



## AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

## VOTO DFQ

RELATORIA: DFQ

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 168/2025

**OBJETO:** início da cobrança de pedágio na modalidade Fluxo Livre (*free flow*) na rodovia BR-116/SP na Região Metropolitana de São Paulo – Contrato do Edital de Concessão nº 003/2021.

**ORIGEM:** SUROD**PROCESSO (S):** 50505.044581/2025-45**PROPOSIÇÃO PF/ANTT:** Não há manifestação

**ENCAMINHAMENTO:** por aprovar o início da cobrança de pedágio na modalidade fluxo livre (*free flow*) na rodovia BR-116/SP na Região Metropolitana de São Paulo.

**1. DO OBJETO**

1.1. Trata-se de proposta de emissão de ato autorizativo da ANTT para o início da cobrança de tarifa de pedágio na modalidade fluxo livre (*free flow*) na rodovia BR-116/SP na Região Metropolitana de São Paulo, referente ao contrato do edital de concessão nº 003/2021, firmado com a Concessionária do Sistema Rodoviário Rio-São Paulo S.A. - CCR RioSP.

**2. DOS FATOS**

2.1. O presente processo teve início em 6 de agosto de 2025, mediante a Carta RS-ADC-1455/2025 (SEI 34512273), oportunidade em que a concessionária CCR RioSP informa que dará início à Fase 1 da operação do sistema de livre passagem (*free flow*) na Região Metropolitana de São Paulo (Km 205 ao km 230 da BR-116/SP) no dia 11 de agosto de 2025.

2.2. Já em 15/09/2025, por meio da Carta RS-ADC-1671/2025 (SEI 35608217), a concessionária pleiteou a emissão de ato autorizativo específico para viabilizar a transição para a Fase 2 do 15º termo aditivo ao contrato de concessão referente ao edital nº 03/2021.

2.3. Por sua vez, a SUROD identificou pendências *in loco* que necessitavam de adequação, conforme se afere do Ofício SEI nº 35411/2025/SUROD/DIR-ANTT (SEI 35620379), oportunidade em que solicitou à concessionária que fosse apresentado plano de ação contendo cronograma e medidas corretivas.

2.4. Por meio da Cartas RS-ADC-1711/2025 (SEI 35659762) e RS-ADC-1718/2025 (SEI 35851397), de 22 de setembro 2025, oportunidade em que informou que as pendências técnicas seriam sanadas até o dia 30 de setembro de 2025.

2.5. A SUROD, então, por intermédio do Despacho 35672782, concluiu que não subsistiam óbices ao prosseguimento da instrução processual com vistas à deliberação do Colegiado acerca da autorização para início da Fase 2 do sistema de livre passagem (*free flow*).

2.6. Assim, por meio da Nota Técnica SEI nº 9614/2025/CGEFI/GEFEP/SUROD/DIR/ANTT (SEI 35668959), a área técnica procedeu com a análise dos procedimentos para início da cobrança da tarifa de pedágio.

2.7. Ato contínuo, o processo foi instruído com o Relatório à Diretoria nº 495/2025 (SEI 35685101) e a minuta de Deliberação 35689149.

2.8. Mediante sorteio realizado em 18 de setembro de 2025, esta Diretoria foi sorteada para análise e proposição ao Colegiado, conforme se afere da Certidão de Distribuição (SEI 35699323).

2.9. Por meio do Despacho DFQ 37133753, foi realizada diligência à área técnica para que se posicionasse acerca da solução das pendências identificadas pela fiscalização no curso do processo, tendo ela se manifestado por meio do Despacho ESREGROD-SP/PAULO/SP (SEI 37221826) e o Despacho GEFOP 37286518.

2.10. Em seguida, os autos foram instruídos com o Relatório à Diretoria nº 607/2025 (SEI 37409131) e encaminhados à essa Diretoria para análise e proposição ao Colegiado.

2.11. São os fatos. Passa-se, a seguir, à análise processual.

**3. DA ANÁLISE PROCESSUAL**

3.1. A cláusula 19.6 estabelece as exigências para o início da cobrança de tarifas por sistema livre de passagem na Região Metropolitana:

**19.6 Gerenciamento de Tráfego no Trecho Metropolitano (Free Flow)**

**19.6.1** A concessionária deverá implementar, a partir do 37º mês da **Concessão**, sistema de **Gerenciamento de Tráfego no Trecho Metropolitano** por meio da administração da **Tarifa das Pistas Expressas** com base em mecanismo de **Free Flow**, conforme previsto no **Anexo 14**.

