



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VOTO DG

RELATORIA: Diretor-Geral - DG

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 66/2020

OBJETO: Consulta Pública 001/2020

ORIGEM: SUROC

PROCESSO (S): 50500.022804/2020-59

PROPOSIÇÃO PRG: PARECER n. 00292/2020/PF-ANTT/PGF/AGU

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO – DIRETORIA COLEGIADA

1. DAS PRELIMINARES

1.1. Trata-se da Consulta Pública nº 001/2020, que teve como finalidade submeter à sociedade proposta de Resolução alterando a Resolução nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020, que estabelece as regras gerais, a metodologia e os coeficientes dos pisos mínimos, referentes ao quilômetro rodado na realização do serviço de transporte rodoviário remunerado de cargas, por eixo carregado, instituído pela Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas - PNPM-TRC.

2. DOS FATOS

2.1. A Lei nº 13.703, de 08 de agosto de 2018, instituiu a Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas, cabendo à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT a competência de publicar norma com os pisos mínimos referentes ao quilômetro rodado na realização de fretes, por eixo carregado, consideradas as distâncias e as especificidades das cargas definidas pelo legislador, bem como a planilha de cálculos utilizada para a obtenção dos respectivos pisos mínimos. Ainda, estabeleceu no §1º do artigo 5º que a publicação dos pisos e da planilha ocorrerá até os dias 20 de janeiro e 20 de julho de cada ano, e que os valores serão válidos para o semestre em que a norma for editada.

2.2. A Fundação de Estudos Agrários Luiz de Queiroz - FEALQ foi contratada pela ANTT (Contrato Administrativo nº 041/2018) para execução do projeto de “revisão de metodologia de definição, monitoramento e atualização de dados e informações com vistas à implementação da política nacional de pisos mínimos do transporte rodoviário de cargas e à adequação da tabela de fretes”, por 3 ciclos regulatórios, publicados em 20 de julho de 2019, 20 de janeiro de 2020 e agora em 20 de julho de 2020.

2.3. Dos resultados dos estudos do primeiro ciclo resultou, após realização da Audiência Pública 002/2019, na publicação da Resolução ANTT nº 5.849 em dia 18 de julho de 2019, atualizando a metodologia de cálculo de piso mínimo de frete. Dos resultados dos estudos do segundo ciclo resultou, após realização da Audiência Pública 017/2019, na publicação da Resolução ANTT nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020, atualizando a metodologia de cálculo de piso mínimo de frete.

2.4. Dando continuidade aos ciclos de execução do projeto, foi submetida à Consulta Pública nº 001/2020 a minuta de resolução com o objetivo de submeter à sociedade proposta de Resolução para alteração da Resolução nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020, que estabelece as regras gerais, a metodologia e os coeficientes dos pisos mínimos, referentes ao quilômetro rodado na realização do serviço de transporte rodoviário remunerado de cargas, por eixo carregado, instituído pela Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas, como parte do processo de participação e controle social. O Procedimento de Consulta Pública, conduzido pela ANTT, é regido pela Resolução ANTT nº 5.624, de 2017.

2.5. A abertura da Consulta Pública foi autorizada pela Deliberação nº 214, de 22 de abril de 2020., tendo prazo para envio de contribuições por escrito, por via postal ou eletrônica, aberto às 9 horas (horário de Brasília) do dia 30 de abril de 2020, até as 18 horas (horário de Brasília) do dia 16 de junho de 2020.

2.6. A Consulta Pública nº 001/2020 foi divulgada por meio de Aviso, publicado no Diário Oficial da União, Seção 3, pág. 77 do dia 23 de abril de 2020. Também houve divulgação no jornal Folha de São Paulo, pág. A22, do dia 29 de abril de 2020.

2.7. A realização da Consulta Pública nº 001/2019 por esta Agência Reguladora seguiu os procedimentos previstos na Resolução ANTT nº 5.624, de 21 de dezembro de 2017. Os seguintes documentos foram publicados

- Nota Técnica SEI nº 968/2020/GERET/SUROC/DIR;
- Minuta de Resolução;
- Anexo da Minuta de Resolução;
- Relatório Técnico da FEALQ;

- Deliberação ANTT nº 214/2020, que converte a AP 003/2020 em CP 001/2020;
- Texto Informativo Resumido 3 Ciclo Regulatório da PNPM-TRC;
- Procedimentos aplicáveis à Consulta Pública 001/2020;
- Contribuições recebidas via e-mail;
- Contribuições recebidas via SEI; e
- Contribuições recebidas diretamente pelo site da CP 001/2020.

