



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VOTO DLA

RELATORIA: DLA

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 151/2025

OBJETO: Cumprimento de decisão judicial - Mandado de Segurança nº 1007163-91.2024.4.01.3400

ORIGEM: Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros - Supas

PROCESSO (S): 50500.084470/2020-15

PROPOSIÇÃO PF/ANTT: não há

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO - PELO DEFERIMENTO, EM CUMPRIMENTO DE DECISÃO JUDICIAL

EMENTA

PEDIDO DE MERCADOS NOVOS COM FUNDAMENTO NA RESOLUÇÃO Nº 6.013/2023 - LINHA DOIS VIZINHOS/PR-BLUMENAU/SC - EMPRESA VIAÇÃO SUDOESTE TRANSPORTES E TURISMO LTDA. PELO DEFERIMENTO, EM CUMPRIMENTO DE DECISÃO JUDICIAL.

1. DO OBJETO

1.1. Trata-se de Decisão Judicial proferida nos autos do Mandado de Segurança nº 1007163-91.2024.4.01.3400, interposto pela empresa VIAÇÃO SUDOESTE TRANSPORTES E TURISMO LTDA., CNPJ nº 02.026.255/0001-59, doravante denominada VIAÇÃO SUDOESTE, constante do processo administrativo nº 00424.020082/2024-11, que determina a análise do pedido de mercados nº 50500.084470/2020-15, referente à linha **DOIS VIZINHOS/PR-BLUMENAU/SC**.

2. DOS FATOS

2.1. Conforme relato da área técnica, em 13/08/2020, a empresa VIAÇÃO SUDOESTE protocolou o pedido de autorização para operação de mercados novos, registrado sob o nº em referência, no qual requereu que a análise do pleito fosse realizada com base na [Resolução ANTT nº 6.013/2023](#), ou seja, exclusivamente para mercados desatendidos.

2.2. Assim, conforme determinavam os artigos 6º e 7º, ambos da [Instrução Normativa nº 01/2020](#), o requerimento da autora foi incluído na fila de processamento para análise de acordo com a data do último protocolo no processo.

2.3. Ocorre que, alegando mora da Autarquia em analisar e decidir seu requerimento de mercados, a empresa impetrou Mandado de Segurança nº 1007163-91.2024.4.01.3400, datado de 14/08/2024, objetivando, em síntese, a análise e conclusão do pedido administrativo em questão.

2.4. Diante disso, o pedido da autora foi deferido, em suma, nos seguintes termos (25610857):

*"Isso posto, **DEFIRO** o pedido liminar e **CONCEDO A SEGURANÇA, para DETERMINAR** à autoridade impetrada que, no prazo de 30 (trinta) dias, proceda à análise e conclusão do pedido administrativo de autorização para operar mercados desatendidos (Processo Administrativo nº 50500.084470/2020-15), e que seja garantida a estrita observância à **Resolução ANTT nº 6.013/2023**, vigente no momento do protocolo do requerimento".*

2.5. Assim, sobreveio o Parecer de Força Executória nº 00136/2024/NAP IN REG/EFIN6/PGF/AGU (25610865), datado de 22/08/2024, emitido pela Procuradoria Federal junto à ANTT, para cumprimento da referida decisão.

2.6. Nesse contexto, para o atendimento da decisão judicial em foco, a empresa VIAÇÃO SUDOESTE foi convocada em 09/04/2024 (25611548), a apresentar no prazo de 60 (sessenta) dias úteis, a documentação complementar ao Requerimento (3926833), solicitado com fulcro na revogada Resolução ANTT nº 6.013/2023.

2.7. Dos autos, observa-se que, após a data estipulada pela Supas no item 2.6, a empresa VIAÇÃO SUDOESTE foi convocada em 5 (cinco) ocasiões para apresentar a documentação necessária para o saneamento das pendências, em atendimento ao disposto no art. 26 da Resolução nº 4.770/2015, sob pena de arquivamento do requerimento (E-mails 28445475; 29623286; 30872829; 32941306; e 33529224).

2.8. Assim, somente após o saneamento das pendências por parte da empresa VIAÇÃO SUDOESTE, a área técnica concluiu a análise do pleito em 01/08/2025, por meio da NOTA TÉCNICA SEI Nº 9160/2025/UFT - GEOPE_MERC/GEOPE/SUPAS/DIR/ANTT (35392093), na qual julgou atendidos os requisitos estabelecidos pelas Resoluções ANTT nº 4.770/2025 e nº 6.013/2023, para a outorga de novos mercados em regime de autorização.

2.9. Dessa forma, a SUPAS emitiu a "**DECISÃO SUPAS Nº 1316, DE 09 DE SETEMBRO DE 2025**" (35480643), na qual autorizou, na condição *sub judice*, a operação da linha **DOIS VIZINHOS/PR-BLUMENAU/SC**, com 31 seções, as quais constam relacionadas no anexo da mencionada Decisão.

2.10. Na sequência, encaminhou o OFÍCIO SEI Nº 34410/2025/SUPAS/DIR-ANTT (35480690) à Diretoria Colegiada, em atendimento ao disposto na [Resolução nº 5.818/2018](#), na qual foi aprovada a delegação de competências da Diretoria Colegiada às Superintendências da ANTT.