**19.6.2** A cobrança de tarifas por **Free Flow** está condicionada à conclusão das obras de ampliação de capacidade e melhorias vinculadas ao Trecho **Metropolitano**, nos termos do **PER**.

**19.6.3** Os recursos auferidos por meio da cobrança por **Free Flow** no Trecho **Metropolitano** serão considerados como **Receita Tarifária**, devendo ser integralmente depositados na **Conta do Free Flow**.

**19.6.4** Somente será considerada **Receita Tarifária** decorrente da cobrança no Trecho **Metropolitano** por meio do **Free Flow**, inclusive para o compartilhamento previsto na cláusula 12.4, o valor efetivamente pago, excluída a evasão ou inadimplemento do usuário, não se aplicando qualquer recomposição do equilíbrio econômico-financeiro em função da não quitação da tarifação realizada.

**19.6.5** Nos demais trechos do **Sistema Rodoviário** também poderá ser instituída cobrança por **Free Flow**, observando a subcláusula 22.2.16.

3.2. Por sua vez, o item 2 do Anexo 14 do contrato dispõe acerca do início da cobrança do Trecho Metropolitano:

**2. Início da cobrança de pedágio do Trecho Metropolitano por meio do Free Flow**

**2.1.** Consoante descrito no **PER**, a **Concessionária** deverá, nos prazos e condições previstos no mesmo documento e no **Contrato**, proceder à implantação de toda a estrutura de pórticos, contadores automáticos, medidores de velocidade, displays indicadores de tarifa e demais equipamentos necessários à viabilização do **Free Flow** no Trecho **Metropolitano**.

**2.2.** A Concessionária para realizar a cobrança de tarifas de pedágio no Trecho **Metropolitano** por meio do **Free Flow** deverá cumprir as condições previstas no **Contrato** e no **PER**.

3.3. Apenas a título de ilustração, vale trazer aos autos a cláusula 3.3-A do 15º termo aditivo que dispõe acerca do faseamento da cobrança:

**3.3-A. Faseamento da Cobrança**

**3.3-A.1** O faseamento visa possibilitar uma análise aprofundada dos dados antes da plena operação do sistema, permitindo ajustes operacionais e regulatórios de forma embasada

**3.3-A.1.1 A Fase 1 – Período Educativo:**

- I – Duração de até 2 (dois) meses, contados a partir da autorização da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária;
- II – Possibilidade de implementação escalonada entre os pórticos;
- III – Obrigatoriedade de conclusão e pleno funcionamento de todas as instalações do fluxo rodoviário até o final da fase;
- IV – Realização de campanhas de conscientização para informar sobre o funcionamento do modelo Free Flow;
- V – Captura de todas as transações para monitoramento e análise do comportamento dos usuários;
- VI – Objetivo de mapear padrões de deslocamento, identificar desafios operacionais e promover ajustes necessários antes da cobrança efetiva de tarifas.

**3.3-A.1.2 A Fase 2 – Cobrança de Tarifa Programada:**

- I – Duração de 6 (seis) meses, iniciando-se imediatamente após o término da Fase 1;
- II – Cobrança de tarifas fixas programadas, calculadas com base nas informações coletadas na Fase 1 e no histórico de tráfego do trecho, simplificando a estrutura tarifária prevista no contrato;
- III – Continuidade das campanhas educativas, reforçando a conscientização dos usuários;
- IV – Início da cobrança administrativa de inadimplentes, sem aplicação de multas;
- V – Possibilidade de repasse de custos administrativos decorrentes do não pagamento voluntário;
- VI – Avaliação, ao final da fase, da efetividade do Fator de Gerenciamento para aprimoramento dos processos operacionais e regulatórios das fases seguintes.