2.8. Ao longo do período aberto para recebimento de contribuições da Consulta Pública 001/2020 foram recebidos 74 protocolos de contribuições escritas por meio eletrônico (Tabela 1). Esses protocolos foram enviados por meio de Formulário de Envio de Contribuições - disponível no endereço eletrônico da ANTT.

| Protocolo | Participante | Segmento / Tipo | Data |
|------------|---|---|------------|
| CP12020-1 | GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS S/A | Prestador do serviço de transporte | 21/05/2020 |
| CP12020-2 | ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE CRIADORES DE SUÍNOS | Entidade representativa de usuários | 15/06/2020 |
| CP12020-3 | ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS EMPRESAS DISTRIBUIDORAS DE ASFALTOS | Entidade representativa de prestador do serviço | 15/06/2020 |
| CP12020-4 | DIEGO GUIMARÃES DOS SANTOS | Usuário/cidadão | 15/06/2020 |
| CP12020-5 | DIEGO GUIMARÃES DOS SANTOS | Usuário/cidadão | 15/06/2020 |
| CP12020-6 | DIEGO GUIMARÃES DOS SANTOS | Usuário/cidadão | 15/06/2020 |
| CP12020-7 | DIEGO GUIMARÃES DOS SANTOS | Usuário/cidadão | 15/06/2020 |
| CP12020-8 | DIEGO GUIMARÃES DOS SANTOS | Usuário/cidadão | 15/06/2020 |
| CP12020-9 | DIEGO GUIMARÃES DOS SANTOS | Usuário/cidadão | 15/06/2020 |
| CP12020-10 | DIEGO GUIMARÃES DOS SANTOS | Usuário/cidadão | 15/06/2020 |
| CP12020-11 | DIEGO GUIMARÃES DOS SANTOS | Usuário/cidadão | 15/06/2020 |
| CP12020-12 | DIEGO GUIMARÃES DOS SANTOS | Usuário/cidadão | 15/06/2020 |
| CP12020-13 | DIEGO GUIMARÃES DOS SANTOS | Usuário/cidadão | 15/06/2020 |
| CP12020-14 | ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PROTEÍNA ANIMAL | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-15 | GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS S/A | Prestador do serviço de transporte | 16/06/2020 |
| CP12020-16 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-17 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-18 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-19 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-20 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-21 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-22 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-23 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-24 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-25 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-26 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-27 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-28 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-29 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DE ALIMENTAÇÃO ANIMAL | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-30 | ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS BRASILEIRAS | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |

