



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VOTO DDB

RELATORIA: DDB

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 105/2021

OBJETO: DECLARAÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA

ORIGEM: SUROD

PROCESSO: 50500.075761/2021-95

PROPOSIÇÃO PRG: PARECER nº 01634/2018/PF-ANTT/PGF/AGU

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO – DIRETORIA COLEGIADA

1. DO OBJETO

1.1. Trata-se de proposta apresentada pela Concessionária Rota do Oeste (CRO) para Declaração de Utilidade Pública (DUP) de áreas necessárias às obras da implantação do Contorno Rodoviário de Rondonópolis, localizado nos km 112+420 ao km 135+020 da Rodovia BR-163/MT, no município do Rondonópolis/MT.

2. DOS FATOS

2.1. Em 11/8/2021, a concessionária apresentou o Ofício 4030/2021 (SEI nº 7714777) em que requer a desapropriação de áreas necessárias às obras da implantação do Contorno Rodoviário de Rondonópolis, localizado nos km 112+420 ao km 135+020 da Rodovia BR-163/MT.

2.2. De forma a obter os subsídios necessários para a presente tomada de decisão, foi solicitado o suporte de engenharia da empresa Prosul Projetos e Planejamento Ltda, nos termos do Contrato nº 10/2020, para apoio técnico às atividades da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária - SUROD. Assim, no dia 10/9/2021, a Engenheira Jordana Almeida Costa, CREA 25739/DF, vinculado à Prosul, emitiu o Relatório de Análise de Projeto nº 772/2021/COFAD/GEENG/SUROD (SEI nº 7807664), apresentando à SUROD subsídios para a tomada de decisão.

2.3. Com base nesse Relatório e no projeto de engenharia, aprovado por meio do OFÍCIO SEI Nº 13707/2021/CPROJ/GEENG/SUROD/DIR-ANTT (SEI nº 6497029), de 26/5/2021, a Gerência de Engenharia e Meio Ambiente de Rodovias - GEENG, vinculada à SUROD, emitiu o Parecer nº 325/2021/CPROJ/GEENG/SUROD/DIR (SEI nº 6490223), de mesma data, concluindo pela não objeção quanto à proposta de DUP.

2.4. Ato contínuo, em atendimento ao disposto no art. 50 da norma regimental, o Superintendente de Infraestrutura Rodoviária emitiu o RELATÓRIO À DIRETORIA 442 (SEI nº 7807958), de 13/9/2021, propondo à Diretoria Colegiada a publicação da Declaração de Utilidade Pública.

2.5. No dia 7/10/2021, os autos foram distribuídos, mediante sorteio, a esta Diretoria para análise e proposição da matéria em Reunião da Diretoria Colegiada.

3. DA ANÁLISE PROCESSUAL

3.1. A Lei 10.233/2001, que dispõe sobre as competências da ANTT, estabeleceu em seu art. 24, inciso XIX, que cabe a Agência "declarar a utilidade pública para fins de desapropriação ou de servidão administrativa de bens e propriedades necessários à execução de obras no âmbito das outorgas estabelecidas."

3.2. Com o objetivo de regulamentar a matéria, a ANTT publicou a Resolução 5.819/2018, no qual estabeleceu regras gerais para requerimento de DUP. Tendo em vista que a norma se aplica a concessões rodoviárias e ferroviárias, foi estabelecido no art. 13 que caberá a Superintendência competente definir as disposições regulamentares específicas:

Art. 13. A Superintendência competente definirá, em até 60 (sessenta) dias a partir da vigência desta Resolução, as disposições regulamentares específicas, necessárias ao detalhamento do presente instrumento normativo.

3.3. Nesse sentido, a antiga Superintendência de Exploração de Infraestrutura Rodoviária - SUIINF, emitiu a Portaria 28/2019, estabelecendo as diretrizes para elaboração de estudos e projetos de rodovias.

3.4. As condições de exploração da Rodovia em questão estão estabelecidas no Contrato de Concessão 003/2013, que trata da exploração da Rodovia BR-163MT, firmado entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e a Concessionária Rota do Oeste. O Contrato foi assinado em 12/3/2014, sendo resultado da licitação dos lotes estabelecidos na 3ª etapa de Concessões de Rodovias Federais. O item 9.1.1 do referido Contrato estabelece o seguinte:

"Cabe à Concessionária, como entidade delegada do Poder Concedente, promover desapropriações e servidões administrativas, propor limitações administrativas e ocupar provisoriamente bens imóveis necessários à execução e conservação de obras e serviços vinculados

3.5. A referida obra consta do PER – Programa de Exploração da Rodovia, no item 3.2.2.1 - Obras obrigatórias em Trechos Urbanos, sendo de caráter obrigatório.

3.6. Passando a análise dos autos, verifica-se que a unidade técnica realizou a análise do requerimento, conforme consta no Parecer nº 173/2021/COFAD/GEENG/SUROD/DIR (SEI nº 7807948). De acordo com o documento, a análise pautou-se na verificação da compatibilidade da proposta de DUP frente ao projeto de engenharia aprovado, mediante a sobreposição da planta de DUP ao projeto de engenharia, sendo constatado que as linhas de “off-sets” e delimitações da faixa de domínio estão consonantes com as normas vigentes. Quanto ao memorial descritivo apresentado, verificou-se também sua compatibilidade com as plantas apresentadas, em que se constatou a equivalência dos números apresentados. Por tais razões, a GEENG concluiu pela não objeção a proposta de DUP.

