Ordinário instaurado em face da regulada Rotas de Viação do Triângulo Ltda., CNPJ nº 18.449.504/0001-59, para apurar infrações administrativas à legislação de transporte rodoviário de passageiros.

#### **1.3.4 Processo nº 50500.029383/2025-00**

**Interessado:** Superintendência de Transporte Rodoviário de Cargas

**Assunto:** Abertura de Audiência Pública com o objetivo de colher subsídios e informações adicionais para o aprimoramento da proposta de revisão Resolução ANTT nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020, que estabelece as regras gerais, a metodologia e os coeficientes dos pisos mínimos, referentes ao quilômetro rodado na realização do serviço de transporte rodoviário remunerado de cargas, por eixo carregado, instituído pela Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas.

#### **1.3.5 Processo nº 50500.183176/2022-49**

**Interessado:** Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias – ABCR

**Assunto:** Alteração da Deliberação ANTT nº 130, de 10 de abril de 2025, que estabelece a metodologia para o cálculo dos impactos da pandemia de Covid-19 nos preços dos insumos de obras rodoviárias executadas no âmbito dos contratos de concessão de rodovias federais, para fins de eventual recomposição do equilíbrio econômico-financeiro em procedimentos específicos, nos termos da Instrução Normativa nº 33, de 14 de novembro de 2024.

### 1.3.6 Processo nº 50500.038590/2025-47

**Interessado:** Superintendência de Infraestrutura Rodoviária

**Assunto:** Alteração da Resolução ANTT nº 6.053, de 31 de outubro de 2024, que aprovou a quarta norma do Regulamento das Concessões Rodoviárias (RCR4), a fim de corrigir erro material identificado no parágrafo único do art. 61.

### 1.3.7 Processo nº 50500.009929/2025-06

**Interessado:** Consórcio Rota Agro Brasil e Way Concessões S.A.

**Assunto:** Recursos administrativos interpostos pelo Consórcio Rota Agro Brasil e pela Way Concessões S.A., com fulcro no item 15.1.2 do Edital de Concessão nº 02/2025, contra a decisão de inabilitação da primeira colocada no Leilão para a concessão do Sistema Rodoviário da Rodovia BR-060/364/GO/MT (CN2 – Rota Agro).

### 1.3.8 Processo nº 50500.056034/2025-52

**Interessado:** Concessionária Autopista Régis Bittencourt S.A.

**Assunto:** Abertura de Consulta Pública que visa a readaptação e a otimização do contrato de concessão relativo à Rodovia BR-116/SP/PR, atualmente sob concessão da Concessionária Autopista Régis Bittencourt S.A., com extensão total de 478,7 km, bem como, no âmbito do *sandbox* regulatório, receber contribuições escritas aos documentos que possam ser aplicáveis aos demais processos de readaptação e otimização de contratos de concessão submetidos à Secex Consenso do Tribunal de Contas da União, conforme IN TCU 91/2022.

### 1.3.9 Processo nº 50500.043918/2025-47

**Interessado:** Superintendência de Concessão da Infraestrutura

**Assunto:** Edital para a concessão do Sistema Rodoviário composto pelas rodovias BR-116/PE, BR-116/BA e BR-324/BA, denominado Rota dos Sertões, com extensão total de 502,0 km.

### 1.3.10 Processo nº 50505.032391/2025-85

**Interessado:** W.A. Fonseca Ltda.

**Assunto:** Requerimento de autorização para a operação da linha Porto Nacional/TO - Imperatriz/MA, analisado em decorrência de decisão judicial constante nos autos do Mandado de Segurança nº 1072796-15.2025.4.01.3400.

(\*) Pauta retificada em 31/10/2025, em razão de erro material identificado no assunto do Item 1.3.8, no tocante à identificação da Rodovia BR-116/SP/PR e à sua extensão total de 478,7 km, atualmente concedida à Autopista Régis Bittencourt S.A.



Documento assinado eletronicamente por **LILIAN MORAIS DE OLIVEIRA, Chefe da Secretaria-Geral**, em 31/10/2025, às 09:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **MARCIO LUIS GALINDO, Chefe de Gabinete**, em 31/10/2025, às 09:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **36996273** e o código CRC **2CBEEA94**.

---

Referência: Processo nº 50500.056217/2025-78

SEI nº 36996273