



## AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

## VOTO VISTA

RELATORIA: DFQ

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 6/2025

**OBJETO:** PROPOSTA DE TERMO ADITIVO AO CONTRATO DE CONCESSÃO CELEBRADO COM A CONCESSIONÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO RIO – SÃO PAULO S/A PARA PROMOVER A ADOÇÃO DOS PARÂMETROS OPERACIONAIS DA 5ª ETAPA DO PROGRAMA DE CONCESSÕES DE RODOVIAS FEDERAIS (PROCROFE)

**ORIGEM:****PROCESSO (S):** 50505.017694/2025-78**PROPOSIÇÃO PF/ANTT:** PARECER REFERENCIAL n. 00006/2025/PF-ANTT/PGF/AGU**ENCAMINHAMENTO:** À VOTAÇÃO – DIRETORIA COLEGIADA**1. DO OBJETO**

1.1. Proposta de Termo Aditivo ao Contrato de Concessão decorrente do Edital nº 003/2021, a ser celebrado entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT e a Concessionária do Sistema Rodoviário Rio – São Paulo S.A. (CCR RioSP), com o objetivo de alterar o Programa de Exploração da Rodovia (PER), anexo ao referido contrato, visando à incorporação dos parâmetros operacionais estabelecidos na 5ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais (PROCROFE).

**2. DOS FATOS**

2.1. Em 28/03/2025, a Concessionária do Sistema Rodoviário Rio – São Paulo S.A. (CCR RioSP) manifestou interesse em aderir à padronização dos parâmetros operacionais relativos aos tempos de atendimento médico de emergência e socorro mecânico, tomando como referência o Contrato de Concessão decorrente do Edital nº 02/2024 – “Rota dos Cristais”, conforme exposto na Carta RS-ADC-0608/2025 (SEI nº 30918395).

2.2. Após a análise preliminar do pleito, a Superintendência de Infraestrutura Rodoviária (SUROD) elaborou minuta de Termo Aditivo (SEI nº 33865518) e a submeteu à apreciação da Concessionária, por meio do Ofício nº 26266/2025/COGIP/GEGR/SUROD/DIR-ANTT, de 15/07/2025 (SEI nº 33865539).

2.3. Em resposta, a Concessionária, por intermédio da Carta RS-ADC-1390/2025 (SEI nº 33996237), de 21/07/2025, manifestou-se favoravelmente à celebração do Termo Aditivo nos termos da minuta encaminhada pela Agência.

2.4. Posteriormente, no contexto de processo análogo referente à Concessionária Nova Rota do Oeste (Processo nº 50500.053610/2024-29), a Procuradoria Federal junto à ANTT (PF-ANTT) emitiu o Parecer Referencial nº 00006/2025/PF-ANTT/PGF/AGU (SEI nº 35225955), no qual concluiu pela juridicidade da minuta de Termo Aditivo e pela adequação desse instrumento para formalizar a alteração dos parâmetros operacionais. Naquela oportunidade, a PF-ANTT consignou que os futuros aditivos contratuais com conteúdo idêntico ou diretamente relacionado à matéria tratada no referido parecer poderiam ser dispensados de nova submissão à Procuradoria, desde que a SUROD atestasse a aderência da situação concreta aos fundamentos e condições estabelecidos no opinativo.

2.5. Em 08/09/2025, a SUROD concluiu a instrução técnica do pleito por meio da Nota Técnica nº 8758/2025/COGIP/GEGR/SUROD/DIR-ANTT (SEI nº 35011613), na qual afirmou a aplicabilidade, por analogia, do Parecer Referencial nº 00006/2025/PF-ANTT/PGF/AGU (SEI nº 35225955, de 26/04/2025) ao caso em exame, relativo ao Contrato de Concessão do Edital nº 003/2021. A Nota concluiu que a minuta de Termo Aditivo (SEI nº 35009418) guarda perfeita correspondência temática com o precedente jurídico e técnico mencionado.

2.6. Ainda na mesma data, em observância ao art. 39, §2º, inciso I, do Regimento Interno da ANTT e ao art. 4º da Instrução Normativa nº 12/2022, o Superintendente de Infraestrutura Rodoviária submeteu à Diretoria Colegiada o Relatório à Diretoria SEI nº 428/2025 (SEI nº 35010203), contendo proposta de celebração do Termo Aditivo ao Contrato de Concessão decorrente do Edital nº 003/2021, conforme minuta acostada aos autos (SEI nº 35009418).

