



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VOTO DLA

RELATORIA: DLA

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 137/2025

OBJETO: Cumprimento de decisão judicial - Mandado de Segurança nº 1045248-15.2025.4.01.3400

ORIGEM: Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros

PROCESSO (S): 50500.292020/2023-39

PROPOSIÇÃO PF/ANTT: não há

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO - PELO DEFERIMENTO

EMENTA**PEDIDO DE MERCADOS NOVOS COM FUNDAMENTO NA RESOLUÇÃO Nº 6.013/2023 - LINHA VITÓRIA DA CONQUISTA/BA-SUZANO/SP - EMPRESA VIAÇÃO NOVO HORIZONTE LTDA. PELO DEFERIMENTO, EM CUMPRIMENTO DE DECISÃO JUDICIAL.****1. DO OBJETO**

1.1. Trata-se de Decisão Judicial proferida nos autos do Mandado de Segurança nº 1045248-15.2025.4.01.3400, interposto pela empresa VIAÇÃO NOVO HORIZONTE LTDA., CNPJ nº 60.829.264/0001-84, doravante denominada NOVO HORIZONTE, constante do processo administrativo nº 00424.402346/2025-24, que determina a análise do pedido de mercados nº 50500.292020/2023-39, referente à linha VITÓRIA DA CONQUISTA/BA-SUZANO/SP, com as 608 seções indicadas no anexo do requerimento (18566027).

2. DOS FATOS

2.1. Em 28/08/2023, a empresa NOVO HORIZONTE protocolou o pedido de autorização para operação de mercados novos, registrado sob o nº em referência, no qual requereu que a análise do pleito fosse realizada com base na [Resolução ANTT nº 6.013/2023](#), ou seja, exclusivamente para mercados desatendidos.

2.2. Assim, conforme determinavam os artigos 6º e 7º, ambos da [Instrução Normativa nº 01/2020](#), o requerimento da autora foi incluído na fila de processamento para análise de acordo com a data do último protocolo no processo.

2.3. Ocorre que, alegando mora da Autarquia em analisar e decidir seu requerimento de mercados, a empresa impetrou Mandado de Segurança nº 1045248-15.2025.4.01.3400, datado de 16/05/2025, objetivando, em síntese, a análise e conclusão do pedido administrativo em questão.

2.4. Diante disso, o pedido da autora foi deferido, em suma, nos seguintes termos:

"(...)

"Por todo o exposto, presentes os requisitos da probabilidade do direito e do risco de dano irreparável, DEFIRO A LIMINAR para determinar à autoridade impetrada que analise e decida o pedido de delegação de mercado desatendido, objeto do Processo Administrativo nº 50500.292020/2023-39, no prazo de 30 (trinta) dias, com estrita observância à Resolução nº 6.013/2023".

"(...)".

2.5. Assim, sobreveio o Parecer de Força Executória nº 00061/2025/PRI0-I REG/EFIN1/PGF/AGU (32715086), datado de 26/05/2025, emitido pela Procuradoria Federal junto à ANTT, para cumprimento da referida decisão.

2.6. Nesse contexto, para o atendimento da decisão judicial em foco, a empresa NOVO HORIZONTE foi convocada em 04/06/2025 (32755506), por meio do OFÍCIO SEI Nº 20444/2025/UFT - GEOPE_MERC/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT, a apresentar no prazo de 60 (sessenta) dias úteis, a documentação complementar ao Requerimento (32715090), solicitado com fulcro na revogada Resolução ANTT nº 6.013/2023.

2.7. Dos autos, observa-se que, após a data estipulada pela Supas no item 2.6, a empresa NOVO HORIZONTE foi convocada em três ocasiões para apresentar a documentação necessária para o saneamento das pendências (E-mails 32755506; 32970516; 33911042).

2.8. Assim, após o saneamento das pendências por parte da empresa NOVO HORIZONTE, a área técnica concluiu a análise do pleito em 22/07/2025, por meio da NOTA TÉCNICA SEI Nº 7498/2025/UFT - GEOPE_MERC/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT (34009605), na qual julgou atendidos os requisitos estabelecidos pelas Resoluções ANTT nº 4.770/2025 e nº 6.013/2023, para a outorga de novos mercados em regime de autorização.

2.9. Dessa forma, a Supas emitiu a "**DECISÃO SUPAS Nº 1162, DE 04 DE AGOSTO DE 2025**" (34389417), na qual autorizou, na condição *sub judice*, a operação da linha **VITÓRIA DA CONQUISTA/BA - SUZANO/SP**, com 608 seções, as quais estão relacionadas no anexo da mencionada Decisão.

2.10. Na sequência, encaminhou o OFÍCIO SEI Nº 29097/2025/SUPAS/DIR-ANTT (34389464) à Diretoria Colegiada, em atendimento ao disposto na [Resolução nº 5.818/2018](#), na qual foi aprovada a delegação de competências da Diretoria Colegiada às Superintendências da ANTT.

2.11. Após ciência do assunto em questão, o Diretor-Geral, em exercício, remeteu os autos à Secretaria-Geral, por meio do Despacho (34471840), no qual invocou o presente processo, com fundamento no [art. 11 da Resolução nº 5.818/2018](#).