3.7. Conforme consta no Parecer Técnico, a área necessária para a DUP é a seguinte:

QUADRO DE COORDENADAS (MEMORIAL DESCRITIVO)						
TÍTULO DA OBRA:		Implantação Contorno de Rondonópolis				
SISTEMA REFERÊNCIA:	GEODÉSICO	DE SIRGAS 2000	FUSO(S): 21	SISTEMA COORDENADAS:	DE	UTM
PERÍMETRO - DISPOSITIVO - 01						
VÉRTICES		AZIMUTE	DISTÂNCIA	ÁREA DA POLIGONAL DE DUP(m²)		
PONTOS	COORDENADAS					
P-01	8.169.692,14 748.772,94	52°48'01"	52,10			
P-02	8.169.411,87 748.625,90	207°40'59"	316,50			
P-03	8.169.359,38 748.599,23	206°56'06"	58,88			
P-04	8.169.282,14 748.557,11	208°36'15"	87,98			
P-05	8.169.178,46 748.501,96	208°00'35"	117,44			
P-06	8.169.011,06 748.415,38	207°20'54"	188,46			
P-07	8.168.998,12 748.407,39	211°41'38"	15,21			
P-08	8.168.782,21 748.292,61	207°59'44"	244,52			
P-09	8.168.862,78 748.316,31	16°23'29"	83,98			
P-10	8.168.901,23 748.327,67	16°27'35"	40,09			
P-11	8.168.921,21 748.332,34	13°09'21"	20,52			
P-12	8.168.939,48 748.335,36	9°23'10"	18,52			
P-13	8.168.958,41 748.337,15	5°24'06"	19,01			
P-14	8.168.977,42 748.337,59	1°19'33"	19,02			
P-15	8.168.996,54 748.336,67	357°14'43"	19,14			
P-16	8.169.015,54 748.334,40	353°11'13"	19,14			
P-17	8.169.034,34 748.330,77	349°04'17"	19,15			
P-18	8.169.052,83 748.325,82	345°00'46"	19,14			
P-19	8.169.059,91 748.322,71	336°17'09"	7,73			
P-20	8.169.067,34 748.317,44	324°39'09"	9,11			
P-21	8.169.066,86 748.311,57	265°19'31"	5,89			
P-22	8.169.117,54 748.279,13	327°22'37"	60,17			
P-23	8.169.172,03 748.235,92	321°35'09"	69,54			
P-24	8.169.176,25 748.235,92	0°00'00"	4,22			
P-25	8.169.199,99 748.208,59	310°58'44"	36,20			
P-26	8.169.233,03 748.158,29	303°17'57"	60,18			

P-27	8.169.254,75	748.139,47	319°05'30"	28,74	Área: 239.190,16m ² Perímetro: 3.134,92 m	
P-28	8.169.268,79	748.133,38	336°33'03"	15,30		
P-29	8.169.284,30	748.131,42	352°47'52"	15,63		
P-30	8.169.347,21	748.128,99	357°47'17"	62,96		
P-31	8.169.410,04	748.113,88	346°28'40"	64,62		
P-32	8.169.444,51	748.097,89	335°06'51"	38,00		
P-33	8.169.476,94	748.076,57	326°40'42"	38,81		
P-34	8.169.508,80	748.048,34	318°27'25"	42,57		
P-35	8.169.532,47	748.022,40	312°22'49"	35,12		
P-36	8.169.557,91	747.957,61	291°26'15"	69,61		
P-37	8.169.572,23	747.903,45	284°48'37"	56,02		
P-38	8.169.576,54	747.880,89	280°48'57"	22,97		
P-39	8.169.684,75	747.896,24	8°04'26"	109,29		
P-40	8.169.674,25	747.950,36	100°58'47"	55,13		
P-41	8.169.631,35	748.071,06	109°34'00"	128,10		
P-42	8.169.570,39	748.174,54	120°30'08"	120,10		
P-43	8.169.537,24	748.214,10	129°57'43"	51,61		
P-44	8.169.532,26	748.225,61	113°23'48"	12,54		
P-45	8.169.510,42	748.293,54	107°49'23"	71,35		
P-46	8.169.502,02	748.352,72	98°04'43"	59,77		
P-47	8.169.501,52	748.396,63	90°39'09"	43,91		
P-48	8.169.506,23	748.443,30	84°14'14"	46,91		
P-49	8.169.519,87	748.489,05	73°23'54"	47,74		
P-50	8.169.555,49	748.560,38	63°27'50"	79,73		
P-51	8.169.567,26	748.577,23	55°03'54"	20,55		
P-52	8.169.570,46	748.576,70	350°35'45"	3,24		
P-53	8.169.583,42	748.591,29	48°23'09"	19,51		
P-54	8.169.599,24	748.614,71	55°57'41"	28,26		
P-55	8.169.647,74	748.698,80	60°01'31"	97,07		
P-56	8.169.644,56	748.703,40	124°39'23"	5,59		
P-57	8.169.660,64	748.731,44	60°10'02"	32,32		
P-01	8.169.692,14	748.772,94				
PERÍMETRO - SEGMENTO 01						
VÉRTICES			AZIMUTE	DISTÂNCIA		ÁREA DA POLIGONAL DE DUP(m²)
PONTOS	COORDENADAS					
P-01	8.169.684,75	747.896,24	100°58'44"	683,12		
P-02	8.169.576,54	747.880,89	188°04'26"	109,29		
P-03	8.169.707,23	747.196,93	280°49'03"	696,33		
P-04	8.169.691,65	747.192,78	194°54'55"	16,12		
P-05	8.169.726,55	747.088,10	288°26'18"	110,34		

