



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VOTO DG

RELATORIA: DG

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 57/2022

OBJETO: Proposta de aditamento ao relatório final da Audiência Pública 01/2021

ORIGEM: SUCON

PROCESSO (S): 50500.004185/2021-00

PROPOSIÇÃO PRG: COTA nº 01810/2022/PF-ANTT/PGF - Pela aprovação.

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO – DIRETORIA COLEGIADA

1. DO OBJETO

1.1. Trata-se de proposta de aditamento ao relatório final da Audiência Pública 01/2021, mediante a inclusão da contribuição, inscrita sob o protocolo ouvidoria nº 6907154, do Deputado do Estado do Paraná, Sr. HOMERO FIGUEREDO LIMA E MARCHERSE, contendo sugestões às minutas de Edital e Contrato, ao Programa de Exploração da Rodovia - PER e aos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental para exploração de 6 (seis) lotes do Sistema Rodoviário do Estado do Paraná, composto pelos trechos constantes da Deliberação 353, de 04 de novembro de 2021.

2. DOS FATOS E DA ANÁLISE PROCESSUAL

2.1. O pleito vem à apreciação desta DIRETORIA, após a conclusão do Processo de Participação e Controle Social, realizado por meio da Audiência Pública nº 01/2021, evento que recebeu um total de 4.349 (quatro mil, trezentos e quarenta e nove) protocolos, os quais foram inseridos, com a respectiva resposta técnica, ao relatório final aprovado pela Deliberação nº 353, de 4 de novembro de 2021 (SEI 8676761).

2.2. Contudo, em virtude do entendimento da Superintendência de Concessão de Infraestrutura – SUCON, na resposta ao protocolo ouvidoria nº 6907154, de que da solicitação seria acolhida, identificou-se a necessidade de complementação do relatório final da AP 01/2021.

2.3. O protocolo em tela, trata-se de pleito do Sr. Homero Marchese, enviado em 23 de março de 2021 por intermédio da ouvidoria ANTT, para a inclusão e apreciação de sua contribuição ao relatório final, conforme previsto no edital.

2.4. Em resposta, a Superintendência de Concessão de Infraestrutura - SUCON comunicou que o prazo para o envio das contribuições permanecia aberto até às 18h (horário de Brasília) do dia 5 de abril de 2021, solicitando o envio dos anexos para o link do sistema ParticipANTT, o canal adequado para o registro das contribuições.

2.5. Em 17 de junho de 2021, a equipe do Sr. Homero Marchese, por meio do protocolo ouvidoria nº 6842810, informou que embora tenha enviado a contribuição, registrada sob o protocolo nº AP12021-2374 pelo sistema ParticipANTT, a mesma não constava no campo das "contribuições recebidas" no site da ANTT. A SUCON, por sua vez, informou que não havia arquivos anexados ao protocolo citado.

2.6. Posteriormente, em 26 de julho de 2021, os representantes do Sr. Homero Marchese retornaram com um novo pleito, registrado sob protocolo ouvidoria nº 6888703, para inclusão, apreciação e disponibilização da contribuição enviada. No entanto, a SUCON esclareceu a situação aos representantes, demonstrando por meio do histórico das solicitações que a manifestação foi cadastrada tempestivamente, todavia não foram incluídos os anexos referentes à contribuição. De modo que não havia conteúdo para equipe técnica considerar.

2.7. Diante do que foi informado, em 10 de agosto de 2021 o Sr. Homero Marchese reiterou a solicitação de inserir no rol das contribuições recebidas, o arquivo denominado "contribuições à Audiência Pública 01 2021" que constava anexo à mensagem da Ouvidoria de protocolo nº 6907154.

2.8. Feita a apreciação do pleito e, considerando as dificuldades apontadas no sistema ParticipANTT e a observância ao Princípio da Razoabilidade, a SUCON entendeu adequado integrar a contribuição no anexo III do Relatório Final da AP 01/2021, assim como responder, no anexo V do referido relatório, aos questionamentos apresentados.

2.9. Desta feita, foram apreciadas no processo de Audiência Pública um total de 4.350 (quatro mil, trezentas e cinquenta) contribuições, distribuídas entre os anexos I a IV do relatório, contestadas em 236 (duzentos e trinta e seis) respostas constantes do Anexo V.

2.10. É importante salientar que os estudos de viabilidade, o plano de outorga e os documentos jurídicos dos seis lotes do do Sistema Rodoviário do Estado do Paraná, os quais se encontram atualmente em análise pela unidade técnica do TCU, não sofrerão qualquer impacto em função das contribuições de autoria do Sr. Deputado Homero Marchese, protocoladas por meio do registro de ouvidoria nº 6907154. Embora as contribuições tenham sido todas analisadas e

respondidas, ora propondo-se a sua publicação por meio deste processo, verificou-se que os pontos que foram acatados na análise técnica já haviam sido contemplados em outras contribuições já constantes do Relatório Final publicado e, portanto, já tinham sido previamente incorporados à modelagem vigente, conforme se depreende do Despacho GEREK 10611630.

3. DA PROPOSIÇÃO FINAL

3.1. Ante ao exposto, VOTO por aprovar o aditamento ao relatório final da Audiência Pública 01/2021, mediante a inclusão da contribuição, inscrita sob o protocolo ouvidoria nº 6907154, do Deputado do Estado do Paraná, Sr. HOMERO FIGUEREDO LIMA E MARCHERSE, contendo sugestões às minutas de Edital e Contrato, ao Programa de Exploração da Rodovia - PER e aos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental para exploração de 6 (seis) lotes do Sistema Rodoviário do Estado do Paraná, composto pelos trechos constantes da Deliberação 353, de 04 de novembro de 2021.

Brasília, 07 de abril de 2022.

RAFAEL VITALE RODRIGUES
Diretor-Geral



Documento assinado eletronicamente por **RAFAEL VITALE RODRIGUES, Diretor Geral**, em 07/04/2022, às 16:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10493737** e o código CRC **CA3F056E**.

Referência: Processo nº 50500.004185/2021-00

SEI nº 10493737

St. de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 Lote 10 - Telefone Sede: 61 3410-1000 Ouvidoria ANTT: 166

CEP 70200-003 Brasília/DF - www.antt.gov.br