2.11. Após ciência do assunto em questão, o Diretor-Geral, em exercício, remeteu os autos à Secretaria-Geral, por meio do Despacho (35525495), no qual avocou o presente processo, com fundamento no [art. 11 da Resolução nº 5.818/2018](#).

2.12. A Secretaria-Geral restituiu os autos à Supas para que procedesse à elaboração do Relatório à Diretoria e da minuta de Deliberação, visando a distribuição do feito mediante sorteio, conforme previsto no art. 11, § 2º da Resolução nº 5.818/2018 (35551345).

2.13. Ato contínuo, o Superintendente da Supas apresentou o **RELATÓRIO À DIRETORIA SEI Nº 473/2025** (35567132), acolhendo a manifestação técnica e propondo à Diretoria Colegiada deferir o pedido da VIAÇÃO SUDOESTE, nos termos da minuta de Deliberação (35567211). Além disso, por meio do Despacho de Instrução (35567302) e do OFÍCIO SEI Nº 34899/2025/UFT - GEOPE_MERC/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT (35567491), declarou que o processo reúne as condições previstas no §1º do art. 39 do Regimento Interno da ANTT.

2.14. Em seguida, o Gabinete do Diretor-Geral remeteu os autos à Secretaria-Geral, por meio do Despacho (35603547), para inclusão do processo na pauta de sorteio.

2.15. Por fim, os autos foram distribuídos, mediante sorteio, a esta Diretoria, conforme Certidão 35607361.

2.16. É o relatório. Passe-se à análise.

3. DA ANÁLISE PROCESSUAL

3.1. Segundo informações registradas pela área técnica da Supas, na NOTA TÉCNICA SEI Nº 9160/2025/UFT - GEOPE_MERC/GEOPE/SUPAS/DIR/ANTT (35392093), a verificação do nível de MONITRIIP constitui a primeira etapa da análise do requerimento, conforme estabelecido pela Deliberação nº 134, de 2018, vigente à época do protocolo. De acordo com consulta ao Relatório de Implantação do MONITRIIP no início da análise, a empresa detinha Nível de Implantação I para os dados enviados, conforme registro no Despacho/Anexo 6139325 e 14757927, razão pela qual cumpriu o requisito de admissibilidade para fins de convocação.

3.2. A Supas ressaltou que a Resolução ANTT nº 6.033/2023, que instituiu o novo marco regulatório do TRIP, revogou os arts. 2º e 4º da Deliberação nº 134/2018, os quais tratavam dos níveis de implantação do MONITRIIP. Atualmente, o envio de dados pelo sistema continua sendo obrigatório, inclusive para aferição futura dos Indicadores de Avaliação do TAR (ICV, ITB, IPO, IGE) e do Índice de Qualidade de Transporte (IQT), ainda em fase de implementação. Em razão da atualização do sistema MONITRIIP e da extinção dos Termos de Autorização (TAR) e das Licenças Operacionais em 11/11/2024, a verificação do nível mais recente do sistema tornou-se prejudicada.

3.3. Os demais requisitos necessários para a operação, conforme disposto no art. 25 da Resolução ANTT nº 4.770/2015, foram analisados por meio do Relatório de Análise Técnica 35369595, em que foram verificados: infraestrutura, cadastros de veículos e de motoristas, necessários para a operação dos serviços, assim como foi realizada a verificação das inscrições estaduais das unidades da federação onde a transportadora possui pontos de embarque/desembarque, além da análise das demais documentações encaminhadas. O cadastramento e a validação das instalações foi realizado no sistema SIGMA, devidamente disponibilizado à empresa (32517592).

3.4. Por fim, a área técnica declara que, conforme as informações contidas Relatório de Análise anexo (35369595), constata-se o cumprimento dos requisitos técnicos e operacionais necessários à autorização de novos mercados, conforme previsão da Resolução ANTT nº 4.770/2015 e da Resolução ANTT nº 6.013/2023.

3.5. Dessa forma, considerando a análise apresentada pela Gerência Operacional de Transporte de Passageiros na NOTA TÉCNICA SEI Nº 9160/2025/UFT - GEOPE.MERC/GEOPE/SUPAS/DIR/ANTT (35392093) e confirmada pela Supas no **RELATÓRIO À DIRETORIA SEI Nº 473/2025** (35567132), concluo que a operação da linha em questão deve ser autorizada na condição sub judice, **em cumprimento à decisão judicial proferida nos autos do Mandado de Segurança nº 1007163-91.2024.4.01.34000, processo administrativo nº 00424.020082/2024-11.**

4. DA PROPOSIÇÃO FINAL

4.1. Ante todo o exposto e em cumprimento à decisão judicial proferida nos autos do **Mandado de Segurança nº 1007163-91.2024.4.01.34000, processo administrativo nº 00424.020082/2024-11**, VOTO pelo deferimento do pedido da empresa VIAÇÃO SUDOESTE TRANSPORTES E TURISMO LTDA., CNPJ nº 02.026.255/0001-59, para autorizar, na condição *sub judice*, a operação da linha **DOIS VIZINHOS/PR-BLUMENAU/SC**, com as seções indicadas no Anexo da minuta de Deliberação acostada aos autos (35905369).

Brasília, 20 de outubro de 2025.

LUCAS ASFOR ROCHA LIMA
Diretor



Documento assinado eletronicamente por **LUCAS ASFOR ROCHA LIMA**, Diretor, em 20/10/2025, às 12:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **36703408** e o código CRC **918072B1**.