P-06	8.169.745,32	747.047,09	294°35'36"	45,10	Área: 254.367,52 m ² Perímetro: 4.204,59 m
P-07	8.169.779,09	746.986,70	299°12'50"	69,19	
P-08	8.170.340,21	746.076,32	301°38'53"	1.069,41	
P-09	8.170.459,39	746.149,79	31°39'08"	140,01	
P-10	8.169.891,55	747.071,41	121°38'19"	1.082,51	
P-11	8.169.855,75	747.142,08	116°51'57"	79,22	
P-12	8.169.826,95	747.228,84	108°21'49"	91,42	
P-13	8.169.814,85	747.225,62	194°54'07"	12,52	
P-01	8.169.684,75	747.896,24			
PERÍMETRO - SEGMENTO 02					
VÉRTICES		AZIMUTE	DISTÂNCIA	ÁREA DA POLIGONAL DE DUP(m ²)	
PONTOS	COORDENADAS				
P-01	8.170.501,96	746.176,03	121°37'28"	41,94	
P-02	8.170.459,39	746.149,79	211°38'58"	50,01	
P-03	8.170.340,21	746.076,32	211°39'08"	140,01	
P-04	8.170.314,80	746.060,66	211°38'43"	29,85	
P-05	8.170.369,58	745.966,74	300°15'12"	108,73	
P-06	8.170.391,38	745.915,66	293°06'43"	55,54	
P-07	8.170.402,79	745.880,12	287°47'57"	37,33	
P-08	8.170.414,77	745.825,93	282°27'58"	55,50	
P-09	8.170.419,40	745.789,08	277°09'41"	37,14	
P-10	8.170.420,40	745.714,86	270°46'19"	74,23	
P-11	8.170.410,11	745.637,86	262°23'18"	77,68	
P-12	8.170.256,12	744.840,75	259°03'58"	811,85	
P-13	8.170.245,79	744.746,68	263°44'00"	94,64	
P-14	8.170.250,60	744.666,77	273°26'41"	80,05	
P-15	8.170.268,03	744.588,89	282°36'55"	79,81	
P-16	8.170.289,26	744.532,53	290°38'26"	60,23	
P-17	8.170.327,65	744.462,35	298°40'47"	79,99	
P-18	8.170.376,75	744.399,19	307°51'40"	80,00	
P-19	8.170.433,05	744.346,43	316°51'33"	77,16	
P-20	8.170.770,41	744.104,54	324°21'33"	415,12	
P-21	8.170.849,60	744.052,39	326°38'00"	94,82	
P-22	8.170.904,38	744.020,92	330°07'25"	63,18	
P-23	8.170.989,53	743.978,67	333°36'37"	95,06	
P-24	8.171.047,84	743.954,03	337°05'33"	63,30	
P-25	8.171.137,38	743.922,48	340°35'23"	94,94	
P-26	8.171.228,86	743.897,57	344°46'04"	94,81	
P-27	8.171.322,04	743.879,37	348°56'53"	94,94	
P-28	8.171.416,30	743.868,03	353°08'24"	94,94	