2.7. O Relatório foi acompanhado das minutas de Extrato de Termo Aditivo (SEI nº 35009434), de Deliberação (SEI nº 35010011) e do Despacho de Instrução (SEI nº 35323178), que registrou expressamente que o “processo reúne as condições previstas no §1º do art. 39 do Regimento Interno, encontrando-se apto para sorteio entre os Diretores”.

2.8. Ainda em 08/09/2025, o Chefe de Gabinete do Diretor-Geral encaminhou os autos à Secretaria-Geral, solicitando a inclusão do processo na pauta de sorteio, conforme consta no Despacho SEI nº 35453643. Assim, o processo foi distribuído, mediante sorteio, para a relatoria do Diretor Lucas Asfor, conforme Certidão de Distribuição 35465265.

2.9. Após analisar a matéria, o Diretor-Relator pautou a matéria para deliberação na Reunião Deliberativa Eletrônica nº 252, ocorrida na semana de 06/10/2025 a 10/10/2025.

2.10. Ao tomar conhecimento da matéria incluída para deliberação na referida Reunião Eletrônica da Diretoria Colegiada, solicitei vista dos autos, com fundamento no art. 67 do Regimento Interno da ANTT, aprovado pela Resolução nº 5.976, de 2022, a fim de proceder à análise mais aprofundada dos elementos técnicos e jurídicos constantes do processo antes da emissão de meu voto.

2.11. Assim, em conformidade com o §1º do art. 67 do Regimento Interno da ANTT, apresento o presente voto-vista, submetendo novamente a matéria à deliberação da Diretoria Colegiada, com o objetivo de contribuir para o aperfeiçoamento da análise e da decisão acerca da proposta de celebração do Termo Aditivo ao Contrato de Concessão decorrente do Edital nº 003/2021.

2.12. É, em síntese, o relatório.

**3. DA ANÁLISE PROCESSUAL**

3.1. Antes de adentrar à análise do processo, cumpre destacar que o pedido de vista não guarda qualquer relação com o mérito do Voto DLA nº 143/2025 (SEI nº 36243807), com o qual mantenho integral concordância quanto às conclusões apresentadas.

3.2. A solicitação teve por finalidade apenas o aprofundamento da análise da matéria antes de proferir meu voto, nos termos do art. 67, do Regimento Interno desta Agência, aprovado pela Resolução nº 5.976, de 2022.

3.3. Em síntese, consta nos autos que a Superintendência de Infraestrutura Rodoviária (SUROD) analisou a matéria nos termos do art. 32, inciso XII, do Regimento Interno da ANTT, propondo a alteração dos Parâmetros Operacionais do Programa de Exploração da Rodovia (PER) do Contrato de Concessão do Edital nº 003/2021, para adequá-los ao padrão adotado na 5ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais (PROCROFE).

3.4. A proposta não implica impacto financeiro, uma vez que os encargos e custos permanecem sob responsabilidade da concessionária. A Procuradoria Federal junto à ANTT (PF/ANTT), por meio do Parecer Referencial nº 0006/2025/PF-ANTT/PGF/AGU (SEI nº 35225955), manifestou-se pela regularidade jurídica da minuta, autorizando sua utilização como referência para casos análogos, desde que a SUROD ateste a conformidade.

3.5. Diante do exposto, alinho-me a proposição do Diretor-Relator, manifestando-me favoravelmente à celebração do Termo Aditivo ao Contrato de Concessão do Edital nº 000/2021, nos termos da minuta acostada aos autos.

4. **DA PROPOSIÇÃO FINAL**

4.1. Ante ao exposto, VOTO por aprovar a proposta de Termo Aditivo ao Contrato de Concessão referente ao Edital nº 003/2021, entre a ANTT e a Concessionária do Sistema Rodoviário Rio – São Paulo S.A (CCR RioSP), que tem como objeto a alteração do Programa de Exploração da Rodovia, anexo ao referido contrato, a fim de promover a adoção dos parâmetros operacionais da 5ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais (PROCROFE), nos termos das minutas de Termo Aditivo (SEI nº 36243834), de Extrato de Termo Aditivo (SEI nº 36243854) e de Deliberação (SEI nº 36758921) acostadas aos autos.

Brasília, 23 de outubro de 2025.

**FELIPE QUEIROZ**  
DIRETOR



Documento assinado eletronicamente por **FELIPE FERNANDES QUEIROZ, Diretor**, em 23/10/2025, às 17:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **36639058** e o código CRC **1347D6F0**.