2.12. A Secretaria-Geral restituiu os autos à Supas para que procedesse à elaboração do Relatório à Diretoria e da minuta de Deliberação, visando a distribuição do feito mediante sorteio, conforme previsto no art. 11, § 2º da Resolução nº 5.818/2018 (34531149).

2.13. Ato contínuo, o Superintendente da Supas apresentou o **RELATÓRIO À DIRETORIA SEI Nº 396/2025** (34545225), acolhendo a manifestação técnica e propondo à Diretoria Colegiada deferir o pedido da NOVO HORIZONTE, nos termos da minuta de Deliberação (34545394). Além disso, por meio do Despacho de Instrução (34545505) e do OFÍCIO SEI Nº 29932/2025/UFT - GEOPE_MERC/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT (34545570), declarou que o processo reúne as condições previstas no §1º do art. 39 do Regimento Interno da ANTT.

2.14. Em seguida, o Gabinete do Diretor-Geral remeteu os autos à Secretaria-Geral, por meio do Despacho (34573004), para inclusão do processo na pauta de sorteio.

2.15. Por fim, os autos foram distribuídos, mediante sorteio, a esta Diretoria, conforme Certidão 34577941.

2.16. É o relatório. Passe-se à análise.

3. DA ANÁLISE PROCESSUAL

3.1. Segundo informações registradas pela área técnica da Supas na NOTA TÉCNICA SEI Nº 7498/2025/UFT - GEOPE_MERC/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT (34009605), a verificação do nível de MONITRIIP constitui a primeira etapa da análise do requerimento, conforme estabelecido pela Deliberação nº 134, de 2018,

vigente à época do protocolo. De acordo com consulta ao Relatório de Implantação do MONITRIIP no início da análise, a empresa detinha Nível de Implantação I para os dados enviados, conforme registro (18566036), razão pela qual cumpriu o requisito de admissibilidade para fins de convocação.

3.2. A Supas ressaltou que a Resolução ANTT nº 6.033/2023, que instituiu o novo marco regulatório do TRIP, revogou os artigos 2º e 4º da Deliberação nº 134/2018, os quais tratavam dos níveis de implantação do MONITRIIP. Atualmente, o envio de dados pelo sistema continua sendo obrigatório, inclusive para aferição futura dos Indicadores de Avaliação do TAR (ICV, ITB, IPO, IGE) e do Índice de Qualidade de Transporte (IQT), ainda em fase de implementação. Em razão da atualização do sistema MONITRIIP e da extinção dos Termos de Autorização (TAR) e das Licenças Operacionais em 11/11/2024, a verificação do nível mais recente do sistema tornou-se prejudicada.

3.3. Quanto aos requisitos necessários para a operação da linha, foram analisados por meio do Relatório de Análise Técnica (34009430), onde foram verificados: infraestrutura, cadastros de veículos e de motoristas, necessários para a operação dos serviços, assim como foi realizada a verificação das inscrições estaduais das unidades da federação onde a transportadora possui pontos de embarque/desembarque, além da análise das demais documentações encaminhadas.

3.4. Ademais, conforme informado na mencionada Nota Técnica, o cadastramento e validação de instalações, linhas e seções foram realizados no sistema SIGMA, devidamente disponibilizado à empresa (34009873).

3.5. Assim, por meio do Relatório de Análise (34009430) apresentado pela área técnica, constata-se o cumprimento dos requisitos técnicos e operacionais necessários à autorização de novos mercados, nos termos da Resolução ANTT nº 4.770/2015 e Resolução ANTT nº 6.013/2023.

3.6. Dessa forma, considerando a análise apresentada pela Gerência Operacional de Transporte de Passageiros na NOTA TÉCNICA SEI Nº 7498/2025/UFT - GEOPE_MERC/GEOPE/SUPAS/DIR/ANTT (34009605), e confirmada pela Supas no **RELATÓRIO À DIRETORIA SEI Nº 396/2025** (34545225), concluo que a operação da linha em questão deve ser autorizada na condição sub judice, **em cumprimento à decisão judicial proferida nos autos do Mandado de Segurança nº 1045248-15.2025.4.01.3400, processo administrativo nº 00424.402346/2025-24.**

4. DA PROPOSIÇÃO FINAL

4.1. Ante todo o exposto e em cumprimento à decisão judicial proferida nos autos do **Mandado de Segurança nº 1045248-15.2025.4.01.3400, processo administrativo nº 00424.402346/2025-24**, VOTO pelo deferimento do pedido da empresa VIAÇÃO NOVO HORIZONTE LTDA., CNPJ nº 60.829.264/0001-84, para autorizar, na condição *sub judice*, a operação da linha **VITÓRIA DA CONQUISTA/BA - SUZANO/SP**, com as seções indicadas no Anexo da minuta de Deliberação acostada aos autos (35597915).

Brasília, 15 de setembro de 2025.

LUCAS ASFOR ROCHA LIMA
Diretor



Documento assinado eletronicamente por **LUCAS ASFOR ROCHA LIMA, Diretor**, em 15/09/2025, às 11:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **35598128** e o código CRC **6CD41C9B**.