| | | | |
|------------|---|---|------------|
| CP12020-31 | ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS BRASILEIRAS | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-32 | ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS BRASILEIRAS | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-33 | FEDERAÇÃO DAS INDUSTRIAS DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-34 | FEDERAÇÃO DAS INDUSTRIAS DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-35 | FEDERAÇÃO DAS INDUSTRIAS DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-36 | SETCEPAR - SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGAS NO ESTADO DO PARANA | Entidade representativa de prestador do serviço | 16/06/2020 |
| CP12020-37 | FEDERAÇÃO EMPRESAS TRANSPORTES CARGA ESTADO DO R G SUL | Entidade representativa de prestador do serviço | 16/06/2020 |
| CP12020-38 | DANIEL FELIPE MARRA E ROSA | Usuário/cidadão | 16/06/2020 |
| CP12020-39 | SINDICATO DA INDUSTRIA DE PERFUMARIA E ARTIGOS DE TOUCADOR NO ESTADO DE SÃO PAULO | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-40 | SINDICATO DA INDUSTRIA DE PERFUMARIA E ARTIGOS DE TOUCADOR NO ESTADO DE SÃO PAULO | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-41 | SINDICATO DA INDUSTRIA DE PERFUMARIA E ARTIGOS DE TOUCADOR NO ESTADO DE SÃO PAULO | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-42 | SINDICATO DA INDUSTRIA DE PERFUMARIA E ARTIGOS DE TOUCADOR NO ESTADO DE SÃO PAULO | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-43 | ANUT - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS USUÁRIOS DO TRANSPORTE DE CARGA | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-44 | ANUT - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS USUÁRIOS DO TRANSPORTE DE CARGA | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-45 | ANUT - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS USUÁRIOS DO TRANSPORTE DE CARGA | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-46 | ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDUSTRIA QUÍMICA | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-47 | ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS INDUSTRIAS DE ÓLEOS VEGETAIS | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-48 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-49 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-50 | IBA - INDUSTRIA BRASILEIRA DE ARVORES | Entidade representativa do setor de floresta plantada (usuário da modalidade de transporte) | 16/06/2020 |
| CP12020-51 | ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDUSTRIA DO ARROZ | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-52 | SINDICATO NACIONAL DA INDUSTRIA DO CIMENTO | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-53 | ABOL - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE OPERADORES LOGÍSTICOS | Entidade representativa de prestador do serviço | 16/06/2020 |
| CP12020-54 | CONFEDERAÇÃO NACIONAL DA INDUSTRIA | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-55 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-56 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-57 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-58 | ANA CLARA KLEIN PEGORIM | Trabalhador do setor | 16/06/2020 |
| CP12020-59 | ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS INDUSTRIAS DE REFRIGERANTES E BEBIDAS NÃO ALCOOLICAS | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-60 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-61 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-62 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-63 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-64 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |

| | | | |
|------------|--|--|------------|
| CP12020-65 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-66 | SINDICATO E ORGANIZAÇÃO DAS COOPERATIVAS DO ESTADO DO P | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |
| CP12020-67 | ASSOCIAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE DE CARGAS E LOGÍSTICA | Entidade representativa de prestador do serviço | 16/06/2020 |
| CP12020-68 | ASSOCIAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE DE CARGAS E LOGÍSTICA | Entidade representativa de prestador do serviço | 16/06/2020 |
| CP12020-69 | FEDERAÇÃO EMPRESAS TRANSPORTES CARGA ESTADO DO R G SUL | Entidade representativa de prestador do serviço | 16/06/2020 |
| CP12020-70 | FEDERAÇÃO NACIONAL DAS DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEIS, GÁS NATURAL E BIOCUMBUSTÍVEIS - BRASILCOM | EMBARCADOR | 16/06/2020 |
| CP12020-71 | PETROBAHIA S/A | Usuário | 16/06/2020 |
| CP12020-72 | SINDICATO NACIONAL DAS EMP DIST DE COMB E DE LUBRIFICANTES | Entidade representativa de contratantes do serviço de transporte | 16/06/2020 |
| CP12020-73 | ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA DE PRODUTOS PERIGOSOS | Entidade representativa de prestador do serviço | 16/06/2020 |
| CP12020-74 | ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS INDUSTRIAS DA ALIMENTAÇÃO | Entidade representativa de usuários | 16/06/2020 |

Tabela 1. Manifestações escritas recebidas via portal da ANTT (PARTICIPANTT).

2.9. Houve também o envio de cinco contribuições por e-mail e uma via SEI, identificadas com os seguintes protocolos:

- CP21020-Email-1, enviado pela Associquim;
- CP21020-Email-2, enviado pela CNTTL;
- CP21020-Email-3, enviado pela ABIA;
- CP12020-Email-4, enviado pela Mondelez; e
- CP12020-SEI-1, enviado pela ANDA.

2.10. Todas as manifestações, em sua íntegra, estão disponíveis em anexos neste relatório, sendo: (I) Anexo das contribuições via Sistema Participantt - SEI nº 3695031; (II) Anexo das contribuições recebidas por e-mail - SEI nº 3695036 e (III) Anexo das contribuições recebidas via Sistema SEI - nº 3695048. Também foram disponibilizadas no endereço eletrônico da ANTT, no link da Consulta Pública nº 001/2020.

3. DA ANÁLISE PROCESSUAL

3.1. As contribuições recebidas no âmbito da Consulta Pública 001/2020 foram analisadas tecnicamente conforme Relatório de Análise das Contribuições SEI nº 3695812 sendo proposta a minuta de Resolução SEI nº 3695814.