**3.3-A.1.3 A Fase 3 – Aplicação de Multas e Consolidação do Modelo Tarifário:**

- I – Duração de até 6 (seis) meses, com início após o término da Fase 2;
- II – Manutenção da cobrança de tarifas fixas programadas;
- III – Implementação da aplicação efetiva de multas aos usuários inadimplentes;
- IV – Continuidade das campanhas educativas, com foco nas penalidades e no correto funcionamento do sistema;
- V – Avaliação técnica e regulatória ao final da fase para definir se a estrutura tarifária fixa será mantida ou substituída pelo modelo de tarifação em tempo real.

**3.3-A.1.4 A Fase 4 – Plena Operacionalização do Sistema:**

- I – Início condicionado à deliberação do Poder Concedente, após a avaliação da Fase 3;
- II – Possibilidade de manutenção da cobrança por tarifa fixa programada ou adoção do modelo de tarifação baseado no gerenciamento em tempo real, conforme previsto no Anexo 14;
- III – Previsão de reavaliação, pelo Poder Concedente, a cada 12 (doze) meses, podendo revisar o modelo tarifário adotado à luz dos parâmetros operacionais, regulatórios e de desempenho do sistema.

3.4. Como mencionado acima, a SUROD, no âmbito do Despacho 35672782, atestou o cumprimento das condicionantes necessárias para o início da cobrança, identificando, contudo, algumas pendências não substanciais no sistema rodoviário.

3.5. Com relação às pendências técnicas identificadas, a Resolução nº 6000/2022, em seu art. 131, § 2º, admite a autorização da cobrança de tarifa mesmo com ressalvas técnicas, contanto que as irregularidades não repercutam em prejuízo à operação ou à segurança dos usuários:

**Art. 131.** A conclusão dos trabalhos iniciais e a implantação das condições para a cobrança de tarifa pedágio, de acordo com o estabelecido no contrato de concessão serão atestadas, mediante solicitação prévia da concessionária, por meio de termo de vistoria emitido pela comissão de fiscalização em até 1 (um) mês da data de recebimento da sua solicitação.

(...)

**§ 2º Na hipótese de o termo de vistoria recomendar o recebimento dos trabalhos iniciais com ressalvas, poderá ser autorizado o início da cobrança de pedágio desde que as irregularidades apontadas não importem em prejuízo à operação ou à segurança aos usuários. (grifos nossos)**

3.6. Contudo, considerando que o prazo para a correção das pendências se encerrou no dia 30/09/2025, realizei diligência à SUROD (Despacho DFQ 37133753) a fim de que se verificasse tal situação, oportunidade em que se manifestou no seguinte sentido:

(...)

2. Sobre o assunto, informa-se que a COROD/SUDESTE, mediante o Despacho ESREGROD-SPAULO/SP SEI nº 37221826, de 13/11/2025, assevera, em síntese, que, após a realização de diversas inspeções realizadas conjuntamente com equipes da Concessionária para verificação das exigências contratuais e dos requisitos técnicos estabelecidos pela Agência relativos à operação do sistema de cobrança *free flow*, bem como considerando as informações expostas nos citados expedientes da Motiva RioSP, ***“as pendências apontadas pela Fiscalização foram sanadas pela Concessionária”***.

(...) (Despacho GEFOP 37286518)

3.7. Como se sabe, a implementação do sistema de cobrança na BR-116 está prevista no 15º termo aditivo ao contrato de concessão. A estratégia desenvolvida consiste em períodos distintos, incluindo etapas sem cobranças dos usuários, fases sem lavratura de multas e aplicação inicial de um fator de gerenciamento fixo, conforme transcrito abaixo:

**3.3-A. Faseamento da Cobrança**

**3.3-A.1 O faseamento visa possibilitar uma análise aprofundada dos dados antes da plena operação do sistema, permitindo ajustes operacionais e regulatórios de forma embasada**

**3.3-A.1.1 A Fase 1 – Período Educativo:**

- I – Duração de até 2 (dois) meses, contados a partir da autorização da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária;
- II – Possibilidade de implementação escalonada entre os pórticos;
- III – Obrigatoriedade de conclusão e pleno funcionamento de todas as instalações do fluxo rodoviário até o final da fase;
- IV – Realização de campanhas de conscientização para informar sobre o funcionamento do modelo Free Flow;
- V – Captura de todas as transações para monitoramento e análise do comportamento dos usuários;
- VI – Objetivo de mapear padrões de deslocamento, identificar desafios operacionais e promover ajustes necessários antes da cobrança efetiva de tarifas.