P-29	8.171.511,25	743.863,59	357°19'22"	95,05	Área: 672.881,16m ² Perímetro: 6.555,21m	
P-30	8.171.669,08	743.868,14	1°39'05"	157,90		
P-31	8.171.667,93	743.898,08	92°11'59"	29,96		
P-32	8.171.662,54	744.037,93	92°12'26"	139,95		
P-33	8.171.660,61	744.087,90	92°12'43"	50,01		
P-34	8.171.480,89	744.084,41	181°06'45"	179,75		
P-35	8.171.367,83	744.094,95	174°40'26"	113,55		
P-36	8.171.311,88	744.104,66	170°09'16"	56,79		
P-37	8.171.229,22	744.124,66	166°23'54"	85,05		
P-38	8.171.174,77	744.141,70	162°37'21"	57,05		
P-39	8.171.095,33	744.172,44	158°50'44"	85,18		
P-40	8.171.018,68	744.209,28	154°19'47"	85,04		
P-41	8.170.945,16	744.252,03	149°49'23"	85,05		
P-42	8.170.609,03	744.489,56	144°45'09"	411,59		
P-43	8.170.575,31	744.514,40	143°37'21"	41,88		
P-44	8.170.543,60	744.542,90	138°03'06"	42,64		
P-45	8.170.503,36	744.596,47	126°54'46"	67,00		
P-46	8.170.480,94	744.645,58	114°32'17"	53,99		
P-47	8.170.470,53	744.684,77	104°52'33"	40,55		
P-48	8.170.465,92	744.724,41	96°38'01"	39,91		
P-49	8.170.467,09	744.764,32	88°19'15"	39,93		
P-50	8.170.634,08	745.643,15	79°14'29"	894,55		
P-51	8.170.639,64	745.695,70	83°57'37"	52,84		
P-52	8.170.640,99	745.767,54	88°55'24"	71,85		
P-53	8.170.635,20	745.839,13	94°37'26"	71,82		
P-54	8.170.627,38	745.886,38	99°23'51"	47,89		
P-55	8.170.609,75	745.956,18	104°10'31"	71,99		
P-56	8.170.585,30	746.023,71	109°54'12"	71,82		
P-57	8.170.554,26	746.088,47	115°36'32"	71,81		
P-58	8.170.523,95	746.140,32	120°18'34"	60,06		
P-01	8.170.501,96	746.176,03				
PERÍMETRO - SEGMENTO 03						
VÉRTICES			AZIMUTE	DISTÂNCIA		ÁREA DA POLIGONAL DE DUP(m²)
PONTOS	COORDENADAS					
P-01	8.171.662,54	744.037,93	181°59'08"	79,09		
P-02	8.171.667,93	743.898,08	272°12'26"	139,95		
P-03	8.171.771,64	743.900,17	1°09'16"	103,73		
P-04	8.171.841,50	743.888,90	350°50'09"	70,76		
P-05	8.171.895,07	743.869,08	339°41'47"	57,12		
P-06	8.171.934,29	743.847,53	331°12'46"	44,75		

P-07	8.172.180,71	743.688,18	327°06'39"	293,45
P-08	8.172.175,03	743.679,35	237°14'54"	10,50
P-09	8.172.239,77	743.639,72	328°31'39"	75,91
P-10	8.172.283,16	743.617,83	333°13'46"	48,60
P-11	8.172.359,29	743.590,45	340°13'08"	80,90
P-12	8.172.418,79	743.577,70	347°54'19"	60,85
P-13	8.172.477,03	743.571,91	354°19'21"	58,53
P-14	8.172.598,90	743.569,38	358°48'39"	121,90
P-15	8.172.646,05	743.562,61	351°49'45"	47,63
P-16	8.172.677,11	743.554,69	345°41'42"	32,05
P-17	8.172.721,63	743.538,05	339°30'22"	47,53
P-18	8.172.750,08	743.523,77	333°20'47"	31,83
P-19	8.172.790,22	743.497,92	327°13'07"	47,74
P-20	8.172.825,95	743.467,78	319°51'03"	46,74
P-21	8.172.846,64	743.446,31	313°56'24"	29,82
P-22	8.172.882,06	743.399,39	307°02'57"	58,79
P-23	8.172.847,17	743.382,69	205°34'41"	38,68
P-24	8.172.869,75	743.338,74	297°11'33"	49,41
P-25	8.172.888,72	743.287,34	290°15'27"	54,79
P-26	8.172.897,00	743.257,97	285°44'39"	30,51
P-27	8.172.882,63	743.253,99	195°28'51"	14,91
P-28	8.172.941,41	743.041,92	285°29'31"	220,07
P-29	8.172.955,78	743.046,14	16°21'57"	14,98
P-30	8.173.009,96	742.849,91	285°26'06"	203,57
P-31	8.173.024,50	742.779,31	281°38'14"	72,08
P-32	8.173.031,13	742.676,64	273°41'41"	102,88
P-33	8.173.079,79	742.676,64	0°00'00"	48,66
P-34	8.173.075,46	742.617,70	265°47'54"	59,10
P-35	8.173.055,89	742.503,13	260°18'24"	116,23
P-36	8.173.070,58	742.500,44	349°37'23"	14,93
P-37	8.173.015,47	742.199,42	259°37'31"	306,02
P-38	8.173.006,88	742.135,53	262°20'33"	64,46
P-39	8.173.005,30	742.074,46	268°31'05"	61,09
P-40	8.173.010,85	742.013,39	275°11'34"	61,32
P-41	8.173.120,59	742.032,90	10°04'51"	111,46
P-42	8.173.116,40	742.058,14	99°25'32"	25,59
P-43	8.173.118,37	742.144,32	88°41'26"	86,20
P-44	8.173.127,79	742.202,41	80°47'20"	58,85
P-45	8.173.178,78	742.480,61	79°36'50"	282,83
P-46	8.173.193,70	742.477,87	349°35'38"	15,17