3.2. A referida minuta traz a proposta de alteração do anexo II da Resolução ANTT nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020, passando a vigorar na forma das Tabelas a seguir:

TABELA A - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA LOTAÇÃO

| Tipo de carga | Coeficiente de custo | unidade | Número de eixos da composição veicular | | | | | | |
|----------------|-----------------------|---------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
| Granel sólido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,8311 | 2,2935 | 2,6781 | 3,0022 | 3,4075 | 3,7867 | 4,3090 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 202,36 | 232,18 | 255,59 | 269,00 | 298,66 | 347,13 | 376,53 |
| Granel líquido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,8641 | 2,3351 | 2,7026 | 3,0723 | 3,4776 | 3,8903 | 4,4121 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 207,32 | 239,52 | 254,16 | 280,08 | 309,74 | 367,43 | 396,68 |
| Frigorificada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,1782 | 2,7088 | 3,1790 | 3,6402 | 4,0988 | 4,4654 | 5,0681 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 237,55 | 268,10 | 301,88 | 340,04 | 369,70 | 414,70 | 448,27 |
| Conteinerizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | 2,2829 | 2,6728 | 3,0006 | 3,4059 | 3,7872 | 4,3038 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | 229,29 | 254,16 | 268,57 | 298,23 | 347,28 | 375,09 |
| Carga Geral | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,8253 | 2,2829 | 2,6728 | 3,0006 | 3,4059 | 3,7872 | 4,3038 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 200,77 | 229,29 | 254,16 | 268,57 | 298,23 | 347,28 | 375,09 |
| Neogranel | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,6513 | 2,2829 | 2,6875 | 3,0006 | 3,4059 | 3,7872 | 4,3038 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 200,77 | 229,29 | 258,19 | 268,57 | 298,23 | 347,28 | 375,09 |
| Perigosa (granel sólido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,3544 | 2,8168 | 3,2281 | 3,5522 | 3,9575 | 4,3445 | 4,8668 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 302,73 | 332,56 | 361,02 | 374,43 | 404,09 | 454,70 | 484,09 |
| Perigosa (granel líquido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,4043 | 2,8753 | 3,2546 | 3,6243 | 4,0296 | 4,4501 | 4,9718 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 316,44 | 348,64 | 368,32 | 394,25 | 423,91 | 483,73 | 512,98 |
| Perigosa (frigorificada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,5894 | 3,1200 | 3,6106 | 4,0717 | 4,5304 | 4,9071 | 5,5098 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 310,38 | 340,93 | 381,28 | 419,44 | 449,09 | 496,88 | 530,44 |
| Perigosa (containerizada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | 2,5276 | 2,9442 | 3,2720 | 3,6773 | 4,0664 | 4,5829 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | 294,28 | 324,20 | 338,61 | 368,27 | 419,46 | 447,27 |
| Perigosa (carga geral) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,0700 | 2,5276 | 2,9442 | 3,2720 | 3,6773 | 4,0664 | 4,5829 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 265,76 | 294,28 | 324,20 | 338,61 | 368,27 | 419,46 | 447,27 |
| Carga Granel Pressurizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | | 3,1406 | 3,5458 | | 4,5109 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | | 307,05 | 336,71 | | 432,05 |

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a composições veiculares não utilizadas para aquele tipo de carga.