**3.3-A.1.2 A Fase 2 – Cobrança de Tarifa Programada:**

- I – Duração de 6 (seis) meses, iniciando-se imediatamente após o término da Fase 1, a partir da autorização da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária;
- II – Cobrança de tarifas fixas programadas, calculadas com base no histórico de tráfego do trecho, simplificando a estrutura tarifária prevista no contrato;
- III – Continuidade das campanhas educativas, reforçando a conscientização dos usuários;
- IV – Início da cobrança administrativa de inadimplentes, sem aplicação de multas;
- V – Possibilidade de repasse de custos administrativos decorrentes do não pagamento voluntário;
- VI – Avaliação, ao final da fase, da efetividade do Fator de Gerenciamento para aprimoramento dos processos operacionais e regulatórios das fases seguintes.

**3.3-A.1.3 A Fase 3 – Aplicação de Multas e Consolidação do Modelo Tarifário:**

- I – Duração de até 6 (seis) meses, com início após o término da Fase 2;
- II – Manutenção da cobrança de tarifas fixas programadas;
- III – Implementação da aplicação efetiva de multas aos usuários inadimplentes;
- IV – Continuidade das campanhas educativas, com foco nas penalidades e no correto funcionamento do sistema;
- V – Avaliação técnica e regulatória ao final da fase para definir se a estrutura tarifária fixa será mantida ou substituída pelo modelo de tarifação em tempo real.

**3.3-A.1.4 A Fase 4 – Plena Operacionalização do Sistema:**

- I – Início condicionado à deliberação do Poder Concedente, após a avaliação da Fase 3;
- II – Possibilidade de manutenção da cobrança por tarifa fixa programada ou adoção do modelo de tarifação baseado no gerenciamento em tempo real, conforme

previsto no Anexo 14;  
III – Previsão de reavaliação, pelo Poder Concedente, a cada 12 (doze) meses, podendo revisar o modelo tarifário adotado à luz dos parâmetros operacionais, regulatórios e de desempenho do sistema. (SEI 37245310)

3.8. O cálculo da tarifa a ser cobrada foi realizado no âmbito da Nota Técnica SEI nº 9614/2025/CGEFI/GEGEF/SUOD/DIR/ANTT (SEI 35668959), da qual se mostra válido destacar os pontos abaixo:

34. Quanto aos valores da tarifa a ser cobrada, é necessário dizer que além de estar interligada à tarifa de pedágio da Praça de Arujá (P1), depende também, da extensão em quilômetros, percorrido pelo usuário, e ainda, do volume médio de veículos em cada segmento do trecho percorrido. Assim, temos estabelecido na subcláusula do Anexo 14 do Contrato:

(...)

35. Isto posto, temos que a tarifa vigente na Praça de Referência é de R\$ 4,50 (quatro reais e cinquenta centavos) e que seu Trecho de Cobertura da Praça (TCP) é de 32,80 km, assim, a tarifa por quilômetro, vigente, da P1 é de R\$ 0,13720/km, posteriormente, esta tarifa, será multiplicada pela extensão a ser percorrida pelo usuário e pelo Fator de Gerenciamento, pré-fixado por segmento e horário.

36. O trecho é dividido em 7 (sete) segmentos, sendo estes SP1, SP2, SP3, RJ1, RJ2, RJ3 e RJ4 e suas respectivas extensões estão descritas na subcláusula 3.1.1 do 15º Termo Aditivo ao Contrato, conforme apresentadas a seguir:

(...) (grifos nossos)

3.9. Outrossim, salienta-se que os fatores de gerenciamento poderão ser revistos após 6 (seis) meses do início da cobrança de pedágio, com base no tráfego real apurado.