Área: 450.393,51 m²
Perímetro: 6.195,66 m

P-47	8.173.211,75	742.581,22	80°05'36"	104,91
P-48	8.173.218,88	742.647,75	83°52'59"	66,91
P-49	8.173.220,44	742.695,21	88°07'03"	47,49
P-50	8.173.214,72	742.790,28	93°26'35"	95,24
P-51	8.173.197,18	742.884,60	100°32'04"	95,94
P-52	8.173.101,12	743.233,09	105°24'38"	361,49
P-53	8.173.110,81	743.235,77	15°27'36"	10,05
P-54	8.173.070,30	743.375,81	106°08'02"	145,78
P-55	8.173.044,54	743.436,79	112°54'03"	66,20
P-56	8.173.014,04	743.490,08	119°47'03"	61,40
P-57	8.172.977,56	743.539,47	126°27'00"	61,40
P-58	8.172.935,90	743.584,05	133°03'39"	61,02
P-59	8.172.889,84	743.623,22	139°37'18"	60,46
P-60	8.172.839,68	743.656,84	146°10'04"	60,38
P-61	8.172.785,86	743.684,63	152°41'25"	60,57
P-62	8.172.729,21	743.706,07	159°16'12"	60,57
P-63	8.172.690,56	743.716,66	164°40'38"	40,07
P-64	8.172.630,82	743.727,03	170°09'09"	60,63
P-65	8.172.482,55	743.731,85	178°08'17"	148,35
P-66	8.172.440,44	743.736,27	174°00'29"	42,34
P-67	8.172.394,77	743.746,74	167°05'16"	46,85
P-68	8.172.350,97	743.762,80	159°51'49"	46,65
P-69	8.172.316,76	743.780,02	153°16'52"	38,30
P-70	8.172.255,41	743.818,06	148°11'57"	72,19
P-71	8.172.250,17	743.809,97	237°04'06"	9,64
P-72	8.172.001,02	743.970,81	147°09'20"	296,56
P-73	8.171.956,32	743.995,01	151°34'10"	50,83
P-74	8.171.905,24	744.015,74	157°54'40"	55,13
P-75	8.171.851,96	744.030,40	164°36'57"	55,26
P-76	8.171.797,24	744.038,68	171°23'44"	55,34
P-77	8.171.741,58	744.040,67	177°57'09"	55,70
P-01	8.171.662,54	744.037,93		
PERÍMETRO - SEGMENTO 04				
VÉRTICES		AZIMUTE	DISTÂNCIA	ÁREA DA POLIGONAL DE DUP(m²)
PONTOS	COORDENADAS			
P-01	8.173.161,92 742.040,25	104°24'14"	88,04	
P-02	8.173.120,59 742.032,90	190°05'02"	41,98	
P-03	8.173.010,85 742.013,39	190°04'51"	111,46	
P-04	8.172.965,47 742.005,33	190°04'17"	46,09	
P-05	8.172.984,17 741.922,32	282°41'43"	85,09	

P-06	8.173.014,40	741.841,20	290°26'18"	86,57
P-07	8.173.044,64	741.783,56	297°40'59"	65,09
P-08	8.173.081,05	741.729,39	303°54'24"	65,27
P-09	8.173.108,31	741.695,85	309°06'10"	43,22
P-10	8.173.155,85	741.645,71	313°28'31"	69,09
P-11	8.173.204,47	741.604,48	319°42'07"	63,75
P-12	8.173.271,04	741.560,98	326°50'15"	79,52
P-13	8.173.345,25	741.525,78	334°37'25"	82,14
P-14	8.173.410,30	741.505,76	342°53'37"	68,06
P-15	8.173.463,40	741.496,04	349°37'36"	53,98
P-16	8.173.548,09	741.490,76	356°25'57"	84,85
P-17	8.173.592,35	741.491,39	0°48'56"	44,26
P-18	8.173.657,89	741.498,42	6°07'20"	65,92
P-19	8.173.722,25	741.512,65	12°28'03"	65,91
P-20	8.173.763,94	741.525,99	17°44'37"	43,77
P-21	8.173.824,77	741.551,85	23°01'53"	66,10
P-22	8.173.882,05	741.584,10	29°22'50"	65,73
P-23	8.173.935,58	741.622,56	35°41'47"	65,91
P-24	8.173.990,92	741.672,99	42°20'32"	74,87
P-25	8.174.502,80	742.213,55	46°33'40"	744,46
P-26	8.174.471,35	742.245,74	134°20'02"	45,00
P-27	8.174.390,89	742.328,08	134°20'18"	115,12
P-28	8.174.369,91	742.349,56	134°19'31"	30,03
P-29	8.173.877,46	741.829,11	226°35'00"	716,50
P-30	8.173.813,53	741.768,46	223°29'31"	88,12
P-31	8.173.785,98	741.748,57	215°49'40"	33,98
P-32	8.173.742,26	741.723,43	209°54'00"	50,43
P-33	8.173.711,42	741.709,68	204°01'47"	33,77
P-34	8.173.646,86	741.690,02	196°56'12"	67,49
P-35	8.173.613,59	741.684,23	189°52'20"	33,77
P-36	8.173.549,33	741.681,20	182°41'59"	64,33
P-37	8.173.549,95	741.689,50	85°43'41"	8,32
P-38	8.173.462,91	741.702,71	171°22'12"	88,04
P-39	8.173.398,36	741.724,86	161°03'38"	68,24
P-40	8.173.353,08	741.748,44	152°29'29"	51,05
P-41	8.173.311,34	741.777,47	145°10'54"	50,84
P-42	8.173.285,44	741.799,90	139°06'24"	34,26
P-43	8.173.250,78	741.837,09	132°59'00"	50,84
P-44	8.173.212,27	741.893,18	124°28'21"	68,04
P-45	8.173.183,82	741.954,98	114°43'09"	68,03