TABELA B - OPERAÇÕES EM QUE HAJA A CONTRATAÇÃO APENAS DO VEÍCULO AUTOMOTOR DE CARGAS

| Tipo de carga | Coeficiente de custo | unidade | Número de eixos da composição veicular | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|---------|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
| Granel sólido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,4389 | 2,6685 | 3,0738 | 3,3298 | 3,6395 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 232,29 | 240,95 | 270,61 | 306,43 | 319,85 |
| Granel líquido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,4687 | 2,6983 | 3,1036 | 3,3596 | 3,6693 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 232,29 | 240,95 | 270,61 | 306,43 | 319,85 |
| Frigorificada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,8849 | 3,1615 | 3,6201 | 3,8839 | 4,2589 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 263,47 | 272,13 | 301,79 | 339,75 | 353,17 |
| Containerizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,4389 | 2,6685 | 3,0738 | 3,3298 | 3,6395 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 232,29 | 240,95 | 270,61 | 306,43 | 319,85 |
| Carga Geral | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,4389 | 2,6685 | 3,0738 | 3,3298 | 3,6395 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 232,29 | 240,95 | 270,61 | 306,43 | 319,85 |
| Neogranel | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,4389 | 2,6685 | 3,0738 | 3,3298 | 3,6395 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 232,29 | 240,95 | 270,61 | 306,43 | 319,85 |
| Perigosa (granel sólido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,9889 | 3,2185 | 3,6238 | 3,8876 | 4,1973 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 337,72 | 346,38 | 376,03 | 413,99 | 427,42 |
| Perigosa (granel líquido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,0207 | 3,2503 | 3,6556 | 3,9194 | 4,2291 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 346,46 | 355,12 | 384,77 | 422,73 | 436,16 |
| Perigosa (frigorificada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,3164 | 3,5931 | 4,0517 | 4,3256 | 4,7006 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 342,86 | 351,52 | 381,18 | 421,92 | 435,34 |
| | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,7102 | 2,9399 | 3,3451 | 3,6089 | 3,9186 |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Perigosa (containerizada) | (CCD) | | | | | | | | |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 302,33 | 310,99 | 340,65 | 378,61 | 392,03 |
| Perigosa (carga geral) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,7102 | 2,9399 | 3,3451 | 3,6089 | 3,9186 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 302,33 | 310,99 | 340,65 | 378,61 | 392,03 |
| Carga Granel Pressurizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | | 2,6685 | 3,0738 | | 3,6395 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | | 240,95 | 270,61 | | 319,85 |

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a composições veiculares não utilizadas para aquele tipo de carga.

TABELA C - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA LOTAÇÃO DE ALTO DESEMPENHO

| Tipo de carga | Coeficiente de custo | unidade | Número de eixos da composição veicular | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|---------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
| Granel sólido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,6260 | 2,0188 | 2,3928 | 2,6857 | 3,0219 | 3,3068 | 3,7606 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 87,57 | 94,00 | 106,30 | 109,18 | 115,58 | 129,09 | 135,43 |
| Granel líquido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,6474 | 2,0433 | 2,4208 | 2,7300 | 3,0662 | 3,3631 | 3,8167 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 88,64 | 95,58 | 105,99 | 111,57 | 117,96 | 133,47 | 139,77 |
| Frigorificada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,9593 | 2,4187 | 2,8673 | 3,2396 | 3,6291 | 3,9150 | 4,4395 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 106,41 | 113,00 | 129,71 | 137,93 | 144,32 | 158,01 | 165,24 |
| Containerizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | 2,0151 | 2,3910 | 2,6852 | 3,0213 | 3,3070 | 3,7587 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | 93,37 | 105,99 | 109,09 | 115,48 | 129,13 | 135,12 |
| Carga Geral | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,6239 | 2,0151 | 2,3910 | 2,6852 | 3,0213 | 3,3070 | 3,7587 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 87,23 | 93,37 | 105,99 | 109,09 | 115,48 | 129,13 | 135,12 |
| Neogranel | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,4499 | 2,0151 | 2,3962 | 2,6852 | 3,0213 | 3,3070 | 3,7587 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 87,23 | 93,37 | 106,85 | 109,09 | 115,48 | 129,13 | 135,12 |
| Perigosa (granel sólido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,9836 | 2,3765 | 2,7786 | 3,0715 | 3,4077 | 3,7009 | 4,1547 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 120,46 | 126,89 | 142,45 | 145,34 | 151,73 | 166,63 | 172,96 |
| Perigosa (granel líquido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,0015 | 2,3975 | 2,7881 | 3,0974 | 3,4335 | 3,7389 | 4,1925 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 123,41 | 130,35 | 144,02 | 149,61 | 156,00 | 172,89 | 179,19 |
| Perigosa (frigorificada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 2,2895 | 2,7489 | 3,2197 | 3,5920 | 3,9815 | 4,2783 | 4,8028 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 136,74 | 143,33 | 164,28 | 172,50 | 178,89 | 194,38 | 201,62 |
| Perigosa (containerizada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | 2,1765 | 2,5805 | 2,8747 | 3,2109 | 3,5049 | 3,9566 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | 118,64 | 134,51 | 137,62 | 144,01 | 159,04 | 165,03 |
| Perigosa (carga geral) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | 1,7854 | 2,1765 | 2,5805 | 2,8747 | 3,2109 | 3,5049 | 3,9566 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | 112,49 | 118,64 | 134,51 | 137,62 | 144,01 | 159,04 | 165,03 |
| Carga Granel Pressurizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | | 2,7354 | 3,0716 | | 3,8331 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | | 117,38 | 123,77 | | 147,39 |