3.10. Assim, de acordo com a mencionada Nota Técnica, a tarifa fixa programada a ser cobrada, por segmento e horário, está indicada na tabela abaixo:

TABELA DE TARIFAS

Trecho	Hora	Dia Útil		Sábado		Domingo		Ida Feriado		Emenda		Volta Feriado	
SP1	0	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110
SP1	1	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110
SP1	2	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110
SP1	3	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110
SP1	4	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110
SP1	5	2	R\$ 1,026220	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	3	R\$ 1,539329
SP1	6	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	7	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	8	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	9	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	10	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	11	3	R\$ 1,539329	2	R\$ 1,026220	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	12	3	R\$ 1,539329	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	13	3	R\$ 1,539329	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	14	3	R\$ 1,539329	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	15	3	R\$ 1,539329	3	R\$ 1,539329	2	R\$ 1,026220	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	16	3	R\$ 1,539329	3	R\$ 1,539329	3	R\$ 1,539329	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	17	3	R\$ 1,539329	3	R\$ 1,539329	3	R\$ 1,539329	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	18	3	R\$ 1,539329	3	R\$ 1,539329	3	R\$ 1,539329	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	19	3	R\$ 1,539329	2	R\$ 1,026220	2	R\$ 1,026220	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	20	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549	1	R\$ 0,513110	5	R\$ 2,565549
SP1	21	2	R\$ 1,026220	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	3	R\$ 1,539329	1	R\$ 0,513110	3	R\$ 1,539329
SP1	22	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110
SP1	23	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110	1	R\$ 0,513110
SP2	0	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	1	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	2	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	3	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	4	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	5	2	R\$ 3,624695	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	3	R\$ 5,437043
SP2	6	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738
SP2	7	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738
SP2	8	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738
SP2	9	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738
SP2	10	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738
SP2	11	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738
SP2	12	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738
SP2	13	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738
SP2	14	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738	1	R\$ 1,812348	5	R\$ 9,061738
SP2	15	2	R\$ 3,624695	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	3	R\$ 5,437043	1	R\$ 1,812348	3	R\$ 5,437043
SP2	16	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	17	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	18	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	19	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	20	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	21	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	22	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP2	23	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348	1	R\$ 1,812348
SP3	0	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220
SP3	1	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220
SP3	2	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220
SP3	3	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220
SP3	4	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220
SP3	5	2	R\$ 0,702439	1	R\$ 0,351220	1	R\$ 0,351220	3	R\$ 1,053659	1	R\$ 0,351220	3	R\$ 1,053659

[https://sei.antt.gov.br/sei/controlador.php?acao=documento\\_imprimir\\_web&acao\\_origem=arvore\\_visualizar&id\\_documento=43437418&infra\\_siste...](https://sei.antt.gov.br/sei/controlador.php?acao=documento_imprimir_web&acao_origem=arvore_visualizar&id_documento=43437418&infra_siste...) 4/5

RJ3	8	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	9	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	10	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	11	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	12	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	13	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	14	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	15	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	16	2	R\$ 2,507927	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	3	R\$ 3,761890	1	R\$ 1,253963	3	R\$ 3,761890
RJ3	17	3	R\$ 3,761890	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	5	R\$ 6,269817	1	R\$ 1,253963	5	R\$ 6,269817
RJ3	18	2	R\$ 2,507927	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	3	R\$ 3,761890	1	R\$ 1,253963	3	R\$ 3,761890
RJ3	19	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	20	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	21	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	22	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ3	23	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963	1	R\$ 1,253963
RJ4	0	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	1	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	2	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	3	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	4	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	5	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	6	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	7	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	8	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	9	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	10	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	11	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	12	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	13	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	14	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	15	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	16	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	17	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	18	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	19	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	20	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	21	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	22	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848
RJ4	23	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848	1	R\$ 0,124848

## 4. DA PROPOSIÇÃO FINAL

4.1. Ante o acima exposto, **VOTO por autorizar o início da cobrança de tarifa de pedágio na modalidade fluxo livre (free flow) na rodovia BR-116/SP, na Região Metropolitana de São Paulo (km 205 ao 230), nos segmentos de cobrança SP1, SP2, SP3, RJ1, RJ2, RJ3, e RJ4, conforme item 3.1.1 do Anexo 14 do Contrato de Concessão relativo ao Edital nº 003/2021, alterado pela cláusula 2.1 do 15º Termo Aditivo ao Contrato do 15º Termo Aditivo ao Contrato, nos termos da minuta de Deliberação 37085486.**

Brasília, 25 de novembro de 2025.

(assinado eletronicamente)

**FELIPE QUEIROZ**  
DIRETOR



Documento assinado eletronicamente por **FELIPE FERNANDES QUEIROZ, Diretor**, em 25/11/2025, às 16:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **37085377** e o código CRC **926B240A**.