Área: 363.312,22 m²
Perímetro: 4.137,36 m

P-01	8.173.161,92	742.040,25			
PERÍMETRO - SEGMENTO 05					
VÉRTICES			AZIMUTE	DISTÂNCIA	ÁREA DA POLIGONAL DE DUP(m²)
PONTOS	COORDENADAS				
P-01	8.174.390,89	742.328,08	226°33'43"	108,95	
P-02	8.174.471,35	742.245,74	314°20'18"	115,12	
P-03	8.174.580,53	742.360,63	46°27'35"	158,49	
P-04	8.174.668,18	742.439,95	42°08'38"	118,21	
P-05	8.174.715,05	742.476,19	37°42'41"	59,25	
P-06	8.174.788,45	742.525,70	34°00'02"	88,54	
P-07	8.174.865,44	742.569,40	29°34'46"	88,53	
P-08	8.174.918,87	742.595,31	25°52'13"	59,38	
P-09	8.175.000,86	742.628,72	22°10'13"	88,54	
P-10	8.175.057,05	742.647,50	18°28'51"	59,25	
P-11	8.175.142,65	742.670,08	14°46'38"	88,53	
P-12	8.175.200,67	742.681,44	11°04'41"	59,12	
P-13	8.175.288,47	742.692,82	7°23'06"	88,53	
P-14	8.175.406,70	742.697,38	2°12'31"	118,32	
P-15	8.175.465,78	742.695,08	357°46'14"	59,12	
P-16	8.175.582,15	742.681,49	353°20'20"	117,16	
P-17	8.175.583,17	742.681,35	352°11'05"	1,03	
P-18	8.175.641,18	742.669,96	348°53'30"	59,12	
P-19	8.175.698,65	742.655,56	345°56'00"	59,25	
P-20	8.175.660,96	742.557,66	248°56'39"	104,90	
P-21	8.175.708,93	742.527,40	327°45'21"	56,72	
P-22	8.175.869,51	742.523,33	358°32'53"	160,63	
P-23	8.175.893,19	742.588,46	70°01'11"	69,30	
P-24	8.176.087,24	742.517,89	340°00'55"	206,48	
P-25	8.176.106,86	742.510,76	340°01'43"	20,88	
P-26	8.176.866,50	742.234,51	340°00'57"	808,31	
P-27	8.176.969,01	742.202,17	342°29'26"	107,49	
P-28	8.177.096,68	742.174,85	347°55'17"	130,56	
P-29	8.177.188,47	742.163,61	353°01'07"	92,48	
P-30	8.177.298,69	742.159,08	357°38'47"	110,31	
P-31	8.177.395,09	742.163,08	2°22'34"	96,48	
P-32	8.177.462,91	742.170,37	6°08'07"	68,21	
P-33	8.177.534,19	742.182,09	9°20'14"	72,24	
P-34	8.177.630,54	742.204,77	13°14'45"	98,98	
P-35	8.177.757,88	742.247,57	18°34'40"	134,34	
P-36	8.177.837,47	742.282,38	23°37'23"	86,87	

P-37	8.177.912,80	742.321,68	27°33'05"	84,97
P-38	8.177.977,57	742.360,94	31°13'19"	75,74
P-39	8.178.038,82	742.403,28	34°39'17"	74,46
P-40	8.180.390,41	744.134,58	36°21'41"	2.920,17
P-41	8.180.478,03	744.193,09	33°44'02"	105,36
P-42	8.180.592,49	744.253,61	27°52'03"	129,47
P-43	8.180.700,36	744.296,58	21°43'11"	116,11
P-44	8.180.816,76	744.329,49	15°47'14"	120,96
P-45	8.180.922,58	744.348,29	10°04'27"	107,48
P-46	8.181.013,87	744.356,41	5°04'59"	91,65
P-47	8.181.124,89	744.356,43	0°00'37"	111,02
P-48	8.181.254,80	744.342,70	353°58'01"	130,63
P-49	8.181.337,44	744.326,01	348°34'56"	84,31
P-50	8.181.426,24	744.300,83	344°10'08"	92,30
P-51	8.182.848,47	743.801,84	340°40'00"	1.507,23
P-52	8.182.928,09	743.775,71	341°49'52"	83,80
P-53	8.183.027,44	743.748,03	344°25'54"	103,13
P-54	8.183.169,35	743.717,61	347°54'04"	145,13
P-55	8.183.296,70	743.699,07	351°43'01"	128,69
P-56	8.183.421,76	743.688,70	355°15'36"	125,49
P-57	8.183.550,50	743.686,01	358°48'11"	128,77
P-58	8.183.676,20	743.691,18	2°21'19"	125,81
P-59	8.183.814,64	743.707,04	6°32'08"	139,35
P-60	8.184.198,98	743.766,50	8°47'40"	388,91
P-61	8.184.179,69	743.874,79	100°06'01"	109,99
P-62	8.183.761,24	743.809,84	188°49'22"	423,46
P-63	8.183.597,17	743.797,12	184°25'59"	164,56
P-64	8.183.433,09	743.798,29	179°35'29"	164,08
P-65	8.183.274,43	743.812,65	174°49'42"	159,31
P-66	8.183.089,90	743.846,14	169°42'48"	187,54
P-67	8.182.884,19	743.905,88	163°48'22"	214,21
P-68	8.181.484,93	744.397,08	160°39'24"	1.482,97
P-69	8.181.388,60	744.426,60	162°57'45"	100,75
P-70	8.181.285,77	744.449,06	167°40'44"	105,25
P-71	8.181.175,49	744.463,34	172°37'19"	111,20
P-72	8.181.037,40	744.467,41	178°18'42"	138,15
P-73	8.180.908,08	744.457,38	184°26'06"	129,71
P-74	8.180.751,14	744.426,74	191°02'50"	159,90
P-75	8.180.636,90	744.390,85	197°26'27"	119,75
P-76	8.180.523,54	744.342,78	202°58'45"	123,13