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a composições veiculares não utilizadas para aquele tipo de carga.

TABELA D - OPERAÇÕES EM QUE HAJA A CONTRATAÇÃO APENAS DO VEÍCULO AUTOMOTOR DE CARGAS DE ALTO DESEMPENHO

| Tipo de carga | Coeficiente de | unidade | Número de eixos da composição veicular | | | | | | |
|---------------|----------------|---------|--|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |

| | custo | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
|---------------------------|-----------------------|--------|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| Granel sólido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,2079 | 2,4174 | 2,7536 | 2,9447 | 3,2232 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 101,27 | 103,14 | 109,53 | 120,32 | 123,22 |
| Granel líquido | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,2378 | 2,4472 | 2,7834 | 2,9745 | 3,2530 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 101,27 | 103,14 | 109,53 | 120,32 | 123,22 |
| Frigorificada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,6627 | 2,9192 | 3,3087 | 3,5082 | 3,8519 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 121,43 | 123,29 | 129,68 | 141,86 | 144,75 |
| Containerizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,2079 | 2,4174 | 2,7536 | 2,9447 | 3,2232 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 101,27 | 103,14 | 109,53 | 120,32 | 123,22 |
| Carga Geral | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,2079 | 2,4174 | 2,7536 | 2,9447 | 3,2232 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 101,27 | 103,14 | 109,53 | 120,32 | 123,22 |
| Neogranel | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,2079 | 2,4174 | 2,7536 | 2,9447 | 3,2232 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 101,27 | 103,14 | 109,53 | 120,32 | 123,22 |
| Perigosa (granel sólido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,5937 | 2,8032 | 3,1393 | 3,3389 | 3,6173 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 137,43 | 139,29 | 145,68 | 157,86 | 160,75 |
| Perigosa (granel líquido) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,6051 | 2,8146 | 3,1507 | 3,3503 | 3,6287 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 139,31 | 141,18 | 147,57 | 159,74 | 162,63 |
| Perigosa (frigorificada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 3,0151 | 3,2716 | 3,6611 | 3,8715 | 4,2152 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 156,00 | 157,87 | 164,26 | 178,23 | 181,12 |
| Perigosa (containerizada) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,3975 | 2,6070 | 2,9431 | 3,1427 | 3,4211 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 129,80 | 131,67 | 138,06 | 150,23 | 153,13 |
| Perigosa (carga geral) | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | 2,3975 | 2,6070 | 2,9431 | 3,1427 | 3,4211 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | 129,80 | 131,67 | 138,06 | 150,23 | 153,13 |
| Carga Granel Pressurizada | Deslocamento (CCD) | R\$/km | | | | 2,4174 | 2,7536 | | 3,2232 |
| | Carga e descarga (CC) | R\$ | | | | 103,14 | 109,53 | | 123,22 |

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a composições veiculares não utilizadas para aquele tipo de carga.

3.3. Nos termos do §6º do artigo 26, da Resolução n° 5.624, de 21 de dezembro de 2017, os autos foram encaminhados para análise da Procuradoria-Geral vinculada à ANTT (Despacho GERET SEI n° 3716396), sendo manifestado através do PARECER n. 00292/2020/PF-ANTT/PGF/AGU (SEI n° 3735870), concluindo pela legitimidade do prosseguimento da minuta de Resolução em apreço, ressaltando somente a recomendação constante no parágrafo 17 do Parecer.