Área: 1.234.960,08 m²
Perímetro: 22.387,86 m

P-77	8.180.411,86	744.281,63	208°42'10"	127,33
P-78	8.180.325,90	744.223,68	213°59'09"	103,67
P-79	8.177.932,16	742.462,78	216°20'21"	2.971,66
P-80	8.177.802,61	742.387,82	210°03'16"	149,67
P-81	8.177.651,29	742.325,99	202°13'30"	163,46
P-82	8.177.490,74	742.286,00	193°59'12"	165,46
P-83	8.177.324,18	742.269,51	185°39'15"	167,37
P-84	8.177.176,96	742.275,24	177°46'16"	147,33
P-85	8.177.022,24	742.302,10	170°09'05"	157,03
P-86	8.176.903,18	742.338,22	163°07'24"	124,42
P-87	8.176.082,40	742.636,70	160°00'58"	873,37
P-88	8.175.934,42	742.690,51	160°01'02"	157,46
P-89	8.176.006,56	742.885,48	69°41'43"	207,89
P-90	8.175.946,23	742.911,67	156°32'01"	65,77
P-91	8.175.849,40	742.721,43	243°01'28"	213,47
P-92	8.175.820,08	742.732,09	160°01'12"	31,20
P-93	8.175.760,86	742.751,94	161°28'10"	62,46
P-94	8.175.760,14	742.752,17	162°17'03"	0,76
P-95	8.175.730,17	742.760,97	163°38'11"	31,24
P-96	8.175.729,44	742.761,17	164°40'43"	0,76
P-97	8.175.668,89	742.776,47	165°49'09"	62,45
P-98	8.175.667,90	742.776,70	166°55'15"	1,02
P-99	8.175.606,66	742.788,92	168°42'55"	62,45
P-100	8.175.606,22	742.789,01	168°26'24"	0,45
P-101	8.175.605,66	742.789,10	170°52'11"	0,57
P-102	8.175.603,71	742.789,38	171°49'44"	1,97
P-103	8.175.480,20	742.804,36	173°05'05"	124,42
P-104	8.175.416,92	742.807,23	177°24'11"	63,35
P-105	8.175.321,62	742.805,54	181°00'57"	95,31
P-106	8.175.258,37	742.800,39	184°39'18"	63,46
P-107	8.175.164,04	742.786,68	188°16'10"	95,32
P-108	8.175.071,16	742.765,88	192°37'22"	95,18
P-109	8.174.950,50	742.727,40	197°41'17"	126,65
P-110	8.174.852,44	742.685,65	203°03'44"	106,58
P-111	8.174.841,64	742.708,74	115°04'02"	25,49
P-112	8.174.742,88	742.655,89	208°09'10"	112,01
P-113	8.174.665,57	742.606,63	212°30'15"	91,67
P-114	8.174.600,46	742.559,46	215°55'19"	80,40
P-115	8.174.606,87	742.550,61	305°54'56"	10,93
P-116	8.174.553,90	742.506,99	219°28'15"	68,62

P-117	8.174.489,70	742.446,57	223°15'45"	88,16	
P-118	8.174.458,45	742.414,31	225°54'40"	44,91	
P-119	8.174.465,80	742.407,19	315°54'38"	10,23	
P-01	8.174.390,89	742.328,08			
PERÍMETRO - DISPOSITIVO - 02					
VÉRTICES		AZIMUTE	DISTÂNCIA	ÁREA DA POLIGONAL DE DUP(m²)	
PONTOS	COORDENADAS				
P-01	8.184.186,66	744.330,70	139°08'35"	429,96	Área: 200.176,43 m² Perímetro: 4.128,27 m
P-02	8.184.252,37	744.218,17	300°16'55"	130,31	
P-03	8.184.325,31	744.136,45	311°45'03"	109,54	
P-04	8.184.343,04	744.105,45	299°46'00"	35,71	
P-05	8.184.354,09	744.071,50	288°01'44"	35,70	
P-06	8.184.357,97	744.031,63	275°33'30"	40,06	
P-07	8.184.356,46	744.010,48	265°54'59"	21,20	
P-08	8.184.346,67	743.971,98	255°43'58"	39,73	
P-09	8.184.330,49	743.942,78	241°00'31"	33,38	
P-10	8.184.309,66	743.916,23	231°53'02"	33,75	
P-11	8.184.273,25	743.889,30	216°29'16"	45,29	
P-12	8.184.179,69	743.874,79	188°48'56"	94,68	
P-13	8.184.198,98	743.766,50	280°06'01"	109,99	
P-14	8.184.287,07	743.780,12	8°47'21"	89,14	
P-15	8.184.322,01	743.773,55	349°21'02"	35,55	
P-16	8.184.361,86	743.759,29	340°18'38"	42,32	
P-17	8.184.382,84	743.748,02	331°45'23"	23,82	
P-18	8.184.420,62	743.721,26	324°41'23"	46,30	
P-19	8.184.456,22	743.689,07	317°52'47"	48,00	
P-20	8.184.488,78	743.644,32	306°02'22"	55,34	
P-21	8.184.504,68	743.635,80	331°48'55"	18,04	
P-22	8.184.503,56	743.629,80	259°25'35"	6,10	
P-23	8.184.474,08	743.622,39	194°06'34"	30,40	
P-24	8.184.304,32	743.586,89	191°48'41"	173,43	
P-25	8.184.091,74	743.533,07	194°12'26"	219,29	
P-26	8.184.067,28	743.519,96	208°11'25"	27,75	
P-27	8.184.041,30	743.498,79	219°10'30"	33,51	
P-28	8.184.019,63	743.472,85	230°07'30"	33,80	
P-29	8.184.071,55	743.439,61	327°22'19"	61,65	
P-30	8.184.087,36	743.458,23	49°39'57"	24,43	
P-31	8.184.099,91	743.468,17	38°22'49"	16,01	
P-32	8.184.115,98	743.475,42	24°16'57"	17,63	
P-33	8.184.314,17	743.518,49	12°15'38"	202,82	

P-34	8.184.539,77	743.576,55	14°25'56"	232,95
P-35	8.184.559,90	743.594,10	41°04'59"	26,71
P-36	8.184.570,25	743.613,88	62°22'44"	22,32
P-37	8.184.571,58	743.641,82	87°16'29"	27,97
P-38	8.184.589,59	743.672,93	59°55'58"	35,95
P-39	8.184.616,75	743.735,30	66°28'07"	68,03
P-40	8.184.639,96	743.770,09	56°17'27"	41,82
P-41	8.184.691,09	743.821,97	45°25'02"	72,84
P-42	8.184.736,13	743.851,04	32°50'21"	53,61
P-43	8.184.877,18	743.874,81	9°33'57"	143,04
P-44	8.185.013,24	743.891,55	7°00'51"	137,09
P-45	8.185.191,20	743.944,58	16°35'36"	185,69
P-46	8.185.008,87	743.914,34	189°25'01"	184,82
P-47	8.184.933,46	743.901,89	189°22'29"	76,43
P-48	8.184.761,25	743.922,36	173°13'17"	173,42
P-49	8.184.628,17	743.977,75	157°24'08"	144,15
P-50	8.184.568,60	744.010,23	151°23'56"	67,85
P-51	8.184.511,86	744.049,43	145°21'38"	68,96
P-01	8.184.186,66	744.330,70		
ÁREA TOTAL DECLARADA(m²)				3.415.281,08

3.8. Quanto a análise da Procuradoria Federal junto à ANTT (PF-ANTT), a unidade técnica informa que o Parecer Referencial nº 01634/2018/PF-ANTT/PGF/AGU já tratou da matéria de forma genérica, o que justifica a dispensa da tramitação àquele órgão de assessoria jurídica, visto que o caso se amolda aos termos da manifestação jurídica, e que as exigências formais e documentos correspondentes à regularidade do procedimento foram atendidas.

3.9. Diante do exposto, e considerando as manifestações técnicas citadas, cujos argumentos ora são adotados e passam a integrar este ato, nos termos do § 1º do art. 50 da Lei 9.784/1999, entendendo presentes os requisitos para a aprovação do pedido de declaração de utilidade pública.

4. DA PROPOSIÇÃO FINAL

4.1. Ante o exposto, VOTO por declarar de utilidade pública, para efeito de desapropriação e afetação à fins rodoviários, em favor da União, o(s) bem(ns) imóvel(is) alcançados pelas coordenadas planas disponibilizadas no quadro com o memorial descritivo deste voto, as quais definem a(s) poligonal(is) de utilidade pública necessária(s) necessária(s) às obras de implantação do Contorno Rodoviário de Rondonópolis, localizado nos km 112+420 ao km 135+020 da Rodovia BR-163/MT, no município do Rondonópolis/MT, conforme consta no PER – Programa de Exploração da Rodovia, item 3.2.2.1, na forma da MINUTA DE DELIBERAÇÃO DDB (SEI nº 8391868).

Brasília, 18 de outubro de 2021.

DAVI FERREIRA GOMES BARRETO
DIRETOR



Documento assinado eletronicamente por **DAVI FERREIRA GOMES BARRETO, Diretor**, em 18/10/2021, às 11:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)

[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador

8391763 e o código CRC **A6C9AE5D**.

Referência: Processo nº 50500.075761/2021-95

SEI nº 8391763

St. de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 Lote 10 - Telefone Sede: 61 3410-1000 Ouvidoria ANTT: 166

CEP 70200-003 Brasília/DF - www.antt.gov.br