"(...) 17. Considerando que o objeto da minuta de ato normativo em apreço é fundamentalmente técnico, recomenda-se tão-somente que seja avaliado pela SUROC se está mantida a proposta de alteração do conceito de frete mencionada nos presentes autos, eis que a Minuta de Resolução (documento SEI 3695814) não reflete uma proposta de alteração do art. 2º, XIV, da Resolução ANTT 5.867, de 2020, que prevê:

XIV - frete: pagamento realizado ao transportador rodoviário de cargas, inscrito no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas - RNTRC, referente ao serviço de transporte para a movimentação de cargas realizado em vias públicas, no território nacional, por conta de terceiros, com origem e destino fixados em contrato; (...)"

3.4. A SUROC através do Despacho GERET (SEI n° 3736206) esclareceu que conforme Relatório de Análise das Contribuições (SEI n° 3695812), a equipe técnica acatou sugestões recebidas durante o PPCS e decidiu manter o conceito de frete previsto na Resolução ANTT n° 5.867/2020.

"Considerando o Despacho DG3736007, no qual é solicitado a esta Unidade Organizacional manifestação em relação à recomendação contida no PARECER n° 00292/2020/PF-ANTT/PGF/AGU

(3735870), para que seja avaliado se está mantida a proposta de alteração do conceito de frete mencionada nos presentes autos, eis que a Minuta de Resolução (3695814) não reflete uma proposta de alteração do art. 2º, XIV, da Resolução ANTT 5.867, de 2020, inicialmente encaminhada ao Processo de Participação e Controle Social (PPCS) em questão, informamos que, conforme Relatório de Análise das Contribuições (3695812), a equipe técnica acatou sugestões recebidas durante o PPCS e decidiu manter o conceito de frete previsto na Resolução ANTT nº 5.867/2020, conforme justificativa abaixo:

Tal como exposto na Nota Técnica SEI Nº 968/2020/CIMTC/GERET/SUROC/DIR, a menção ao RNTRC no conceito de frete poderia passar a ideia de que aquele transportador que faz transporte rodoviário remunerado de cargas, mas que, em desacordo com regulamento próprio, não tinha o referido cadastro, não poderia ser penalizado no âmbito da fiscalização da PNPM-TRC. Entretanto, considerando o elevado volume de contribuições encaminhadas à Consulta Pública 001/2020, com o entendimento de que a Agência estaria, de alguma forma, isentando os transportadores do referido registro - o que não era o caso -, a ANTT decidiu acatar a sugestão de não modificar o conceito previsto na Resolução ANTT nº 5.867/2020.

Ante o exposto, a SUROC esclarece que a proposta, após análise das contribuições recebidas durante a Consulta Pública 001/2020, é pela manutenção do conceito de frete previsto na Resolução ANTT nº 5.867/2020, conforme Minuta de Resolução 3695814. "

3.5. Assim, em atenção a proposta apresentada e justificada pela SUROC e PARECER n. 00292/2020/PF-ANTT/PGF/AGU, esta Diretoria está de acordo, com aprovação do Relatório Final da Consulta Pública nº 001/2020 e com a alteração do Anexo II da Resolução nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020.

4. DA PROPOSIÇÃO FINAL

4.1. Considerando o exposto, proponho ao Colegiado desta Casa que aprove a minuta de Deliberação (SEI nº 3733861), para aprovar o Relatório Final da Consulta Pública nº 001/2020 e a Minuta de Resolução (SEI nº 3733868), que altera a Resolução nº 5.867, de 14 de janeiro de 2020, que estabelece as regras gerais, a metodologia e os coeficientes dos pisos mínimos, referentes ao quilômetro rodado na realização do serviço de transporte rodoviário remunerado de cargas, por eixo carregado, instituído pela Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas - PNPM-TRC.

Brasília, 09 de julho de 2020.

MARCELO VINAUD PRADO
Diretor-Geral em exercício



Documento assinado eletronicamente por **MARCELO VINAUD PRADO, Diretor Geral em Exercício**, em 14/07/2020, às 18:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **3733856** e o código CRC **11816EE2**.

Referência: Processo nº 50500.022804/2020-59

SEI nº 3733856

St. de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 Lote 10 - Telefone Sede: 61 3410-1000 Ouvidoria ANTT: 166

CEP 70200-003 Brasília/DF - www.antt.gov.br